



V-Klasse

Handleiding

Mercedes-Benz



Symbolen



WAARSCHUWING

Waarschuwingsaanwijzingen wijzen op gevaren die uw gezondheid of uw leven resp. de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kunnen brengen.



Milieu-aanwijzing

Milieu-aanwijzingen geven informatie over milieubewust handelen of milieubewust afvoeren.

! De aanwijzingen m.b.t. schade maken u opmerkzaam op risico's die de auto kunnen beschadigen.

i Nuttige informatie of aanwijzingen die behulpzaam kunnen zijn.

▶ Dit symbool wijst op een handelingsinstructie die moet worden opgevolgd.

▶ Meerdere van dergelijke, op elkaar volgende symbolen geven een aanwijzing met meerdere handelingen aan.

(▷ pagina) Dit symbool geeft aan waar meer informatie over een onderwerp te vinden is.

▷ ▷ Dit symbool geeft een waarschuwing of handelingsinstructie aan die op de volgende pagina wordt voortgezet.

Melding Dit lettertype geeft een melding op het display weer.

Delen van de software in het voertuig zijn van een Copyright © 2005 The FreeType Project <http://www.freetype.org> voorzien. Alle rechten voorbehouden.

Welkom in de wereld van Mercedes-Benz!

Voor de eerste rit dient u zich aan de hand van deze handleiding vertrouwd te maken met het voertuig. Voor uw eigen veiligheid en voor een langere levensduur van het voertuig adviseren wij u de volgende aanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen in deze handleiding op te volgen. Het niet in acht nemen kan tot persoonlijk letsel en schade aan het voertuig leiden.

De uitvoering of de productbenaming van uw voertuig verschilt en hangt af van:

- model
- opdracht
- exportuitvoering
- beschikbaarheid

De afbeeldingen in deze handleiding tonen een voertuig met links stuur. Bij voertuigen met rechts stuur wijkt de indeling van onderdelen en bedieningselementen overeenkomstig af.

Mercedes-Benz past zijn voertuigen voortdurend aan de nieuwste technische ontwikkelingen aan.

Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor de volgende punten te wijzigen:

- vorm
- uitvoering
- techniek

Daarom kan de beschrijving in enkele gevallen afwijken van het voertuig.

Onderdelen van het voertuig zijn:

- Handleiding
- Onderhoudsboekje
- Uitrustingsafhankelijke aanvullende handleidingen.

De gedrukte documentatie altijd in het voertuig meenemen. Deze documentatie bij verkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar overdragen.

i Beleef de belangrijkste functies van uw voertuig in het Duits of in het Engels in de interactieve handleiding op internet:

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung-transporter](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter)**

U kunt ook de smartphone-app Mercedes-Benz Guide gebruiken:



Apple® iOS



Android™

Houd er alstublieft rekening mee, dat de Mercedes-Benz Guide app in uw land eventueel nog niet beschikbaar is.

De Technische Redactie van Daimler AG wenst u een goede reis.



Trefwoordenregister 4**Digitale handleiding 28**

Inleiding	28
Bediening	28

Inleiding 29

Handleiding	29
Correct gebruik	29
Milieubescherming	30
Bedrijfsveiligheid en goedkeuring	31
Mercedes-Benz originele onderdelen	34
QR-code voor reddingskaart	35
Opgeslagen data in het voertuig	35
Informatie inzake auteursrecht	36

In één oogopslag 38

Cockpit	38
Combi-instrument	39
Stuurwiel met toetsen	41
Middenconsole	42
Bedieningspaneel dakconsole	46
Deurbedieningseenheid	47

Veiligheid 48

Wetenswaardigheden	48
Veiligheid voor inzittenden	48
Kinderen in het voertuig	62
Huisdieren in het voertuig	73
Rijveiligheidssystemen	73
Alarmsystemen	77

Openen en sluiten 80

Wetenswaardigheden	80
Sleutel	80
Centrale vergrendeling	84
Chaufeurs- en bijrijdersdeur	86
Schuifdeur	86
Elektrische schuifdeur	87
Achterklep	90
EASY-PACK-achterklep	91
Afzonderlijk te openen achterrait	93
Zijruiten	94
Panoramaschuifdak	97

Stoelen, stuurwiel en spiegels 101

Wetenswaardigheden	101
Chaufeurs- en bijrijdersstoel	101
Zitplaatsen achterin en achterbank	104
Hoofdsteunen	124
Armsteunen	126
Stoelverwarming	126
Stoelventilatie	127
Stuurwiel	127
Spiegels	128
Geheugenfunctie	130

Verlichting en ruitenwissers 132

Wetenswaardigheden	132
Exterieurverlichting	132
Interieurverlichting	137
Lichtbronnen vervangen: Binnen- en omgevingsverlichting	138
Lichtbronnen vervangen: Voertuigen met LED-koplampen	140
Lichtbronnen vervangen: Voertuigen met halogeenkoplampen	140
Ruitenwissers	144

Klimaatregeling 149

Wetenswaardigheden	149
Overzicht temperatuurregelsyste- men	149
Temperatuurregelsystemen bedie- nen	152
Extra verwarming bedienen	163
Luchtuitstroomopeningen instellen	175

Rijden en parkeren 177

Wetenswaardigheden	177
Inrij-aanwijzingen	177
Rijden	177
Automatische transmissie	184
Tanken	190
Parkeren	196
Rijtips	198
Rijsystemen	204
Rijden met aanhangwagen	249

Boordcomputer en meldingen	255
Wetenswaardigheden	255
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	255
Meldingen en bediening	255
Menu's en submenu's	258
Displaymeldingen	270
Waarschuwings- en controlelampjes in het combi-instrument	296

Multimediasystemen	307
Inleiding	307
Overzicht	309
Touchpad	311
Favorieten	315
Voertuiginstellingen oproepen	316
Navigatie	316
Telefoon	319
Internetverbinding opbouwen en beëindigen	325
Radio	326

Beladen en nuttige informatie	328
Wetenswaardigheden	328
Opbergvakken	328
Zonnekleppen	330
Klaptafel	330
Bekerhouder	334
Flessenhouder	336
Asbak	336
Sigarettenaansteker	337
12V-aansluiting	338
230V-contactdoos	339
Koelbox in de middenconsole	340
Mercedes-Benz noodoproepsysteem ...	341
MB Contact/Mercedes me connect ...	341
Mobiele telefoon	342
iPad® bevestiging	343
Extra communicatieapparatuur	344

Vervoeren	345
Wetenswaardigheden	345
Beladingsrichtlijnen	345
Ladingverdeling	346
Ladingverankering	347
Transporthulpmiddelen	349

Dragersystemen	352
----------------------	-----

Onderhoud en verzorging	353
Wetenswaardigheden	353
Motorruimte	353
Onderhoud	360
Accu	362
Verzorging	367

Pechhulp	375
Wetenswaardigheden	375
Waar vind ik wat?	375
Bandenpech	376
Starthulp	377
Aanslepen en slepen	378
Elektrische zekeringen	382

Wielen en banden	383
Wetenswaardigheden	383
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	383
Gebruik	384
Gebruik in de winter	385
Bandenspanning	387
Verwisselen van een wiel	394
Velg-bandcombinaties	398
Reservewiel	401

Technische gegevens	404
Wetenswaardigheden	404
Boorlektronica	404
Typeplaatjes	405
Bedrijfsstoffen en inhouden	405
Voertuiggegevens	415

1, 2, 3 ...

4MATIC (permanente vierwielaandrijving)	217
12V-contactdoos	
Zie Contactdoos	
230V-contactdoos	339
360°-camera	
Reinigen	371
Werking en aanwijzingen	243

A

Aan- of opbouwen	33
Aandrijving op alle wielen	
displaymelding (rem)	275
DSR	218
hulp bij bergafwaarts rijden	218
Werking en aanwijzingen	217
Aanhaalmoment wielbouten	398
Aanjager	
Zie Temperatuurregeling	
Aanslepen	
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	378
Motornoodstart	382
Aansprakelijkheid voor gebreken	29
ABS (antiblokkeersysteem)	
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	74
Displaymelding	272
Waarschuwinglampje	299
Werking/aanwijzingen	73
Accu	
Zie Accu (auto)	
Accu (auto)	
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	362
Displaymelding	283
Inbouwplaats	363
Opladen	366
Starthulp	377
Accu (voertuig)	
Aansluiten en inbouwen	365
Accukabels losmaken en accu uitbouwen	363
Verzorging	367

Achterbank

Algemene aanwijzingen	104
Algemene aanwijzingen (zit-slaapcombinatie)	118
Basisstand	109
Bedverlengstuk (zit-slaapcombinatie)	123
In- en uitstaphulp	108
Inbouwmogelijkheden	105
Naar elkaar gerichte positie	111
Om-/opklappen	111
Opbergvakken (zit-slaapcombinatie)	329
Rugleuning instellen	109
Slaapbank opbouwen en inklappen (zit-slaapcombinatie)	123
Stoelen	105
Stoelrails	105
Stoelverankering	105
uit- en inbouwen (zit-slaapcombinatie)	121
Vasthoudlussen (zit-slaapcombinatie)	118
Verschuiven	109
verschuiven (zit-slaapcombinatie) ..	119
Verwijderen en aanbrengen	111

Achterbank

Zie Achterbank

Achterin

Luchtroosters instellen	176
Stoelen	105
Temperatuur instellen	158
Temperatuurregeling in- en uit-schakelen	152

Achterklep

Belangrijke veiligheidsvoorschriften	90
Displaymelding	294
Lampjes vervangen (signaal- en zoekverlichting)	140
Openen en sluiten van buitenaf	90
Openingsmaten	416
Zie EASY-PACK-achterklep	

Achterlicht

Displaymelding	282
Displaymelding aanhangwagen	281
Lampje vervangen	143

Achterraut (afzonderlijk openend)			
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	93		
Openen en sluiten	93		
Probleem (storing)	94		
Sleuteltoets programmeren	94		
Achterruitenwisser			
In- en uitschakelen	145		
Wisserblad vervangen	147		
Achterrautverwarming			
In- en uitschakelen	161		
Probleem (storing)	161		
Achterstoel			
Algemene aanwijzingen	104		
Draaien	113		
In- en uitstaphulp	112		
Om-/opklappen	115		
Rugleuning instellen	113		
Stoelrails	105		
Verschuiven	113		
Verwijderen en aanbrengen	116		
Achteruitrijcamera			
Achterraut inparkeren	241		
Algemene aanwijzingen	238		
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	238		
Functie aanhangwagen aankoppelen	242		
Groothoekfunctie	243		
In- en uitschakelen	239		
Meldingen op display	240		
Reinigingsadviezen	371		
Werking en aanwijzingen	238		
Achteruitrijlicht			
Displaymelding	283		
Lampje vervangen	143		
Achterzitplaats			
Naar elkaar gerichte positie	116		
Stoelverankering	105		
Achterzitplaats			
Zie Achterstoel			
Actief onderhoudssysteem			
Zie Weergave onderhoudsinterval			
Actieve afstandsassistent			
DISTRONIC			
met actieve afstandsassistent			
DISTRONIC rijden	216		
Snelheid instellen	213		
Actieve bochtverlichting		135	
Actieve parkeerassistent			
Actieve parkeerhulp afbreken/beëindigen		238	
Belangrijke veiligheidsvoorschriften		233	
Displaymelding		288	
Parkeerplaats herkennen		234	
Parkeren		236	
Rijden met een aanhangwagen		233	
Uitparkeren		237	
Werking en aanwijzingen		233	
Adaptief remlicht		77	
Adaptieve grootlichtassistent			
Displaymelding		280	
In- en uitschakelen		136	
Werking en aanwijzingen		136	
AdBlue®			
Aanwijzingen		411	
Additieven		411	
Belangrijke veiligheidsvoorschriften		411	
bijvulcontainer		194	
bijvullen		192	
Buitenlandse reis		200	
Displaymelding		283	
inhoud		411	
Lage buitentemperaturen		411	
navulflacon		195	
Niveau weergeven		266	
Pompzuil		194	
tankdop		193	
Uitlaatgasnabehandeling		33	
Zuiverheid		411	
Additieven			
Benzine		408	
Dieselbrandstof		410	
Motorolie		413	
Additieven dieselbrandstof			
Zie Additieven			
Additieven motorolie			
Zie Additieven			
Afmetingen		416	
Afremmen op de motor		198	
Afstandsbediening			
Batterij vervangen (extra hete-luchtverwarming)		173	

- Batterij vervangen (extra koel-
vloeistofverwarming) 167
 Extra heteluchtverwarming 169
 Extra koelvloeistofverwarming 165
 Zie Sleutel
- Afstandswaarschuwing (waar-
schuwingslampje)** 304
- Afstandswaarschuwingsfunctie** 219
- Airbag**
- Activering 60
 Automatische passagiersairba-
guitschakeling 56
 Belangrijke veiligheidsvoorschrif-
ten 53
 Displaymelding 273
 Frontairbag (bestuurder, passa-
gier) 54
 Inleiding 53
 PASSENGER AIR BAG OFF-contro-
lelampje 49
 Sidebag 55
 Windowbags 55
- Airconditioning**
 Zie Temperatuurregeling
- Airconditioning achterin**
 Zie Temperatuurregeling
- Airconditioning voor de passa-
giersruimte**
 Zie Temperatuurregeling
- Alarm beëindigen (EDW)** 77
- Alarmknipperlichten** 134
- Alarmsysteem**
- EDW (inbraak-diefstal-alarmsys-
teem) 77
 Interieurbeveiliging 78
 Wegrijblokkering 77
 Wegsleepebeveiliging 77
- Alarmsysteem**
 Zie EDW (inbraak-diefstal-alarmsysteem)
- Alertheidsassistent**
 Zie ATTENTION ASSIST
- Anti-inklemfunctie**
- Elektrische schuifdeur 87
 Panoramaschuifdak 97
 Zijruiten 94
 Zonneschermen 99
- Antiblokkeersysteem**
 Zie ABS (antiblokkeersysteem)
- Antislipkettingen**
 Zie Sneeuwkettingen
- Aquaplaning** 202
- Armsteun**
- Opbergvak 329
- Armsteunen** 126
- Asbak** 336
- Asbelasting, toegestane (rijden
met een aanhangwagen)** 418
- Assistentiemenu (boordcompu-
ter)** 266
- Assistentieweergave (boordcom-
puter)** 265
- ASSYST**
- Weergave onderhoudsinterval 362
- ATTENTION ASSIST**
- Displaymelding 286
 In- en uitschakelen 268
 Werking en aanwijzingen 228
- Auteursrecht** 36
- Auto**
- Aansprakelijkheid voor gebreken 29
 Bedrijfsveiligheid 31
 Buiten gebruik stellen 198
 Displaymelding 293
 Elektronische installatie van de
auto 404
 Gegevensregistratie 35
 Individueel instellen 266
 Laten zakken 398
 Noodontgrendeling 81
 Ontgrendelen (sleutel) 80
 Ontgrendelen in geval van nood 82
 Opkrikken 396
 Slepen 378
 Tegen weggrollen beveiligen 196
 Uitrusting 29
 Vergrendelen (in geval van nood) 82
 Vergrendelen (sleutel) 80
 Vervoeren 381
 Wegrijden 180
- Auto**
 Zie Auto
- AUTO-licht**
- Displaymelding 281
 Zie Verlichting
- Autogegevens** 415

Automatisch afzetten van de motor (ECO start-stop-functie)	182	Draairichting	395
Automatisch rijlicht	132	Informatie bij het rijden	384
Automatisch starten van de motor (ECO start-stop-functie)	182	Levensduur	385
Automatische deurvergrendeling	85	M+S-banden	386
Automatische passagiersairbaguitschakeling		Opslaan	395
Problemen	59	Profiel	385
Systeemzelftest	58	Sneeuwkettingen	386
Werking	56	Velg-bandcombinaties	398
Automatische transmissie		Verwisselen	394
Achteruitversnelling inschakelen ...	185	Verwisselen van een wiel	394
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	184	Zomerbanden	385
DIRECT SELECT-keuzehendel	185	Bandenpech	
Displaymelding	293	Verwisselen van een wiel/ montage van een reservewiel	395
DYNAMIC SELECT schakelaar	188	Bandenspanning	
Gaspedaalstand	188	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	389
Handmatig inschakelen	189	Displaymelding	292
Kickdown	189	Geadviseerde	387
Motor starten	179	Oproepen (boordcomputer)	389
Neutraalstand inschakelen	185	Tabellen	392
Noodprogramma	190	Bandenspanningscontrole	
Overzicht	184	Algemene aanwijzingen	389
Parkeerstand inschakelen	185	Bandenspanning elektronisch controleren	390
Probleem (storing)	190	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	389
Rijden met een aanhangwagen	189	Opnieuw starten	390
Rijstand inschakelen	185	Waarschuwinglampje	305
Rijtips	188	Waarschuwingmelding	390
Schakeladvies	190	Werking en aanwijzingen	389
Schakelbereiken	186	Zendvergunning voor banden- spanningscontrole	391
Schakelprocedure	186	Bandenspanningstabel	392
Schakelprogramma-aanduiding	186	BAS (remassistentensysteem)	
Stuurwielschakelpaddels	189	Werking en aanwijzingen	74
Transmissiestandaanduiding (DIRECT SELECT-keuzehendel)	186	Basisinstellingen	
Transmissiestanden	185	Zie Instellingen	
Vrijrijden	189	Batterij (afstandsbediening extra verwarming)	
Autowasserette (verzorging)	368	Vervangen (extra heteluchtver- warming)	173
B		Vervangen (extra koelvloeistof- verwarming)	167
Bagagenet	329	Batterij (sleutel)	
Banden		Belangrijke veiligheidsvoorschriften	82
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	383	Controleren	82
Controle	384		

Vervangen	83	Beslagen ruiten	
Bed		Zie Temperatuurregeling	
Zie Achterbank		Besturing	
Bediening		Waarschuwinglampje	306
Digitale handleiding	28	Bijrijdersstoel	
Bedieningseenheid		Zie Stoel	
Bestuurdersportier	47	Binnenspiegel	
Boven de voorruit	46	Dimmen (automatisch)	130
Middenconsole	42	Dimmen (handmatig)	128
Temperatuurregeling	42	Biodiesel	408
Bedieningssysteem		BlueTec	
Zie Boordcomputer		AdBlue® bijvullen	192
Bedrijfsstoffen		BlueTEC®	
AdBlue® additieven	411	Bedrijfsstof AdBlue®	411
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	405	Uitlaatgasnabehandeling aanwijzingen	33
Biodiesel	408	Bluetooth®	
Brandstof	406	andere mobiele telefoon verbinden	322
Koelvloeistof (motor)	414	Mobiele telefoon zoeken	320
Motorolie	412	Telefonie	319
Remvloeistof	413	Toegangsnummer invoeren	321
Ruitensproeiervloeistof	415	Bochtverlichting	
Bedrijfsveiligheid		Displaymelding	280
Aansprakelijkheid voor gebreken	29	Werkning en aanwijzingen	135
Bedrijfsveiligheid en goedkeuring		Bochtverlichting (actief)	
Aan- en opbouwen	33	Displaymelding	281
Aanwijzingen m.b.t. het rijden	31	Boordcomputer	
Aanwijzingen m.b.t. opbouwrichtlijnen	33	Bedienen	257
Conformiteitsverklaring	31	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	255
Correct gebruik	29	Displaymeldingen	270
Gekwalificeerde werkplaats	32	DISTRONIC actieve afstandsassistente	215
In- en ombouwen	33	Fabrieksinstelling	270
Registratie van het voertuig	33	Meldingengeheugen	270
Uitlaatgasnabehandeling		Menu assistentie	266
BlueTEC	33	Menu Assistentieweergave	265
Wijziging van het motorvermogen	32	Menu Auto	269
Bekerhouder		Menu Instellingen	266
Achterin	335	Menu Instrumentenpaneel	269
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	334	Menu Media	262
Middenconsole	335	Menu Navigatie	260
Temperatuurgeregeld	335	Menu Radio	262
Bekerhouders		Menu reis	259
Zie Bekerhouder		Menu Service	266
Belading		Menu Telefoon	264
Transporteren	345		
Benzine	407		

Menu Verlichting	268	Brillenvak	328
Menu-overzicht	258	Buitenlandse reis	
Oliepeil controleren	355	AdBlue®	200
Onderhoudsmelding weergeven	362	Brandstof	200
Standaardweergave	259	Dimlicht	201
Video-dvd bedienen	263	Mercedes-Benz Service	200
Weergave-eenheden selecteren	269	Buitenspiegels	
Weergeven	259	Dimmen (automatisch)	130
Boordgereedschap	375	In- en uitklappen (automatisch)	129
Botsingswaarschuwing		Initialiseren	129
Zie COLLISION PREVENTION ASSIST		Instellen	129
Bottleholder		Instellingen opslaan (geheugen-	
Zie Flessenhouder		functie)	130
Bouwserie		Uit vergrendeling (Probleem	
Zie Voertuigtypeplaatje		oplossen)	129
Brake Assist System		Uit- en inklappen (elektrisch)	129
Zie BAS (remassistentensysteem)		Buitentemperatuurmeter	256
Brandblusser	376	Buitenverlichting	
Brandstof		Zie Verlichting	
Actieradius weergeven	259		
Actueel verbruik weergeven	259		
Additieven (benzine)	408		
Additieven (dieselbrandstof)	410		
Belangrijke veiligheidsvoorschrif-			
ten	406		
Buitenlandse reis	200		
Diesel bij lage buitentemperatu-			
ren	409		
Dieselroetfilter	200		
Informatie over het verbruik	410		
Kwaliteit (benzine)	407		
Kwaliteit (dieselbrandstof)	408		
Meter tankinhoud	39		
Probleem (storing)	192		
Tanken	190		
Tankinhoud/reserve	406		
Verbruiksstatistiek	259		
Vloeibaarheidsverbeteraar	410		
Brandstoffilter (displaymelding)	284		
Brandstofinhoud			
Meter	39		
Brandstofreserve			
Displaymelding	286		
Waarschuwinglampje	302		
Brandstofsysteem ontluichten	184		
Brandstoftank			
Probleem (storing)	192		

C

Camera

 Zie 360°-camera

 Zie Achteruitrijcamera

Cd-speler/cd-wisselaar (boord-computer)

Centraal vergrendelen

 Zie Centrale vergrendeling

Centrale vergrendeling

 Automatische vergrendeling

 Noodontgrendeling

 Ver- en ontgrendelen (sleutel)

 Ver- en ontgrendelen (toetsen)

Chaufeurs- en bijrijdersdeur

Chaufeursstoel

 Zie Stoel

Chromen delen (reinigingsadviezen)

Cockpit

 Overzicht

 Zie Instrumentenpaneel

COLLISION PREVENTION ASSIST

 adaptieve remassistent

 Afstandswaarschuwingfunctie

 Afstandswaarschuwingfunctie

 in- en uitschakelen

 Displaymelding

Werking en aanwijzingen	219
Combischakelaar	133
Comfortopenen	96
Comfortopenen en -sluiten (luchtrecirculatie)	162
Comfortsluiten	96
Communicatieapparatuur	
Gebruik	344
Typegoedkeuring/frequenties	404
Conformiteitsverklaring	31
Contactdoos	
Achterin	338
Algemene aanwijzingen	338
Middenconsole	338
Contactdoos (230V)	339
Contactsleutel	
Zie Sleutel	
Contactslot	
Zie Sleutelstanden (contactslot)	
Controlelampjes	
Zie Waarschuwing- en controlelampjes	
Controller	311

D

Dagrijlicht	
Displaymelding	283
In- en uitschakelen (schakelaar)	132
Lampje vervangen	142
Dagrijlicht	
Zie Dagrijlicht	
Dagteller	
Terugzetten (boordcomputer)	260
Weergave-eenheid instellen	269
Weergeven	259
Dagteller	
Zie Dagteller	
Dakbedieningseenheid	46
Dakbelasting (dakdrager)	417
Dakdrager	
Maximumdraagvermogen	417
Dakdragers	
Aanwijzingen	352
Dashboard	
Zie Cockpit	
Dashboardkastje	328
Dashboardverlichting	255

Datum	
Instellen (extra heteluchtverwarming)	171
Diagnose-interface	
Bedrijfsveiligheid en goedkeuring	32
Diefstal-/inbraakalarminstallatie	
Zie EDW (inbraak-diefstal-alarmsysteem)	
Diefstalbeveiliging	
Zie EDW (inbraak-diefstal-alarmsysteem)	
Dieselbrandstof	408
Dieselloetfilter	
Korte ritten	200
Digitale handleiding	29
Inleiding	28
Digitale snelheidsmeter	260
Dimlicht	
Buitenlandse reizen	201
Displaymelding	280
In- en uitschakelen	132
Lampje vervangen	141
Voor rechts- of linksrijdend verkeer instellen	268
DIRECT SELECT-keuzehendel	
Automatische transmissie	185
Display	
Reinigen	373
Reinigingsaanwijzing	310
Werking en aanwijzingen	258
Zie Displaymelding	
Zie Waarschuwing- en controlelampjes	
Displaymelding	
Auto	293
Banden	292
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	270
Bevestigen (boordcomputer)	270
Inleiding	270
Motor	283
Oproepen (boordcomputer)	270
Rijssystemen	286
Sleutel	295
Veiligheidssystemen	272
Verlichting	280
Weergave onderhoudsinterval	361
Displayoverzicht (multimediasysteem)	309

DISTRONIC actieve afstandsassisttent

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	209
inschakelen	211
Inschakelvoorwaarden	211
Meldingen in het combi-instrument	214
Rijtips	212
selecteren	211
Snelheid opslaan	213
TEMPOMAT-hendel	211
uitschakelen	215
Voorgescreven afstand instellen ..	214
Werking en aanwijzingen	209

Dodehoekassistent

Belangrijke veiligheidsvoorschriften	222
Botswaarschuwing	223
Controlegebied van de sensoren ...	222
Displaymelding	290
In- en uitschakelen (boordcomputer)	267
inschakelen	223
Rijden met een aanhangwagen	223
Waarschuwingdisplay	223
Werking en aanwijzingen	222

Draaistoel 104**DSR (Downhill Speed Regulation)**

Displaymelding	288
Werking en aanwijzingen	218

DYNAMIC SELECT schakelaar

Automatische transmissie	188
--------------------------------	-----

E**e-/E-keurmerk** 404**EASY-PACK-achterklep**

Belangrijke veiligheidsvoorschriften	91
Displaymelding	294
Hindernisherkenning met anti-inklemfunctie	91
Initialiseren	93
Lampjes vervangen (signaal- en zoekverlichting)	140
Openen en sluiten	92

Openingshoek van de achterklep instellen	92
Openingsmaat	416
Problemen met de achterklep	91
Sleuteltoets programmeren	92

EBD (elektronische remkrachtverdeling)

Displaymelding	276
Werking en aanwijzingen	74

ECO start-stop-functie

Algemene aanwijzingen	181
automatische motorstart	182
automatische motorstop	182
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	182
Uit- en inschakelen	183

ECO-weergave

Werking en aanwijzingen	198
-------------------------------	-----

EDW (inbraak-diefstal-alarmsysteem) 77**EHBO-set** 376**Elektrische achterklep**

Zie EASY-PACK-achterklep

Elektrische bediening van de portieruiten

Zie Zijruiten

Elektrische schuifdeur

Anti-inklemfunctie	87
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	87
Hindernisherkenning	87
Initialiseren	90
Openen en sluiten van binnen uit	88
Openen en sluiten van buitenaf	88
Probleem (storing)	90
Sleuteltoets programmeren	89
Werking	87

Elektrische zekeringen

Zie Zekeringen

Elektromagnetische verdraagzaamheid

Conformiteitsverklaring	31
-------------------------------	----

Elektronisch stabiliteitsprogramma

Zie ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)

Elektronische remkrachtverdeling

Zie EBD (elektronische remkrachtverdeling)

ESC (Electronic Stability Control)

Zie ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)

ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)

Aanhangwagenstabilisatie	76
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	75
Displaymelding	276
In- en uitschakelen	75
In- en uitschakelen (boordcomputer)	266
Waarschuwinglampje	300
Werking/aanwijzingen	75
Zijwindassistent	76

Extra heteluchtverwarming

Afstandsbediening	169
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	163
Directe verwarming	172
Functie "extra verwarmen" (directe verwarming)	172
In- en uitschakelen (afstandsbediening)	169
In- en uitschakelen (schakelklok) ...	171
Probleem (storing)	174
Schakelklok	171
Vertrektijd instellen	172
Werking en aanwijzingen	169

Extra koelvloeistofverwarming

Afstandsbediening	165
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	163
Displaymelding	295
Functie "extra verwarmen"	164
in- en uitschakelen	164
In- en uitschakelen (afstandsbediening)	166
In- en uitschakelen (bedienings-eenheid in de middenconsole)	165
Probleem (storing)	168
Vertrektijd instellen (afstandsbediening)	166
Werking en aanwijzingen	164

Extra snelheidsmeter 269

Extra verwarming

Zie Extra heteluchtverwarming
Zie Extra koelvloeistofverwarming

F**Favorieten**

Overzicht	315
Toevoegen	315
Weergeven en oproepen	315
Wissen	316

FIN

motorruimte
 405 |

Flessenhouder
 336 |

Frequenties

Mobiele telefoon	404
Mobilfoon	404

Functie "extra verwarmen"

Zie Extra heteluchtverwarming
Zie Extra koelvloeistofverwarming

Functie-overzicht

Multimediasysteem
 309 |

G

Gebied met te hoog toerental 256

Gegevens

Zie Technische gegevens

Geheugenfunctie

Stoel, stuurkolom, buitenspiegels ..
 130 |

Geheugenkaart (audio)
 263 |

Gekwalificeerde werkplaats
 32 |

Geleider

Maximumtrekbelasting
 417 |

Geleiders

Sjorrog aanbrengen
 348 |

Gereedschap

Zie Boordgereedschap

Gesprek

Opbouwen
 323 |

Gesprek voeren

Via de oproeplijsten
 323 |

Via het telefoonboek
 323 |

Via het telefoonmenu
 323 |

Gevarendriehoek
 376 |

Gordel

Zie Veiligheidsgordel

Gordelspanner	
Activering	60
Gordelwaarschuwing	53
Grootlicht	
Adaptieve grootlichtassistent	136
Displaymelding	282
In- en uitschakelen	134
Lampje vervangen	142
H	
Handgeschakelde versnellingsbak	
Achteruitversnelling inschakelen ...	180
Motor starten	179
Schakeladvies	180
Versnellingshendel	179
Wegrijden	180
Handgreep voor stoelsledes	121
Handleiding	
Aansprakelijkheid voor gebreken	29
Algemene aanwijzingen	29
Digitale en gedrukte handleiding	29
Uitvoering van het voertuig	29
Voor de eerste rit	29
Handrem	
Zie Parkeerrem	
Handschriftherkenning	
Touchpad	313
Voorleesfunctie in- en uitschakelen	313
Hellingassistent	181
Hemelbekleding en vloerbedekking (reinigingsadviezen)	374
Hogedrukreiniger	368
HOLD-functie	
Algemene aanwijzingen	229
Displaymelding	291
inschakelen	230
Inschakelvoorwaarden	230
Uitschakelen	230
Werking en aanwijzingen	229
Hoofdsteuken	
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	124
Instellen (elektrisch)	125
Instellen (mechanisch)	124
Verwijderen en aanbrengen	124
Huisdieren in het voertuig	73
Hulp bij bergafwaarts rijden	218
I	
Inparkeren	
Zie Parkeren	
Inrij-aanwijzingen	177
Insectenbescherming op radiator	34
Inspectie	
Zie ASSYST	
Instellingen	
Af fabriek (boordcomputer)	270
Boordcomputer	266
Instrumentenpaneel	
Overzicht	39
Waarschuings- en controlelampjes	40
Instrumentenverlichting	
Zie Dashboardverlichting	
Intelligent verlichtingssysteem	
Dimlicht voor rechts- of linksrijdend verkeer instellen	268
Displaymelding	282
In- en uitschakelen	268
Overzicht	134
Interieurbeveiliging	
Deactiveren	78
Inschakelen	78
Uitschakelen	78
Werking	78
Interieurverlichting	
Aanwijzingen bij het lampjes vervangen	138
Algemene aanwijzingen	137
Automatische aansturing	137
Handmatige regeling	138
Interieurverlichting achterin in handgreep	138
Interieurverlichting, achter centraal schakelen	138
Lampje vervangen	138
Leeslampje	137
Overzicht	137
Sfeerverlichting	138
Vervangen van lampjes	138
Interieurverlichting achterin	
in- en uitschakelen	138

Interieurvoorventilatie

Zie Extra koelvloeistofverwarming

Interieurvoorverwarming

Zie Extra heteluchtverwarming

Zie Extra koelvloeistofverwarming

iPad® bevestiging 343

ISOFIX-kinderzitjebevestiging 64

K**Kentekenplaatverlichting**

Displaymelding 282

Lampjes vervangen 140

Keuzehendel

Zie Automatische transmissie

Kickdown 189

Kilometerteller

Weergave-eenheid instellen 269

Weergeven 259

Kilometertotaalstand

Weergave-eenheid instellen 269

Weergeven 259

Kinderbeveiliging

Belangrijke veiligheidsvoorschriften 72

Uitklapbare zijruiten 73

Kinderen

Veiligheidssysteem 63

Kinderen in het voertuig

Belangrijke veiligheidsvoorschriften 62

Kinderslot

Schuifdeur 72

Kinderzitje

Adviezen 70

Geschikte plaatsen 67

ISOFIX 64

Naar achteren gericht zitje 67

Naar voren gericht zitje 67

Op passagiersstoel 66

Top Tether 65

Klaptafel

achterin 330

Klimaatregeling

Informatie over de THERMOTRONIC (3-zones-automatische airconditioning) 152

Klok

Instellen (extra heteluchtverwarming) 171

Koelbox 340

Koeling

Zie Temperatuurregeling

**Koeling met luchtdroging in- en uit-
schakelen** 152

Koelvloeistof (motor)

Aanwijzingen 414

Bijvullen 359

Displaymelding 285

Inhoud 415

Peil controleren 357

Temperatuurweergave in het
instrumentenpaneel 256

Waarschuwinglampje 302

Koffiekopjesymbool

Zie ATTENTION ASSIST

Kogelkop

Aanbrengen 251

Verwijderen 252

Koplamp

Lampjes vervangen (halogeen-
koplamp) 140

Koplampen

Beslagen 137

Lampjes vervangen (LED-kop-
lamp) 140

Koplampen instellen 134

Korte rit (dieselroetfilter) 200

Krik

Conformiteitsverklaring 31

Gebruiken 396

Kriksteunpunt 396

Opbergplaats 375

**Kunststof bekleding (reinigingsad-
viezen)** 373

L**Laadruimte**

Stoelen 105

Varianten 347

Laadruimte-indeling

Belangrijke veiligheidsvoorschriften 350

Omhoog- en omlaagklappen 351

Opbergvakken	350	LED-lichtbronnen	
Verwijderen en aanbrengen	351	Vervangen	140
Lading		Leeslampje	137
Vastzetten	347	Lendensteun	103
Lak (reinigingsadviezen)	369	Lendensteun	
Lakcode	405	Zie Lendensteun	
Lampjes		Lichtsensor (Displaymelding)	281
Zie Waarschuwings- en controlelampjes		LIM-controlelampje	
Lampjes vervangen		DISTRONIC actieve afstandsas-	
Achterlicht	143	sistent	211
Achterlicht verwijderen en aan-		TEMPOMAAT	205
brenge n	143	Variabele limiter	207
Achteruitrijlicht	143	Limiter	
Afdekking in wielkuip verwijderen		Actuele snelheid opslaan	208
en aanbrengen	141	Belangrijke veiligheidsvoorschrif-	
Bagageruimteverlichting in zijbe-		ten	207
kleeding	139	displaymelding	290
Belangrijke veiligheidsvoorschrif-		Laatst opgeslagen snelheid	
ten	140	oproepen	208
Dagrijlicht	142	LIM-controlelampje	207
Dimlicht	141	Passief schakelen	208
Grootlicht	142	Permanent	209
halogeenkoplamp	140	Probleem (storing)	209
Interieurverlichting	138	Snelheidsbegrenzing instellen	208
Interieurverlichting achterin in de		Variabele	207
hemelbekleding	138	Variabele inschakelen	208
Lampunit achter verwijderen en		Variabele uitschakelen	208
aanbrengen	143	Werking en aanwijzingen	206
LED-lichtbronnen	140	Luchtdruk	
Mistachterlicht	143	Zie Bandenspanning	
Overzicht typen lampjes (lampjes		Luchtfiler (displaymelding)	285
achter)	142	Luchthoeveelheid instellen	159
Overzicht typen lampjes (lampjes		Luchtre circulatie in- en uitschake-	
voor)	141	len	161
Parkeerlicht (achter)	143	Luchtroosters	
Parkeerlicht (voor)	142	Belangrijke veiligheidsvoorschrif-	
Remlicht	143	ten	175
Richtingaanwijzer (achter)	143	Luchtroosters achterin instellen ...	176
Richtingaanwijzer (voor)	142	Middelste luchtroosters instellen ...	176
Signaal- en zoekverlichting in ach-		Zijluchtroosters instellen	176
terklep	140	Luchtroosters	
Spiegelverlichting in hemelbekte-		Zie Luchtroosters	
ding	139	Luchtverdeling instellen	158
Stadslicht	142		
Zoekverlichting in voorportier	139		
Zie Vervangen van lampjes			
Lampjes vervangen		M	
Zie Lampjes vervangen		M+S-banden	386

- Make-upspiegel**
 Lampjes vervangen (spiegelverlichting) 139
 Zonneklep 330
- Maximumsnelheid**
 Snelheidsbegrenzing 200
- MB Contact**
 Toets voor de Info-oproep 342
 Toets voor de pechhulp 342
- Media-interface**
 Aansluitingen 329
- Melding**
 Zie Displaymelding
 Zie Waarschuwings- en controlelampjes
- Meldingengeheugen (boordcomputer)** 270
- Menu Service (boordcomputer)** 266
- Mercedes me connect**
 Algemene aanwijzingen 324
 Audio 20 323
 COMAND Online 323
 Contact opnemen met de Mercedes-Benz klantenservice 324
 Ongevalsmanagement 324
 Pechmanagement 324
 Toets voor de Info-oproep 342
 Toets voor de pechhulp 342
 Voorwaarden 324
- Mercedes-Benz Contact**
 Contact opnemen met de Mercedes-Benz klantenservice 324
- Mercedes-Benz noodoproepsysteem**
 Toets in de dakbedieningseenheid 341
- Mercedes-Benz Service24h** 376
- Mercedes-Benz-servicewerkplaats**
 Zie Gekwalificeerde werkplaats
- Middenconsole**
 Boven 42
 Midden 43
 Onder 44
 tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel 45
- Milieubescherming**
 Algemene aanwijzingen 30
 Terugname van de oude auto 30
- Mistachterlicht**
 Displaymelding 282
 In- en uitschakelen 133
 Lampje vervangen 143
- Mistlicht (uitgebreid)** 135
- Mobiele telefoon**
 Aanwijzingen/aanbrengen 342
 Autoriseren 320
 Deautoriseren 322
 Menu (boordcomputer) 264
 Typegoedkeuring/frequenties 404
 Verbinden (Bluetooth®-interface) ... 319
 Verbinding maken met andere mobiele telefoon 322
- Mobiele telefoon**
 Zie Telefoon
- Mobilfoons**
 Typegoedkeuring/frequenties 404
- Monteren van een wiel**
 Auto laten zakken 398
 Auto opkrikken 396
 Auto tegen weggrollen beveiligen ... 395
 Auto voorbereiden 395
 Reservewiel verwijderen en aanbrengen 402
 Wiel monteren 397
 Wiel verwijderen 397
- Motor**
 Aanslepen (auto) 382
 Afzetten 197
 Bedrijfsveiligheid 32
 Displaymelding 283
 ECO start-stop-functie 181
 Hoogtebeperking (dieselmotor) 203
 Motornummer 405
 Onregelmatig draaien 183
 Reinigingsadviezen 369
 Starten 179
 Starthulp 377
 Startproblemen 183
 Technische gegevens 415
 Vermogen wijzigen 32
 Waarschuwingslampje (motordiagnose) 302
- Motorelektronica**
 Aanwijzingen 404
 Probleem (storing) 183

Motorkap			
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	353	verwijderen	82
Displaymelding	294	Werking/aanwijzingen	81
Openen	354	Noodvergrendeling auto	82
Sluiten	354	Nummer kiezen (telefoon)	323
Motorolie			
Aanwijzingen m.b.t. kwaliteit	412		
Additieven	413	O	
Bijvullen	357	Olie	
Displaymelding	286	Zie Motorolie	
Informatie over het oliegebruik	413	Om- of inbouwen	33
Inhoud	412	Onderdelen	
Oliepeil (aanwijzingen)	355	Multimediasysteem	309
Oliepeil controleren (boordcomputer)	355	Online	360
Oliepeil met oliepeilstaaf controleren	356	Onderhoudspunten onder de motorkap	355
Olieverversing	413	Ongeval	
Viscositeit	413	Automatische maatregelen na een ongeval	62
Mp3		Online- en internetfuncties	
Bedienen	263	Oproepen	325
Multimediasysteem		Verbinding beëindigen	325
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	307	Verbinding opbouwen/beëindigen	325
Display	309	Verbindingsstatus	325
Overzicht	309	Onoplettendheid-assistent	
		Zie ATTENTION ASSIST	
		Ontgrendeling	
		Binnen (centrale-ontgrendelings- toets)	84
		Met nood sleutel	81
		Noodontgrendeling	82
		Opbergvak	
		Armsteun (onder)	329
		Opbergvakken	328
		Bagagenet	329
		Belangrijke veiligheidsvoorschriften	328
		Brillenvak	328
		Dashboardkastje	328
		Klaptafel	333
		Opbergvak in middenconsole	329
		Opbergvakken onder de zit-slaapcombinatie	329
		Opbouwen	33
		Opschakelaanduiding	258
		Origineel onderdeel	34
N			
Navigatie			
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	316		
Menu (boordcomputer)	260		
Menu in- en uitschakelen	317		
Overzicht	316		
Noodgeval			
Automatische maatregelen na een ongeval	62		
Noodontgrendeling			
Auto	82		
Noodprogramma automatische transmissie	190		
Noodremming			
Zie BAS (remassistentensysteem)			
Noodsleutel			
Aanbrengen	82		
Auto vergrendelen	82		

- P**
- Panoramaschuifdak**
- Anti-inklemfunctie 97
 - Bedienen 98
 - Belangrijke veiligheidsvoorschriften 97
 - Probleem (storing) 100
 - Sluiten bij regen 98
 - Zonnescherm openen en sluiten 99
 - Zonneschermen van het schuifdak bedienen 99
- Parkeerhulp**
- Actieve parkeerassistent 233
 - Zie 360°-camera
 - Zie Achteruitrijcamera
 - Zie PARKTRONIC
- Parkeerlicht**
- Displaymelding 282
 - In- en uitschakelen 132
 - Lampje vervangen (achter) 143
 - Lampje vervangen (voor) 142
- Parkeerrem**
- Automatisch vastzetten 196
 - Automatisch vrijzetten 196
 - Displaymelding 277
 - Elektrische parkeerrem 196
 - Handmatig vastzetten of vrijzetten 197
 - Noodstop 197
 - Waarschuwinglampje 301
- Parkeerrem**
- Zie Parkeerrem
- Parkeren**
- 360°-camera 243
 - Achteruitrijcamera 238
 - Belangrijke veiligheidsvoorschriften 196
 - Parkeerrem 196
 - Zie Actieve parkeerassistent
 - Zie PARKTRONIC
- PARKTRONIC**
- Achteruitrolwaarschuwing 232
 - Belangrijke veiligheidsvoorschriften 231
 - Bereik sensoren 231
 - Displaymelding 288
 - Probleem (storing) 233
- Rijden met een aanhangwagen 232
 - Rijstelsysteem 230
 - Uit- en inschakelen 232
 - Waarschuwingdisplay 232
 - Werkning en aanwijzingen 230
- Passagiersairbaguitschakeling**
- Problemen 59
 - Systeemzelftest 58
 - Werkning 56
- PASSENGER AIR BAG OFF**
- Controlelampje 49
- Pech**
- Boordgereedschap 375
 - Brandblusser 376
 - Zie Slepen
- Portier**
- Bedieningseenheid 47
 - Centraal ver- en ontgrendelen (sleutel) 80
 - Displaymelding 294
 - Lampjes vervangen (zoekverlichting) 139
 - Noodontgrendeling 82
 - Noodvergrendeling 82
- PRE-SAFE® (preventieve inzittendenbescherming)**
- Displaymelding 279
 - Werkning 62
- Preventieve inzittendenbescherming**
- Zie PRE-SAFE® (preventieve inzittendenbescherming)
- Programmering wijzigen (sleutel) 81**
- Q**
- QR-code**
- Reddingskaart 35
- R**
- Raapoliemethylester FAME 408**
- Radiatorafdekking 34**
- Radio**
- Inschakelen 326
 - Menu-overzicht 326
 - Overzicht 326
 - Radiotekst weergeven 327

- zender selecteren 262
 Zie Afzonderlijke handleiding
- Radiografische onderdelen van het voertuig**
 Conformanceverklaring 31
- Radiotekst** 327
- Recuperatieweergave** 259
- Recycling**
 Zie Milieubescherming
- Reddingskaart** 35
- Reductiemiddel**
 Zie AdBlue®
- Regeneratie**
 Zie Dieselroetfilter
- Regensensor**
 Gevoeligheid instellen 144
- Reiniging**
 Zie Verzorging
- Rem**
 BAS 74
 Belangrijke veiligheidsvoorschriften 201
 Displaymelding 272
 displaymelding (aandrijving op alle wielen) 275
 EBD 74
 Hellingassistent 181
 HOLD-functie 229
 Parkeerrem 196
 Remvloeistof (aanwijzingen) 413
 Remvloeistofpeil controleren 359
 Rijtips 201
- Remblokken**
 Nieuwe 202
- Remhulp**
 Zie BAS (remassistentensysteem)
- Remkrachtverdeling**
 Zie EBD (elektronische remkrachtverdeling)
- Remlicht**
 Adaptief 77
 Displaymelding 282
 displaymelding aanhangwagen 281
 Lampje vervangen 143
- Remmen**
 ABS 73
 Adaptieve remassistent 220
- Nieuwe remblokken 202
 Waarschuwinglampje 298
- Remvloeistof**
 Aanwijzingen 413
 Displaymelding 275
 Peil controleren 359
- Reserve (brandstoftank)**
 Zie Brandstof
- Reservewiel**
 Algemene aanwijzingen 401
 Belangrijke veiligheidsvoorschriften 401
 Verwijderen en aanbrengen 402
- Restwarmte (temperatuurregeling)** 162
- Richtingaanwijzer**
 displaymelding aanhangwagen 281
 In- en uitschakelen 133
 Lampje vervangen (achter) 143
 Lampje vervangen (voor) 142
- Richtingaanwijzers**
 Displaymelding 281
- Richtingaanwijzers**
 Zie Richtingaanwijzer
- Richtlijnen met betrekking tot belading** 345
- Rijden door het water** 202
- Rijden in de winter**
 Algemene aanwijzingen 385
 Glad wegdek 203
 Radiateurafdekking 34
 Sneeuwkettingen 386
- Rijden met een aanhangwagen**
 7-polige stekker 254
 Aanhangwagen aankoppelen 252
 Aanhangwagen afkoppelen 253
 Aanhangwagengewichten 418
 Actieve parkeerassistent 233
 Asbelasting, toegestane 418
 Displaymelding verlichting 281
 Dodehoekassistent 223
 ESP® 76
 Inbouwmatten 418
 Kogelkop aanbrengen 251
 Kogelkop verwijderen 252
 Lampuitvalcontrole bij LED-verlichting 254

PARKTRONIC	232	Rijden door water op de weg	202
Rijtips	249	Rijden in bergachtig gebied	203
Spanningsvoorziening	253	Rijden in de winter	203
Trekhaak reinigen	372	Rijden met een aanhangwagen	249
Rijdynamische regeling		Rijden op nat wegdek	202
Zie ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)		Sneeuwkettingen	386
Rijlicht		Snelheidsbegrenzing	200
Zie Automatisch rijlicht		Rijveiligheidssysteem	
Rijstrookherkenning (automatisch)		ABS (antiblokkeersysteem)	73
Zie Spoorassistent		Adaptief remlicht	77
Rijsysteem		BAS (remassistentensysteem)	74
4MATIC	217	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	73
360°-camera	243	EBD (Electronic Brake-force Distribution)	74
Achteruitrijcamera	238	ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)	75
Actieve afstandsassistent		Overzicht	73
DISTRONIC	209	Ritregistratie	
Actieve parkeerassistent	233	Zie Dagteller	
ATTENTION ASSIST	228	Ruiten	
COLLISION PREVENTION ASSIST ..	219	Reinigen	369
Displaymelding	286	Zie Zijruiten	
Dodehoekassistent	222	Ruitensproeiervloeistof	
DSR	218	Aanwijzingen	415
HOLD-functie	229	Bijvullen	360
Limiter	206	Displaymelding	295
PARKTRONIC	230	Inhoud	415
Rijstrookassistent	224	Ruitenwisserbladen	
TEMPOMAAT	204	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	145
Verkeerstekenassistent	225	Onderhoudsindicatie	146
Rijtips		Reinigen	370
Afdalingen	201	vervangen (achterraut)	147
Afremmen op de motor	198	Vervangen (voorruit)	146
Algemeen	198	Ruitenwissers	
Aquaplaning	202	Achterrautewisser	145
Automatische transmissie	188	In- en uitschakelen	144
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	177	Probleem (storing)	148
Beperkte remwerking op wegen waarop gestrooid is	202	Wisserbladen vervangen	145
Buitenlandse reis	200		
Glad wegdek in de winter	203	S	
Inrij-aanwijzingen	177	Schakeladvies	258
Korte rit	200	Schakelklok (extra heteluchtverwarming)	
Nat wegdek	202	Activeren	171
Nieuwe remblokken	202	Bedrijfsduur instellen	171
Nieuwe remschijven	202		
Remmen	201		

Klok instellen	171	Batterij vervangen	83
Overzicht	171	Belangrijke veiligheidsvoorschrift	
Temperatuur instellen	173	ten	80
Vertrektijd instellen	172	Comfortopenen	96
Verwarmingsstand instellen	173	Comfortsluiten	96
Schakelprogramma		Displaymelding	295
Aanduiding (DIRECT SELECT-keuzehendel)	186	Noodsleutel	81
Schakelprogramma's		Portieren centraal ver- en ontgrendelen	80
Automatische transmissie	187	Probleem (storing)	83
Schuifdak		Programmering veranderen	81
Zie Panoramaschuifdak		Standen in het contactslot	178
Schuifdeur		Verlies	83
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	86	Sleutelstanden (contactslot)	178
Kinderbeveiliging	72	Sluiten bij regen	
Openen en sluiten van binnen uit	87	Panoramaschuifdak	98
Openen en sluiten van buitenaf	86	Sluitsysteem	
Reinigen	372	Zie Centrale vergrendeling	
Zie Elektrische schuifdeur		Smeermiddeladditieven	
Sensoren (reinigingsadviezen)	371	Zie Additieven	
Service-telefoonnummer	376	Sneeuwkettingen	386
Servicewerkplaats		Snelheid regelen	
Zie Gekwalificeerde werkplaats		Zie TEMPOMAAT	
Sidebag	55	Snelheidsmeter	
Sierelementen (reinigingsadviezen)	373	Algemene aanwijzingen	256
Sigarettenaansteker	337	Digitale	260
Signaal- en zoekverlichting		Extra snelheidsmeter in- en uitschakelen	269
Lampjes vervangen	140	In het instrumentenpaneel	39
Sjorooj		Segmenten	256
Aanbrengen	348	Weergave-eenheid selecteren	269
Sjorpunten en -middelen		Snelweglicht	135
Toegestane trekbelasting	417	Specialist	
Slaapbank		Zie Gekwalificeerde werkplaats	
Zie Achterbank		Spiegel	
Sleepoog	375	Binnenspiegel	128
Slepen		Buitenspiegels	129
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	378	Zie Make-upspiegel	
Bij vastgereden voertuig	381	Spiegels	
Met beide assen op de grond	381	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	128
Met opgetilde achteras	380	Spoorassistent	
Sleepoog aanbrengen resp. verwijderen	380	Displaymelding	290
Sleutel		Gevoeligheid instellen	225
Batterij controleren	82	Gevoeligheid instellen (boordcomputer)	268
		In- en uitschakelen	225
		Werking en aanwijzingen	224

Stadslicht	
Lampje vervangen	142
Start-stop-functie	
Zie ECO start-stop-functie	
Starten	
Zie Starten (motor)	
Starten (motor)	179
Starthulp (motor)	377
Starthulp (motor)	
Zie Starthulp (motor)	
Stickertjes	
Algemene veiligheidsvoorschriften	29
Stoel	
Armsteun	126
Bekleding reinigen	374
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	101
Correcte stand van de bestuurdersstoel	101
Draaistoel	104
Hoofdsteun instellen	124
Instellen (elektrisch)	103
Instellen (mechanisch)	102
Instellingen opslaan (geheugen-functie)	130
Lendensteun instellen	103
Stoelventilatie	127
Stoelverwarming	126
Stoelsledes instellen	121
Storing oproepen	
Zie Displaymelding	
Storingmelding	
Zie Displaymelding	
Stuurinrichting	
Displaymelding	295
Stuurkolom	
Instellen	127
Reinigen	373
Stuurwiel	
Schakelpaddels	189
Toetsen (boordcomputer)	257
Toetsenoverzicht	41
Stuurwiel-schakelpaddels	189

T

Tank

Zie Brandstoftank

Tanken

AdBlue®	192
Brandstofmeter	39
Tankdopklep	191
Tanken	191
Zie Brandstof	

Tankinhoud

Actieradius weergeven (boord-computer)	259
--	-----

Technische gegevens

Afmetingen	416
Autogegevens	415
Banden en velgen	398
Dakdrager	417
Geleider	417
Inhouden	405
Motor	415
Sjorpunten	417
Trekhaak	418

Telefoon

Anmelding starten vanaf de mobiele telefoon	321
Actief gesprek beëindigen	323
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	342
Bellen	323
Displaymelding	295
Gesprek aannemen	264
Gesprek aannemen (multimedia-systeem)	322
Gesprek weigeren (multimedia-systeem)	323
Gesprek weigeren/beëindigen	264
Inleiding	264
Menu (boordcomputer)	264
Mobiele telefoon automatisch opnieuw verbinden	322
Mobiele telefoon autoriseren (aanmelden)	320
Mobiele telefoon deautoriseren (afmelden)	322
Mobiele telefoon verbinden (algemeen)	319
Numer herhalen	265

Nummer invoeren	323	Probleem met de achterrui- tverwarming	161
Nummer uit telefoonboek	265	Problemen met de functie "Koe- ling met luchtdroging"	154
Telefoneren	322	Restwarmte in- en uitschakelen	162
Telefoonnummer invoeren	323	Synchroniseringsfunctie in- en uit- schakelen	160
Wisselen tussen mobiele tele- foons	322	Temperatuur instellen	158
Telefoonnummer		Voorruit ontwasemen	160
Invoeren	323	TEMPOMAAT	
Temperatuur		Actuele snelheid opslaan en vast- houden	205
Buitentemperatuur	256	Belangrijke veiligheidsvoorschrif- ten	204
Instellen (extra heteluchtverwar- ming)	173	Displaymelding	290
Instellen (temperatuurregeling)	158	Inschakelen	205
Koelvloeistof (weergave in het instrumentenpaneel)	256	Inschakelvoorwaarden	205
Temperatuurregeling		LIM-controlelampje	205
Achterruiwarming in- en uit- schakelen	161	Opgeslagen snelheid oproepen	205
Aircostijl instellen	155	Probleem (storing)	206
Automatisch regelen	154	Rijsysteem	204
Bedieningseenheid TEMPMATIC (airconditioning)	149	Selecteren	205
Bedieningseenheid THERMOTRO- NIC (3 zones automatische tem- peratuurregeling)	150	Snelheid instellen	206
Bedieningspaneel achterin	150	Snelheid weergeven	205
Belangrijke veiligheidsvoorschrif- ten	149	TEMPOMAAT-hendel	205
Comfortopening resp. sluiting (luchtre circulatie)	162	Uitschakelen	206
Condens van ruiten verwijderen	160	Werking en aanwijzingen	204
Controlelampje	154	Terugtoets	311
Extra heteluchtverwarming	169	Tijd	
Extra koelvloeistofverwarming	164	Klok instellen (extra heteluchtver- warming)	171
Extra verwarming	163	Toerenteller	256
In- en uitschakelen	152	Toetsen en controller	310
Informatie over TEMPMATIC (air- conditioning)	150	Toetsen in het stuurwiel	257
Interieurvoorverwarming-ventila- tie	163	TopTether	65
Koeling met luchtdroging	152	Touchpad	
Luchthoeveelheid instellen	159	Andere invoerregel selecteren	314
Luchtre circulatie in- en uitschake- len	161	Andere zender/muziektitel selec- teren	315
Luchtroosters instellen	175	Bediening van het touchpad	311
Luchtstroom instellen	155	Gebarenbesturing	311
Luchtverdeling instellen	158	Handschriftherkenning	313
Overzicht systemen	149	In- en uitschakelen	311
		Invoeren van tekens	314
		Overzicht	311
		Snelle toegang voor audio	315

Snelle toegang voor audio oproepen	312	Zie Veiligheidssystemen inzittenden	
Spaties invoeren	314	Veiligheidsgordel	
Tekens wissen	314	Afdoen	52
Tekensuggesties	314	Belangrijke veiligheidsvoorschriften	50
Transmissie		Correct gebruik	51
Zie Automatische transmissie		Hoogte instellen	52
Zie Handgeschakelde versnellingsbak		Inleiding	50
Transmissiestanden		Omgespun	52
Aanduiding (DIRECT SELECT-keuzehendel)	186	Reinigen	374
Automatische transmissie	185	Waarschuwingslampje (werking)	53
Transport		Veiligheidsgordels	
Autotrein	201	Gordelaanpassing voor bestuurder en passagier	52
Laadruimtevarianten	347	Veiligheidsnet	349
Richtlijnen m.b.t. belading	345	Veiligheidssysteem	
Sjorrog monteren	348	Displaymelding	279
Vastzetten van de lading	347	Inleiding	48
Verdeling van de lading	346	Waarschuwingslampje	301
Voertuig	381	Waarschuwingslampje (functie)	48
Transporthulpmiddelen		Veiligheidssysteem	
Laadruimte-indeling	350	Zie Rijveiligheidssysteem	
Veiligheidsnet	349	Veiligheidssystemen inzittenden	
Treintransport	201	Airbags	53
Trekhaak		Automatische maatregelen na een ongeval	62
Zie Rijden met een aanhangwagen		Automatische passagiersairbaguitschakeling	56
Typeplaatje		Belangrijke veiligheidsvoorschriften	48
Zie Voertuigtypeplaatje		Controlelampjes PASSENGER AIR BAG	49
		Gordelwaarschuwing	53
		Huisdieren in het voertuig	73
		Inleiding veiligheidssysteem	48
		Kinderen in de auto	62
		Pechlamp veiligheidssysteem	48
		PRE-SAFE® (preventieve inzittendenbescherming)	62
		Veiligheidsgordels	50
		Velgen	
		Velg-bandcombinaties	398
		Ventilatie	
		Zie Temperatuurregeling	
		Verbruiksstatistiek (boordcomputer)	259
		Verdeling van de lading	346
U			
Uitklapbare zijruit			
Kinderbeveiliging	73		
Uitklapbare zijruiten			
Openen en sluiten	95		
Uitlaatgasfilter			
Zie Dieselroetfilter			
Uitlaatgasnabehandeling BlueTEC			
Aanwijzingen	33		
Uitlaatsierstukken (reinigingsadviezen)	369		
V			
Vastzetten van de lading			
Sjorrog monteren	348		
Veiligheid			
Bedrijfsveiligheid	31		
Kinderen in de auto	62		

Vergrendeling			
Zie Centrale vergrendeling			
Vergrendeling (portieren)			
Noodvergrendeling	82		
Verkeersinformatie in- en uitschakelen			
Radio	326		
Verkeersinformatie onderbreken	327		
Verkeerstekenassistent			
Aanwijzingsfunctie in- of uitschakelen	267		
belangrijke veiligheidsvoorschriften	226		
Displaymelding	291		
Inschakelen	226		
Weergave in het instrumentenpaneel	227		
Werking en aanwijzingen	225		
Verlichting	132		
Actieve bochtverlichting	135		
Adaptieve grootlichtassistent	136		
Alarmknipperlichten	134		
Automatisch rijlicht	132		
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	132		
Bochtverlichting	135		
Buitenlandse reizen	201		
Dagrijlicht in- en uitschakelen (schakelaar)	132		
Dimlicht	132		
Displaymelding	280		
Grootlicht	134		
Intelligent verlichtingssysteem (werking)	134		
Intelligent verlichtingssysteem in- en uitschakelen	268		
Lampjes vervangen ((LED-koplampen))	140		
Lampjes vervangen (halogeenkoplampen)	140		
Lampjes vervangen (interieurverlichting)	138		
Lampjes vervangen (LED-koplampen)	140		
Lichtbundel	134		
Lichtsignaal	134		
Mistachterlicht	133		
Mistlicht (uitgebreid)	135		
Parkeerlicht	132		
Richtingaanwijzers	133		
Snelweglicht	135		
Stadslicht	132		
Verlichtingsschakelaar	132		
Vermoeidheidsassistent			
Zie ATTENTION ASSIST			
Verwarming			
Zie Temperatuurregeling			
Verwarming achterin			
Zie Temperatuurregeling			
Verwarming voor de passagiersruimte			
Zie Temperatuurregeling			
Verzorging			
360°-camera	371		
Aanwijzingen	367		
Achteruitrijcamera	371		
Autowasstraat	368		
Buitenverlichting	370		
Chromen delen	369		
Dakbekleding	374		
Display	373		
Hogedrukreiniger	368		
Interieur	373		
Kunststof bekleding	373		
Lak	369		
Met de hand wassen	368		
Motorreiniging	369		
Ruiten	369		
Ruitenwisserbladen	370		
Schuifdeur	372		
Sensoren	371		
Sierelementen	373		
Spiegelrichtingaanwijzers	370		
Stoelbekleding	374		
Stuurwiel	373		
Trekhaak	372		
Uitlaatsierstukken	369		
Veiligheidsgordel	374		
Versnellings- of keuzehendel	373		
Vloerbedekking	374		
Wielen	370		
Vestiging			
Zie Gekwalificeerde werkplaats			
Video			
Dvd bedienen	263		

Video-dvd			
Bedienen (boordcomputer)	263		
VIN			
Voertuigtypeplaatje	405		
Voertuig			
Registratie	33		
Voertuig wassen			
Zie Verzorging			
Voertuigcontrole			
Zie Voorbereiding op de rit			
Voertuigidentificatienummer			
Zie VIN			
Voertuiginstellingen	316		
Voertuig sleutel			
Zie Sleutel			
Voertuigtypeplaatje	405		
Voer het wegrijden			
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	178		
Voorbereiding op de rit			
Controles in het voertuig	178		
Visuele controle buiten het voertuig	178		
Voorruit			
Ontwasemen	160		
Reinigen	369		
Voorruit			
Zie Voorruit			
W			
Waarschuwings- en controlelampje			
LIM (variabele limiter)	207		
Waarschuwings- en controlelampjes			
ABS	299		
Afstandswaarschuwing	304		
Algemene aanwijzingen	296		
Bandenspanningscontrole	305		
Besturing	306		
Brandstofreserve	302		
COLLISION PREVENTION ASSIST ..	304		
ESP®	300		
ESP® OFF	301		
Koelvloeistof	302		
LIM (DISTRONIC actieve afstands-assistent)	211		
LIM (TEMPOMAAT)	205		
Motordiagnose	302		
Overzicht	40		
Parkeerrem	301		
PASSENGER AIR BAG OFF	49		
Remmen	298		
Veiligheidsgordel	297		
Veiligheidssysteem	301		
Waarschuwingsaanwijzingen			
Stickertjes	29		
Waarschuwingslampje			
Veiligheidsgordels	297		
Weergave onderhoudsinterval			
Aanwijzingen	361		
ASSYST (actief onderhoudssysteem)	362		
Onderhoudsmelding uitschakelen	362		
Onderhoudstermijn oproepen	362		
Wegrijblokkering	77		
Wegrijden			
Automatische transmissie	180		
Handgeschakelde versnellingsbak	180		
Hellingassistent	181		
Wegsleepbeveiliging			
Deactiveren	78		
Inschakelen	78		
Uitschakelen	78		
Werking	77		
Wielen			
Aanhaalmoment	398		
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	383		
Controle	384		
Monteren van een wiel	395		
Opslaan	395		
Reinigen	370		
Reservewiel verwijderen en aanbrengen	402		
Sneeuwkettingen	386		
Verwisselen	394		
Verwisselen van een wiel	394		
Wiel monteren	397		
Wiel verwijderen	397		
Windowbags			
Displaymelding	280		
Werking	55		

Winterbanden

M+S-banden	386
Snelheid begrenzen	200
Snelheid begrenzen (boordcomputer)	269

Winterdiesel	409
---------------------------	-----

Z

Zekeringen	382
-------------------------	-----

Zender instellen

Radio	326
-------------	-----

Zijruiten

Belangrijke veiligheidsvoorschriften	94
Comfortopenen	96
Comfortsluiten	96
Initialiseren	96
Kinderbeveiliging	73
Openen en sluiten	95
Overzicht	94
Probleem (storing)	97
Uitklapbare zijruiten	94
Uitklapbare zijruiten openen en sluiten	95

Zijwindassistent	76
-------------------------------	----

Zit-slaapcombinatie

Achterbank	118
------------------	-----

Zitplaats achterin

Zitplaatsventilatie achterin	127
Zitplaatsverwarming achterin	126

Zoekverlichting

Lampjes vervangen (make-upspiegel)	139
Lampjes vervangen (voorportier) ...	139

Zomerbanden	385
--------------------------	-----

Zomeropenen

Zie Comfortopenen

Zonneklep

Lampjes vervangen (spiegelverlichting)	139
Overzicht	330

Zonnescherm

Panoramaschuifdak	99
-------------------------	----

Inleiding

Er zijn geen verdere kosten verbonden aan het oproepen van de digitale handleiding. De digitale handleiding functioneert zonder verbinding met het internet.

De onderwerpen van de digitale handleiding kunnen op drie manieren worden opgeroepen:

• Visuele zoekfunctie

In de visuele zoekfunctie kunt u het voertuig virtueel verkennen. Zowel vanuit het buiten-aanzicht als vanuit het interieur kunt u in verschillende onderwerpen van de digitale handleiding instappen. Het interieur bereikt u door het selecteren van de weergave "Interieur".

• Inhoud

In de inhoud kunt u afzonderlijke hoofdstukken selecteren.

Tijdens het rijden is de digitale handleiding om veiligheidsredenen gedeactiveerd.

- ▶ **Vooruit- en terugbladeren:** De controller draaien (⊙).
- ▶ **Volledig scherm/animatie weergeven:** De controller naar links schuiven ← ⊙ ①.
- ▶ **Aanwijzingsteksten selecteren/leestekens opslaan:** De controller naar rechts schuiven ⊙ → ②.
- ▶ **Link selecteren:** De controller omlaagschuiven ⊙ ↓ ③.
- ▶ **Inhoudspagina verlaten:** Het symbool  ④ activeren.
- ▶ **Hoofdmenu van de digitale handleiding oproepen:** Het symbool  ⑤ activeren.
- ▶ Het geselecteerde menu wordt geopend. De digitale handleiding blijft ondertussen in de achtergrond geopend.
- ▶ **Digitale handleiding sluiten:** De toets  naast de controller lang indrukken.
- ▶ De melding of de browser moet worden gesloten, bevestigen ⊙.

Bediening

Digitale handleiding bedienen

Algemene aanwijzingen

De informatie over de bediening van de controller in acht nemen (▷ pagina 311).

De informatie over de bediening van de touchpad in acht nemen (▷ pagina 311).

Inhoudspagina's

Via de visuele zoekfunctie, de trefwoordenzoekfunctie of de inhoudsopgave kunnen de inhoudspagina's worden bereikt.



Handleiding

Voor de eerste rit

Deze handleiding, het onderhoudsboekje en de uitrustingsafhankelijke aanvullende handleidingen zijn onderdeel van het voertuig. Deze documentatie altijd in het voertuig meenemen. Alle documentatie bij verkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar overdragen.

Voor de eerste rit dient u zich aan de hand van deze documenten vertrouwd te maken met het voertuig.

Voor uw eigen veiligheid en voor een langere levensduur van het voertuig adviseren wij u de aanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen in deze handleiding altijd op te volgen. Het niet in acht nemen kan tot persoonlijk letsel en schade aan het voertuig leiden.

Aansprakelijkheid voor gebreken

! De aanwijzingen in deze gebruikshandleiding over het voorgeschreven gebruik van uw auto en mogelijke voertuigschade in acht nemen. Schades aan uw auto die door verwijtbare schending van deze aanwijzingen ontstaan, worden noch door de aansprakelijkheid voor gebreken van Mercedes-Benz, noch door de garantie op nieuwe of gebruikte auto's gedekt.

Uitvoering van het voertuig

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaarduitrustingen en opties van uw voertuig, die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn ook mogelijk. In acht nemen dat uw voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies. Daarom kan de uitrusting van uw voertuig bij sommige beschrijvingen en afbeeldingen afwijken.

In het originele koopcontract van uw voertuig zijn alle systemen in uw voertuig vermeld.

Bij vragen over de uitrusting en bediening kunt u contact opnemen met iedere Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Digitale en gedrukte handleiding

De digitale handleiding wordt niet elektronisch geüpdatet. Wijzigingen worden alleen weergegeven via aanvullingen van de gedrukte handleiding.

Beslist de gedrukte handleiding en de aanvullingen van de handleiding in acht nemen.

Correct gebruik

Bij gebruik van het voertuig de volgende informatie in acht nemen:

- de veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding
- de technische gegevens in deze handleiding
- de verkeersregels en -voorschriften
- de wegenverkeerswetten en veiligheidsstandaards

Het voertuig is voorzien van diverse waarschuwingstickers. Als waarschuwingstickers worden verwijderd, kunnen u en anderen mogelijke gevaren niet herkennen. Waarschuwingstickers op hun plaats laten zitten.

Waarschuwing

Door wijzigingen aan elektronische onderdelen, hun software en bedrading kan hun werking en/of de werking van andere, onderling verbonden onderdelen nadelig beïnvloed worden. In het bijzonder kunnen ook veiligheidsrelevante systemen betroffen zijn. Daardoor kunnen deze niet meer zoals bedoeld functioneren en/of kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig in gevaar worden gebracht. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel en ongevallen!

Geen ingrepen aan bedrading en elektronische onderdelen en de software hiervan uitvoeren. Werkzaamheden aan elektrische en elektronische apparatuur altijd laten uitvoeren door een gekwalificeerde werkplaats.

Als wijzigingen aan elektronische onderdelen, de software en bedrading hiervan worden uitgevoerd, kan de typegoedkeuring van het voertuig vervallen.

WAARSCHUWING

Ook uit volledig gesloten verpakkingen met stoffen die schadelijk voor de gezondheid zijn en agressief kunnen reageren, kunnen gas en vloeistof ontsnappen. Als deze stoffen in het interieur vervoerd worden, kan daardoor het concentratievermogen tijdens het rijden alsmede de gezondheid van de inzittenden nadelig beïnvloed worden. In elektrische componenten kunnen bovendien storingen of kortsluitingen ontstaan of de systemen kunnen uitvallen. Er bestaat gevaar voor brand en ongevallen!

Geen agressief reagerende stoffen of andere stoffen die schadelijk voor de gezondheid zijn in het interieur opslaan en vervoeren.

Voorbeelden van schadelijke en/of agressief reagerende stoffen zijn:

- Oplosmiddelen
- Brandstof
- Olie en vet
- Reinigingsmiddelen
- Zuren

Milieubescherming

Zuinig en milieubewust rijden

Milieu-aanwijzing

Daimler AG is voorstander van een geïntegreerde milieubescherming.

Hierbij wordt gestreefd naar spaarzaam gebruik van hulpbronnen en het ontzien van de natuurlijke leefomstandigheden, waarvan het behoud voor mens en natuur van belang is.

Door op milieubewuste wijze gebruik te maken van het voertuig ontziet u het milieu.

Het brandstofverbruik, alsmede slijtage van motor, remmen en banden, zijn sterk afhankelijk van de volgende factoren:

- de bedrijfsomstandigheden van het voertuig
- uw persoonlijke rijstijl.

Beide factoren kunt u beïnvloeden. Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen:

Bedrijfsomstandigheden

- Het rijden van korte afstanden vermijden; deze verhogen het brandstofverbruik.
- De juiste bandenspanning aanhouden.
- Geen onnodige ballast meenemen.
- Niet meer benodigde dakdragers verwijderen.
- Een regelmatig onderhouden voertuig ontziet het milieu. Daarom de voorgeschreven onderhoudsintervallen aanhouden.
- De onderhoudswerkzaamheden altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Uw persoonlijke rijstijl

- Tijdens het starten geen gas geven.
- De motor niet stationair laten warmdraaien.
- Anticiperend rijden en voldoende afstand houden ten opzichte van uw voorligger.
- Veelvuldig en sterk accelereren en remmen vermijden.
- Tijdig schakelen en in de versnellingen slechts tot $\frac{2}{3}$ van het maximumtoerental doortrekken.
- De motor afzetten als het verkeer gedurende langere tijd stilstaat.
- Het brandstofverbruik controleren.

Terugnname van het oude voertuig

Alleen voor EU-landen:

Mercedes-Benz neemt uw oude voertuig weer terug voor het op milieuvriendelijke wijze afvoeren overeenkomstig de richtlijn autowrakken van de Europese Unie (EU).

Voor het teruggeven van oude voertuigen is een netwerk van inzamelpunten en demontagebedrijven beschikbaar. Bij deze bedrijven kunt u uw voertuig gratis afgeven. Hierdoor levert u een waardevolle bijdrage aan het sluiten van de recyclingkringloop en het ontzien van de hulpbronnen.

Meer informatie over de recycling van oude voertuigen, het afvoeren en de voorwaarden voor de inname vindt u op de nationale Mercedes-Benz homepage.

Bedrijfsveiligheid en goedkeuring

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden

Het voertuig kan worden beschadigd als

- het voertuig vastzit, bijvoorbeeld op een hoge stoeprand of onverharde wegen
- te snel over een obstakel wordt gereden, bijvoorbeeld een stoeprand, een verkeersdrempel of een kuil
- een zwaar voorwerp tegen de bodemplaat of onderdelen van het onderstel slaat.

De carrosserie, het chassis, de bodemplaat, onderdelen van het onderstel, wielen of banden kunnen in dergelijke of gelijksoortige situaties ook beschadigingen oplopen die niet van buitenaf zichtbaar zijn. Dergelijke beschadigde onderdelen kunnen onverwacht uitvallen of de bij een ongeval optredende krachten niet meer zoals bedoeld opnemen. Als de bodembekleding beschadigd is, kan zich brandbaar materiaal, bijvoorbeeld bladeren, gras of takjes, tussen de bodemplaat en bodembekleding verzamelen. Als dit materiaal gedurende langere tijd met hete onderdelen van het uitlaatsysteem in contact is, kan het ontsteken.

WAARSCHUWING

Als brandbare materialen, bijvoorbeeld bladeren, gras of takken, met hete onderdelen van het uitlaatsysteem in contact komen, kunnen deze materialen ontsteken. Er bestaat brandgevaar!

Tijdens het rijden op onverharde wegen of in het terrein regelmatig de onderzijde van de auto controleren. In het bijzonder ingeklemde delen van planten of ander brandbaar materiaal verwijderen. Bij beschadigingen meteen contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Het voertuig direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren. Als u bij het doorrijden iets constateert waardoor de rijveiligheid in het geding kan komen, het voertuig

direct op een veilige plaats neerzetten. In dit geval contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Conformiteitsverklaringen

Radiografische onderdelen van het voertuig

De volgende aanwijzing is geldig voor alle radiografische onderdelen van het voertuig en voor alle in het voertuig geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur:

De radiografische onderdelen van het voertuig zijn in overeenstemming met de eisen en bepalingen van de richtlijn 2014/53/EG.

Elektromagnetische verdraagzaamheid

De elektromagnetische verdraagzaamheid van de onderdelen van het voertuig werd overeenkomstig de regeling ECE-R 10, in de actueel geldende versie, gecontroleerd en aangetoond.

Krik

Afschrift en vertaling van de originele conformiteitsverklaring:

EU-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, als vertegenwoordiger

Fabrikant:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí,

Opavská 1000,

Tsjechië

64, -387, -5933

BTW-id.-nr.: CZ64-387-5933

verklaart op zijn exclusieve verantwoordelijkheid, dat het product:

2. a) Benaming:

Krik

Type, nummer:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Jaar van fabricage: 2015

Voldoet aan alle geldende bepalingen

Richtlijn nr. 2006/42/EG

- b) Beschrijving en toepassing:
De krik is uitsluitend bedoeld voor het omhoogbrengen van het voertuig overeenkomstig de op de krik aangebrachte gebruiksaanwijzing.
3. Referenties van geharmoniseerde normen of specificaties
- A) ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693
- B) ISO 4063, ISO 1434 1-A, DBL 7392.10, MBN 10435
- C) DBL 7392.10, DBL 8230.10
- Technische documentatie van het product is in de fabriek aanwezig. Gevolmachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie: Leider van de technische afdeling van Brano a.s.
4. Hradec nad Moravicí
Plaats
5. 05.05.2015
Datum

Ondertekend door:
Director of Quality

Diagnose-interface


De diagnose-interface dient voor het aansluiten van diagnoseapparaten bij een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Als apparaten op een diagnose-interface worden aangesloten, kan de werking van systemen van de auto worden beïnvloed. Daardoor kan de bedrijfsveiligheid van de auto worden beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Alleen apparaten op de diagnose-interface van de auto aansluiten die door Mercedes-Benz voor uw auto zijn vrijgegeven.

Wijziging van motorvermogen

-  Door het verhogen van het vermogen:
- kan de uitstoot wijzigen
 - kunnen storingen in de werking optreden
 - tot gevolgschade leiden.

De bedrijfszekerheid van de motor is niet altijd gewaarborgd.

Als het motorvermogen van het voertuig wordt verhoogd, bijvoorbeeld door ingrepen in het motormanagement, komt de aansprakelijkheid voor gebreken te vervallen.

Als het motorvermogen van het voertuig wordt verhoogd:

- moeten de banden, het onderstel, het rem- en het motorkoelsysteem aan het verhoogde motorvermogen worden aangepast
- moet het voertuig opnieuw worden gekeurd
- moet de vermogenswijziging worden gemeld aan de verzekering.

Anders komen de typegoedkeuring en de verzekeringdekking te vervallen.

Als het voertuig verkocht wordt, moet de koper worden geïnformeerd over het gewijzigde motorvermogen van het voertuig. Dit kan anders – afhankelijk van de overheid – strafbaar zijn.

Gekwalificeerde werkplaats


Een gekwalificeerde werkplaats beschikt over de benodigde vakkennis, uitrusting en expertise voor de vakkundige uitvoering van de vereiste werkzaamheden aan het voertuig.

Dit geldt in het bijzonder voor veiligheidsrelevante werkzaamheden. De aanwijzingen in het service- of onderhoudsboekje in acht nemen.

De volgende werkzaamheden aan het voertuig altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats:

- Veiligheidsrelevante werkzaamheden
- Service- en onderhoudswerkzaamheden
- Reparatiewerkzaamheden
- Wijzigingen evenals in- en ombouwen
- Werkzaamheden aan elektronische onderdelen

Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

 De motorelektronica en de bijbehorende onderdelen, zoals regeleenheden, sensoren, actuatoren of elektrische bedrading alleen laten onderhouden bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders bestaat er een verhoogde kans op slijtage en kan de typegoedkeuring van de auto komen te vervallen.

Registratie van het voertuig

Het kan voorkomen dat Mercedes-Benz zijn servicewerkplaatsen de instructie geeft, aan bepaalde voertuigen technische inspecties uit te voeren. Dit is altijd het geval als de kwaliteit of veiligheid van de voertuigen verbeterd kan worden. Alleen wanneer Mercedes-Benz uw registratiegegevens heeft, kan Mercedes-Benz u over de technische controles informeren.

Uw registratiegegevens ontbreken als:

- u het voertuig niet bij een geautoriseerde dealer hebt gekocht
- het voertuig nog niet bij een Mercedes-Benz servicewerkplaats is onderzocht.

het voertuig bij voorkeur bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats laten registreren.

Gaarne Mercedes-Benz zo snel mogelijk informeren over een adreswijziging of wisseling van eigenaar.

Uitlaatgasnabehandeling

Om de correcte werking van de uitlaatgasnabehandeling in een BlueTEC[®]-voertuig te waarborgen, het voertuig alleen gebruiken met het reductiemiddel AdBlue[®].

Als het voertuig wordt gebruikt zonder AdBlue[®] of met emissierelevante functiestoringen, vervalt de typegoedkeuring. De juridische consequentie is dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag worden gebruikt.

Het motormanagement bewaakt de onderdelen van de uitlaatgasnabehandeling om te voldoen aan de emissievoorschriften. Het gebruik van het voertuig zonder AdBlue[®], met verdunde AdBlue[®] of met een ander reductiemiddel wordt herkend door het motormanagement. Ook andere emissierelevante storingen, zoals storingen van de dosering of sensordefecten, worden herkend en opgeslagen.

Het motormanagement verhindert dan na voorafgaande waarschuwingmeldingen het starten van de motor.

Daarom de AdBlue[®]-tank tijdens het gebruik van het voertuig regelmatig bijvullen of uiterlijk na het verschijnen van de eerste waarschuwingmelding via de boordcomputer (▷ pagina 192).

Als de AdBlue[®]-voorraad tot een reserve van circa 6,5 l is opgebruikt, toont het display de

melding **AdBlue bijvullen zie handleiding**.

Als de AdBlue[®]-voorraad vrijwel is opgebruikt, toont het display tijdig de melding **AdBlue bijvullen Noodprog. na ... km Zie handleiding of Noodprog: 20 km/h Geen start na: ...km Zie handleiding**. Als er dan nog geen AdBlue[®] wordt bijgevoerd, kan met het voertuig nog slechts maximaal de aangegeven afstand worden afgelegd.

Als het display de melding **AdBlue bijvullen Starten niet mogelijk** toont, is de AdBlue[®]-voorraad opgebruikt. In dat geval kan de motor niet meer worden gestart na het stilzetten van het voertuig zonder bijvullen van AdBlue[®].

Om de motor te starten moet eerst ten minste 4 l AdBlue[®] worden bijgevoerd en vervolgens het contact circa 1 minuut worden ingeschakeld. Als daarbij het nieuwe niveau door het motormanagement wordt herkend, kan de motor worden gestart.

Bij een storing de onderdelen van de uitlaatgasnabehandeling direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.

Voor het reizen in landen buiten Europa de AdBlue[®]-voorraad (▷ pagina 266) controleren en advies inwinnen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Informatie over het bijvullen van AdBlue[®] vindt u onder "Tanken" (▷ pagina 192).

Meer informatie over AdBlue[®] vindt u onder "Bedrijfsstoffen en inhouden" (▷ pagina 411).

Aan-, op-, in- en ombouwen

Aanwijzingen bij opbouwrichtlijnen

I Om veiligheidsredenen voertuigopbouwen overeenkomstig de geldige Mercedes-Benz-opbouwrichtlijn construeren en aanbrengen. Deze opbouwrichtlijnen waarborgen dat chassis en opbouw een eenheid vormen en de hoogst mogelijke bedrijfszekerheid en veiligheid wordt bereikt.

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen:

- geen andere wijzigingen aan het voertuig uit te voeren
- als de voertuigopbouw niet aan de hand van de geldende Mercedes-Benz-opbouwrichtlijnen wordt geconstrueerd en aange-

bracht, moet toestemming van Mercedes-Benz worden verkregen.

Een goedkeuring door overheidsinstanties of officiële instanties kan veiligheidsrisico's niet uitsluiten.

De informatie over Mercedes-Benz originele onderdelen in acht nemen (> pagina 34).

De Mercedes-Benz opbouwrichtlijnen vindt u op internet onder: <http://bb-portal.mercedes-benz.com>.

Daar vindt u ook informatie over de pinbezetting en het vervangen van zekeringen.

Meer informatie is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Aanwijzingen met betrekking tot de radiator

Ook schijnbaar zeer kleine wijzigingen aan het voertuig, bijvoorbeeld het aanbrengen van een radiatorbekleding voor het rijden in de winter, zijn niet toegestaan. De radiator niet afdekken. Ook geen thermomatten, insectenbeschermingen of iets dergelijks gebruiken.

Anders worden de waarden van het voertuigdiagnosesysteem vervalst. In enkele landen is de registratie van motordiagnosegegevens wettelijk voorgeschreven en moet deze altijd controlebaar en correct zijn.

Mercedes-Benz originele onderdelen

! In de volgende delen van de auto kunnen van de auto kunnen airbags, gordelspanners, regeleenheden en sensoren van deze veiligheidssystemen ingebouwd zijn:

- Portieren
- Portierstijlen
- Dorpels
- Stoelen
- Cockpit
- Instrumentenpaneel
- Middenconsole.

In deze gebieden geen accessoires, bijvoorbeeld een audiosysteem, monteren. Geen reparaties of laswerkzaamheden uitvoeren. De functionaliteit van de veiligheidssystemen kan nadelig worden beïnvloed.

Als naderhand accessoires moeten worden gemonteerd, dit laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Daimler AG biedt gerecyclede ruilaggregaten en -onderdelen aan van dezelfde kwaliteit als nieuwe onderdelen. Hiervoor geldt dezelfde aansprakelijkheid voor gebreken als voor nieuwe onderdelen.

Als niet door Mercedes-Benz vrijgegeven onderdelen, banden en wielen evenals veiligheidsrelevante accessoires worden gebruikt, kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig in gevaar zijn. Hierdoor kan de werking van veiligheidsrelevante systemen, bijvoorbeeld het remsysteem, worden gestoord. Uitsluitend Mercedes-Benz originele onderdelen of kwalitatief gelijkwaardige onderdelen gebruiken. Alleen de voor het voertuigtype goedgekeurde banden- en velgmatten en accessoires gebruiken.

Mercedes-Benz controleert Mercedes-Benz originele onderdelen en voor uw voertuigtype goedgekeurde ombouwdelen en accessoires op:

- Betrouwbaarheid
- Veiligheid
- Geschiktheid

Andere onderdelen kan Mercedes-Benz, ondanks voortdurende marktverkenningen, niet beoordelen. Ook als in een enkel geval een goedkeuring door een technische keuringsinstantie of een goedkeuring door officiële instanties aanwezig is, aanvaardt Mercedes-Benz geen verantwoordelijkheid voor het gebruik in Mercedes-Benz-voertuigen.

In Duitsland worden bepaalde onderdelen alleen goedgekeurd voor in- of ombouw als deze voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften. Dit geldt ook voor enkele andere landen. Aan deze voorwaarden wordt door alle Mercedes-Benz originele onderdelen voldaan. Niet goedgekeurde onderdelen kunnen leiden tot het verlies van de typegoedkeuring.

Dit is het geval, als:

- een wijziging van het in de typegoedkeuring aangegeven voertuigtype
- een gevaar voor de weggebruikers is te verwachten
- de uitlaatgasemissie of de geluidsproductie verslechteren.

Bij het bestellen van Mercedes-Benz originele onderdelen altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) (▷ pagina 405) en het motornummer (▷ pagina 405) vermelden.

QR-code voor reddingskaart

De QR-code stickers bevinden zich op de B-stijl aan chauffeurs- en bijrijderszijde.

Bij een ongeval kunnen de hulpdiensten met behulp van de QR-codes snel de betreffende reddingskaart voor uw voertuig ophalen. Op de actuele reddingskaart staat beknopt de belangrijkste informatie over het voertuig, bijvoorbeeld de ligging van de elektrische bedrading.

Meer informatie vindt u onder <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Opgeslagen data in het voertuig

Informatie uit elektronische regeleenheden

In uw auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Enkele daarvan zijn noodzakelijk voor het veilig functioneren van de auto, enkele ondersteunen u bij het rijden (bestuurdersassistentiesystemen). Daarnaast biedt uw auto comfort- of entertainmentfuncties, die eveneens mogelijk worden gemaakt door elektronische regeleenheden.

Elektronische regeleenheden zijn voorzien van een gegevensopslag, waarin technische informatie over de toestand van de auto, het gebruik van componenten, de onderhoudsbehoefte en technische storingen en fouten tijdelijk of permanent kunnen worden opgeslagen.

Deze informatie geeft in het algemeen de toestand weer van een onderdeel, een module, een systeem of de omgeving, zoals:

- Gebruiksomstandigheden van systeemcomponenten (bijvoorbeeld niveaus, accustatus, bandenspanning)
- Statusmeldingen van de auto of van afzonderlijke onderdelen daarvan (bijvoorbeeld wieltoerental/snelheid, bewegingsvertraging, dwarsversnelling, weergave van de gesloten veiligheidsgordels)
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijvoorbeeld verlichting, remmen)

- Informatie over storingen die de auto kunnen beschadigen
- Reacties van de auto in specifieke rij situaties (bijvoorbeeld activeren van een airbag, ingrepen van de stabiliteitsregelsystemen)
- Omgevingstoestanden (bijvoorbeeld temperatuur, regensensor)

Deze gegevens dienen, naast het uitvoeren van de eigenlijke functies van de regeleenheid, voor het herkennen en verhelpen van storingen en voor het optimaliseren van de functies van de auto door de fabrikant. Het grootste deel van deze gegevens is tijdelijk en wordt alleen in de auto zelf verwerkt. Slechts een gering deel van de gegevens wordt in het gebeurtenis- of storingsgeheugen opgeslagen.

Wanneer u aanspraak maakt op diensten, kan deze technische informatie door de medewerkers van het servicenetwerk of door derden uit de auto worden gelezen. Diensten zijn bijvoorbeeld reparaties, onderhoud, garantiegevallen en kwaliteitswaarborgingsmaatregelen. Het uitlezen vindt plaats via de wettelijk voorgeschreven OBD-aansluiting ("Europese on board diagnose") in de auto. Het servicenetwerk of de derde partij verkrijgt, verwerkt en gebruikt de gegevens. Ze documenteren de technische toestand van de auto, helpen bij het vinden van fouten en bij de kwaliteitsverbetering en worden eventueel doorgegeven aan de fabrikant. Daarnaast is de fabrikant verantwoordelijk voor de productaansprakelijkheid. Hiervoor heeft de fabrikant technische gegevens van auto's nodig.

De storingsgeheugens in de auto kunnen in het kader van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden door een servicewerkplaats worden gereset.

U kunt in het kader van de geselecteerde uitrusting zelf gegevens invoeren in de comfort- en infotainmentfuncties van de auto.

Daartoe behoren bijvoorbeeld:

- Multimedia-gegevens, zoals muziek, films of foto's voor de weergave in een geïntegreerd mediasysteem
- Adresboekgegevens om te gebruiken in combinatie met een geïntegreerde handsfree-installatie of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens over het gebruik van internetdiensten

Deze gegevens kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of bevinden zich op een apparaat,

dat u met de auto hebt verbonden. Voor zover deze gegevens in de auto worden opgeslagen, kunt u ze op elk moment wissen. Doorgeven van deze gegevens aan derden vindt uitsluitend plaats op uw verzoek, in het bijzonder in het kader van het gebruik van de onlinediensten overeenkomstig de door u geselecteerde instellingen.

U kunt comfortinstellingen/individualisering in uw auto opslaan en te allen tijde wijzigen.

Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting, bijvoorbeeld:

- Instellingen van de zitposities en stuurwielposities
- Onderstelafstellingen en klimaatregelingsinstellingen
- Individualisering zoals interieurverlichting

Voor zover uw auto overeenkomstig uitgerust is, kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat met de auto verbinden. Dit kunt u dan via de in de auto geïntegreerde bedieningselementen aansturen. Daarbij kunnen beeld en geluid van de smartphones via het multimedia-systeem worden weergegeven. Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie doorgegeven aan uw smartphone.

Daartoe behoort – afhankelijk van de soort integratie – bijvoorbeeld:

- Algemene voertuigstatus
- Positiegegevens

Hierdoor is gebruik van bepaalde apps van de smartphone, zoals bijvoorbeeld navigatie of muziekweergave, mogelijk. Verdere interactie tussen smartphone en auto, in het bijzonder actieve toegang tot de gegevens van de auto, vindt niet plaats. De manier waarop de gegevens verder worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de betreffende app. Of en welke instellingen u daarbij kunt kiezen, is afhankelijk van de betreffende app en van het besturings-systeem van uw smartphone.

Provider

Mobiele-gegevensverbinding

Indien uw auto beschikt over een mobiele-gegevensverbinding, maakt dit het uitwisselen van gegevens tussen uw auto en verdere systemen mogelijk. De mobiele-gegevensverbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstapparaat van de auto, of door een eigen

mobiel eindapparaat (bijvoorbeeld een smartphone). Via deze mobiele-gegevensverbinding kunnen online-functies worden gebruikt. Daaronder vallen online-diensten en applicaties resp. apps die de fabrikant of andere aanbieders beschikbaar stellen.

Diensten van de fabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant worden de betreffende functies op een geschikte plek door de fabrikant beschreven en wordt de daarmee verbonden informatie over de gegevensbescherming gegeven. Om de onlinediensten mogelijk te maken, kunnen persoonlijke gegevens worden gebruikt. De bijbehorende gegevensuitwisseling vindt plaats via een beschermde verbinding, bijvoorbeeld met de daarvoor voorziene IT-systemen van de fabrikant. Het verrichten van diensten buiten het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens vindt uitsluitend plaats op basis van een wettelijke licentie of op basis van toestemming.

Meestal kunt u de (gedeeltelijk betaalde) diensten en functies in- of uitschakelen. In sommige gevallen geldt dit ook voor de gehele gegevensverbinding van de auto. Uitzondering hierop vormen in het bijzonder de wettelijk voorgeschreven functies en diensten, zoals het hulpsysteem "eCall".

Diensten van derden

Als het mogelijk is om onlinediensten van andere aanbieders te gebruiken, zijn deze diensten onderworpen aan de verantwoordelijkheid en de algemene- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant heeft geen invloed op de inhoud die hier uitgewisseld wordt.

Win daarom informatie in bij de provider over het soort, de omvang en het doel van het verzamelen en het gebruiken van persoonsgegevens in het kader van diensten door derden.

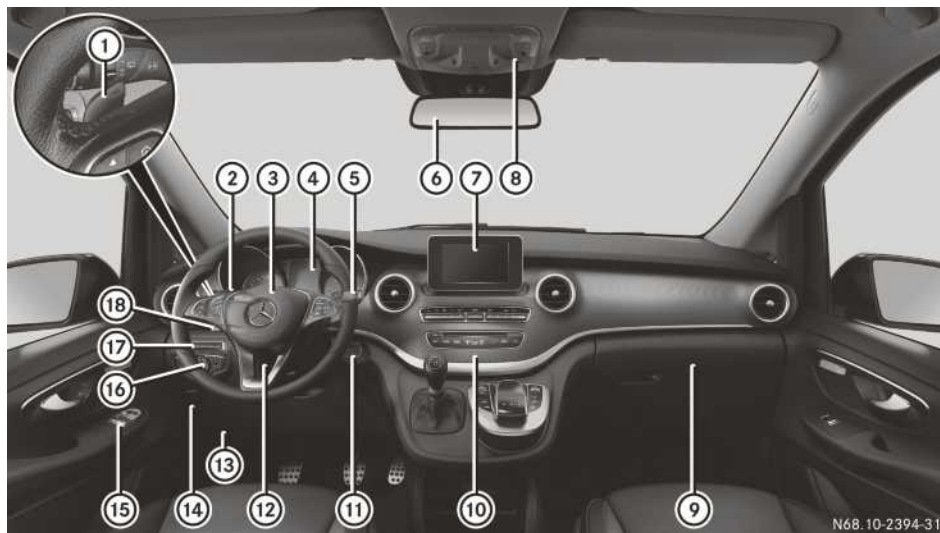
Informatie inzake auteursrecht

Algemene informatie

Meer informatie over de licenties van de gebruikte free- en OpenSource-software in uw auto en de elektronische componenten hiervan vindt u op de volgende website:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Cockpit



N68.10-2394-31

	Functie	Pag.
①	Stuurwielchakelpaddles (automatische transmissie)	189
②	Combischakelaar	133
③	Claxon	
④	Combi-instrument	39
⑤	DIRECT SELECT-keuzehendel (automatische transmissie)	185
⑥	Binnenspiegel	128
⑦	Display multimediasysteem (zie de afzonderlijke handleiding)	
⑧	Bedieningspaneel dakconsole	46
⑨	Dashboardkastje	328
⑩	Bedieningseenheid middenconsole	42
	Versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)	179

	Functie	Pag.
⑪	Contactslot	178
⑫	Stuurwiel instellen	127
⑬	Diagnose-interface	32
	Motorkap openen	354
⑭	Parkeerrem	196
⑮	Deurbedieningseenheid	47
⑯	Verlichtingsschakelaar	132
⑰	<ul style="list-style-type: none"> • Kaarten-/muntenhouder • Bedieningspaneel 	
	 Spoorassistent uit- en inschakelen	224
	 DSR in- en uitschakelen	218
	 360°-camera inschakelen	243
⑱	TEMPOMAT-hendel	205

Combi-instrument

Weergaven en bedieningselementen

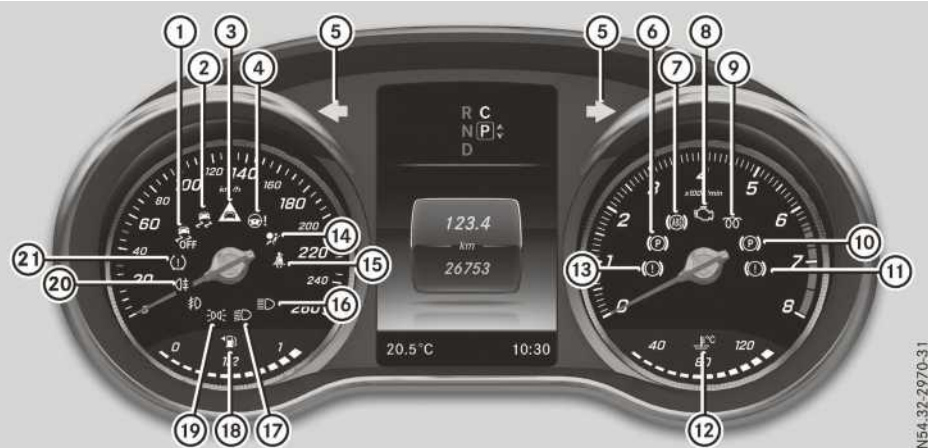


	Functie	Pag.
①	Snelheidsmeter	256
②	Display	258
③	Toerenteller	256

	Functie	Pag.
④	Koelvloeistoftemperatuurmeter	256
⑤	Brandstofpeil	

- i** Informatie over de weergave van de buitentemperatuur op het display vindt u onder "Buitentemperatuurmeter" (> pagina 256).

Waarschuwing- en controlelampjes



N54.32-2970-31

	Functie	Pag.
①	ESP® OFF	301
②	ESP®	300
③	Afstandswaarschuwing	304
④	Stuurbeheersing	306
⑤	Knipperlicht	133
⑥	Parkeerrem (geel)	301
⑦	ABS	299
⑧	Motordiagnose	302
⑨	Voorgloeien	179
⑩	Parkeerrem (rood)	301
⑪	Remmen (rood)	298
⑫	Koelvloeistof	302

	Functie	Pag.
⑬	Remmen (geel) Zonder functie	
⑭	Veiligheidssysteem	48
⑮	Veiligheidsgordel	297
⑯	Grootlicht	134
⑰	Dimlicht	132
⑱	Brandstofreserve	302
⑲	Standlicht, kentekenplaat- en dashboardverlichting	132
⑳	Mistachterlicht functioneert niet	133
㉑	Bandenspanningscontrole	305

i Betreffende meldingen kunnen ook op display worden getoond (> pagina 270).






Middenconsole

Middenconsole boven

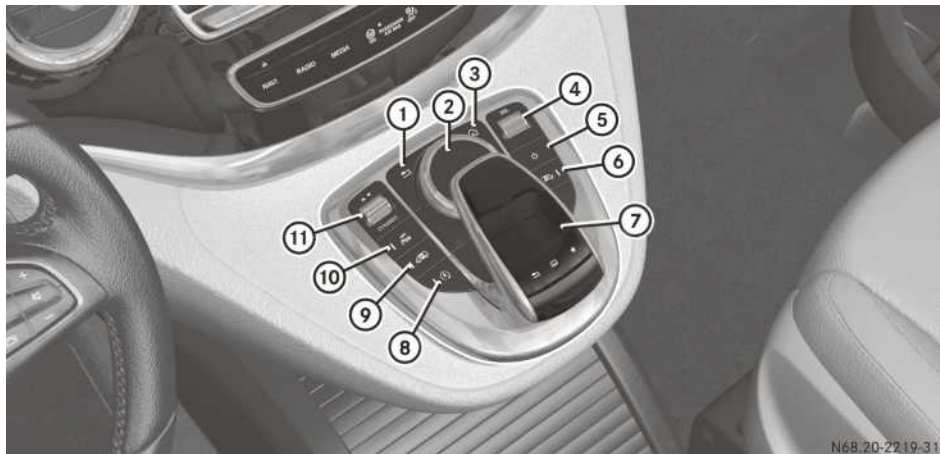


N68.20-2207-31

	Funcctie	Pag.
①	Display multimediasysteem (zie de afzonderlijke handleiding)	
②	Bedieningseenheid klimaatregelsysteem	149
③	Cd-/dvd-speler van het multimediasysteem (zie de afzonderlijke handleiding)	
④	 Alarmknipperlichtinstallatie in- en uitschakelen	134
⑤	 Toets voertuigfuncties (zie de afzonderlijke handleiding)	
⑥	 Toets telefoon (zie de afzonderlijke handleiding)	





	Funcctie	Pag.
⑦	Controlelampjes PASSENGER AIR BAG	49
⑧	 Toets media (zie de afzonderlijke handleiding)	
⑨	 Toets radio (zie de afzonderlijke handleiding)	
⑩	 Toets navigatie (zie de afzonderlijke handleiding)	
⑪	 Cd uitschuiven (zie de afzonderlijke handleiding)  Dvd laden (zie de afzonderlijke handleiding)	

Middenconsole midden

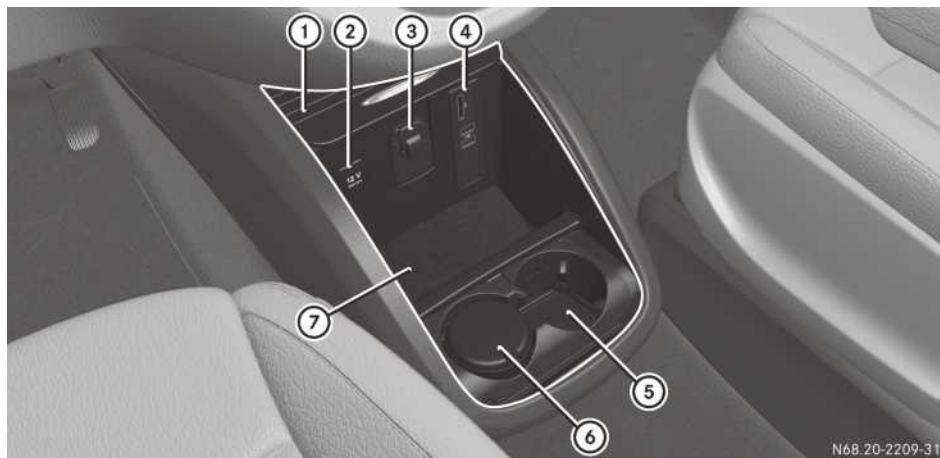


N68.20-22.19-31

Voertuig met automatische transmissie

	Funcctie	Pag.		Funcctie	Pag.
①	Terugtoets (zie de afzonderlijke handleiding)		⑦	Touchpad (zie de afzonderlijke handleiding)	
②	Multimediasysteem controller (zie de afzonderlijke handleiding)		⑧	 ECO start-stopsysteem in- en uitschakelen	181
③	Favorietentoets (zie de afzonderlijke handleiding)		⑨	 Elektrische schuifdeur openen en sluiten linkerzijde van het voertuig	88
④	Volume instellen en geluid uit (zie de afzonderlijke handleiding)		⑩	 PARKTRONIC uit- en inschakelen	232
⑤	Multimediasysteem in- en uitschakelen (zie de afzonderlijke handleiding)		⑪	DYNAMIC SELECT-schakelaar	188
⑥	 Elektrische schuifdeur openen en sluiten rechterzijde van het voertuig	88			

Middenconsole onder



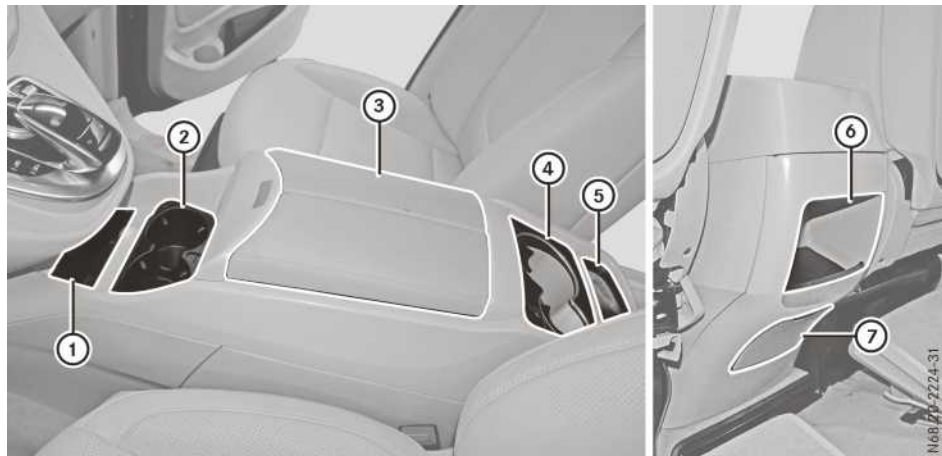
N68.20-2209-31

Opbergvak met rolscherm

	Functie	Pag.
①	Rolscherm	329
②	12V-aansluiting Sigarettenaansteker	338 337
③	Houder voor de mobiele-telefoonhouder	342
④	Media Interface met twee usb-aansluitingen of met twee usb-aansluitingen en een sd-kaartsleuf	329

	Functie	Pag.
⑤	Bekerhouder	334
⑥	Asbak	336
⑦	<ul style="list-style-type: none"> • Opbergvak • Schakelklok van de extra luchtverwarming • Montageframe voor extra apparatuur, bijvoorbeeld een tachograaf 	169

Middenconsole tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel




Middenconsole tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel

	Functie	Pag.		Functie	Pag.
①	Opbergvak		⑤	Opbergvak	
②	Bekerhouder	335	⑥	Opbergvak	
③	Opbergvak Media Interface met twee usb-aansluitingen en een sd- kaartsleuf Koelbox	329 329	⑦	Sigarettenaansteker Asbak of 12V-aansluiting 230V-contactdoos	337 336 338 339
④	Temperatuurgeregelde bekerhouder	335			

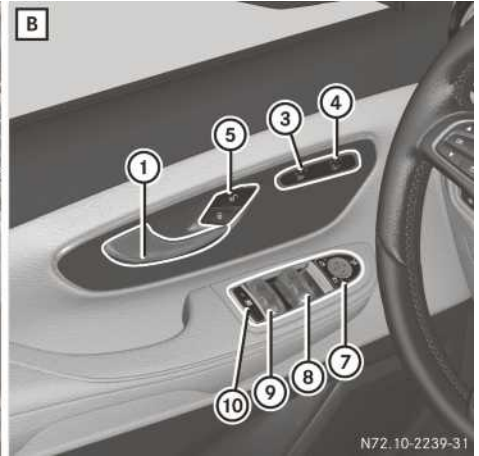
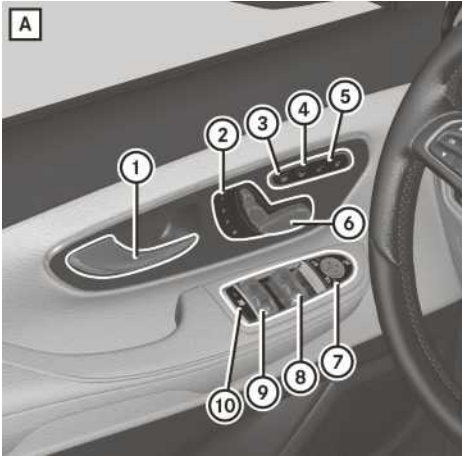
Bedieningspaneel dakconsole



	Functie	Pag.
①	 Interieurbeveiliging deactiveren	78
②	 Linker leeslampje in- en uitschakelen	137
③	 Automatische interieurverlichtingsregeling in- en uitschakelen	137
④	 Interieurverlichting voor in- en uitschakelen	138
⑤	 Interieurverlichting achter in- en uitschakelen	138
⑥	 Rechter leeslampje in- en uitschakelen	137

	Functie	Pag.
⑦	 Wegsleefbeveiliging deactiveren	77
⑧	 Toets voor de Info-oproep	342
⑨	 Panoramashuifdak openen en sluiten Rolzonneschermen openen en sluiten	98 99
⑩	Controlelampje EDW	77
⑪	Brillenbox	328
⑫	 SOS-toets	341
⑬	 Toets voor de pechhulp	342

Deurbedieningseenheid



A Voertuig met elektrisch instelbare voorstoelen

B Voertuig met mechanisch instelbare voorstoelen

	Funcție	Pag.
①	Deur openen	86
②	① ② ③ Stoel- en buitenspiegelinstellingen opslaan	130
③	Stoelverwarming	126
④	Stoelventilatie	127
⑤	Voertuig ver- en ontgrendelen	84
⑥	Stoel elektrisch instellen	103
⑦	Buitenspiegels elektrisch instellen, uit- en inklappen	129

	Funcție	Pag.
⑧	Voorste zijruit openen en sluiten	94
⑨	Uitzetbare ruiten achter openen en sluiten	94
⑩	Bediening achter van de uitzetbare ruiten blokkeren/deblokkeren (kinderbeveiliging)	73

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Veiligheid voor inzittenden**Inleiding veiligheidssysteem**

Het veiligheidssysteem kan bij een ongeval het risico reduceren dat inzittenden met delen van het interieur in aanraking komen. Bovendien kan het veiligheidssysteem bij een ongeval de belastingen voor de inzittenden reduceren.

Het veiligheidssysteem omvat de volgende componenten:

- Veiligheidsgordelsysteem
- Airbags
- Kinderzitjesbevestigingssysteem
- Kinderzitjebevestigingen

De onderdelen van het veiligheidssysteem zijn op elkaar afgestemd. Ze kunnen hun beschermingspotentieel alleen ontplooiën, als alle inzittenden altijd:

- de veiligheidsgordel correct dragen (▷ pagina 51)
- de stoel en de hoofdsteun correct hebben ingesteld (▷ pagina 101)

Als bestuurder moet u er ook voor zorgen, dat het stuurwiel correct is ingesteld. De informatie over de correcte stand van de bestuurdersstoel in acht nemen (▷ pagina 101).

Bovendien moet u ervoor zorgen, dat de betreffende airbags bij activering vrij kunnen worden opgeblazen (▷ pagina 53).

Een airbag is een aanvulling op een correct gedragen veiligheidsgordel. De airbag is een aanvulling op een correct gedragen veiligheidsgordel en verhoogt als aanvullend veiligheidssysteem het beschermingspotentieel voor de inzittenden in relevante ongevalssituaties. Als bijvoorbeeld bij een ongeval het beschermingspotentieel van de veiligheidsgordel voldoende

is, worden de airbags niet geactiveerd. Bovendien worden bij een ongeval alleen die airbags geactiveerd, die in de betreffende ongevalssituatie het beschermingspotentieel verhogen. Daarbij bieden veiligheidsgordels en airbags in het algemeen geen bescherming tegen voorwerpen, die van buitenaf de auto binnendringen. Informatie over de werking van het veiligheidssysteem vindt u onder "Activeren van gordelspanners en airbags" (▷ pagina 60).

Informatie over in de auto meerijsende kinderen en over kinderzitjesbevestigingssystemen vindt u onder "Kinderen in de auto" (▷ pagina 62).

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen** Waarschuwing**


Door wijzigingen aan het veiligheidssysteem bestaat de kans dat dit niet meer correct functioneert. Het veiligheidssysteem kan in dat geval de inzittenden niet meer zoals bedoeld beschermen en bijvoorbeeld bij een ongeval uitvallen of onverwacht worden geactiveerd. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Nooit onderdelen van het veiligheidssysteem wijzigen. Geen ingrepen aan bedrading en elektronische onderdelen en de software hiervan uitvoeren.

Als het voertuig moet worden aangepast aan een persoon met een lichamelijke handicap, wendt u zich dan voor meer informatie tot een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert hiervoor een Mercedes-Benz-service-werkplaats.

Waarschuwinglampje veiligheidssysteem

De functies van het veiligheidssysteem worden na het inschakelen van het contact en met regelmatige intervallen bij draaiende motor gecontroleerd. Daardoor kunnen storingen vroegtijdig worden ontdekt.

Als het contact wordt ingeschakeld, gaat het waarschuwinglampje veiligheidssysteem  in het combi-instrument branden. Deze dooft uiterlijk enkele seconden na het starten van de

auto. De onderdelen van het veiligheidssysteem zijn gereed voor gebruik.

Er is een storing opgetreden als het waarschuwingslampje veiligheidssysteem :

- na het inschakelen van het contact niet gaat branden
- niet na enkele seconden dooft bij draaiende motor
- als de motor draait opnieuw gaat branden



WAARSCHUWING

Als het veiligheidssysteem een storing vertoont, kunnen onderdelen van het veiligheidssysteem abusievelijk worden geactiveerd of kunnen deze bij een ongeval niet zoals bedoeld in werking treden. Dat kan bijvoorbeeld de gordelspanner of airbag betreffen. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Het veiligheidssysteem direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.

Controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF



De controlelampjes PASSENGER AIR BAG OFF  en PASSENGER AIR BAG ON  zijn onderdeel van de automatische passagiersairbaguitschakeling.

Aan de hand van het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is de status van de passagiersairbag te zien.

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF:

- **brandt**, is de passagiersairbag uitgeschakeld. Hij wordt bij een ongeval niet geactiveerd.
- **niet brandt**, is de passagiersairbag ingeschakeld. Als bij een ongeval wordt voldaan aan de activeringscriteria, wordt de passagiersairbag geactiveerd.

Het controlelampje PASSENGER AIR BAG ON functioneert niet. Bij het inschakelen van het contact brandt deze kort en dooft dan weer.

Afhankelijk van de persoon op de passagiersstoel moet de passagiersairbag in- of uitgeschakeld zijn, zie de volgende punten. Dit moet voor het rijden en ook tijdens het rijden te allen tijde gewaarborgd zijn.

- **Kind in naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem:** Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden. De passagiersairbag is uitgeschakeld. Beslist de aanwijzingen bij "Automatische passagiersairbaguitschakeling" ([▷ pagina 56](#)) en "Kinderen in de auto" ([▷ pagina 62](#)) in acht nemen.
- **Kind in naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem:** Afhankelijk van het gemonteerde kinderzitjesbevestigingssysteem en de leeftijd en lengte van het kind is de passagiersairbag uit- of ingeschakeld. Daarom beslist de aanwijzingen bij "Automatische passagiersairbaguitschakeling" ([▷ pagina 56](#)) en "Kinderen in de auto" ([▷ pagina 62](#)) in acht nemen.
- **Alle anderen:** Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet gedoofd zijn. De passagiersairbag is ingeschakeld. Afhankelijk van het postuur van de persoon op de passagiersstoel kan het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF branden. De passagiersairbag is uitgeschakeld. Hij wordt bij een ongeval niet geactiveerd. In dit geval moet de betreffende persoon de passagiersstoel niet gebruiken.
Beslist de aanwijzingen bij "Automatische passagiersairbaguitschakeling" ([▷ pagina 56](#)), "Veiligheidsgordels" ([▷ pagina 50](#)) en "Airbags" ([▷ pagina 53](#)) in acht nemen. Daar vindt u ook informatie over de correcte zitpositie.

Veiligheidsgordels

Inleiding

Een correct gedragen veiligheidsgordel vermindert bij een botsing of het over de kop slaan de beweging van de inzittenden zo optimaal mogelijk. Daardoor neemt het gevaar af, dat inzittenden met delen van het interieur in aanraking komen of uit de auto worden geslingerd. Bovendien helpt de veiligheidsgordel om de inzittenden in een betere positie ten opzichte van de zich ontplooiende airbag te houden. Het veiligheidsgordelsysteem omvat:

- Veiligheidsgordels
- Gordelspanners voor de voorste veiligheidsgordels
- Gordelkrachtbegrenzers

Als de veiligheidsgordel snel of met een ruk uit de gordeldoorvoeropening wordt getrokken, blokkeert de gordeloprolautomaat. De gordelband kan niet verder worden afgerold.

De gordelspanner trekt bij een ongeval de veiligheidsgordel zo ver aan, dat deze strak tegen het lichaam aan ligt. Hij trekt de inzittenden echter niet in de richting van de rugleuning terug.

De gordelspanner corrigeert bovendien niet een verkeerde zitpositie of het gordelverloop van een verkeerd omgegespte veiligheidsgordel.

Gordelkrachtbegrenzers reduceren bij een activering de gordelbelasting die op het lichaam van de inzittenden wordt uitgeoefend.

De gordelkrachtbegrenzers van de voorste zitplaatsen zijn op de frontairbags afgestemd, die een deel van de vertragingkrachten overnemen. Daardoor kan de belasting worden gereduceerd die tijdens een ongeval op de inzittenden inwerkt.

! Als de rijdersstoel niet bezet is, de gordelstotting van de veiligheidsgordel niet in het gordelstok van de rijdersstoel steken. Anders kan bij een ongeval, naast de andere systemen ook de gordelspanner worden geactiveerd, en moet deze worden vervangen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer de veiligheidsgordel verkeerd is omgegespt, kan deze niet meer zoals bedoeld

beschermen. Bovendien kan een verkeerd omgegespte veiligheidsgordel bijvoorbeeld bij een ongeval, bij remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen verwondingen veroorzaken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Altijd ervoor zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen en een juiste zithouding hebben.

De onderdelen van het veiligheidssysteem zijn op elkaar afgestemd. Ze kunnen hun beschermingspotentieel alleen ontplooiën, als alle inzittenden altijd:

- de veiligheidsgordel correct dragen (▷ pagina 51)
- de stoel en de hoofdsteen correct hebben ingesteld (▷ pagina 101)

WAARSCHUWING

Wanneer de rugleuning niet rechtop staat, biedt de veiligheidsgordel niet de beoogde beschermende werking. Bij een remmanoeuvre of een ongeval kunt u in dit geval onder de veiligheidsgordel doorglijden en daarbij bijvoorbeeld letsel oplopen aan het onderlichaam of de hals. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De stoel voor aanvang van de rit correct instellen. Altijd erop letten dat de rugleuning rechtop staat en de schoudergordel over het midden van de schouder loopt.

WAARSCHUWING

Personen kleiner dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordel niet zonder geschikte aanvullende veiligheidssystemen omgespen. Wanneer de veiligheidsgordel verkeerd is omgegespt, kan deze niet meer zoals bedoeld beschermen. Bovendien kan een verkeerd omgegespte veiligheidsgordel bijvoorbeeld bij een ongeval, bij remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen verwondingen veroorzaken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Personen kleiner dan 1,50 m altijd in speciaal voor hen geschikte veiligheidssystemen beveiligen.

Als een kind jonger dan twaalf jaar en kleiner dan 1,50 m in de auto wordt meegenomen:

- deze altijd beveiligen in een voor deze Mercedes-Benz geschikt kinderzitjesbevestigingssysteem. Het kinderzitjesbevestigingssysteem moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte
- beslist de aanwijzingen en veiligheidsaanwijzingen voor de "automatische passagiersairbaguitschakeling" in acht nemen (▷ pagina 56)
- beslist de aanwijzingen en veiligheidsaanwijzingen bij "Kinderen in de auto" (▷ pagina 62) in acht nemen, evenals de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem

WAARSCHUWING

Veiligheidsgordels kunnen niet meer zoals bedoeld beschermen, als

- ze beschadigd, gewijzigd, sterk vervuild, gebleekt of gekleurd zijn
- het gordelslot beschadigd of sterk vervuild is
- wijzigingen aan de gordelspanners, gordelverankeringen of gordelprolautomaten zijn uitgevoerd.

Veiligheidsgordels kunnen bij een ongeval ook niet zichtbaar worden beschadigd, bijvoorbeeld door glassplinters. Gewijzigde of beschadigde veiligheidsgordels kunnen scheuren of uitvallen, bijvoorbeeld bij een ongeval. Gewijzigde gordelspanners kunnen ongewild worden geactiveerd of niet zoals bedoeld werken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De veiligheidsgordels, gordelspanners, gordelverankeringen en gordelprolautomaten nooit wijzigen. De veiligheidsgordels moeten onbeschadigd, niet versleten en schoon zijn; dit controleren. De veiligheidsgordels na een ongeval direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsgordels te gebruiken die Mercedes-Benz voor uw auto heeft goedgekeurd. Anders kan dit leiden tot verlies van de typegoedkeuring van de auto.

Correct gebruik van de veiligheidsgordels

De veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de veiligheidsgordel in acht nemen (▷ pagina 50).

Om ervoor te zorgen dat de correct gedragen veiligheidsgordel zijn beschermingspotentieel kan behalen, moet elke inzittende de volgende aanwijzingen in acht nemen: Ook tijdens het rijden moeten alle inzittenden de veiligheidsgordel steeds correct dragen; dit controleren.

Bij het omgespen van de veiligheidsgordel altijd erop letten, dat:

- de gordelslitting van de veiligheidsgordel alleen in het bij de zitplaats behorende gordelslot wordt gestoken
- de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan ligt
Dikke kleding vermijden, bijvoorbeeld een winterjas.
- de veiligheidsgordel niet verdraaid is
Alleen dan kunnen de optredende krachten over het gordeloppervlak worden verdeeld.
- de schoudergordel altijd over het midden van de schouder loopt
De schoudergordel mag niet de hals raken en ook niet onder de arm of achter de rug worden doorgevoerd. Indien mogelijk de veiligheidsgordel op de hoogte overeenkomstig de lichaamslengte instellen.
- de heupgordel strak en zo laag mogelijk over het bekken loopt
De heupgordel moet altijd zo dicht mogelijk tegen de heup aan lopen en nooit over de buik of het onderlichaam. Vooral zwangere vrouwen moeten daarop letten. Indien nodig de heupgordel omlaag tegen de heup aan drukken en met de schoudergordel strak trekken.
- de veiligheidsgordel niet over scherpe, puntige of breekbare voorwerpen loopt
Als dergelijke voorwerpen zich in of op uw kleding bevinden, zoals een pen, sleutel of een bril, deze op een geschikte plaats opbergen.
- de veiligheidsgordel altijd slechts door één persoon wordt gebruikt

Nooit een baby of een kind op de schoot van een inzittende meenemen. Bij een ongeval kunnen ze tussen de inzittende en de veiligheidsgordel worden ingeklemd.

- er nooit voorwerpen samen met een persoon worden vastgegespt
- Controleer ook dat zich nooit voorwerpen tussen een persoon en de zitting bevinden, zoals een kussen.

Veiligheidsgordels zijn uitsluitend bedoeld voor het beveiligen en tegenhouden van personen. Voor het beveiligen van voorwerpen, bagage of lading altijd "Beladingsrichtlijn" in acht nemen (▷ pagina 345).

Veiligheidsgordel omgespen en instellen

De veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de veiligheidsgordel (▷ pagina 50) en de aanwijzingen met betrekking tot het correcte gebruik van de veiligheidsgordel (▷ pagina 51) in acht nemen.



Principeweergave

- ▶ De stoel instellen (▷ pagina 101). De rugleuning moet vrijwel rechtop staan.
- ▶ De veiligheidsgordel zonder rukken uit de gordel-doorvoeroening trekken en de gordel-slottong ② in het gordelslot ① vergrendelen. De veiligheidsgordels van de bestuurders- en passagiersstoel worden zo nodig automatisch strakgetrokken, zie "Gordelaanpassing" (▷ pagina 52).
- ▶ Indien nodig de veiligheidsgordel voor de borst omhoogtrekken, zodat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan ligt.

De schoudergordel moet altijd over het midden van de schouder lopen. Indien nodig de gordel-doorvoeroening instellen.

- ▶ **Hoger instellen:** De gordel-doorvoeroening omhoogschuiven. De gordel-doorvoeroening vergrendelt in verschillende posities.
- ▶ **Lager instellen:** Met de gordelgeleidingontgrendeling ③ ingedrukt de gordel-doorvoeroening omlaagschuiven.
- ▶ In de gewenste positie de gordelgeleidingontgrendeling ③ loslaten en controleren dat de gordel-doorvoeroening vergrendelt.

Veiligheidsgordel afdoen

- ⚠ De veiligheidsgordel moet volledig oprollen; dit controleren. Anders kunnen de veiligheidsgordel of de gordelslottong in het portier of het stoelmechanisme bekneld raken. Hierdoor kunnen het portier, de portierbekleding en de veiligheidsgordel worden beschadigd. Beschadigde veiligheidsgordels kunnen niet meer hun beschermende werking uitvoeren en moeten worden vervangen. Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
- ▶ De ontgrendelingsknop in het gordelslot indrukken, de gordelslottong vasthouden en de veiligheidsgordel teruggeleiden.

Gordelaanpassing

De gordelaanpassing is een in PRE-SAFE® geïntegreerde comfortfunctie. Met deze functie wordt de veiligheidsgordel van de chauffeurs- en rijdersstoel aangepast aan het bovenlichaam van de inzittenden.

De gordelband wordt daartoe iets aangetrokken, als:


- de gordelslottong in het gordelslot is vergrendeld en
- het contact is ingeschakeld


De gordelaanpassing vindt plaats met een bepaalde terugtrekkracht als er speling wordt herkend tussen de inzittende en de veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel hierbij niet vasthouden.


De gordelaanpassing kan via het multimedia-systeem worden in- of uitgeschakeld. Informatie over het in- en uitschakelen van de gordelaanpassing vindt u in de digitale handleiding of in de

afzonderlijke handleiding van het multimedia-systeem.

Gordelwaarschuwing voor chauffeur en bijrijder

Het waarschuwinglampje veiligheidsgordel  in het instrumentenpaneel maakt u erop attent, dat alle inzittenden de veiligheidsgordel moeten omgespen. Het kan permanent branden of knipperen. Bovendien kan een waarschuwingssignaal klinken.

Het waarschuwinglampje veiligheidsgordels  dooft en het waarschuwingssignaal stopt, zodra de bestuurder en de passagier de veiligheidsgordel hebben omgespelt.

Alleen voor bepaalde landen: Ongeacht of de bestuurder en de passagier de veiligheidsgordel reeds hebben omgespelt, brandt het waarschuwinglampje veiligheidsgordels  iedere keer na het inschakelen van het contact gedurende 6 seconden. Deze dooft na het starten van de motor, zodra de bestuurder en de passagier de veiligheidsgordel hebben omgespelt.

Airbags

Inleiding

De inbouwplaats van een airbag is herkenbaar aan het opschrift AIRBAG.

Een airbag is een aanvulling op een correct gedragen veiligheidsgordel. Hij is echter geen vervanging voor de veiligheidsgordel. Een airbag kan bij activering het beschermingspotentieel voor de betreffende inzittende vergroten.

Niet alle airbags worden bij een ongeval geactiveerd. De verschillende airbagsystemen werken onafhankelijk van elkaar (▷ pagina 60).

Geen enkel modern systeem kan echter verwondingen en overlijden volledig uitsluiten.

Ook het risico op verwondingen door een airbag kan vanwege de vereiste snelheid van de airbag na het activeren niet geheel worden uitgesloten.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Waarschuwing

Als wordt afgeweken van de correcte zithouding, kan de airbag niet meer zoals bedoeld beschermen en door het activeren extra ver-

wondingen veroorzaken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Om risico's te vermijden, altijd controleren dat alle inzittenden:

- de veiligheidsgordel correct omgespen, ook zwangere vrouwen
- correct zitten en de grootst mogelijke afstand tot de airbags aanhouden
- de volgende aanwijzingen in acht nemen.

Er altijd voor zorgen dat zich geen voorwerpen tussen de airbag en de inzittende bevinden.

Om risico's als gevolg van de in werking tredende airbag te vermijden moet elke inzittende de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De stoelen voor aanvang van de rit correct instellen. Altijd erop letten dat de rugleuning vrijwel rechtop staat. Het midden van de hoofdsteun moet het hoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunen.
- De bestuurders- en passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren instellen. De zitpositie van de bestuurder moet daarbij het veilig besturen van de auto mogelijk maken.
- Het stuurwiel alleen aan de stuurwielrand vasthouden. Op deze wijze kan de airbag ongehinderd worden opgeblazen.
- Tijdens het rijden altijd tegen de rugleuning leunen. Niet naar voren buigen en niet tegen het portier of de zijruit leunen. Anders bevindt u zich in het ontplooiingsgebied van de airbags.
- Uw voeten altijd in de beenruimte vóór de stoel houden. Uw voeten bijvoorbeeld niet op de cockpit leggen. Anders bevinden uw voeten zich in het ontplooiingsgebied van de airbag.
- Personen kleiner dan 1,50 m altijd in speciaal voor hen geschikte veiligheidssystemen beveiligen. Onder deze grootte kan de veiligheidsgordel niet correct worden gedragen.

Als kinderen in de auto meerijden, bovendien de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Kinderen jonger dan twaalf jaar en kleiner dan 1,50 m altijd in speciaal voor hen geschikte

kinderzitjesbevestigingssystemen beveiligen.

- Kinderzitjesbevestigingssystemen bij voorkeur op de zitplaatsen achterin bevestigen.
- Een kind alleen in een naar achteren gericht kindersitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel beveiligen, als de passagiersairbag is uitgeschakeld. Alleen als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF continu brandt, is de passagiersairbag uitgeschakeld (> pagina 49).
- Beslist de aanwijzingen en veiligheidsaanwijzingen bij "Automatische passagiersairbaguitschakeling" (> pagina 56) en "Kinderen in de auto" (> pagina 62) in acht nemen, evenals de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het kindersitjesbevestigingssysteem.

Voorwerpen in het interieur kunnen het correct functioneren van een airbag in gevaar brengen. Om risico's door de noodzakelijke snelheid van de airbag na het activeren te vermijden moet elke inzittende altijd de volgende punten in acht nemen:

Voor aanvang van de rit controleren of

- zich verder geen personen, dieren of voorwerpen tussen inzittende en een airbag bevinden
- geen voorwerpen tussen de stoel en het portier resp. de B-stijl liggen
- geen harde voorwerpen, zoals kledinghangers aan de handgrepen of de kledinghaken hangen
- geen accessoires zoals bekerhouders in het ontplooiingsgebied van een airbag bevestigd zijn, bijvoorbeeld aan portieren of zijruiten
- geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kledingstukken aanwezig zijn. Dergelijke voorwerpen op een geschikte plaats opbergen

WAARSCHUWING

Als een airbagafdekking wordt gewijzigd of als voorwerpen, bijvoorbeeld ook stickers, daarop worden aangebracht, kan de airbag niet meer zoals bedoeld functioneren. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Een airbagafdekking nooit wijzigen en geen voorwerpen erop aanbrengen.

Auto's met windowbags voor alle rijen zitplaatsen:

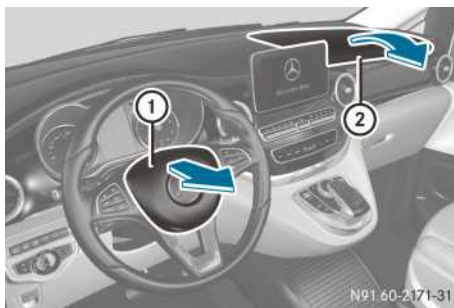
WAARSCHUWING

In de portieren bevinden zich sensoren voor de aansturing van airbags. Door veranderingen of ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan portieren of portierbekledingen en door beschadigde portieren kan de werking van de sensoren verstoord zijn. Daardoor kan de werking van de airbags worden belemmerd. De airbags kunnen de inzittenden dan niet meer zoals bedoeld beschermen. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Nooit de deuren of delen daarvan veranderen. Werkzaamheden aan portieren of portierbekledingen laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Frontairbags

- ❗ Geen zware voorwerpen op de passagiersstoel leggen. Hierdoor kan een bezetting van de stoel worden herkend. Bij een ongeval kunnen de veiligheidssystemen aan passagierszijde worden geactiveerd en moeten ze worden vervangen.



De bestuurdersairbag ① ontvouwt zich voor het stuurwiel. De passagiersairbag ② ontvouwt zich voor en boven het dashboardkastje en de middenconsole.

Bij activering verhogen de frontairbags op de voorstoelen het beschermingspotentieel voor het hoofd en de borstkas.

Aan de hand van het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is de status van de passagiersairbag te zien (> pagina 49).

De passagiersairbag wordt alleen geactiveerd, als:

- de automatische passagiersairbaguitschakeling heeft herkend dat de passagiersstoel

bezet is (▷ pagina 56). Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt niet (▷ pagina 56)

- de regeleenheid van het veiligheidssysteem uitgaat van een zwaar ongeval

Sidebags

⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikte stoelhoezen kunnen het opblazen van de in de stoelen geïntegreerde airbags belemmeren of zelfs verhinderen. De airbags kunnen de inzittenden dan niet meer zoals bedoeld beschermen. Bovendien kan de werking van de automatische passagiersairbaguitschakeling nadelig worden beïnvloed. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Alleen stoelhoezen gebruiken, die Mercedes-Benz voor de betreffende stoel heeft goedgekeurd.



De sidebags ① ontvouwen zich naast de buitenste wangen van de rugleuningen.

Bij activering verhoogt de sidebag het beschermingspotentieel voor de borstkas en het bekken. Hij beschermt echter niet:

- het hoofd
- de nek
- de armen

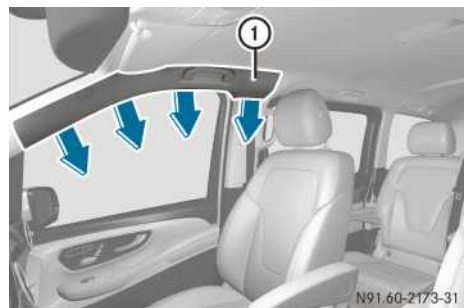
Als de regeleenheid veiligheidssysteem een botsing van opzij detecteert, wordt de sidebag aan de kant van de botsing geactiveerd.

Auto's met automatische passagiersairbaguitschakeling: De sidebag aan passagierszijde vóór wordt geactiveerd, als:

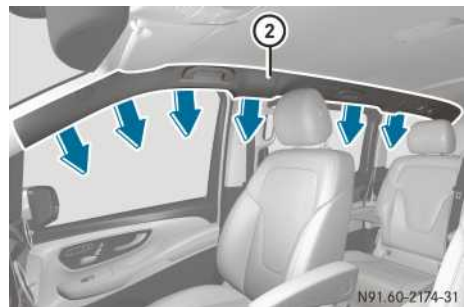
- de passagiersstoel als bezet is herkend, of
- op de passagiersstoel de gordelslitting in het gordelslot is vergrendeld

Als de gordelslitting in het gordelslot vergrendeld is, wordt de sidebag aan passagierszijde bij het optreden van de betreffende ongevals situatie geactiveerd. Het activeren gebeurt in dit geval onafhankelijk van of de passagiersstoel wel of niet bezet is.

Windowbags



Windowbag boven het voorportier (voorbeeld)



Windowbag voor alle rijen zitplaatsen (voorbeeld)

De windowbags ① of ② zijn aan de zijkant in het dakframe ingebouwd. De windowbags voor alle rijen zitplaatsen ② lopen van het voorportier (A-stijl) tot de achterste zijruiten (D-stijl).

Bij activering verhoogt de windowbag het beschermingspotentieel voor het hoofd. Hij beschermt echter niet de armen en de borst.

Als de regeleenheid veiligheidssysteem een botsing van opzij detecteert, wordt de windowbag aan de kant van de botsing geactiveerd.

Als preventief wordt vastgesteld dat naast de veiligheidsgordel extra beschermingspotentieel voor de inzittenden nodig is, kan een windowbag ook in andere ongevalsituaties worden geactiveerd (▷ pagina 60).

Automatische bijrijdersairbaguitschakeling

Inleiding

Voor het herkennen van een kinderzitjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel classificeert de automatische bijrijdersairbaguitschakeling de inzittende op de bijrijdersstoel. Afhankelijk van het resultaat wordt de bijrijdersairbag in- of uitgeschakeld. Als een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel is gemonteerd, moet het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose van de automatische bijrijdersairbaguitschakeling continu branden. De bijrijdersairbag is uitgeschakeld.

Het systeem schakelt in dat geval de volgende onderdelen niet uit:

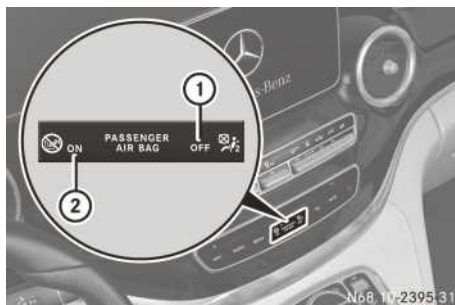
- de sidebag
- de windowbag
- de gordelspanner

Controleer of het voertuig met automatische bijrijdersairbaguitschakeling is uitgerust (▷ pagina 66). Als dat niet het geval is, een kinderzitjesbevestigingssysteem altijd op een geschikte zitplaats achterin monteren (▷ pagina 67).

Als door omstandigheden een kinderzitjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel moet worden gemonteerd, beslist op een correcte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem letten. Nooit voorwerpen, zoals een kussen, onder of achter het kinderzitjesbevestigingssysteem leggen. Het draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet altijd volledig op de zitting van de bijrijdersstoel rusten. De rugleuning van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem moet zo vlak mogelijk tegen de rugleuning van de bijrijdersstoel aan liggen. Daarbij mag het kinderzitjesbevestigingssysteem niet het dak raken of door de hoofdsteun worden belast. Daartoe de rugleuninghoek en de instelling van de hoofdsteun overeenkomstig aanpassen. Alleen op die manier is een correcte werking van de automatische bijrijdersairbaguitschakeling gewaar-

borgd. Altijd de informatie over de correcte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem (▷ pagina 67) in acht nemen, evenals de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem.

Werking van de automatische bijrijdersairbaguitschakeling



- ① Controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF
- ② Controlelampje PASSENGER AIR BAG ON

Aan de hand van het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is te zien of de bijrijdersairbag is uitgeschakeld.

- De sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** draaien.
Het systeem voert een zelfdiagnose uit.

Het controlelampje PASSENGER AIR BAG ON functioneert niet. Bij het inschakelen van het contact brandt het kort en dooft dan weer.

Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet gedurende circa zes seconden gaan branden.

Vervolgens toont het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF de status van de bijrijdersairbag. Als de status van de bijrijdersairbag tijdens het rijden wijzigt, kan een displaymelding voor de airbag in het combi-instrument worden weergegeven (▷ pagina 273). Als de bijrijdersstoel bezet is, altijd het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF in acht nemen. Voor en ook tijdens het rijden de werking van de bijrijdersairbag niet in gevaar brengen.

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF:

- **brandt**, is de bijrijdersairbag uitgeschakeld. Deze wordt bij een ongeval niet geactiveerd.
- **niet brandt**, is de bijrijdersairbag ingeschakeld. Als bij een ongeval wordt voldaan aan de

activeringscriteria, wordt de bijrijdersairbag geactiveerd.

Als een persoon op de bijrijdersstoel zit, moet deze:

- de veiligheidsgordel correct dragen
- zo rechtop mogelijk zitten, met de rug tegen de rugleuning
- mogelijk zo zitten dat de voeten op de vloer staan.

Als de bijrijder dit niet in acht neemt, kan de automatische bijrijdersairbaguitschakeling worden beïnvloed, bijvoorbeeld omdat de bijrijder:

- zijn gewicht verlaagt door op de armsteunen in het voertuig te steunen
- zodanig zit, dat zijn gewicht loskomt van het zitvlak.

De bijrijdersairbag kan door deze of soortgelijke handelwijzen abusievelijk worden uitgeschakeld. In dit geval brandt het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF continu. De bijrijdersairbag wordt dan bij een ongeval niet geactiveerd.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt, is de passagiersairbag uitgeschakeld. Hij wordt bij een ongeval niet geactiveerd en kan niet meer zoals bedoeld beschermen. Een persoon op de passagiersstoel kan dan bijvoorbeeld met onderdelen van het interieur in contact komen, in het bijzonder als deze dicht op het dashboard zit. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Als de passagiersstoel bezet is, altijd waarborgen dat:

- de classificatie van de persoon op de passagiersstoel correct is, en dat de passagiersairbag overeenkomstig de persoon op de passagiersstoel is in- of uitgeschakeld
- de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren gezet is
- de persoon correct zit.

Voor en ook tijdens het rijden de werking van de passagiersairbag niet in gevaar waarborgen.

WAARSCHUWING

Als een kind in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt beveiligd en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is gedoofd, kan de passagiersairbag bij een ongeval worden geactiveerd. Het kind kan door de airbag worden getroffen. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

In dit geval altijd waarborgen, dat de passagiersairbag uitgeschakeld is. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.

Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op een stoel die door een frontale ACTIEVE AIRBAG wordt beveiligd, want dat kan voor het kind DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Als een kind in een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel wordt beveiligd en de passagiersstoel te dicht bij het dashboard wordt geplaatst, kan het kind bij een ongeval:

- bijvoorbeeld met onderdelen van het interieur in contact komen, als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt
- door de airbag wordt geraakt, als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF gedoofd is.

Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De passagiersstoel altijd zo ver mogelijk naar achteren schuiven. Daarbij altijd de correcte ligging van de schoudergordel van de gordelgeleiding van de auto tot de schoudergordelgeleiding van het kinderzitje in acht nemen. De schoudergordelband moet vanuit de gordelgeleiding naar voren en omlaag verlopen. Naar behoefte de gordelgeleiding en de passagiersstoel overeenkomstig instellen. Altijd de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.

Altijd ook de autospecifieke informatie over de geschikte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen (▷ pagina 67).

Als de automatische bijrijdersairbaguitschakeling vaststelt, dat:

- de bijrijdersstoel niet bezet is, brandt het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose continu. Hiermee wordt aangegeven dat de bijrijdersairbag gedeactiveerd is.
- de bijrijdersstoel bezet is door een kind in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem, brandt het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose continu. Hiermee wordt aangegeven dat de bijrijdersairbag gedeactiveerd is.

Maar ook bij een kind in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem kan het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose doven. Hiermee wordt aangegeven dat de bijrijdersairbag geactiveerd is. Het classificatieresultaat is o.a. afhankelijk van het kinderzitjesbevestigingssysteem en van het postuur van het kind. In dit geval het kinderzitjesbevestigingssysteem op een geschikte zitplaats achterin aanbrengen.

- de bijrijdersstoel bezet is door een kind in een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem, brandt het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose afhankelijk van het classificatieresultaat continu of dooft. Het classificatieresultaat is o.a. afhankelijk van het kinderzitjesbevestigingssysteem en van het postuur van het kind.

De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. Ook altijd de aanwijzingen bij "Kinderzitjesbevestigingssystemen op de bijrijdersstoel" (▷ pagina 66) en "Correcte plaatsing van kinderzitjesbevestigingssystemen" in acht nemen (▷ pagina 67). Als alternatief kan het kinderzitjesbevestigingssysteem op een geschikte zitplaats achterin worden gemonteerd.

- de bijrijdersstoel bezet is door een persoon met een klein postuur (bijvoorbeeld een tiener of een kleine volwassene), brandt het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose afhankelijk van het classificatieresultaat continu, of dooft het.
 - Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is gedoofd, de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren zetten. Een per-

soon met een klein postuur kan ook op een zitplaats achterin plaatsnemen.

- Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt, moet een persoon met een klein postuur de bijrijdersstoel niet gebruiken.
- de bijrijdersstoel bezet is door een volwassene of een persoon met een overeenkomstig postuur, dooft het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose. Hiermee wordt aangegeven dat de bijrijdersairbag geactiveerd is.

Als kinderen in het voertuig worden meegenomen, beslist ook de aanwijzingen bij "Kinderen in het voertuig" in acht nemen (▷ pagina 62).

Als een functiestoring in de automatische bijrijdersairbaguitschakeling aanwezig is, branden het rode waarschuwinglampje veiligheidssysteem  in het combi-instrument en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF tegelijkertijd. De bijrijdersairbag is in dit geval uitgeschakeld en wordt bij een ongeval niet geactiveerd. De automatische bijrijdersairbaguitschakeling direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren. Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Als de bijrijdersstoel, de stoelhoes of het kussen beschadigd zijn, de noodzakelijke werkzaamheden bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren. Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen alleen een kinderzitjesbevestigingssysteem te gebruiken, dat Mercedes-Benz in combinatie met de automatische bijrijdersairbaguitschakeling heeft gecontroleerd en goedgekeurd.

Zelfdiagnose van de automatische bijrijdersairbaguitschakeling

GEVAAR

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF bij de zelfdiagnose niet gaat branden, vertoont het systeem een storing. De passagiersairbag kan onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval met het vertraging van de auto niet worden geactiveerd. Er bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

In dit geval mag niemand de passagiersstoel gebruiken. Geen kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel aanbrengen. De automatische passagiersairbaguitschakeling direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF na de zelfdiagnose nog steeds brandt, is de passagiersairbag uitgeschakeld. Deze wordt dan bij een ongeval niet geactiveerd. In dit geval kan de passagiersairbag niet meer zoals bedoeld beschermen, als bijvoorbeeld een persoon op de passagiersstoel zit.

De persoon kan bijvoorbeeld met onderdelen van het interieur in contact komen, in het bijzonder als deze dicht op het dashboard zit. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Als de passagiersstoel bezet is, altijd waarborgen dat:

- de classificatie van de persoon op de passagiersstoel correct is, en dat de passagiersairbag overeenkomstig de persoon op de passagiersstoel is in- of uitgeschakeld
- die persoon correct zit en correct de veiligheidsgordel omgespjt heeft
- de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren gezet is.

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF abusievelijk nog steeds brandt, mag nie-

mand de passagiersstoel gebruiken. Geen kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel aanbrengen. De automatische passagiersairbaguitschakeling direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.

WAARSCHUWING

Voorwerpen tussen de zitting en het kinderzitje kunnen de werking van de automatische passagiersairbaguitschakeling verstoren. Daardoor kan de passagiersairbag bij een ongeval niet correct werken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Geen voorwerpen tussen de zitting en het kinderzitje leggen. Het draagvlak van het kinderzitje moet volledig op de zitting van de passagiersstoel rusten. De leuning van een naar voren gericht kinderzitje moet zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de passagiersstoel aan liggen. Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.

Na de zelfdiagnose toont het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF de status van de passagiersairbag (▷ pagina 56).

Meer informatie vindt u onder "Problemen met de automatische passagiersairbaguitschakeling" (▷ pagina 59).

Problemen met de automatische bijrijdersairbaguitschakeling

Beslist de aanwijzingen met betrekking tot de zelfdiagnose van het systeem in acht nemen (▷ pagina 58).

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt en blijft branden, hoewel de bijrijdersstoel is bezet door een volwassene of een persoon met een overeenkomstig postuur.	<p>De classificatie van de persoon op de bijrijdersstoel is verkeerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Erop letten dat voldaan is aan de voorwaarden voor een correcte classificatie van de persoon op de bijrijdersstoel (► pagina 56). ► Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF blijft branden, mag niemand de bijrijdersstoel gebruiken. ► De automatische bijrijdersairbaguitschakeling zo snel mogelijk laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.
<p>Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt niet en/of blijft niet branden.</p> <p>De bijrijdersstoel is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onbeladen • bezet met een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem 	<p>De automatische bijrijdersairbaguitschakeling vertoont een storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Er mag zich niets tussen de stoel en het kinderzitjesbevestigingssysteem bevinden; dit controleren. ► Het draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet geheel op het zitvlak van de bijrijdersstoel rusten; dit controleren. ► Bij het monteren van het kinderzitjesbevestigingssysteem erop letten, dat de veiligheidsgordel strak zit. De veiligheidsgordel niet strak trekken met de stoelinstelling van de bijrijdersstoel. De veiligheidsgordel en het kinderzitjesbevestigingssysteem kunnen daardoor te strak worden gespannen. ► De correcte montage van het kinderzitjesbevestigingssysteem controleren. ► Er mogen geen voorwerpen extra gewicht op de stoel uitoefenen; dit controleren. ► Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF gedoofd blijft, geen kinderzitjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel monteren. In dit geval het kinderzitjesbevestigingssysteem op een geschikte zitplaats achterin aanbrengen. ► De automatische bijrijdersairbaguitschakeling zo snel mogelijk laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Activeren van gordelspanners en airbags

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Na het activeren van een airbag zijn onderdelen van de airbag heet. Gevaar voor letsel!
Onderdelen van de airbag niet aanraken. Een geactiveerde airbag direct laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING


Pyrotechnisch reeds geactiveerde gordelspanners werken niet meer en kunnen daarom niet meer zoals bedoeld beschermen.

Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De pyrotechnisch geactiveerde gordelspanners direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen.

Mercedes-Benz adviseert om het voertuig na een ongeval naar een gekwalificeerde werkplaats te laten slepen. Dit advies in het bijzonder opvolgen nadat een gordelspanner of airbag is geactiveerd.

Het door PRE-SAFE® geactiveerde voorspannen van de veiligheidsgordel in een gevaarlijke situatie gebeurt door een elektromotor. Deze procedure is omkeerbaar.

Als een gordelspanner of airbag wordt geactiveerd, hoort u een knal en kan er poederstof vrijkomen. Het waarschuwinglampje veiligheidssysteem  gaat branden.

De knal is in principe niet schadelijk voor het gehoor, uitzonderingen daargelaten. Het vrijkomende poederstof is in het algemeen niet schadelijk voor de gezondheid, maar kan bij personen met astma of ademhalingsmoeilijkheden kortstondige ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken. Zodra u zonder gevaar kunt uitstappen, moet u het voertuig direct verlaten om ademhalingsmoeilijkheden te voorkomen. Eventueel kunt u ook de zijruit openen.

Werking

Bij een ongeval analyseert de regeleenheid van het veiligheidssysteem tijdens de eerste fase van het ongeval belangrijke natuurkundige gegevens van de vertraging of versnelling van het voertuig, zoals:

- duur
- richting
- intensiteit

Op basis van deze analyse activeert de regeleenheid veiligheidssysteem de gordelspanners bij een frontale aanrijding of een aanrijding van achteren.

Een gordelspanner kan alleen worden geactiveerd, als:

- het contact is ingeschakeld
- de onderdelen van het veiligheidssysteem gereed voor gebruik zijn. Meer informatie vindt u onder "Waarschuwinglampje veiligheidssysteem" (> pagina 48)
- als bij de betreffende voorstoel de gordelstootong in het gordelslot vergrendeld is

Als de regeleenheid veiligheidssysteem een zwaarder ongeval registreert, worden bij een frontale aanrijding in bepaalde situaties extra onderdelen van het veiligheidssysteem onafhankelijk van elkaar geactiveerd:

- Frontairbags
- Windowbag, als preventief wordt vastgesteld dat naast de veiligheidsgordel extra beschermingspotentieel voor de inzittenden nodig is

Bij voertuigen met automatische bijrijdersairbagschakeling: Afhankelijk van de persoon op de bijrijdersstoel is de bijrijdersairbag uit- of ingeschakeld. Alleen als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF gedooft is, kan de bijrijdersairbag bij een ongeval worden geactiveerd. De informatie met betrekking tot het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF in acht nemen (> pagina 49).

Uw voertuig heeft tweetraps frontairbags.

Het bepalen van de activeringsdrempels voor de gordelspanner en de airbag gebeurt door het analyseren van de op verschillende plaatsen in het voertuig optredende vertragingen of versnellingen. Deze procedure heeft een anticiperend karakter. De activering moet tijdig, aan het begin van het ongeval, plaatsvinden.

De vertraging en versnelling van het voertuig en de krachtrichting worden hoofdzakelijk bepaald door:

- de verdeling van de krachten tijdens het ongeval
- de botsingshoek
- het vervormingsvermogen van het voertuig
- de toestand van het object waar het voertuig tegenaan botst

Factoren die pas na de aanrijding zichtbaar of meetbaar zijn, hebben geen invloed op de airbagactivering. Deze factoren geven daarvoor ook geen indicatie.

Het voertuig kan behoorlijk worden vervormd zonder dat een airbag wordt geactiveerd. Dit is het geval als alleen relatief gemakkelijk vervormbare delen worden geraakt en niet de noodzakelijke vertraging wordt gehaald. Omgekeerd kan een airbag worden geactiveerd, hoewel het voertuig slechts gering vervormd is. Dit is het geval als bijvoorbeeld zeer stijve delen, zoals langsdragers, geraakt zijn en de vertraging daardoor hoog genoeg is.

Wanneer de regeleenheid veiligheidssysteem een aanrijding van opzij registreert, worden de betreffende onderdelen van het veiligheidssysteem onafhankelijk van elkaar geactiveerd.

- Sidebag aan de zijde van het ongeval, onafhankelijk van de gordelspanner en het gebruik van de veiligheidsgordel
Voertuigen met automatische bijrijdersairbagschakeling: De sidebag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, als:
 - de bijrijdersstoel als bezet is herkend, of
 - op de bijrijdersstoel de gordelstootong in het gordelslot is vergrendeld
- Windowbag aan de zijde van het ongeval, onafhankelijk van het gebruik van de veiligheidsgordel en ongeacht of de bijrijdersstoel bezet is
- Gordelspanners, als in deze situatie preventief wordt vastgesteld dat naast de veiligheidsgordel extra beschermingspotentieel voor de inzittenden nodig is

i Niet alle airbags worden bij een ongeval geactiveerd. De verschillende airbagsystemen werken onafhankelijk van elkaar.

De werking van de airbagsystemen wordt bepaald door de gemeten botskracht, in het bijzonder de vertraging of versnelling van het voertuig en de verwachte aard van het ongeval:

- Frontale aanrijding
- Aanrijding van opzij

PRE-SAFE® (preventieve inzittendenbescherming)

Inleiding

De PRE-SAFE® neemt in bepaalde gevaarlijke situaties preventieve maatregelen ter bescherming van de inzittenden.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

! Er mogen zich geen voorwerpen in de beenruimte of achter de stoelen bevinden; dit controleren. Het gevaar is aanwezig dat de stoelen en/of de voorwerpen bij de activering van PRE-SAFE® worden beschadigd.

Hoewel het voertuig met PRE-SAFE® systeem is uitgerust, is de kans op verwondingen bij een ongeval niet uit te sluiten. Uw rijstijl altijd aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en een voldoende veilige afstand aanhouden. Geconcentreerd rijden.

Functie

PRE-SAFE® kan bepaalde kritische rijtsituaties herkennen en preventieve maatregelen ter bescherming van de inzittenden starten. De volgende maatregelen kan PRE-SAFE® onafhankelijk van elkaar starten:

- De voorste veiligheidsgordels worden voorgespannen.
- Als het voertuig slingert worden de zijruiten en het panoramaschuifdak gesloten.
- Bij voertuigen met geheugenfunctie: Er wordt een gunstiger stand van de bijrijdersstoel ingesteld als deze een ongunstige stand heeft.

Als de gevaarlijke situatie voorbij is zonder dat er een ongeluk is gebeurd, geeft de PRE-SAFE®

de gordelvoorspanning vrij. Alle door de PRE-SAFE® uitgevoerde instellingen kunnen nu weer ongedaan worden gemaakt.

Als de gordelvoorspanning niet afneemt:

- ▶ Wanneer het voertuig stilstaat de rugleuning of de stoel iets naar achteren zetten.
De gordelvoorspanning wordt verminderd en de vergrendeling komt vrij.

De gordelaanpassing is een in PRE-SAFE® geïntegreerde comfortfunctie. Informatie over de comfortfunctie vindt u onder "Gordelaanpassing" (> pagina 52).

Automatische maatregelen na een ongeval

Direct na een ongeval kunnen, afhankelijk van de soort en de ernst van het ongeval, de volgende maatregelen worden gestart:

- Inschakelen van de alarmknipperlichtinstallatie
- Inschakelen van de noodverlichting in het interieur
- Ontgrendelen van de portieren
- Omlaagbrengen van de voorste zijruiten
- Inschakelen van de luchtrecirculatie
- Uitschakelen van de klimaatregeling
- Afzetten van de motor en uitschakelen van het brandstofvoersysteem

Kinderen in het voertuig

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Uit de ongevallenstatistiek blijkt, dat op de zitplaatsen achterin beveiligde kinderen veiliger zijn dan op de voorstoel beveiligde kinderen. Daarom adviseert Mercedes-Benz dringend het kinderzitjesbevestigingssysteem bij voorkeur op een zitplaats achterin aan te brengen. Daar is het kind in de regel beter beschermd.

Als een kind jonger dan twaalf jaar en kleiner dan 1,50 m in de auto wordt meegenomen:

- deze altijd beveiligen in een voor Mercedes-Benz-auto's geschikt kinderzitjesbevestigingssysteem. Het kinderzitjesbevestigings-

systeem moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte

- beslist de aanwijzingen en veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk en de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen
- beslist de aanwijzingen en veiligheidsaanwijzingen voor de automatische passagiersairbaguitschakeling in acht nemen (▷ pagina 56)

WAARSCHUWING

Als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten, kunnen ze de auto in beweging zetten door bijvoorbeeld:

- de parkeerrem vrij te zetten
- de automatische transmissie uit parkeerstand **P** te schakelen of de handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand te zetten
- de motor te starten.

Tevens kunnen ze de uitrusting van de auto bedienen en bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Waarschuwing

Als personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar! Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Waarschuwing

Als het kinderzitje aan directe zonnestraling wordt blootgesteld, kunnen onderdelen hiervan zeer heet worden. Kinderen kunnen zich aan deze onderdelen branden, in het bijzonder aan metalen onderdelen van het kinderzitje. Gevaar voor letsel!

Als het voertuig met het kind wordt verlaten, altijd erop letten dat het kinderzitje niet aan directe zonnestraling wordt blootgesteld. Het

kinderzitje bijvoorbeeld met een deken afdekken. Als het kinderzitje aan directe zonnestraling is blootgesteld, dit laten afkoelen voordat het kind erin wordt gezet. Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Altijd ervoor zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen en een juiste zithouding hebben. In het bijzonder bij kinderen moet u daarop letten.

De veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de veiligheidsgordel (▷ pagina 50) en de aanwijzingen met betrekking tot het correcte gebruik van de veiligheidsgordel (▷ pagina 51) in acht nemen.

Kinderzitjesbevestigingssysteem

Beslist de gebruiksmogelijkheden van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen (▷ pagina 67).

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen alleen een door Mercedes-Benz geadviseerd kinderzitjesbevestigingssysteem te gebruiken (▷ pagina 70).

Waarschuwing

Als het kinderzitje verkeerd op de hiervoor geschikte zitplaats wordt gemonteerd, kan het niet zoals bedoeld beschermen. Het kind kan dan bij een ongeval, remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen niet worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitje en de gebruiksmogelijkheden in acht nemen. Het gehele draagvlak van het kinderzitje moet altijd op de zitting van de stoel rusten. Nooit voorwerpen, zoals een kussen, onder of achter het kinderzitje leggen. Gebruik kinderzitjes alleen met de aanwezige originele hoezen. Beschadigde hoezen uitsluitend vervangen door originele hoezen.

Waarschuwing

Als een kinderzitje, dat bedoeld is om tegen de rijrichting in te worden geplaatst abusievelijk in rijrichting wordt aangebracht, kan dit

niet meer zoals bedoeld beschermen. Dat is bijvoorbeeld het geval als u een kinderzitje, dat bedoeld is om tegen de rijrichting in te worden geplaatst op een achterstoel verkeerd om in rijrichting aanbrengt. Het kind kan dan bijvoorbeeld bij een ongeval niet worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De achterstoel altijd in rijrichting monteren, voordat u een naar achteren gericht kinderzitje aanbrengt.

WAARSCHUWING

Als het kinderzitje verkeerd of niet vastgezet is, kan het bij een ongeval, een remmanoeuvr of een plotselinge richtingswijziging loskomen. Het kinderzitje kan rondslingeren en inzittenden raken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Ook niet-gebruikte kinderzitjes altijd correct monteren. Beslist de montagevoorschriften van de kinderzitjefabrikant opvolgen.

Meer informatie over het veilig opbergen van voorwerpen, bagage of lading vindt u onder "Beladingsrichtlijnen" (> pagina 345).

Waarschuwing

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjes of de bevestigingsystemen hiervan kunnen niet meer zoals bedoeld beschermen. Het kind kan dan bij een ongeval, remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen niet worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjes direct vervangen. De bevestigingsystemen van de kinderzitjes bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren, voordat weer een kinderzitje wordt gemonteerd.

Bevestigingsystemen voor een kinderzitjesbevestigingssysteem zijn:

- het veiligheidsgordelsysteem
- de ISOFIX-bevestigingsbeugels
- de Top Tether-verankeringen

Als door omstandigheden een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel moet worden gemonteerd, beslist de aanwijzingen bij "Kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel" in acht nemen (> pagina 66).

De waarschuwingsstickers in het interieur van de auto en op het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

i Voor het reinigen van de door Mercedes-Benz geadviseerde kinderzitjesbevestigingsystemen bij voorkeur Mercedes-Benz-verzorgingsmiddelen gebruiken. Informatie is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

ISOFIX-kinderzitjesverankeringen

WAARSCHUWING

Voor ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsystemen waarbij het kind met de geïntegreerde veiligheidsgordel van het kinderzitjesbevestigingssysteem is beveiligd, bedraagt het toegestaan totaalgewicht van kind en kinderzitjesbevestigingssysteem 33 kg.

Wanneer het kind en het kinderzitjesbevestigingssysteem samen meer dan 33 kg wegen, biedt het ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem met geïntegreerde veiligheidsgordel geen voldoende beschermende werking meer. De ISOFIX-kinderzitjesbevestigingen kunnen overbelast raken en het kind kan bijvoorbeeld bij een ongeval niet meer worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Als het kind en het kinderzitjesbevestigingssysteem samen meer dan 33 kg wegen, alleen ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsystemen gebruiken waarbij het kind met de veiligheidsgordel van de zitplaats wordt beveiligd. Het kinderzitjesbevestigingssysteem tevens, indien aanwezig, met de Top Tether-gordel vastzetten.

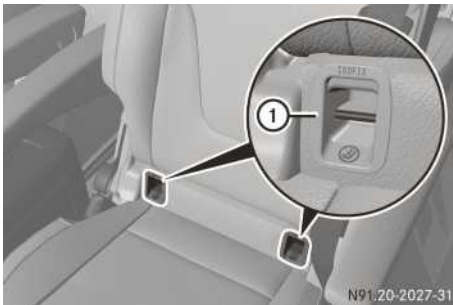
Regelmatig controleren dat het toegestaan totaalgewicht van kind en kinderzitjesbevestigingssysteem nog wordt aangehouden.

Beslist de gebruiksmogelijkheden van het kinderzitjesbevestigingssysteem (> pagina 67)

en de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het gebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

De rugleuning van de zitplaats achterin voor de montage van het kinderzitje rechtop zetten. De rugleuning niet verstellen wanneer een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem is gemonteerd. Voor iedere rit beslist controleren, dat het ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem correct in beide ISOFIX-bevestigingsbeugels vergrendeld is.

! Bij voertuigen met een achterbank erop letten dat de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats niet wordt ingeklemd bij het vastmaken van het kinderzitje. Anders kan de veiligheidsgordel worden beschadigd.



① ISOFIX-bevestigingsbeugels (voorbeeld afzonderlijke zitplaats)

- Het ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem aan beide ISOFIX-bevestigingsbeugels ① bevestigen.

ISOFIX is een genormeerd bevestigingssysteem voor speciale kinderzitjesbevestigingssystemen op bepaalde zitplaatsen achterin. De ISOFIX-bevestigingsbeugels ① voor een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem zijn tussen zitting en rugleuning aangebracht.

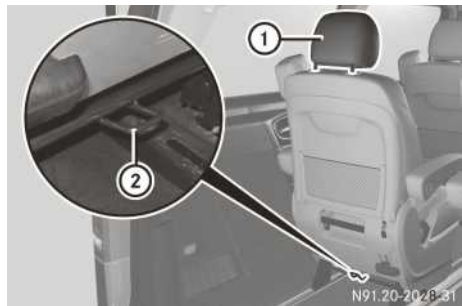
Kinderzitjesbevestigingssystemen zonder ISOFIX-kinderzitjesverankerung met de veiligheidsgordel in de auto bevestigen. Daarbij beslist de gebruiksmogelijkheden van het kinderzitjesbevestigingssysteem (▷ pagina 67) en de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het gebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Top Tether

Inleiding

Top Tether biedt de mogelijkheid voor een extra verbinding tussen het met ISOFIX bevestigde kinderzitjesbevestigingssysteem en het voertuig. Daardoor kan het gevaar voor letsel verder worden vermindert. Als het kinderzitjesbevestigingssysteem een Top Tether-gordel heeft, moet deze altijd worden gebruikt.

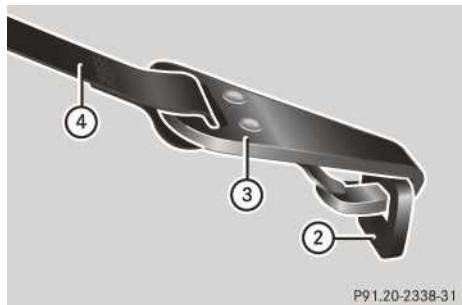
Top Tether-verankerungen



Afzonderlijke zitplaats (voorbeeld)

De Top Tether-verankerung ② bevindt zich onder aan de achterzijde van de zitplaats achterin bij de dwarsbalk tussen de poten van de stoel of bank.

- De hoofdsteun ① omhoogschuiven.
- Het ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem met Top Tether inbouwen. Daarbij altijd de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.



P91.20-2338-31

- ▶ De Top Tether-gordel ④ onder de hoofdsteun ① tussen de beide hoofdsteunstangen geleiden.
- ▶ De Top Tether-haak ③ van de Top Tether-gordel ④ in de Top Tether-verankering ② bevestigen. Erop letten dat de Top Tether-gordel ④ niet verdraaid is.
- ▶ De Top Tether-gordel ④ spannen. Daarbij altijd de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.
- ▶ Zo nodig de hoofdsteun ① weer iets omlaag schuiven (▷ pagina 124). Erop letten dat de Top Tether-gordel ④ niet in het verloop wordt gehinderd.

Kinderzitjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel

Algemene aanwijzingen

Uit de ongevallenstatistiek blijkt, dat op de zitplaatsen achterin beveiligde kinderen veiliger zijn dan op de voorstoel beveiligde kinderen. Daarom adviseert Mercedes-Benz dringend het kinderzitjesbevestigingssysteem bij voorkeur op een zitplaats achterin te monteren.

Auto's met automatische passagiersairbaguitschakeling: Als door omstandigheden een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel moet worden gemonteerd, beslist de aanwijzingen bij "Automatische passagiersairbaguitschakeling" in acht nemen (▷ pagina 56). Zo kunnen risico's worden vermeden, die kunnen ontstaan door:

- een niet door de automatische passagiersairbaguitschakeling herkend kinderzitjesbevestigingssysteem
- de onbedoeld uitgeschakelde passagiersairbag
- een ongunstige plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem, bijvoorbeeld te dicht op de cockpit.



P48.00-2431-31

De waarschuwingssticker op de zonneklep aan passagierszijde in acht nemen, zie de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

Als een kind in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt beveiligd en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is gedoofd, kan de passagiersairbag bij een ongeval worden geactiveerd. Het kind kan door de airbag worden getroffen. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

In dit geval altijd waarborgen, dat de passagiersairbag uitgeschakeld is. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.

Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op een stoel die door een frontale ACTIEVE AIRBAG wordt beveiligd, want dat kan voor het kind DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.

Auto's zonder automatische passagiersairbaguitschakeling



P00.01-4383-31

Als uw auto geen automatische passagiersairbaguitschakeling heeft, kunt u dit zien aan de speciale sticker. De sticker bevindt zich aan de passagierszijde aan de zijkant van de cockpit. Deze is zichtbaar als het passagiersportier geopend wordt.

Als de sleutel in het contactslot in de stand **[2]** wordt gedraaid, gaan de controlelampjes PASSENGER AIR BAG OFF en PASSENGER AIR BAG ON kort branden. Dit heeft echter geen functie en is geen aanwijzing voor de automatische passagiersairbaguitschakeling.

Een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem in dit geval nooit op een passagiersstoel monteren (▷ pagina 67).

De volgende informatie onder "Naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem" en (▷ pagina 67) "Naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem" (▷ pagina 67) evenals over de correcte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem (▷ pagina 67) in acht nemen.

Naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem

Als u door omstandigheden een kind in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel moet beveiligen, moet te allen tijde gewaarborgd zijn dat de passagiersairbag is uitgeschakeld. Alleen als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF continu brandt (▷ pagina 49), is de passagiersairbag uitgeschakeld.

Altijd de informatie over de correcte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem (▷ pagina 67) in acht nemen, evenals de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem.

Naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem

Als door omstandigheden een kind in een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt beveiligd, de passagiersstoel altijd zo ver mogelijk naar achteren zetten. Het draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet volledig op het zitvlak van de passagiersstoel rusten. De leuning van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de passagiersstoel aan liggen. Daarbij mag het kinderzitjesbevestigingssysteem niet het dak raken of

door de hoofdsteun worden belast. Daartoe de rugleuninghoek en de instelling van de hoofdsteun overeenkomstig aanpassen. Daarbij altijd de correcte ligging van de schoudergordel vanaf de gordeldoorvoeropening van de auto naar de schoudergordeldoorvoeropening van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen. De schoudergordel moet vanaf de gordeldoorvoeropening naar voren en naar beneden liggen. Naar behoefte de gordeldoorvoeropening en de passagiersstoel overeenkomstig instellen.

Altijd de informatie over de correcte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem (▷ pagina 67) in acht nemen, evenals de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem.

Geschikte plaatsing van kinderzitjesbevestigssystemen

Inleiding

In de auto mogen alleen kinderzitjesbevestigingssystemen worden gebruikt die aan de UNECE-norm UN-R44 voldoen.

Kinderzitjesbevestigingssystemen uit de categorie "Universal" zijn herkenbaar aan het oranje goedkeuringslabel en de tekst "Universal".



Goedkeuringslabel kinderzitjesbevestigingssysteem (voorbeeld)

Kinderzitjesbevestigingssystemen uit de categorie "Universal" kunnen aan de hand van de tabellen "Geschiktheid van zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen die met autogordels worden vastgezet" of "Geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem" worden gebruikt op de met U, UF of IUF aangegeven zitplaatsen.

Semi-universele kinderzitjesbevestigingssystemen zijn herkenbaar aan het goedkeuringslabel met de tekst "semi-universal". Als de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven, mogen deze worden gebruikt. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem of zijn website raadplegen.

Kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel – als door omstandigheden een kind in een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel moet worden beveiligd:

- ▶ Altijd de aanwijzingen onder "Kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel" in acht nemen (▷ pagina 66).

Daar vindt u ook aanwijzingen met betrekking tot de correcte ligging van de schoudergordelband vanaf de gordeldoorvoeropening van de auto naar de schoudergordelgeleiding van

het kinderzitjesbevestigingssysteem (▷ pagina 67).

- ▶ De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.

Als een kind in een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt beveiligd, de passagiersstoel tevens in de laagste stand zetten.

- ▶ De rugleuning in een vrijwel rechte stand zetten.

Het draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet volledig op het zitvlak van de passagiersstoel rusten. De leuning van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem moet zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de passagiersstoel aan liggen.

Daarbij mag het kinderzitjesbevestigingssysteem niet het dak raken of door de hoofdsteun worden belast. Daartoe de rugleuninghoek en de instelling van de hoofdsteun overeenkomstig aanpassen. Ook de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Geschiktheid van zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen die met autogordels worden vastgezet

Legenda bij de tabel:

- X Zitplaats die niet geschikt is voor kinderen van deze gewichtsgroep.
- U Geschikt voor kinderzitjesbevestigingssysteem van de categorie "Universal", die voor het gebruik in deze gewichtsgroep toegestaan zijn.
- UF Geschikt voor naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem van de categorie "Universal" dat geschikt is voor gebruik in deze gewichtsgroep.
- L Geschikt voor kinderzitjesbevestigingssysteem overeenkomstig advies, zie de tabel "Geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen" (▷ pagina 70). Geschikt voor semi-universeel kinderzitjesbevestigingssysteem, als de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn vermeld.

Passagiersstoel

Gewichtsgroep		Passagiersairbag ingeschakeld	Passagiersairbag uitgeschakeld ¹
0	tot 10 kg	X	U ² , L
0+	tot 13 kg	X	U ² , L
I	9 kg tot 18 kg	UF ² , L	U ² , L

¹ De auto is uitgerust met de automatische passagiersairbaguitschakeling. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.

² In combinatie met het langere gordelslot (politiestoel) niet geschikt voor kinderzitjesbevestigingssystemen.

Gewichtsgroep		Passagiersairbag ingeschakeld	Passagiersairbag uitgeschakeld ¹
II	15 kg tot 25 kg	UF ² , L	U ² , L
III	22 kg tot 36 kg	UF ² , L	U ² , L

Zitplaatsen achterin

Gewichtsgroep		Zitplaats achterin	Achterbank
0	tot 10 kg	U ³	U ³ , L ³
0+	tot 13 kg	U ³	U ³ , L ³
I	9 kg tot 18 kg	U ³ , L ³	U ³ , L ³
II	15 kg tot 25 kg	U, L	U, L
III	22 kg tot 36 kg	U, L	U, L

Geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsysteem

Wanneer een babyschaal van groep 0 of 0+ of een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingsysteem van groep I op een zitplaats achterin wordt gebruikt, moet de zitplaats achterin in rijrichting gemonteerd zijn. De zitplaats achterin en/of de voorstoel zodanig instellen, dat de voorstoel het kinderzitjesbevestigingssysteem niet raakt.

Legenda bij de tabel:

- X Zitplaats die niet geschikt is voor kinderen van deze gewichtsgroep.
- IUF Geschikt voor naar voren gericht ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsysteem van de categorie Universal dat geschikt is voor gebruik in deze gewichtsgroep.
- II Geschikt voor ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsysteem overeenkomstig advies, zie de volgende tabel "Geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen" (> pagina 70).

Advies voor een geschikt ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsysteem is ook verkrijgbaar bij de fabrikant. Hiertoe moet de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem of zijn website raadplegen.

¹ De auto is uitgerust met de automatische passagiersairbaguitschakeling. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.
² In combinatie met het langere gordelslot (politiestoel) niet geschikt voor kinderzitjesbevestigingssystemen.
³ De zitplaats moet in de rijrichting gemonteerd zijn.

Gewichtsgroep		Grootte-klasse	Systeem	Afzonderlijke zitplaats	Achterbank
Babydraagzak		F	ISO/L1	X	IL ⁴
		G	ISO/L2	X	IL ^{5, 6}
0	tot 10 kg tot circa 6 maanden	E	ISO/R1		IL ^{5, 6}
0+	tot 13 kg tot circa 15 maanden	E	ISO/R1		IL ^{5, 6}
		D	ISO/R2		IL ^{5, 6}
		C	ISO/R3		IL ^{5, 6, 7}
I	9 tot 18 kg circa 9 maanden tot 4 jaar	D	ISO/R2		IL ^{5, 6}
		C	ISO/R3		IL ^{5, 6, 7}
		B	ISO/F2		IUF
		B1	ISO/F2X		IUF
		A	ISO/F3		IUF

Het kinderzitjesbevestigingssysteem mag niet het dak raken of door de hoofdsteen worden belast. Daartoe, indien mogelijk, de rugleuninghoek en de instelling van de hoofdsteen overeenkomstig aanpassen. Ook de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen

Algemene aanwijzingen

Ook altijd de aanwijzingen bij "Kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel" (▷ pagina 66) en "Correcte plaatsing van kinderzitjesbevestigingssystemen" (▷ pagina 67) in acht nemen.

Informatie over geschikte kinderzitjesbevestigingssystemen is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

⁴ Alleen op de 1e rij zitplaatsen achter op een achterbank.

⁵ De zitplaats moet in de rijrichting gemonteerd zijn.

⁶ Een zitplaats op de 2e rij zitplaatsen achterin mag alleen worden gebruikt als de maximale afstand tussen de twee zitrijen achterin is ingesteld. Daartoe moet de zitplaats van de 2e rij zitplaatsen achterin in de achterste toegestane positie, en de zitplaats van de 1e rij zitplaatsen achterin daarvoor in de voorste toegestane positie gemonteerd zijn. Als de middelste zitplaats van de 2e rij zitplaatsen achterin wordt gebruikt, moeten alle zitplaatsen van de 1e rij zitplaatsen achterin in de voorste toegestane positie gemonteerd zijn.

⁷ Als een kinderzitjesbevestigingssysteem uit de grootteklasse C (ISO/R3) wordt gebruikt, erop letten dat de rugleuning van de voorstoel niet tegen het kinderzitjesbevestigingssysteem aanligt. Zet, indien mogelijk de voorstoel in de bovenste stand en de rugleuning rechtop.

Geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen voor bevestiging met de veiligheidsgordel van autozitplaatsen

Gewichtsgroepen	Fabrikant	Type	Goedkeuringsnummer (E1...)	Bestelnummer (A 000 ...) ⁸
Groep 0: tot 10 kg tot circa 6 maanden	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Groep 0+: tot 13 kg tot circa 15 maanden	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Groep I: 9 kg tot 18 kg circa 9 maanden tot 4 jaar	Britax Römer	DUO PLUS	04 301133	970 17 02
Groep II/III: 15 kg tot 36 kg circa 4 jaar tot 12 jaar	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 23 02

Geadviseerde ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen in de categorie "Universal" en "Semi-universal"

Gewichtsgroepen	Grootteklasse	Fabrikant	Type	Goedkeuringsnummer (E1 ...)	Bestelnummer ⁸
Groep 0+: tot 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Groep I: 9 kg tot 18 kg	B1	Britax Römer	DUO PLUS	04 301133	A 000 970 13 02

⁸ Kleurcode 9H95.

Kindersloten

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen meerijden, kunnen deze:

- deuren openen en daardoor anderen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen
- uitstappen en door het verkeer worden gegrepen
- uitrustingen van het voertuig bedienen en bijvoorbeeld bekneld raken.

Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Als kinderen meerijden, altijd de aanwezige kinderbeveiligingen activeren. Als u het voertuig verlaat, deze altijd vergrendelen en de sleutel meenemen. Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Kinderslot voor

- Schuifdeuren (▷ pagina 72)
- Elektrisch uitzetbare ruiten achter (▷ pagina 73)

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten, kunnen ze de auto in beweging zetten door bijvoorbeeld:

- de parkeerrem vrij te zetten
- de automatische transmissie uit parkeerstand **P** te schakelen of de handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand te zetten
- de motor te starten.

Tevens kunnen ze de uitrusting van de auto bedienen en bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

⚠ Waarschuwing

Als personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel

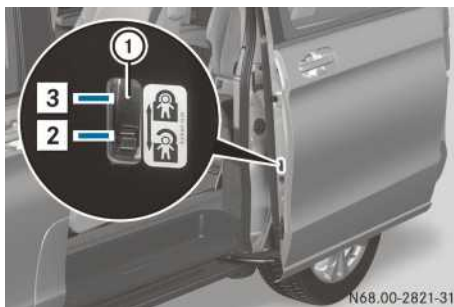
of zelfs levensgevaar! Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

⚠ Waarschuwing

Als het kinderzitje aan directe zonnestraling wordt blootgesteld, kunnen onderdelen hiervan zeer heet worden. Kinderen kunnen zich aan deze onderdelen branden, in het bijzonder aan metalen onderdelen van het kinderzitje. Gevaar voor letsel!

Als het voertuig met het kind wordt verlaten, altijd erop letten dat het kinderzitje niet aan directe zonnestraling wordt blootgesteld. Het kinderzitje bijvoorbeeld met een deken afdekken. Als het kinderzitje aan directe zonnestraling is blootgesteld, dit laten afkoelen voordat het kind erin wordt gezet. Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Kinderslot voor schuifdeur



Schuifdeur (voorbeeld linkerzijde van het voertuig)

- ① Grendel kinderslot
- ② Schuifdeur niet beveiligd
- ③ Schuifdeur beveiligd – vervolgens de werking van het kinderslot controleren.

Met het kinderslot van de schuifdeuren kan elke schuifdeur afzonderlijk worden beveiligd.

Een beveiligde schuifdeur, met uitzondering van de elektrische schuifdeur, kan niet van binnen uit worden geopend. Als het voertuig ontgrendeld is, kan de schuifdeur van buitenaf worden geopend. Bij een beveiligde elektrische schuifdeur zijn alleen de achterste bedieningselementen van de schuifdeur geblokkeerd. De elektrische schuifdeur kan te allen tijde met de betref-

fende schuifdeurtoets  of  in de middenconsole worden geopend (▷ pagina 88).

Kinderbeveiliging voor uitzetbare ruiten



► **Vergrendelen of ontgrendelen:** De toets ① indrukken.

Als het controlelampje van de toets brandt, is de bediening van de elektrisch uitzetbare ruiten achterin geblokkeerd. Bediening is dan alleen nog mogelijk met de toetsen in de chauffeursdeur.

Huisdieren in het voertuig

WAARSCHUWING

Indien u dieren zonder toezicht of zonder vastmaken achterlaat in de auto, kunnen ze bijv. op knoppen of schakelaars drukken.

Daardoor kunnen de dieren:

- Uitrustingen in de auto activeren en bijv. gekneld raken.
- Systemen in- of uitschakelen, waardoor ook andere weggebruikers gevaar lopen.

Bovendien kunnen niet-vastgemaakte dieren bij een ongeval of plotselinge stuur- of remmanoeuvres weggeslingerd worden en de inzittenden verwonden. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Dieren nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Maak dieren tijdens het rijden op correcte wijze vast, bijv. met een geschikte transportbox voor dieren.

Rijveiligheidssystemen

Overzicht

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende rijveiligheidssystemen:

- EBD (Electronic Brake-force Distribution)
- ABS (Antiblokkeersysteem)
- BAS (Brems-Assistent-System = remassistentensysteem)
- ESP® (Elektronisch Stabiliteits-Programma)
- Adaptief remlicht

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Rijveiligheidssystemen kunnen het gevaar voor ongevallen vanwege een niet-aangepaste of onoplettende rijstijl niet verlagen noch de natuurkundige grenzen buiten werking stellen. Rijveiligheidssystemen zijn slechts hulpmiddelen. De chauffeur is zelf verantwoordelijk voor de veilige afstand, de gereden snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook. Uw rijstijl altijd aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en een voldoende veilige afstand aanhouden. Geconcentreerd rijden. De beschreven rijveiligheidssystemen kunnen alleen hun maximale werking bereiken als:

- een zo goed mogelijk contact tussen de banden en de rijbaan gewaarborgd is
- onder winterse omstandigheden winterbanden (M+S-banden) worden gebruikt, zo nodig met sneeuwkettingen
- de door het voertuig bepaalde snelheidsinformatie binnen de wettelijk voorgeschreven weergavenauwkeurigheid ligt.

Daarbij in het bijzonder de aanwijzingen met betrekking tot banden, de codering van de wiel diametergroepen, het bandenprofiel en het rijden in de winter onder "Banden en velgen" in acht nemen (▷ pagina 383).

ABS (antiblokkeersysteem)

Algemene aanwijzingen

Het ABS regelt de remdruk zodanig dat de wielen tijdens het remmen niet blokkeren. Daardoor blijft het voertuig bij het remmen bestuurbaar.

Als het contact wordt ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje  in het combi-instrument branden. Het dooft als de motor draait.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen



De belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de rijveiligheidssystemen in acht nemen (▷ pagina 73).

Het ABS werkt, ongeacht de staat van het wegdek, vanaf een snelheid van circa 8 km/h. Bij een glad wegdek werkt het ABS al bij een geringe druk op het rempedaal.

WAARSCHUWING

Als het ABS een storing vertoont, kunnen de wielen blokkeren bij het remmen. Daarbij zijn de bestuurbaarheid en het remgedrag sterk nadelig beïnvloed. Bovendien zijn ook andere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig verder rijden. Het ABS direct laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Als het ABS een storing vertoont, brandt het waarschuwingslampje  bij draaiende motor (▷ pagina 299) en toont het display een melding (▷ pagina 272). Dan vallen ook het BAS, de weghulp voor op hellingen en het ESP® en diens rijveiligheidssystemen en andere rijsystemen uit. De aanwijzingen met betrekking tot het waarschuwingslampje  en de genoemde displaymeldingen in acht nemen.

Remmen

Als het ABS bij het remmen regelt, is dit te voelen aan een pulseren in het rempedaal.

Het pulserende rempedaal kan een aanwijzing zijn voor een gevaarlijke staat van de weg en eraan herinneren een zorgvuldige rijstijl aan te houden.

- ▶ **Als het ABS regelt:** Het rempedaal krachtig ingedrukt blijven houden tot de noodstop situatie voorbij is.
- ▶ **Noodstop:** Het rempedaal met volle kracht indrukken.

BAS (Brake Assist System)

Algemene aanwijzingen

Het BAS werkt bij een noodstop. Als het rempedaal zeer snel wordt ingedrukt, verhoogt het BAS automatisch de remdruk en kan zo de remweg verkorten.


Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de rijveiligheidssystemen in acht nemen (▷ pagina 73).

WAARSCHUWING

Als het BAS een storing vertoont, kan de remweg bij een noodstop langer zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij een noodstop het rempedaal krachtig indrukken. Het ABS voorkomt daarbij het blokkeren van de wielen.

Als het BAS een functiestoring vertoont, brandt het waarschuwingslampje  bij draaiende motor (▷ pagina 300) en toont het display een melding (▷ pagina 276).

Remmen

- ▶ Het rempedaal krachtig blijven indrukken, tot de noodstop situatie voorbij is.
Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen.

Als het rempedaal wordt losgelaten, werkt het remsysteem weer op conventionele wijze. Het BAS wordt uitgeschakeld.

EBD (elektronische remkrachtverdeling)

Algemene aanwijzingen

De EBD bewaakt en regelt de remdruk op de achterwielen. Daardoor verbetert de EBD de rijstabiliteit bij het remmen.


Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de rijveiligheidssystemen in acht nemen (▷ pagina 73).

⚠ WAARSCHUWING

Als de EBD een storing vertoont kunnen achterwielen bijvoorbeeld bij een noodstop blokkeren. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!


Uw rijstijl aanpassen aan het gewijzigde rijgedrag. Het remsysteem bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Als de EBD een functiestoring vertoont, brandt het waarschuwingslampje  bij draaiende motor (▷ pagina 298) en toont het display een melding (▷ pagina 276). In dat geval vallen ook andere rij- en rijveiligheidssystemen uit.

ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)**Algemene aanwijzingen**

Het ESP® controleert de rijstabiliteit en herkent vroegtijdig een onder- of oversturen (slippen) van het voertuig. Als de het ESP® detecteert dat het voertuig afwijkt van de door de chauffeur gewenste richting, worden met het oog op de stabilisering een of meer wielen gericht afgeremd. Om het voertuig binnen de natuurkundige grenzen in de gewenste richting te sturen, wordt tevens het motorvermogen automatisch aangepast. Het ESP® kan het voertuig ook bij het remmen stabiliseren.

Het ESP® controleert bovendien de tractie, dat wil zeggen de krachtoverbrenging tussen de banden en het wegdek. De geïntegreerde tractieregeling helpt bij het wegrijden en accelereren op natte, gladde of glibberige wegen. De tractieregeling remt de aangedreven wielen afzonderlijk af als deze doordraaien. Bovendien wordt meer aandrijfkoppel overgebracht naar het wiel of de wielen met grip. Wanneer geen ondergrond met voldoende tractie aanwezig is, kunt u ook met het ESP® niet probleemloos wegrijden. Daarbij spelen ook de banden en het totaalgewicht van het voertuig evenals de helling van de rijbaan een belangrijke rol. Als het ESP® wordt uitgeschakeld, blijft de tractieregeling actief.

Als het waarschuwingslampje  in het instrumentenpaneel voor aanvang van de rit dooft, is het ESP® automatisch actief.

Als het ESP® regelt, knippert het waarschuwingslampje  in het instrumentenpaneel:

- ▶ Het ESP® in geen geval uitschakelen.
- ▶ Bij het wegrijden het gaspedaal slechts zo ver indrukken als nodig is.
- ▶ Uw rijstijl aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen


De belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de rijveiligheidssystemen in acht nemen (▷ pagina 73).

⚠ WAARSCHUWING

Als het ESP® een storing vertoont, wordt het voertuig niet door het ESP® gestabiliseerd. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig verder rijden. Het ESP® bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

- ❗ Het voertuig niet op een rollentestbank testen (bijvoorbeeld voor een vermogenstest). Als het voertuig op een rollentestbank moet worden getest, eerst advies inwinnen bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders kan de aandrijflijn of het remsysteem worden beschadigd.

Als het ESP® een functiestoring vertoont, brandt het waarschuwingslampje  bij draaiende motor permanent (▷ pagina 300) en toont het display een melding (▷ pagina 276).

Als het waarschuwingslampje  in het combi-instrument brandt bij draaiende motor, is het ESP® uitgeschakeld.

Alleen wielen met de aanbevolen bandenmaten monteren. Alleen dan kan het ESP® naar behoren functioneren.

ESP® uit- of inschakelen**⚠ WAARSCHUWING**

Als het ESP® wordt uitgeschakeld, wordt de auto niet door het ESP® gestabiliseerd. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!



Het ESP[®] alleen uitschakelen zolang de volgende omstandigheden van toepassing zijn.

In de volgende situaties kan het beter zijn om het ESP[®] uit te schakelen:

- bij gebruik van sneeuwkettingen
- in diepe sneeuw
- op zand of grind

Het ESP[®] inschakelen zodra de hiervoor beschreven situaties niet meer van toepassing zijn. Anders is de ESP[®]-ondersteuning bij de stabilisatie van het voertuig sterk verminderd, ook als het voertuig in een slip raakt.

Als het ESP[®] wordt uitgeschakeld:

- gaat het waarschuwinglampje  in het combi-instrument branden
- knippert het waarschuwinglampje  in het combi-instrument als de wielen doordraaien
- is de ESP[®]-ondersteuning bij de stabilisatie van het voertuig in het onderste snelheidsbereik tot circa 60 km/h sterk verminderd
- wordt het koppel van de motor niet meer begrensd en kunnen de aangedreven wielen doordraaien. Op een losse ondergrond zorgen de doordraaiende wielen door freeswerking voor een betere tractie.
- blijft de tractieregeling actief
- kan nog steeds met ondersteuning van het ESP[®] worden geremd.

Bij draaiende motor kan het ESP[®] via de boordcomputer worden uit- of ingeschakeld (▷ pagina 266).

Aanhangwagenstabilisatie

De belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de rijveiligheidssystemen in acht nemen (▷ pagina 73).

WAARSCHUWING

Bij slechte verkeers- en weersomstandigheden kan de aanhangwagenstabilisatie niet voorkomen dat de combinatie gaat slingeren. Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kunnen kantelen, voordat het ESP[®] dit herkent. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Uw rijstijl altijd aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

De ESP[®]-aanhangwagenstabilisatie werkt kritische rij-omstandigheden vroegtijdig tegen en vormt daardoor een belangrijke ondersteuning tijdens het rijden met een aanhangwagen. De aanhangwagenstabilisatie is een onderdeel van het ESP[®].

Wanneer de sensoren en analyse slingeren van de aanhangwagen herkent, remt de ESP[®]-aanhangwagenstabilisatie eerst doelgericht afzonderlijke wielen van het voertuig af. Daarmee worden de slingerbewegingen tegengewerkt. Wanneer de slingerbewegingen aanhouden, wordt het voertuig geremd en desnoods het motorvermogen gereduceerd tot de combinatie weer stabiliseert.

Wanneer uw voertuig met aanhangwagen (combinatie) gaat slingeren, kunt u de combinatie alleen door remmen stabiliseren. De ESP[®]-aanhangwagenstabilisatie ondersteunt u in deze situatie bij het stabiliseren van de combinatie.

De ESP[®]-aanhangwagenstabilisatie is actief vanaf een snelheid van circa 65 km/h.

Als het ESP[®] is uitgeschakeld of vanwege een functiestoring niet actief is, functioneert de aanhangwagenstabilisatie niet.

Zijwindassistent

De belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de rijveiligheidssystemen in acht nemen (▷ pagina 73).

Sterke vlagen zijwind kunnen de rechtuitstabiliteit van het voertuig verstoren. De in het ESP[®] geïntegreerde zijwindassistent vermindert deze verstoring.

Afhankelijk van de richting en de intensiteit van de op het voertuig werkende zijwind grijpt de zijwindassistent automatisch in. De stabiliserende remingreep door het ESP[®] helpt om het voertuig in het goede spoor te houden. Wanneer de zijwindassistent ingrijpt, toont het display het verkeersteken voor sterke zijwind en de melding **Zijwindassistent**.

De zijwindassistent is automatisch actief vanaf een snelheid van circa 80 km/h bij rechtuitrijden of tijdens het rijden door flauwe bochten.

De zijwindassistent reageert niet bij:

- sterke schokken, bijvoorbeeld bij het rijden over oneffenheden of door kuilen
- slechte grip, bijvoorbeeld bij gladheid vanwege sneeuw of ijs of bij aquaplaning

Als het ESP® is uitgeschakeld of vanwege een functiestoring niet actief is, functioneert de zijwindassistent niet.

Adaptief remlicht

Het adaptief remlicht waarschuwt het achteropkomend verkeer bij een noodstop door:

- knipperende remlichten
- Inschakelen van de alarmknipperlichtinstallatie

Als u boven een snelheid van 50 km/h krachtig remt of bij het remmen door het BAS wordt ondersteund, knipperen de remlichten snel.

Als deze remmanoeuvre vanaf een snelheid van meer dan 70 km/h tot stilstand wordt uitgevoerd, schakelen de alarmknipperlichtinstallatie bij stilstand automatisch in. Wanneer het rempedaal opnieuw wordt ingedrukt, dan branden de remlichten weer continu. De alarmknipperlichtinstallatie worden automatisch uitgeschakeld als er sneller dan 10 km/h wordt gereden. De alarmknipperlichtinstallatie kunnen ook met de alarmknipperlichtinstallatietoets worden uitgeschakeld (▷ pagina 134).

Alarmsystemen

Wegrijblokkering

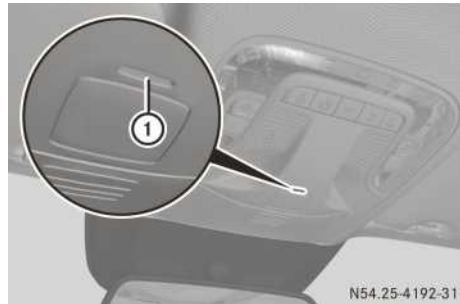
- **Inschakelen:** De sleutel uit het contactslot verwijderen.
- **Uitschakelen:** De sleutel in het contactslot in stand **2** draaien.

De wegrijblokkering voorkomt dat het voertuig zonder passende sleutel kan worden gestart.

Als het voertuig wordt verlaten altijd de sleutel meenemen en het voertuig vergrendelen. Als de sleutel in het voertuig wordt achtergelaten, kan iedereen de motor starten.

- ❗ Als de motor wordt gestart, is de wegrijblokkering in ieder geval uitgeschakeld.

EDW (diefstal-/inbraakalarminstallatie)



- **Inschakelen:** Het voertuig met de sleutel vergrendelen.
Het controlelampje ① in het bedieningspaneel dakconsole knippert.
- **Uitschakelen:** Het voertuig ontgrendelen met de sleutel.

of

- De sleutel in het contactslot steken.

Bij ingeschakeld alarmsysteem wordt een akoestisch en optisch alarm geactiveerd, door het openen van:

- een deur
- het voertuig met de nood sleutel
- de achterklep
- de motorkap

- **Alarm beëindigen:** De toets  of  op de sleutel indrukken.

of

- De sleutel in het contactslot steken.
Het alarm stopt.

Het alarm wordt niet geactiveerd als de reden van het alarm direct weer wordt opgeheven, bijvoorbeeld door een geopende deur direct weer te sluiten.

Wegsleepbeveiliging

Functie

Als de wegsleepbeveiliging is geactiveerd en de hellingshoek van het voertuig wijzigt zich, treedt een optisch en akoestisch alarm in werking. Dit is het geval, wanneer bijvoorbeeld het voertuig aan een kant omhooggebracht wordt.

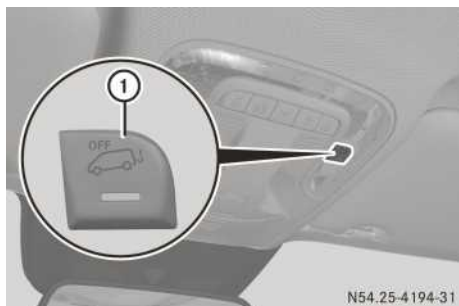
Inschakelen

- ▶ Erop letten dat:
 - de deuren gesloten zijn
 - de achterklep gesloten is.
 Alleen dan wordt de wegsleepbeveiliging ingeschakeld.
- ▶ Het voertuig met de sleutel vergrendelen. De wegsleepbeveiliging wordt na circa 50 seconden ingeschakeld.

Uitschakelen

- ▶ Het voertuig met de sleutel ontgrendelen. of
- ▶ De sleutel in het contactslot steken. De wegsleepbeveiliging wordt automatisch uitgeschakeld.

Deactiveren



N54.25-4194-31

- ▶ De sleutel uit het contactslot verwijderen.
- ▶ De toets ① indrukken. Na het loslaten van de toets gaat het controlelampje van de toets circa drie seconden branden.
- ▶ Het voertuig vergrendelen. De wegsleepbeveiliging is uitgeschakeld.

De wegsleepbeveiliging blijft zo lang uitgeschakeld, tot het voertuig opnieuw wordt vergrendeld.

De wegsleepbeveiliging uitschakelen wanneer het voertuig wordt vergrendeld en:

- wordt getransporteerd, bijvoorbeeld op een veerboot of een autotransporter
- op een beweeglijke ondergrond wordt geparkeerd, bijvoorbeeld in een garage met parkeerbrug.

Hierdoor wordt vals alarm voorkomen.

Interieurbeveiliging

Functie

Bij ingeschakelde interieurbeveiliging wordt een optisch en akoestisch alarm geactiveerd, wanneer een beweging in het interieur wordt herkend. Dit is het geval, wanneer bijvoorbeeld iemand in het interieur grijpt.

Inschakelen

- ▶ Erop letten dat:
 - de zijruiten gesloten zijn
 - geen voorwerpen (bijvoorbeeld mascottes) aan de binnenspiegel of aan de handgrepen aan het dak hangen.
 Hierdoor wordt een vals alarm voorkomen.
- ▶ Erop letten dat:
 - de deuren gesloten zijn
 - de achterklep gesloten is.
 Alleen dan wordt de interieurbeveiliging ingeschakeld.
- ▶ Het voertuig met de sleutel vergrendelen. De interieurbeveiliging wordt na circa 20 seconden ingeschakeld.

Uitschakelen

- ▶ Het voertuig met de sleutel ontgrendelen. of
- ▶ De sleutel in het contactslot steken. De interieurbeveiliging wordt automatisch uitgeschakeld.

Deactiveren



N54.25-4193-31

- ▶ De sleutel uit het contactslot verwijderen.
- ▶ De toets ① indrukken.
Na het loslaten van de toets gaat het controlelampje van de toets circa drie seconden branden.
- ▶ Het voertuig vergrendelen.
De interieurbeveiliging is uitgeschakeld.

De interieurbeveiliging blijft zo lang uitgeschakeld, tot het voertuig opnieuw wordt vergrendeld:.

De interieurbeveiliging uitschakelen wanneer het voertuig wordt vergrendeld en

- personen of dieren in het voertuig achterblijven
- wordt getransporteerd, bijvoorbeeld op een veerboot of een autotransporter.

Hierdoor wordt vals alarm voorkomen.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Sleutel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten, kunnen ze de auto in beweging zetten door bijvoorbeeld:

- de parkeerrem vrij te zetten
- de automatische transmissie uit parkeerstand **P** te schakelen of de handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand te zetten
- de motor te starten.

Tevens kunnen ze de uitrusting van de auto bedienen en bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer zware of grote voorwerpen aan de sleutel worden bevestigd, kan de sleutel tijdens het rijden ongewild in het contactslot draaien. Daardoor kan de motor bijvoorbeeld abrupt worden afgezet. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Geen zware of grote voorwerpen aan de sleutel bevestigen. Bijvoorbeeld een grote sleutelbos verwijderen voordat de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

⚠ De sleutel uit de buurt van sterke magnetische velden houden. Anders kan de afstandsbedieningsfunctie worden beschadigd.

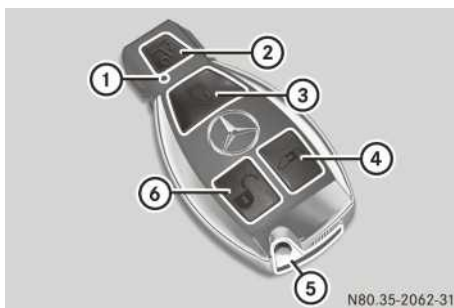
Sterke magnetische velden kunnen bijvoorbeeld optreden in de buurt van hoogspanningsinstallaties.

De sleutel niet bewaren:

- bij elektronische apparatuur zoals een mobiele telefoon of een andere sleutel
- bij metalen voorwerpen zoals munten of metaalfolie
- in metalen voorwerpen zoals een metalen koffer.

Dit kan de werking van de sleutel nadelig beïnvloeden.

Sleutelfuncties




Sleutel (voorbeeld voertuig met EASY-PACK-achterklep en/of afzonderlijk te openen achterrait)


- ① Controlelampje batterijen
- ② EASY-PACK-achterklep openen of sluiten of afzonderlijk te openen achterrait ontgrendelen
- ③ Voertuig centraal vergrendelen
- ④ EASY-PACK-achterklep en schuifdeuren ontgrendelen of elektrische schuifdeur ontgrendelen en openen of sluiten
- ⑤ Noodsleutel
- ⑥ Voertuig centraal of alleen de voordeur(en) ontgrendelen

Bij de uitrusting van het voertuig horen twee sleutels. In elke sleutel bevindt zich een nood-sleutel.

Met de sleutel kan het voertuig van grote afstand worden ontgrendeld. Diefstal voorkomen. Daarom de sleutel alleen van dichtbij gebruiken.


Als het batterijcontrolelampje ① niet bij iedere keer indrukken van een toets kort gaat branden, de batterij meteen vervangen (▷ pagina 83).

► **Centraal ontgrendelen:** De toets  indrukken.
De knipperlichten knipperen eenmaal.

► **Alleen de schuifdeuren en de achterklep ontgrendelen:** De toets  indrukken.
De knipperlichten knipperen eenmaal.

Als het voertuig niet binnen circa 40 seconden na het ontgrendelen wordt geopend:

- wordt het voertuig weer vergrendeld
- wordt de diefstalbeveiliging weer geactiveerd.

► **Centraal vergrendelen:** De toets  indrukken.
De knipperlichten knipperen driemaal, als:

- de diefstalbeveiliging is geactiveerd
- alle deuren en de achterklep gesloten zijn.

► De borgpennen van alle deuren controleren.
De borgpennen moeten ingeschoven zijn.

Met de sleutel worden in de fabrieksinstelling centraal ver- en ontgrendeld:

- de chauffeurs- en bijrijdersdeur
- de schuifdeuren
- de achterklep


In geval van nood kan de chauffeursdeur ook mechanisch met de nood sleutel worden ontgrendeld (▷ pagina 81).



Het vergrendelen kan ook met een akoestisch signaal worden bevestigd. Het akoestische signaal kan in het multimediasysteem worden in- en uitgeschakeld. Informatie over het in- en uitgeschakelen van het akoestische sluitsignaal vindt u in de afzonderlijke handleiding.

Als de oriëntatieverlichting in het multimediasysteem ingeschakeld is, gaat deze bij duisterheid na het ontgrendelen met de afstandsbediening eveneens branden. Informatie over het in- en uitgeschakelen van de oriëntatieverlichting vindt u in de afzonderlijke handleiding.

► **EASY-PACK-achterklep automatisch van buitenaf openen of sluiten:** De toets  zo lang indrukken, tot de achterklep wordt geopend of gesloten.

Instelling van het sluitsysteem wijzigen

Wanneer u overwegend alleen onderweg bent, kunt u de instelling van het sluitsysteem wijzigen. Een druk op de toets  ontgrendelt dan eerst de chauffeursdeur.

► **Instelling wijzigen:** De toetsen  en  zo lang tegelijkertijd indrukken, tot het batterijcontrolelampje tweemaal knippert (▷ pagina 80).

Als de instelling van het sluitsysteem binnen het ontvangstgebied van het voertuig wordt gewijzigd, leidt het indrukken van toets  of  overeenkomstig:



- tot het vergrendelen of
- tot het ontgrendelen van het voertuig.

Nu werkt de sleutel als volgt:

► **Chauffeursdeur ontgrendelen:** De toets  eenmaal indrukken.

► **Centraal ontgrendelen:** De toets  tweemaal kort indrukken.

► **Centraal vergrendelen:** De toets  indrukken.

► **Fabrieksinstelling herstellen:** De toetsen  en  zo lang tegelijkertijd indrukken, tot het batterijcontrolelampje tweemaal knippert (▷ pagina 80).
De sleutel ontgrendelt de deuren weer centraal.

Noodsleutel

Algemene aanwijzingen

Als het voertuig niet meer met de sleutel kan worden ver- of ontgrendeld, de nood sleutel gebruiken.

Als het voertuig met de nood sleutel wordt geopend, wordt het diefstal-/inbraakalarminstallatie (EDW) geactiveerd (▷ pagina 77).

Het alarm kan op twee manieren worden beëindigd:

► De toets  of  van de sleutel indrukken.

of

► De sleutel in het contactslot steken.

Noodsleutel verwijderen



- ▶ De ontgrendelingsschuif ① in de richting van de pijl schuiven en tegelijkertijd de noodsleutel ② in de richting van de pijl uit de sleutel trekken.

Noodsleutel aanbrengen

- ▶ De noodsleutel ② volledig in de sleutel schuiven, tot deze vergrendelt en de ontgrendelingsschuif ① weer in de basisstand is.

Voertuig met noodsleutel ont- en vergrendelen

Het deurslot voor de noodontgrendeling bevindt zich in de chauffeursdeur.

- ▶ **Chauffeursdeur ontgrendelen:** De noodsleutel tot de aanslag in het deurslot van de chauffeursdeur steken en linksom draaien. De chauffeursdeur is ontgrendeld.
- ▶ **Voertuig vergrendelen:** Alle deuren, met uitzondering van de chauffeursdeur, van binnen uit vergrendelen. Daartoe de borgpennen van de deuren omlaagdrukken.
- ▶ De noodsleutel tot de aanslag in het deurslot van de chauffeursdeur steken en rechtsom draaien. De chauffeursdeur is vergrendeld.

Batterij van de sleutel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Batterijen bevatten giftige en agressieve stoffen. Wanneer batterijen ingeslikt worden, kan

dit tot ernstige gezondheidsschade leiden. Er dreigt levensgevaar!

Batterijen bewaren op een voor kinderen onbereikbare plaats. Wanneer batterijen ingeslikt zijn, direct naar een arts gaan.

Milieu-aanwijzing



Batterijen bevatten schadelijke stoffen. Het is bij wet verboden batterijen samen met het huisvuil af te voeren. Ze moeten afzonderlijk worden ingezameld en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.







Batterijen op milieuvriendelijke wijze afvoeren! Lege batterijen bij een gekwalificeerde werkplaats of bij de daarvoor bestemde plaatsen inleveren.

Mercedes-Benz adviseert om de batterij te laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Batterij controleren



- ▶ De toets  of  indrukken. Als het batterijcontrolelampje ① kort gaat branden, is de batterij in orde. Als het batterijcontrolelampje ① niet kort gaat branden, is de batterij leeg.
- ▶ De batterij vervangen (▷ pagina 83).

Als de batterij van de sleutel binnen het ontvangstgebied van het voertuig wordt gecontroleerd, leidt het indrukken van toets  of  overeenkomstig:

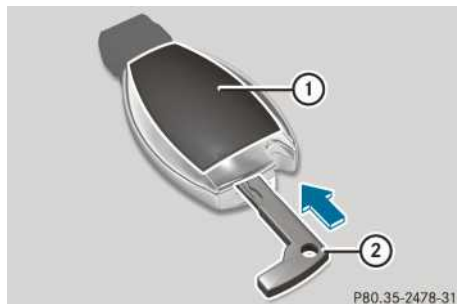
- tot het vergrendelen of
- tot het ontgrendelen van het voertuig.

i De batterij is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

Batterij vervangen

Er is een 3V-knoopcel van het type CR 2025 nodig.

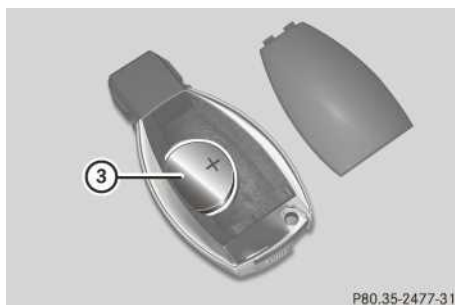
- ▶ De nood sleutel uit de sleutel trekken (▷ pagina 81).



- ▶ De nood sleutel ② in de richting van de pijl in de opening van de sleutel drukken, tot het

batterijdeksel ① opent. Daarbij het batterijdeksel ① niet dichtdrukken.



- ▶ Het Batterijdeksel ① verwijderen.



- ▶ De sleutel zo tegen de handpalm kloppen dat de batterij ③ uit het batterijenvak valt.
- ▶ De nieuwe, schone batterij met de pluspool omhoog in het batterijenvak aanbrengen. Hiervoor een pluisvrije doek gebruiken.
- ▶ Het Batterijdeksel ① met de voorste lippen eerst in het sleutelhuis aanbrengen en dichtdrukken.
- ▶ De nood sleutel ② weer in de sleutel schuiven (▷ pagina 82).
- ▶ De werking van alle toetsen in de sleutel bij het voertuig controleren.

Problemen met de sleutel

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het voertuig kan niet meer met de sleutel worden vergrendeld.	De deuren of achterklep zijn niet volledig gesloten. ▶ De deuren volledig sluiten en het voertuig opnieuw vergrendelen.
De richtingaanwijzers knipperen niet als het voertuig wordt vergrendeld.	Het slotsysteem vertoont een storing. ▶ Het voertuig met de nood sleutel vergrendelen (▷ pagina 82) of de grendelknoppen indrukken en vervolgens de deuren sluiten. ▶ Het sluitsysteem zo snel mogelijk bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het voertuig kan niet meer met de sleutel worden ver- of ontgrendeld.	<p>De batterij van de sleutel is zwak of leeg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De punt van de sleutel zeer dichtbij op de handgreep van de chauffeursdeur richten en op de toets  of  drukken. <p>Als dit niet lukt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De batterij van de sleutel vervangen (► pagina 83). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig met de nood sleutel vergrendelen of ontgrendelen (► pagina 82).
	<p>De sleutel is defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig met de nood sleutel vergrendelen (► pagina 82). ► De sleutel bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De motor kan niet met de sleutel worden gestart.	<p>De boordnetspanning is te laag.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niet noodzakelijke verbruikers, zoals de interieurverlichting, uitschakelen en opnieuw proberen de motor te starten. <p>Als dit niet lukt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De startaccu controleren en zo nodig opladen (► pagina 366). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Starthulp vragen (► pagina 377). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
U hebt een sleutel verloren.	<ul style="list-style-type: none"> ► De sleutel bij een gekwalificeerde werkplaats laten blokkeren. ► Het verlies direct aan uw verzekeringsmaatschappij melden. ► Zo nodig de mechanische sloten laten vervangen.
U heeft de nood sleutel verloren.	<ul style="list-style-type: none"> ► Het verlies direct aan uw verzekeringsmaatschappij melden. ► Zo nodig de mechanische sloten laten vervangen.

Centrale vergrendeling

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer kinderen zonder toezicht in de auto achterblijven, kunnen deze:

- portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen
- uitstappen en door het verkeer worden gegrepen
- uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekneld raken.

Bovendien kunnen de kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- de parkeerrem vrij te zetten
- de automatische transmissie uit parkeerstand P te schakelen of de handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand te zetten
- de motor te starten.

Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen en dieren nooit zonder toezicht in de auto achterlaten. De sleutels bewaren op een voor kinderen onbereikbare plaats.

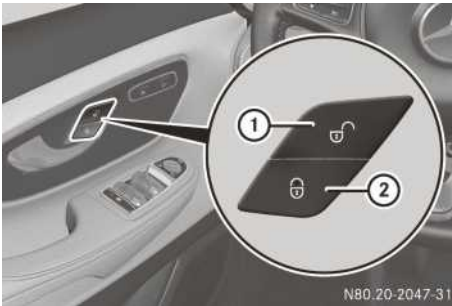
⚠ Waarschuwing

Als personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar! Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

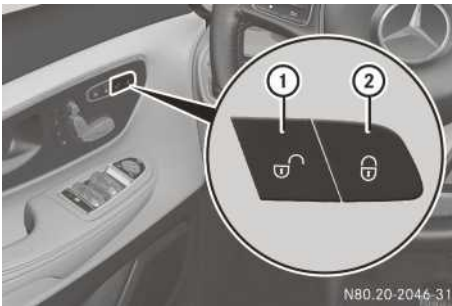
Een deur die vergrendeld is, kan op elk gewenst moment van binnen uit worden geopend. Bij de schuifdeuren moet daartoe het kinderslot gedeactiveerd zijn.

Van binnen uit centraal ver- en ontgrendelen



Het gehele voertuig kan met de centrale-vergrendelingstoetsen in de chauffeursdeur van binnen uit centraal worden ver- en ontgrendeld.



Centrale-vergrendelingstoetsen (voertuigen met mechanisch instelbare voorstoelen)



Centrale-vergrendelingstoetsen (voertuigen met elektrisch instelbare voorstoelen)

- **Ontgrendelen:** De toets  indrukken.
- **Vergrendelen:** De toets  indrukken. Als de chauffeurs- of bijrijdersdeur open staat, wordt de geopende deur niet vergrendeld.

Alle andere deuren en de achterklep worden vergrendeld.

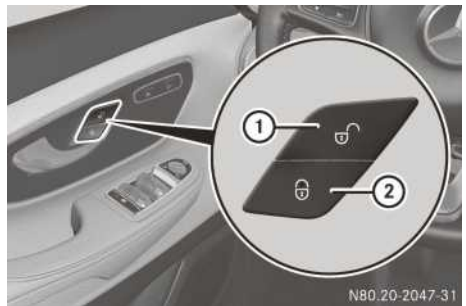
Als een schuifdeur of de achterklep open staat, worden alleen de chauffeurs- en de bijrijdersdeur vergrendeld.

Als het voertuig met de sleutel is vergrendeld, kan het voertuig niet van binnen uit centraal worden ontgrendeld.

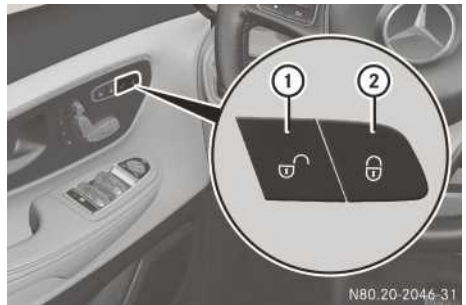
Als het voertuig met de centrale-vergrendelings-toets is vergrendeld en een deur van binnen uit wordt geopend, wordt alleen de geopende deur ontgrendeld.

Als het voertuig met de sleutel vergrendeld is, wordt bij het van binnen uit openen van een deur de diefstal-/inbraakalarminstallatie geactiveerd. Alarm beëindigen (▷ pagina 77).

Automatische vergrendeling



Centrale-vergrendelingstoetsen (voertuigen met mechanisch instelbare voorstoelen)



Centrale-vergrendelingstoetsen (voertuigen met elektrisch instelbare voorstoelen)

- ▶ **Uitschakelen:** De toets  ingedrukt houden, tot er een geluidssignaal klinkt.
- ▶ **Inschakelen:** De toets  ingedrukt houden, tot er een geluidssignaal klinkt.

Als de ontsteking ingeschakeld is, vergrendelt het voertuig vanaf een snelheid van circa 15 km/h automatisch.

U kunt daarom worden buitengesloten, als:

- het voertuig wordt aangeduwd
- het voertuig wordt gesleept
- het voertuig zich op een rollentestbank bevindt.

Als een voorportier van binnen uit wordt geopend terwijl het voertuig automatisch is vergrendeld en het voertuig stilstaat, wordt het voertuig centraal ontgrendeld.

- ❗ De automatische vergrendeling kan ook in het mediasysteem worden in- of uitgeschakeld (zie de afzonderlijke handleiding).

Chauffeurs- en bijrijdersdeur



Deurhandgreep (voorbeeld chauffeursdeur)

Ook een vergrendelde chauffeurs- of bijrijdersdeur kan op elk moment van binnen uit worden geopend.

- ▶ Aan deurhandgreep ② trekken. Bij een vergrendelde voordeur schuift grendelknop ① omhoog. De voordeur is ontgrendeld en gaat open.

Schuifdeur

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als de schuifdeur wordt geopend, kunnen anderen door de naar achteren openende schuifdeur worden getroffen. Gevaar voor letsel!

De schuifdeur alleen openen als de verkeerssituatie dit toelaat.

WAARSCHUWING

Als de geopende schuifdeur niet vergrendeld is, kan deze op een helling automatisch bewegen. Daardoor kunnen u of anderen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Altijd controleren of de geopende schuifdeur vergrendeld is.

- ❗ De onderste geleiding van de schuifdeur niet als opstaprede gebruiken. Anders kan uw kleding en/of het mechanisme van de schuifdeur worden beschadigd.

Van buitenaf openen en sluiten

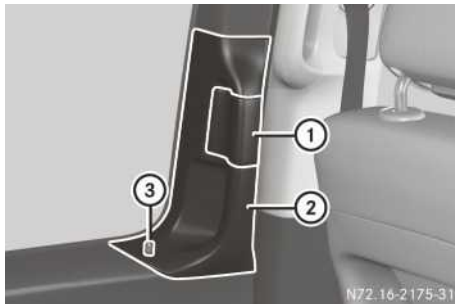


De schuifdeur is voorzien van een actieve vasthouder, die bij het openen van de schuifdeur bij de eindaanslag wordt geactiveerd.

- ▶ **Openen:** De deurhandgreep ① in de richting van de pijl trekken. De schuifdeur opent.
- ▶ De schuifdeur met de deurhandgreep ① tot de aanslag naar achteren schuiven.
- ▶ De vergrendeling van de schuifdeur controleren.

- ▶ **Sluiten:** De deurhandgreep ① in de richting van de pijl trekken. De schuifdeur komt vrij uit de vergrendeling.
- ▶ De schuifdeur aan de deurhandgreep ① naar voren schuiven en sluiten.

Van binnenuit openen en sluiten



De schuifdeur is voorzien van een actieve vasthouder, die bij het openen van de schuifdeur bij de eindaanslag wordt geactiveerd.

- ▶ **Openen:** De tuimelschakelaar ① naar achteren trekken. Bij een vergrendelde schuifdeur schuift de grendelknop ③ omhoog. De schuifdeur is ontgrendeld en gaat open.
- ▶ De schuifdeur met de deurhandgreep ② tot de aanslag naar achteren schuiven.
- ▶ De vergrendeling van de schuifdeur controleren.
- ▶ **Sluiten:** De tuimelschakelaar ① naar voren drukken. De schuifdeur komt vrij uit de vergrendeling.
- ▶ De schuifdeur aan de deurhandgreep ② naar voren schuiven en sluiten.

Elektrische schuifdeur

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als de schuifdeur wordt geopend, kunnen anderen door de naar achteren openende schuifdeur worden getroffen. Gevaar voor letsel!

De schuifdeur alleen openen als de verkeerssituatie dit toelaat.

- ! De onderste geleiding van de schuifdeur niet als opstaprede gebruiken. Anders kan uw kleding en/of het mechanisme van de schuifdeur worden beschadigd.

Na een storing of spanningsonderbreking moet de elektrische schuifdeur opnieuw worden geïnitieëerd (▷ pagina 90).

Hindernisherkenning met anti-inklemfunctie

De schuifdeur is uitgerust met een automatische hindernisherkenning met anti-inklemfunctie. Wanneer een solide object de schuifdeur bij het automatisch sluiten hindert of belemmert, wordt deze automatisch weer geopend. Als de schuifdeur bij het openen wordt geblokkeerd, schuift deze enkele centimeters in de tegengestelde richting en stopt.

De automatische hindernisherkenning met anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten bij het sluiten van de elektrische schuifdeur.

Als een obstakel wordt herkend, toont het display bijvoorbeeld de melding **Elektrische schuifdeur links Obstakel gedetecteerd** en klinken er vijf waarschuwingssignalen.

WAARSCHUWING


De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers
- op de laatste 8 mm van de sluitweg

De anti-inklemfunctie kan het inklemmen in deze situaties niet voorkomen. Gevaar voor letsel!

Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.


Wanneer iemand bekneld raakt,

- toets  op de sleutel indrukken, of
- aan de deurhandgreep buiten trekken, of
- de betreffende schuifdeurtoets in de middenconsole indrukken, of
- de toets in het deurframe indrukken, of
- aan de tuimelschakelaar in de deurhandgreep trekken.

Van buitenaf openen en sluiten




De schuifdeur is voorzien van een actieve vasthouder, die de schuifdeur bij het openen tegen de eindaanslag houdt.

Als het voertuig met twee schuifdeuren is uitgerust, kan met de toets  op de sleutel slechts een van de beide schuifdeuren worden geopend of gesloten (► pagina 89).

► **Openen:** De deurgreep ① in de richting van de pijl trekken.


of

► Langer dan 0,5 seconden de toets  van de sleutel indrukken.


De schuifdeur wordt ontgrendeld, de automatische beweging wordt gestart en de schuifdeur wordt geopend. Bovendien klinken er twee geluidssignalen.

► **Sluiten:** De deurgreep ① in de richting van de pijl trekken.

of

► Langer dan 0,5 seconden de toets  van de sleutel indrukken.


De schuifdeur komt vrij uit de vergrendeling en de automatische beweging wordt gestart. De schuifdeur sluit.

Als de toets  van de sleutel wordt gebruikt, klinken er twee geluidssignalen tijdens de sluitprocedure.

► **Automatische beweging onderbreken:**

Opnieuw aan de deurgreep ① trekken.

of



► De toets  van de sleutel opnieuw indrukken.

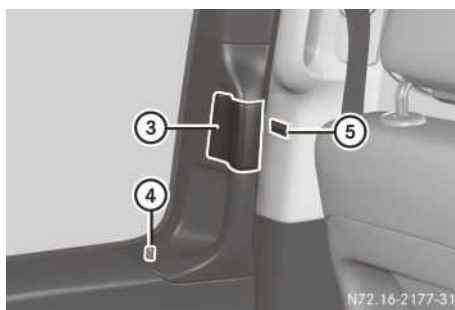
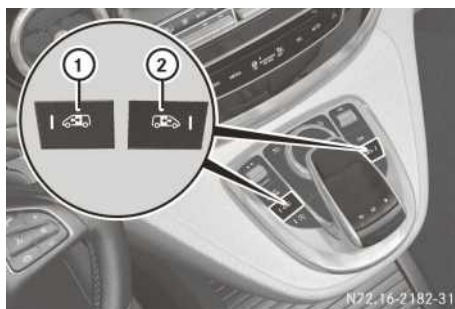
i Bij ongunstige bedrijfsomstandigheden, bijvoorbeeld vorst, ijs of sterke vervuiling, kunt u de betreffende schuifdeurtoets ingedrukt houden. De elektrische schuifdeur beweegt dan met meer kracht. In acht nemen dat in dit

geval de hindernisherkenning minder gevoelig ingesteld is. Om de beweging te stoppen de schuifdeurtoets loslaten.

Van binnenuit openen en sluiten

De schuifdeur kan met de volgende bedieningselementen van binnenuit worden geopend en gesloten:



- Schuifdeurtoets  of  voor in de onderste middenconsole
- Schuifdeurtoets in de B-stijl naast het deurframe
- Tuimelschakelaar van de deurgreep



- ① Schuifdeurtoets voor de linker schuifdeur
- ② Schuifdeurtoets voor de rechter schuifdeur
- ③ Tuimelschakelaar
- ④ Borgpen
- ⑤ Schuifdeurtoets in deurframe

De schuifdeur kan alleen met de schuifdeurtoets ⑤ in het deurframe of met de tuimelschakelaar ③ van de deurgreep worden geopend, als de kinderbeveiliging daarvan niet geactiveerd is.

De schuifdeur is voorzien van een actieve vasthouder, die bij het openen van de schuifdeur bij de eindaanslag wordt geactiveerd.

- **Openen:** De betreffende schuifdeurtoets  of  in de middenconsole kort indrukken.

of



- De schuifdeurtoets ⑤ in het deurframe kort indrukken.



of



- De tuimelschakelaar ③ kort naar achteren trekken.

Bij een vergrendelde schuifdeur schuift de borgpen ④ omhoog. De schuifdeur wordt ontgrendeld, de automatische beweging wordt gestart en de schuifdeur wordt geopend.

Als de schuifdeurtoets  of  in de middenconsole wordt gebruikt, klinken tijdens het openen twee geluidssignalen.

Tijdens de gehele automatische beweging knippert het controlelampje in de overeenkomstige schuifdeurtoets  of  in de middenconsole.

Als de schuifdeur geopend is, brandt het controlelampje in de overeenkomstige schuifdeurtoets  of  in de middenconsole. Afhankelijk van de uitvoering van het voertuig kan het display bovendien de melding **Schuifdeur open** weergeven.

- **Sluiten:** De betreffende schuifdeurtoets  of  in de middenconsole kort indrukken.

of

- De schuifdeurtoets ⑤ in het deurframe kort indrukken.


of

- De tuimelschakelaar ③ kort naar voren drukken.

De schuifdeur komt vrij uit de vergrendeling en de automatische beweging wordt gestart. De schuifdeur sluit.

Als de schuifdeurtoets  of  in de middenconsole wordt gebruikt, klinken tijdens het sluiten twee geluidssignalen.

Als de schuifdeur gesloten is, dooft het controlelampje in de overeenkomstige schuifdeurtoets  of  in de middenconsole.

- **Automatische beweging onderbreken:** De betreffende schuifdeurtoets   in de middenconsole opnieuw indrukken.

of



- De schuifdeurtoets ⑤ in het deurframe opnieuw indrukken.

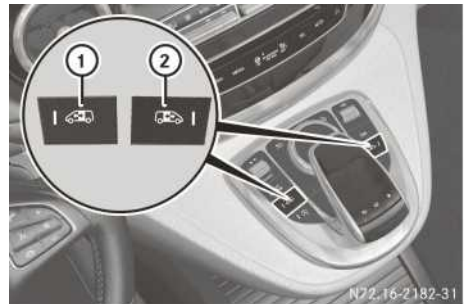
of

- De tuimelschakelaar ③ kort naar achteren trekken.



- ⓘ Bij ongunstige bedrijfsomstandigheden, bijvoorbeeld vorst, ijs of sterke vervuiling, kunt u de betreffende schuifdeurtoets ingedrukt houden. De elektrische schuifdeur beweegt dan met meer kracht. In acht nemen dat in dit geval de hindernisherkenning minder gevoelig ingesteld is. Om de beweging te stoppen de schuifdeurtoets loslaten.

Sleuteltoets voor schuifdeur programmeren

Als het voertuig met twee elektrische schuifdeuren is uitgerust, kan de toets  op de sleutel slechts voor een van de beide schuifdeuren worden geprogrammeerd. Vervolgens kan de geselecteerde schuifdeur met de toets  in de sleutel worden geopend en gesloten.







- ① Schuifdeurtoets voor schuifdeur aan de linkerkant van het voertuig
- ② Schuifdeurtoets voor schuifdeur aan de rechterkant van het voertuig

- De te programmeren schuifdeur moet geopend zijn.
- De sleutel in het contactslot in de stand 2 draaien.
- De schuifdeurtoets van de gewenste schuifdeur  of  in de middenconsole ingedrukt houden, tot de schuifdeur gesloten is en er vervolgens vijf geluidssignalen klinken. Het display toont de melding **Elektrische schuifdeur links Sleutel geprogrammeerd./Elektrische schuifdeur rechts Sleutel geprogrammeerd.**

Schuifdeur initialiseren

Na een storing of spanningsonderbreking moet de schuifdeur opnieuw worden geïnitieerd.

- ▶ Wanneer de schuifdeur geopend is: De schuifdeur met de hand sluiten.
- ▶ Met de overeenkomstige schuifdeurtoets  of  in de middenconsole de schuifdeur ten minste 40 cm openen en vervolgens volledig sluiten.

- ▶ Als de schuifdeur gesloten is, met de overeenkomstige schuifdeurtoets  of  in de middenconsole de schuifdeur volledig openen. De schuifdeur is geïnitieerd en gereed voor gebruik.
- ▶ Naar behoefte de schuifdeur sluiten.

Problemen met de schuifdeur

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
De elektrische schuifdeur is geblokkeerd.	<p>Ongunstige bedrijfsomstandigheden, bijvoorbeeld vorst, ijs of sterke vervuiling, belemmeren de beweging van de schuifdeur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De schuifdeurtoets ingedrukt houden, tot de schuifdeur geopend of gesloten is. De schuifdeur beweegt met meer kracht. In acht nemen dat in dit geval de hindernisherkenning minder gevoelig ingesteld is. Om de beweging te stoppen de schuifdeurtoets loslaten. ▶ De oorzaak van de blokkering zo snel mogelijk laten verhelpen.

Achterklep

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

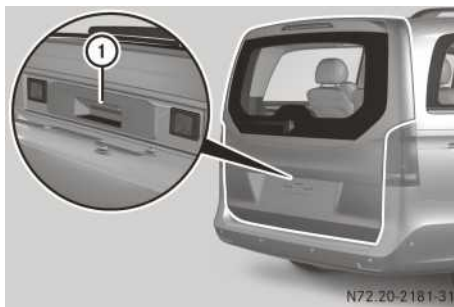
Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Wanneer de achterklep bij draaiende motor geopend is, in het bijzonder tijdens het rijden, kunnen uitlaatgassen het interieur binnendringen. Er bestaat vergiftigingsgevaar!

Vóór het openen van de achterklep altijd de motor afzetten. Nooit met een geopende achterklep rijden.

- ! De achterklep klapt bij het openen omhoog en naar achteren. Daarom erop letten dat er voldoende ruimte boven en achter de achterklep is.

De openingsmaten van de achterklep vindt u onder "Technische gegevens" (> pagina 416).

Openen en sluiten



- ▶ **Openen:** De toets ① in de handgreep indrukken.
- ▶ De achterklep optillen.



- **Sluiten:** De achterklep aan de lus ② omlaag-trekken en van buitenaf met een vlotte beweging sluiten.

Problemen met de achterklep

De achterklep kan niet worden geopend.

De spanningsvoorziening is onderbroken of de accuspanning is te laag.

Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.

In geval van nood kan de achterklep worden geopend met de ontgrendeling voor onderhoudsdoeleinden.

- De afdekking onderaan de achterklep met geschikt gereedschap opwippen, bijvoorbeeld met de schroevendraaier uit het boordgereedschap.
- De schroevendraaier in opening schuiven en de ontgrendelingshendel verschuiven, tot de achterklep ontgrendelt en opent.
- De achterklep omhoogzwenken.

EASY-PACK-achterklep

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Wanneer de achterklep bij draaiende motor geopend is, in het bijzonder tijdens het rijden, kunnen uitlaatgassen het interieur binnendringen. Er bestaat vergiftigingsgevaar!

Vóór het openen van de achterklep altijd de motor afzetten. Nooit met een geopende achterklep rijden.

- ! De achterklep klapt bij het openen omhoog en naar achteren. Daarom erop letten dat er voldoende ruimte boven en achter de achterklep is.

De openingshoek van de achterklep kan worden ingesteld (▷ pagina 92).

De maximale openingsmaat van de achterklep vindt u onder "Technische gegevens" (▷ pagina 416).

Hindernisherkenning met anti-inklemfunctie

De achterklep is uitgerust met een automatische hindernisherkenning met anti-inklemfunctie. Wanneer een solide object de achterklep bij het automatisch sluiten hindert of belemmert, wordt deze automatisch weer geopend. De automatische hindernisherkenning met anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten bij het sluiten van de achterklep.

WAARSCHUWING


De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers
- op de laatste 8 mm van de sluitweg

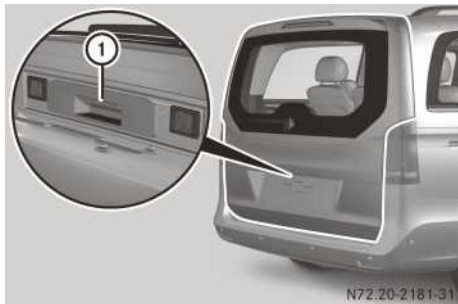
De anti-inklemfunctie kan het inklemmen in deze situaties niet voorkomen. Gevaar voor letsel!


Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt,


- toets  op de sleutel indrukken, of
- de sluittoets in de achterklep indrukken, of
- aan de handgreep van de achterklep trekken.

Openen en sluiten




Als het voertuig is uitgerust met de afzonderlijk te openen achterrait, moet de toets  van de sleutel voor het openen en sluiten van de achterklep geprogrammeerd zijn (▷ pagina 92).

De achterrait moet gesloten en de achterklep ontgrendeld zijn.

- ▶ **Openen:** De toets  in de handgreep kort indrukken en buiten het zwenkbereik van de achterklep gaan staan.


of

- ▶ Opletten dat zich niemand in het zwenkbereik van de achterklep bevindt en langer dan 0,5 seconden de toets  van de sleutel indrukken.

De automatische beweging wordt gestart. De achterklep gaat open en zwenkt omhoog. Bovendien klinken er twee geluidssignalen.


De openingshoek van de achterklep kan worden ingesteld (▷ pagina 92).




- ▶ **Sluiten:** De sluittoets  in de achterklep indrukken en buiten het zwenkbereik van de achterklep gaan staan.

of


- ▶ Opletten dat zich niemand in het zwenkbereik van de achterklep bevindt en langer dan

0,5 seconden de toets  van de sleutel indrukken.


Er wordt een automatische beweging gestart en de achterklep sluit. Tijdens de sluitprocedure knippert de sluittoets  en klinken er twee geluidssignalen.

- ▶ **Automatische beweging onderbreken:** De toets  in de handgreep opnieuw indrukken.


of

- ▶ De sluittoets  in de achterklep opnieuw indrukken.


of

- ▶ De toets  van de sleutel opnieuw langer dan 0,5 seconden indrukken.


Sleuteltoets voor achterklep programmeren

Als het voertuig is uitgerust met de afzonderlijk te openen achterrait, kan de toets  van de sleutel óf voor het openen en sluiten van de achterklep óf voor het openen van de achterrait worden geprogrammeerd.

- ▶ De achterklep en de achterrait moeten gesloten zijn; dit controleren.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand  draaien.

- ▶ Gedurende circa 5 seconden gelijktijdig de toetsen in de handgreep van de achterklep en in de handgreep van de achterrait indrukken. Na een succesvolle omschakeling van de functie knipperen de knipperlichten van het voertuig eenmaal.

- ▶ De werking van de toets  op de sleutel controleren.

Openingshoek instellen

De openingshoek van de achterklep kan worden ingesteld door de gewenste stand als eindstand op te slaan.

- ▶ **Eindstand instellen:** De achterklep openen en in de gewenste stand de automatische beweging stoppen.

of

- ▶ De achterklep openen en handmatig in de gewenste stand zwenken.

- ▶ De sluittoets  in de achterklep zo lang ingedrukt houden, tot de bevestigingstoon eenmaal klinkt.
De actuele stand van de achterklep is opgeslagen als eindstand.
- ▶ **Terugzetten in de maximale openingshoek:** De achterklep openen.
- ▶ De sluittoets  in de achterklep zo lang ingedrukt houden, tot de bevestigingstoon tweemaal klinkt.
De opgeslagen eindstand is gewist en de achterklep opent weer maximaal.

Achterklep initialiseren

Na een functiestoring of spanningsonderbreking moet de achterklep opnieuw worden geïnitieerd.

- ▶ Wanneer de achterklep geopend is: De achterklep met de hand sluiten.
- ▶ De toets in de handgreep van de achterklep kort indrukken, buiten het zwenkbereik van de achterklep gaan staan en de achterklep openen.
- ▶ Als de achterklep volledig geopend is, de sluittoets  in de achterklep indrukken en buiten het zwenkbereik van de achterklep gaan staan.
De achterklep sluit. Als de achterklep volledig gesloten is, is deze geïnitieerd en gereed voor gebruik.

Als de toets  van de sleutel voor de bediening van de achterklep geprogrammeerd is (▷ pagina 92), kunt u ook met de sleutel de achterklep openen en sluiten.

Problemen met de achterklep

- De achterklep kan niet worden geopend.
De spanningsvoorziening is onderbroken of de accuspanning is te laag.
Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.
- In geval van nood kan de achterklep worden geopend met de ontgrendeling voor onderhoudsdoeleinden.
- ▶ De afdekking onderaan de achterklep met geschikt gereedschap opwippen, bijvoor-

beeld met de schroevendraaier uit het boordgereedschap.

- ▶ De schroevendraaier in opening schuiven en de ontgrendelingshendel verschuiven, tot de achterklep ontgrendelt en opent.
- ▶ De achterklep omhoogzwenken.

Afzonderlijk te openen achterrui

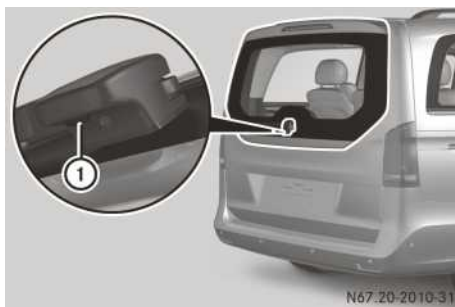
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen


GEVAAR

Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen, bijvoorbeeld koolmonoxide uit. Als de achterrui geopend is terwijl de motor draait, kunnen vooral tijdens het rijden uitlaatgassen het interieur binnendringen. Er bestaat vergiftigingsgevaar!


Voor het openen van de achterrui altijd de motor afzetten. Nooit met een geopende achterrui rijden.

Openen en sluiten




Als het voertuig is uitgerust met een EASY-PACK-achterklep, moet de toets  van de sleutel voor het openen en sluiten van de achterklep geprogrammeerd zijn (▷ pagina 94).



Het voertuig of de laadruimte moet ontgrendeld en de achterklep gesloten zijn.

- ▶ **Openen:** De toets  van de sleutel indrukken.
of
- ▶ Toets ① in de handgreep van de achterrui indrukken.

- ▶ De achterraut aan de handgreep omhoogzwenken.
- ▶ **Sluiten:** De achterraut omlaagzwenken en dichtdrukken.

Sleuteltoets voor achterraut initialiseren

Als het voertuig met de EASY-PACK-achterklep is uitgerust, kan de toets  van de sleutel óf voor het openen en sluiten van de achterklep óf voor het openen van de achterraut worden geprogrammeerd.

- ▶ De achterklep en de achterraut moeten gesloten zijn; dit controleren.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand  draaien.
- ▶ Gedurende circa 5 seconden gelijktijdig de toetsen in de handgreep van de achterklep en in de handgreep van de achterraut indrukken. Na een succesvolle omschakeling van de functie knipperen de knipperlichten van het voertuig eenmaal.
- ▶ De werking van de toets  op de sleutel controleren.

Problemen met de achterraut

De achterraut kan niet worden geopend.

De spanningsvoorziening is onderbroken of de accuspanning is te laag.

Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.

In geval van nood kan de achterraut worden geopend met de ontgrendeling voor onderhoudsdoeleinden.

- ▶ De afdekking van de achterklepbekleding met geschikt gereedschap opwippen, bijvoorbeeld met de schroevendraaier uit het boordgereedschap.
- ▶ De schroevendraaier in de opening schuiven en de ontgrendelingshendel verschuiven tot de achterraut ontgrendelt.
- ▶ De achterraut omhoogzwenken.

Zijruiten

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Bij het openen van een zijruit kunnen lichaamsdelen tussen de zijruit en het ruitframe getrokken worden of bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het openen controleren dat niemand de zijruit aanraakt. Wanneer iemand bekneld raakt, de toets direct loslaten of aan de toets trekken om de zijruit weer te sluiten.

WAARSCHUWING

Bij het sluiten van een zijruit kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden. Wanneer iemand bekneld raakt, de toets direct loslaten of aan op de toets drukken om de zijruit weer te openen.

WAARSCHUWING

Wanneer kinderen de zijruiten bedienen, kunnen deze bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn. Er bestaat gevaar voor letsel!

De kinderbeveiliging voor de zijruiten achterin activeren. Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Waarschuwing

Als personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar! Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Anti-inkleefunctie van de zijruiten

De voorste zijruiten zijn uitgerust met een automatische anti-inkleefunctie. Indien een solide

object een van de zijruiten bij de automatische sluitprocedure hindert of belemmert, gaat de zijruit automatisch weer open. Tijdens de handmatige sluitprocedure opent de zijruit zich pas weer na het loslaten van de overeenkomstige toets. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten bij het sluiten van de zijruit.


⚠ WAARSCHUWING

De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld kleine vingers.
- tijdens het initialiseren.

Daardoor kan de anti-inklemfunctie het inklemmen in deze situaties niet voorkomen. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het sluiten controleren, of zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt, de toets  indrukken om de zijruit weer te openen.

- ▶ **Volledig sluiten:** Tot voorbij het drukpunt aan de betreffende toets trekken en loslaten. De automatische beweging wordt gestart.
- ▶ **Automatische beweging onderbreken:** De betreffende toets opnieuw bedienen.

De zijruiten kunnen nog worden bediend als de motor wordt afgezet en de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd. Deze functie is circa vijf minuten beschikbaar of totdat er een voorportier wordt geopend.

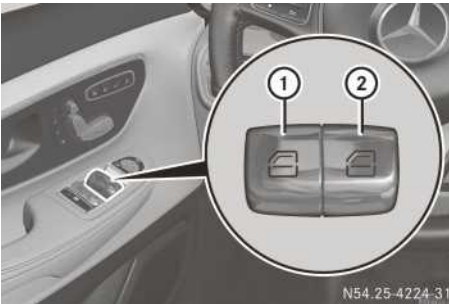
Uitzetbare ruit openen en sluiten



N54.25-4225-31

Deurbedieningseenheid chauffeursdeur

Zijruiten openen en sluiten

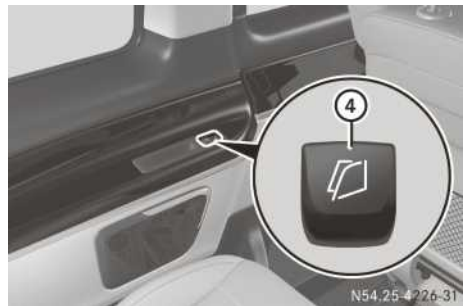


N54.25-4224-31

- ① Ruitbediening links
- ② Ruitbediening rechts

De toetsen in de chauffeursdeur hebben voorrang.

- ▶ **Handmatig openen:** De betreffende toets indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ **Volledig openen:** De betreffende toets tot voorbij het drukpunt indrukken en loslaten. De automatische beweging wordt gestart.
- ▶ **Handmatig sluiten:** Aan de betreffende toets trekken en vasthouden.



N54.25-4226-31

Schakelaar achter (voorbeeld linkerzijde)

- ① Uitzetbare ruit linksachter bedienen
- ② Uitzetbare ruit rechtsachter bedienen
- ③ Kinderbeveiliging van de elektrische uitzetbare ruiten, achter (▷ pagina 73)
- ④ Uitzetbare ruit bedienen

De uitzetbare ruiten kunnen alleen met de toets ④ worden bediend, als het kinderslot daarvan niet geactiveerd is (▷ pagina 73).

- ▶ **Handmatig openen:** De betreffende toets indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ **Volledig openen:** De betreffende toets tot voorbij het drukpunt indrukken en loslaten. De automatische beweging wordt gestart.
- ▶ **Automatische beweging onderbreken:** De betreffende toets opnieuw bedienen.
- ▶ **Handmatig sluiten:** Aan de betreffende toets trekken en vasthouden.



De uitzetbare ruit kan worden bediend als de sleutel worden bediend in de stand **1** of **2** staat.

Comfortopening

Het voertuig kan voor aanvang van de rit worden geventileerd. Daartoe worden met de sleutel tegelijkertijd de volgende functies uitgevoerd:

- ontgrendelen van het voertuig
- openen van de zijruiten
- openen van het schuifdak
- openen van de uitzetbare ruiten
- inschakelen van de stoelventilatie van de chauffeursstoel

De functie "comfortopening" kan alleen met de sleutel worden bediend. De sleutel moet zich dichtbij de deurgreep van de chauffeursdeur bevinden.

- ▶ **Comfortopening:** De punt van de sleutel op de deurgreep van de chauffeursdeur richten.
- ▶ De toets  zo lang indrukken, tot de zijruiten de gewenste stand hebben bereikt.
- ▶ **Comfortopening onderbreken:** De toets  loslaten.

Comfortsluiting

WAARSCHUWING



Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied van de zijruit bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Bij het comfortsluiten de gehele sluitprocedure volgen. Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Als het voertuig wordt vergrendeld, kunt u tegelijkertijd de zijruiten sluiten.

Daartoe moet de sleutel zich dichtbij de deurgreep van de chauffeursdeur bevinden.

De aanwijzingen m.b.t. de automatische anti-inklemfunctie van de zijruiten in acht nemen (> pagina 94).

- ▶ **Comfortsluiten:** De punt van de sleutel op de deurgreep van de chauffeursdeur richten.
- ▶ De toets  zo lang indrukken, tot alle zijruiten en het schuifdak volledig gesloten zijn.
- ▶ Alle zijruiten moeten gesloten zijn.
- ▶ **Comfortsluiten onderbreken:** De toets  loslaten.

Zijruiten initialiseren

Na een storing of spanningsonderbreking moeten de zijruiten opnieuw worden geïnitieerd.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- ▶ Aan beide schakelaars van de ruitbediening trekken en deze nog circa een seconde na het sluiten van de zijruiten vasthouden.
- ▶ Als de zijruiten na het loslaten van de toetsen gesloten blijven, zijn ze correct geïnitieerd. Als dat niet het geval is, de genoemde stappen voor de geopende zijruit herhalen.

Problemen met de zijruiten

WAARSCHUWING

Bij het opnieuw sluiten van een zijruit direct na het blokkeren of initialiseren, sluit de zijruit met verhoogde of maximale kracht. De anti-inklemfunctie is daarbij niet actief. Daarbij kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied bekneld raken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Erop letten, dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden. Om het sluiten te onderbreken, de schakelaar loslaten of opnieuw indrukken om de zijruit weer te openen.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Een zijruit kan niet volledig worden geopend of gesloten.	Als het sluiten niet wordt belemmerd door voorwerpen of bladeren in de ruitgeleiding, was er een storing aanwezig of was de boordnetspanning onderbroken. ► Zijruiten initialiseren (► pagina 96).

Panoramaschuifdak

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

In dit hoofdstuk heeft het begrip "schuifdak" betrekking op het panoramaschuifdak.

WAARSCHUWING

Bij het openen en sluiten kunnen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van het schuifdak bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het openen en sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:


- direct de toets loslaten of
- tijdens de automatische beweging de toets kort in een willekeurige richting drukken.

Het openen of sluiten wordt gestopt.


WAARSCHUWING


Wanneer kinderen het schuifdak bedienen, kunnen deze bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

 Het schuifdak alleen openen als er geen sneeuw of ijs op het dak ligt. Anders kunnen storingen in de werking optreden.

Geen scherpe voorwerpen vervoeren die uit het schuifdak steken. De afdekkers kunnen worden beschadigd.

 Als het schuifdak geopend is, kan water in de auto terecht komen en schade veroorzaken. Als water in het interieur van de auto terecht komt, kan de elektronische installatie van de auto worden beschadigd. Het schuifdak alleen reinigen als deze gesloten is.

 Als het schuifdak geopend is, kunnen in het interieur, behalve het normale windgeruis, ook resonantiegeluiden ontstaan. Deze zijn het gevolg van drukschommelingen in het interieur. De stand van het schuifdak wijzigen of een zijruit iets openen om deze geluiden te verminderen of op te heffen.

Anti-inklemfunctie van het schuifdak

Het schuifdak is uitgerust met een automatische anti-inklemfunctie. Wanneer een solide object het schuifdak bij het sluiten hindert of belemmert, gaat het schuifdak automatisch weer open. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten bij het sluiten van het schuifdak.

⚠ WAARSCHUWING

De anti-inklemfunctie reageert met name niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld kleine vingers
- op de laatste 4 mm van de sluitweg
- tijdens het initialiseren
- bij het opnieuw handmatig sluiten van het schuifdak, direct na een automatische anti-inklemming.

Daardoor kan de anti-inklemfunctie het inklemmen in deze situaties niet voorkomen. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het sluiten controleren, of zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

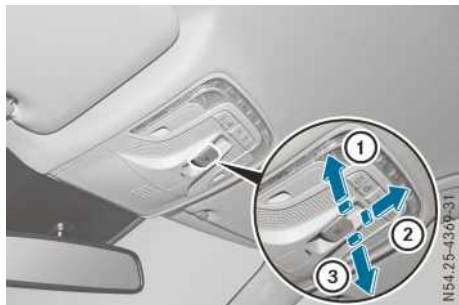
Wanneer iemand bekneld raakt:

- direct de toets loslaten of
- tijdens het automatisch sluiten de toets kort in een willekeurige richting drukken.



Het sluiten wordt onderbroken.


Schuifdak bedienen

Openen en sluiten



- ① Omhoogkantelen (ventilatiestand)
- ② Openen
- ③ Sluiten/omlaagkantelen

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand ① of ② draaien.
- ▶ De toets  in de betreffende richting drukken of trekken.
- ▶ De toets  in de richting ① drukken. Het schuifdak wordt geopend of gesloten in de ventilatiestand.

Als de toets  tot voorbij het drukpunt wordt gedrukt of getrokken en losgelaten, wordt een automatische beweging in de betreffende richting gestart. Deze automatische beweging kan worden gestopt door de toets opnieuw te bedienen.

Het schuifdak kan nog worden bediend als de motor wordt afgezet en de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd. Deze functie is 30 seconden beschikbaar of tot een voordeur wordt geopend.

Regensluiting als het voertuig is geparkeerd

Als de sleutel in het contactslot in de stand ① staat of verwijderd is, wordt het schuifdak automatisch gesloten

- als het gaat regenen
- bij extreme buitentemperaturen
- na zes uur
- bij storingen in de spanningsvoorziening

Het schuifdak blijft aan de achterzijde omhoogkanteld om het interieur te ventileren.

Het schuifdak wordt niet gesloten, als het:

- achteraan omhoogkanteld is
- geblokkeerd is
- niet op het sensorvlak van de regensensor in de voorruit regent, omdat het voertuig bijvoorbeeld onder een brug staat.

Als het schuifdak met de functie "regensluiting" wordt gesloten en daarbij wordt geblokkeerd, wordt het weer iets geopend. Daarna is de functie "regensluiting" gedeactiveerd.

Rolzonnescheren van het schuifdak bedienen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het openen of sluiten kunnen lichaamsdelen tussen het zonnescherm en de omlijsting of het schuifdak bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het openen of sluiten controleren, of zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van het zonnescherm bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:

- direct de toets loslaten of
- tijdens de automatische beweging de toets kort in een willekeurige richting drukken.

Het openen of sluiten wordt gestopt.

De rolzonnescheren dienen ter bescherming tegen zonnestraling. De rolzonnescheren kunnen alleen bij gesloten schuifdak worden geopend en gesloten.

Anti-inklemfunctie van de rolzonnescheren

De rolzonnescheren zijn uitgerust met een automatische anti-inklemfunctie. Wanneer een solide object een rolzonnescherm bij het sluiten hindert of belemmert, gaat het rolzonnescherm automatisch weer open. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten bij het sluiten van het rolzonnescherm.

⚠ WAARSCHUWING

De anti-inklemfunctie reageert in het bijzonder niet op zachte, lichte en dunne objecten, zoals kleine vingers. Daardoor kan de anti-inklemfunctie het inklemmen in deze situaties niet voorkomen. Er bestaat gevaar voor letsel!

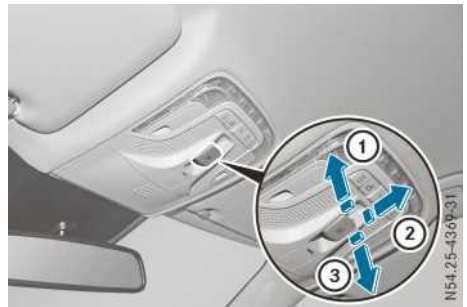
Bij het sluiten van het zonnescherm controleren, of zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:




- direct de toets loslaten of
- tijdens het automatisch sluiten de toets kort in een willekeurige richting drukken.


Het sluiten wordt onderbroken.

Rolzonnescheren openen en sluiten



De rolzonnescherm kunnen alleen worden gesloten, als het schuifdak gesloten is.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand 1 of 2 draaien.
- ▶ De toets  in de richting 1 drukken. De rolzonnescheren worden geopend en vervolgens wordt het schuifdak omhooggekanteld in de ventilatiestand.
- ▶ De toets  in de richting 2 trekken. De rolzonnescheren worden geopend.
- ▶ De toets  in de richting 3 trekken. Als het schuifdak is gesloten worden de rolzonnescheren gesloten.

Als de toets  tot voorbij het drukpunt wordt gedrukt of getrokken en losgelaten, wordt een automatische beweging in de betreffende richting gestart. Deze automatische beweging kan worden gestopt door de toets opnieuw te bedienen.

Vanuit achterin bedienen



► **Handmatig openen of sluiten:** De toets ① tot het drukpunt drukken of trekken, tot de rolzonneschermen of het schuifdak de gewenste stand heeft bereikt.

► **Volledig openen of sluiten:** De toets ① tot voorbij het drukpunt drukken of trekken en loslaten.

Bij het schuifdak vinden de volledige openings- en sluitprocedure altijd plaats via de vaste tussenstand "ventilatiestand". Voor een volledige openings- en sluitprocedure moet de toets ① tweemaal worden ingedrukt.

Problemen met het schuifdak

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opnieuw sluiten van het schuifdak direct na het blokkeren of initialiseren, sluit het schuifdak met verhoogde of maximale kracht. De anti-inklemfunctie is daarbij niet actief. Daarbij kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied bekneld raken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Erop letten, dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:

- direct de toets loslaten of
- tijdens het automatisch sluiten de toets kort in een willekeurige richting drukken.


Het sluiten wordt onderbroken.

Probleem


Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen

Het schuifdak kan niet worden gesloten en de oorzaak is niet zichtbaar.

Als het schuifdak bij het sluiten blokkeert en weer iets opent:

► Direct na het blokkeren opnieuw de toets  zo lang tot het drukpunt omlaagtrekken, tot het schuifdak gesloten is. Het schuifdak wordt met een grotere sluitkracht gesloten.

Als het schuifdak opnieuw blokkeert en weer iets opent:

► Direct na het blokkeren opnieuw de toets  zo lang tot het drukpunt omlaagtrekken, tot het schuifdak gesloten is. Het schuifdak wordt gesloten zonder automatische anti-inklemfunctie.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Chauffeurs- en bijrijdersstoel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer kinderen de stoelen instellen kunnen ze bekneld raken, in het bijzonder wanneer er geen toezicht is. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Waarschuwing

U kunt de controle over het voertuig verliezen als u tijdens het rijden:

- de chauffeursstoel, hoofdsteun, stuurkolom of spiegels instelt
- de veiligheidsgordel omgespt.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De bestuurdersstoel, hoofdsteun, stuurkolom of spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen voordat u de motor start.

WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

WAARSCHUWING

Wanneer de bestuurdersstoel niet vergrendeld is, kan deze onverwacht bewegen tijdens het rijden. Daardoor kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De bestuurdersstoel moet altijd vergrendeld zijn voordat de auto wordt gestart; dit controleren.

WAARSCHUWING

Als de voorstoelen te dicht bij het dashboard of de stuurkolom zijn ingesteld, kunnen de frontairbags de voorste inzittenden extra letsel toebrengen. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De voorstoelen altijd zo instellen, dat deze zo ver mogelijk van de frontairbags verwijderd zijn. Bovendien de aanwijzingen m.b.t. de correcte instelling van de stoelen in acht nemen.

WAARSCHUWING

Wanneer de rugleuning niet rechtop staat, biedt de veiligheidsgordel niet de beoogde beschermende werking. Bij een remmanoeuvre of een ongeval kunt u in dit geval onder de veiligheidsgordel doorglijden en daarbij bijvoorbeeld letsel oplopen aan het onderlichaam of de hals. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De stoel voor aanvang van de rit correct instellen. Altijd erop letten dat de rugleuning rechtop staat en de schoudergordel over het midden van de schouder loopt.

WAARSCHUWING

Als hoofdsteunen niet correct aangebracht en ingesteld zijn, kunnen de hoofdsteunen niet de bedoelde bescherming bieden. Er bestaat een groter gevaar voor letsel aan hoofd en nek, bijvoorbeeld bij een ongeval of remmanoeuvre!

Altijd met aangebrachte hoofdsteunen rijden. Vóór de rit voor elke inzittende controleren

dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd op ooghoogte ondersteunt.

⚠ WAARSCHUWING

Voertuigen met versterker onder de chauffeursstoel:

De versterker kan tijdens de werking zeer heet worden. Als u de versterker aanraakt, kunt u zich branden. Gevaar voor letsel!

Niet onder de chauffeursstoel grijpen. De chauffeursstoel voorzichtig instellen.

❗ Om schade aan de stoelen en de stoelverwarming te vermijden, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Geen vloeistoffen op de stoelen morsen. Wanneer toch iets op de stoelen wordt gemorst, de stoelen zo snel mogelijk droogmaken.
- Wanneer de stoelbekledingen vochtig of nat zijn, de stoelverwarming niet inschakelen. De stoelverwarming ook niet gebruiken om de stoel te drogen.
- De stoelbekledingen zoals geadviseerd reinigen, zie het hoofdstuk "Onderhoud interieur".
- Geen zware lasten op de stoelen vervoeren. Eveneens geen spitse voorwerpen op de zittingen leggen, bijvoorbeeld een mes, spijkers of gereedschap. De stoelen zo mogelijk alleen voor personen gebruiken.
- De stoelen bij het gebruiken van de stoelverwarming niet met isolerende materialen afdekken, bijvoorbeeld dekens, jassen, tassen, beschermhoezen, kinderzitjes of stoelverhogingen.
- Wanneer de stoelverwarming ingeschakeld is, kan de zitting door hierop geplaatste voorwerpen, bijvoorbeeld kussens, kinderzitjes of beschermhoezen die niet door Mercedes-Benz zijn goedgekeurd, worden beschadigd.

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de stoelen handmatig of elektrisch worden ingesteld.

Uw stoel moet zo zijn ingesteld dat de veiligheidsgordel correct kan worden omgespjt.

Daarbij de volgende punten in acht nemen:

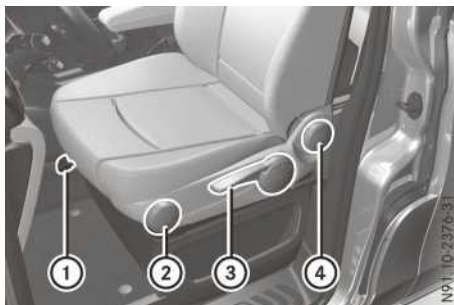
- De rugleuning in een vrijwel verticale stand zetten. U dient vrijwel recht op de stoel te

gaan zitten. Nooit met sterk achterover gekantelde rugleuning rijden.

- Uw armen moeten hierbij iets gebogen ten opzichte van het stuurwiel zijn.
- Zitposities vermijden die een correcte ligging van de veiligheidsgordel belemmeren. De schoudergordel moet over het midden van de schouder lopen en goed tegen het bovenlichaam aan liggen. De heupgordel moet altijd strak en zo diep mogelijk in het bekken, dat wil zeggen in de heupholte aanliggen.
- De hoofdsteun zo instellen dat deze het achterhoofd op ooghoogte ondersteunt.
- De afstand tot de pedalen moet zodanig zijn, dat deze volledig kunnen worden ingedrukt.

Ook de belangrijke veiligheidsaanwijzingen over de "airbags" (▷ pagina 53), de "veiligheidsgordels" (▷ pagina 50) en de "kinderzitjesbevestigingssystemen" (▷ pagina 63) in acht nemen.

Stoel mechanisch instellen



- ① Instelling lengterichting
- ② Instelling zittinghoek
- ③ Instelling zittinghoogte
- ④ Instelling rugleuning

► **Lengterichting instellen:** Hendel ① omhoogtrekken.

Bij draaibare voorstoelen dient de hendel op plaats ① voor het ontgrendelen van de draaistoel. De bedieningshendel voor de verstelling in lengterichting is dan als beugel voor de stoel uitgevoerd (▷ pagina 104).


- De stoel naar voren of naar achteren schuiven, tot u de pedalen kunt bedienen.
- De hendel ① weer loslaten.
- De stoel naar voren of naar achteren schuiven, tot deze hoorbaar vergrendelt.

- ▶ **Zithoogte instellen:** Zo vaak op hendel ③ drukken of eraan trekken, tot de gewenste zithoogte is bereikt.
- ▶ **Rugleuning instellen:** Draaiknop ④ naar voren draaien. De rugleuning komt omhoog.
- ▶ Draaiknop ④ naar achteren draaien. De rugleuning kantelt naar achteren.
- ▶ **Zittinghoek instellen:** Draaiknop ② naar voren draaien. Het zitvlak kantelt aan de voorzijde omlaag.
- ▶ Draaiknop ② naar achteren draaien. Het zitvlak kantelt aan de voorzijde omhoog.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand ② draaien.
- of
- ▶ Een deur openen.
 - ▶ De stoel met de toetsen in de deurbekleding instellen.

Na het ontgrendelen van het voertuig kan bij niet ingeschakeld contact de stoel binnen 30 seconden worden ingesteld.

Om de stoel na 30 seconden elektrisch te kunnen instellen:

- ▶ De sleutel uit het contactslot verwijderen en de toets  indrukken.
- ▶ De stoel met de toetsen in de deurbekleding instellen.

i Voertuigen met PRE-SAFE®: Als de PRE-SAFE® ingrijpt, wordt een ongunstig ingestelde bijrijdersstoel automatisch in een beter beschermende positie gezet. Pas na beëindiging van de gevaarlijke situatie kan de bijrijdersstoel weer opnieuw worden ingesteld. Meer informatie over het systeem vindt u onder "PRE-SAFE®" (> pagina 62).

i De instellingen voor de stoelen kunnen met de geheugenfunctie worden opgeslagen (> pagina 130).

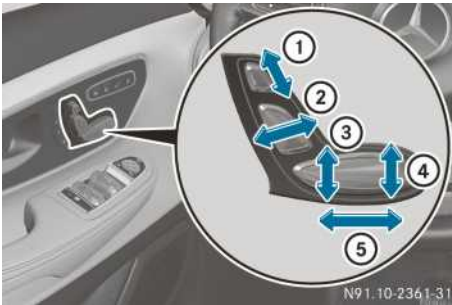
Stoel elektrisch instellen

WAARSCHUWING

Wanneer kinderen de stoelen instellen kunnen ze bekneld raken, in het bijzonder wanneer er geen toezicht is. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

De stoelen kunnen worden ingesteld als de sleutel verwijderd is en een deur geopend is.



Toetsen elektrische stoelinstelling in de deurbekleding

- ① Instelling hoogte van de hoofdsteun
- ② Instelling rugleuninghoek
- ③ Instelling zithoogte
- ④ Instelling zittinghoek
- ⑤ Instelling lengterichting

Lendensteun instellen

Ter ondersteuning van de wervelkolom kan de rugleuningwielving van de voorstoelen (4-weg lendensteun) individueel elektrisch worden ingesteld.



Elektrisch instelbare lendensteun

- ① Rugleuningwielving hoger instellen
- ② Rugleuningwielving zwakker instellen

- ③ Rugleuningwielving dieper instellen
- ④ Rugleuningwielving sterker instellen

Stoelen draaien

WAARSCHUWING

Als de chauffeurs- en bijrijdersstoel tijdens het rijden niet in rijrichting vergrendeld is, kunnen de veiligheidssystemen niet zoals bedoeld beschermen. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De chauffeurs- en bijrijdersstoel in rijrichting laten vergrendelen voordat de motor wordt gestart.

! Bij het draaien van de stoelen erop letten dat er voldoende vrije ruimte is.

De stoel in lengterichting verschuiven. Daardoor wordt contact met de omliggende onderdelen voorkomen.



Draaibare voorstoel (voorbeeld chauffeursstoel)

- ① Ontgrendeling draaistoel
- ② Instelling lengterichting

De voorstoelen kunnen 50° en 180° worden gedraaid.

De voorstoelen vergrendelen in de rijrichting en tegen de rijrichting in en ook 50° in de richting van de uitstap.

- ▶ De betreffende voordeur openen om bij het draaien van de stoel een botsing met de deurbekleding te voorkomen.
- ▶ Het stuurwiel zodanig instellen, dat voldoende vrije ruimte voor het draaien en instellen van de voorstoel aanwezig is (▷ pagina 127).

▶ **Stoel draaien:** De ontgrendelingshendel ① in de richting van de pijl schuiven.

▶ De stoel circa 50° naar buiten of naar binnen in de gewenste positie draaien.

Als daarbij een botsing met de middenconsole of de B-stijl dreigt, de hendel ② omhoogtrekken en de voorstoel ver genoeg naar voren of naar achteren schuiven. Vervolgens hendel ② weer loslaten.

▶ In de gewenste stand opletten, dat de voorstoel vergrendeld is.

De voorstoel mag niet kunnen draaien en ook niet naar voren of naar achteren kunnen schuiven.

Zitplaatsen achterin en achterbank

Algemene aanwijzingen

Het voertuig kan met zitplaatsen achterin en/of een achterbank of met een zit-slaapcombinatie zijn uitgerust. Voor een variabel gebruik van het interieur kunt u achterin:

Zitplaatsen achterin en achterbank

- de rugleuningen instellen (▷ pagina 109)
- de zitplaatsen achterin (▷ pagina 113) en de achterbank (▷ pagina 109) in lengterichting verschuiven
- de rugleuningen afzonderlijk in de tafelstand klappen (▷ pagina 115)
- de zitplaatsen achterin (▷ pagina 115) en de achterbank (▷ pagina 111) naar voren klappen
- de zitplaatsen achterin (▷ pagina 116) en de achterbank (▷ pagina 111) verwijderen door de snelvergrendeling los te maken
- de zitplaatsen achterin en de achterbank in de naar elkaar gerichte positie aanbrengen.

Zit-slaapcombinatie

- de zit-slaapcombinatie in lengterichting verschuiven (▷ pagina 119)
- de zit-slaapcombinatie verwijderen door de snelvergrendeling los te maken (▷ pagina 121)
- de slaapcombinatie voor twee personen opbouwen (▷ pagina 123)
- het bedverlengstuk van de zit-slaapcombinatie opklappen of verwijderen (▷ pagina 123)

Stoelverankering**⚠ WAARSCHUWING**

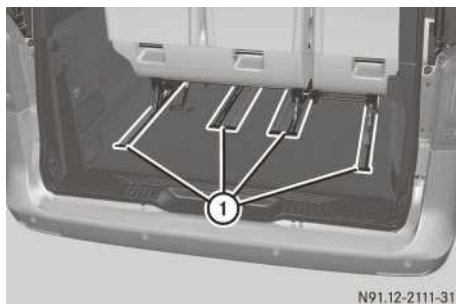
Als een stoel niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of alle stoelen zoals beschreven vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbank niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of de achterbank zoals beschreven vergrendeld is.



N91.12-2111-31

Stoelrailsysteem met snelvergrendeling (voorbeeld)

In de geleiderails ① van het stoelrailsysteem kunnen:

- tot twee zitrijen achterin worden verankerd
- de beide zitrijen achterin naar elkaar toe gericht worden verankerd
- zitplaatsen achterin en achterbanken worden verankerd
- zitplaatsen achterin en achterbanken worden verschoven.

De zitplaatsen achterin en de achterbanken kunnen alleen betrouwbaar vergrendelen als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.

Stoelen**⚠ WAARSCHUWING**

Als de zitplaatsen achterin niet zoals beschreven worden aangebracht, kunnen de in de zitplaatsen achterin geïntegreerde veiligheidssystemen niet zoals bedoeld beschermen. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

De zitplaatsen achterin uitsluitend aanbrengen zoals beschreven. Alleen de voor het voertuig goedgekeurde zitplaatsen achterin gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbanken niet zoals beschreven worden aangebracht, kunnen de in de achterbanken geïntegreerde veiligheidssystemen niet zoals bedoeld beschermen. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

De achterbanken uitsluitend zoals beschreven aanbrengen. Alleen de voor het voertuig goedgekeurde achterbanken gebruiken.

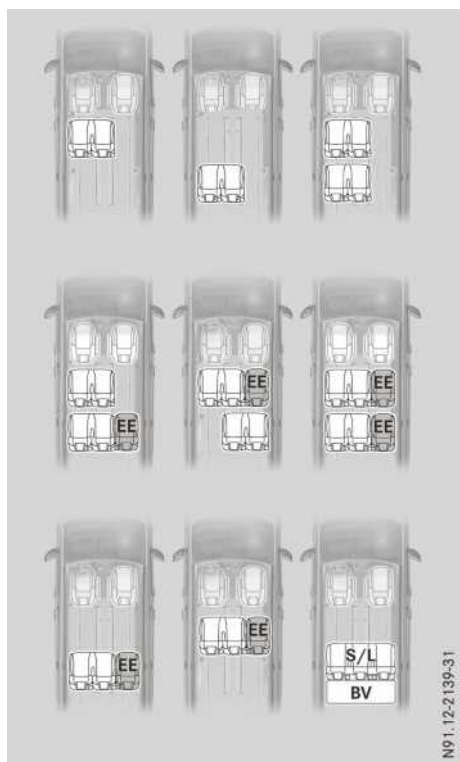
Afhankelijk van het soort stoelverankering in de voertuigbodem kunnen de volgende stoelen worden aangebracht:

- Achterbanken met 2 of 3 zitplaatsen
- Afzonderlijke zitplaatsen achterin
- Zit-slaapcombinatie met 3 zitplaatsen

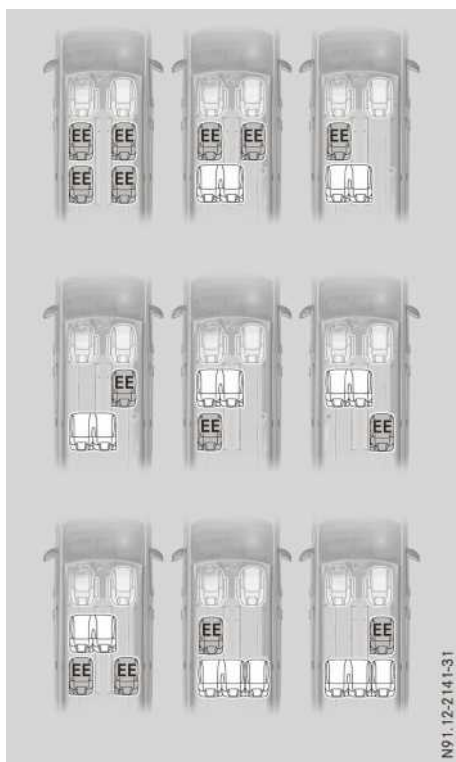
Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig kunnen de achterbanken en de zitplaatsen achterin op de 1e en/of de 2e zitrij achterin worden aangebracht.

Alleen als aan de volgende voorwaarden voor veilig zitten achterin wordt voldaan, zijn de getoonde stoelen toegestaan. Andere stoelen zijn niet toegestaan en kunnen de veiligheid voor inzittenden in gevaar brengen.

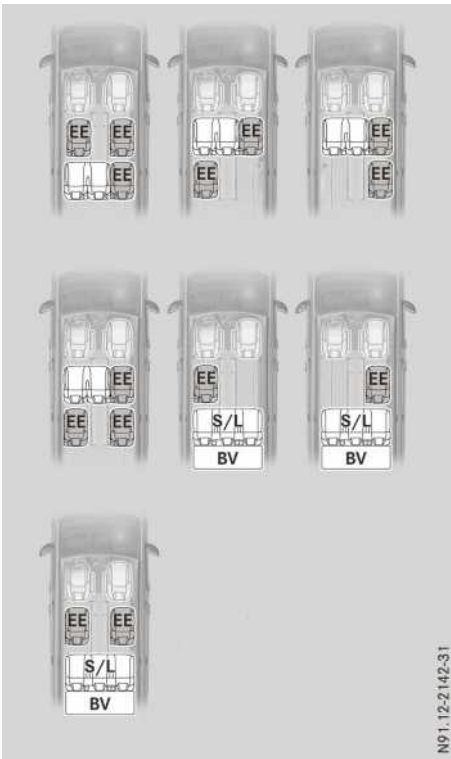
Als alleen de afzonderlijke zitplaatsen worden gebruikt, kunnen de zitplaatsen achterin bij alle combinaties en uitrustingen in rijrichting worden ingebouwd.



Achterbanken in rijrichting geplaatst



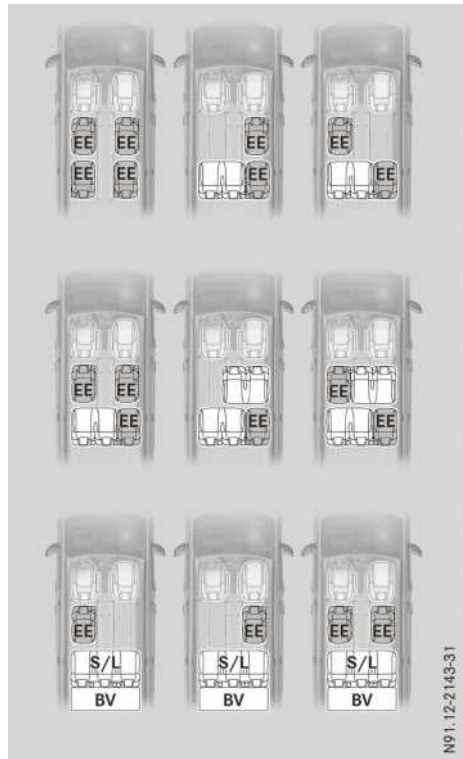
Zitplaatsen achterin en achterbanken in rijrichting geplaatst, deel 1



Zitplaatsen achterin en achterbanken in rijrichting geplaatst, deel 2



Stoelen in naar elkaar gerichte positie, deel 1



Stoelen in naar elkaar gerichte positie, deel 2

EE In- en uitstaphulp – EASY-ENTRY

S/L Zit-slaapcombinatie

BV Bedverlengstuk

De volgende voorwaarden voor het veilig aanbrengen van stoelen en banken achter in acht nemen:

- Alleen de voor het voertuig goedgekeurde zitplaatsen achterin en achterbanken gebruiken.
- Een zitplaats achterin of een achterbank mag alleen tegengesteld aan de rijrichting worden aangebracht, als er een andere zitplaats tegenover ligt – naar elkaar gerichte positie.
- **Voertuigen met een stoelrailsysteem in de voertuigbodem:**
 - De zit-slaapcombinatie (S/L) mag niet in combinatie met zitbanken worden aangebracht.
 - Passagiers mogen de zitplaatsen alleen gebruiken als de zitplaats achterin en/of de achterbank correct vergrendeld is (▷ pagina 111).

Achterbank**Achterbank in- en uitstaphulp - EASY-ENTRY****⚠ WAARSCHUWING**

Als de achterbank niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of de achterbank zoals beschreven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

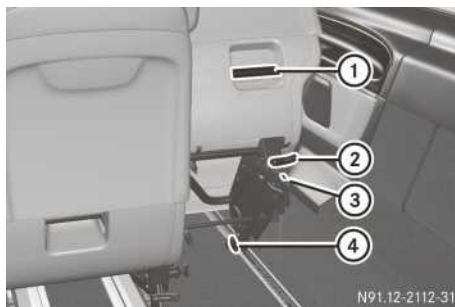
⚠ WAARSCHUWING

De achterbank vergrendelt niet bij het naar voren klappen. De achterbank kan plotseling terugklappen, bijvoorbeeld bij het accelereren, remmen, bij een abrupte richtingswijziging of een ongeval. Personen in het bewegingsgebied van de achterbank kunnen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Een naar voren geklapte achterbank altijd terugklappen voordat u weggrijdt. Controleren of de achterbank vergrendeld is.

De achterbank kan alleen betrouwbaar vergrendelen als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.

De achterste stoelpoot is alleen vergrendeld, als de rode controlenok niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoot geschoven is.



Achterbank met EASY-ENTRY

- ① Handgreep
- ② EASY-ENTRY ontgrendelingshendel
- ③ Controlenok voor de vergrendeling van de stoelpoten
- ④ Ontgrendelingshendel voorste stoelpoten

Het in- en uitstappen bij de 2e zitrij wordt vergemakkelijkt, als het EASY-ENTRY-gedeelte van de achterbank naar voren wordt geklapt.

- ▶ **EASY-ENTRY-gedeelte naar voren klappen:** De EASY-ENTRY-ontgrendelingshendel ② omhoogtrekken.
- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte met behulp van de ontgrendelingshendel ② naar voren klappen.
- ▶ **EASY-ENTRY-gedeelte terugklappen:** Het EASY-ENTRY-gedeelte naar achteren klappen, tot dit in de stoelverankeringen vergrendelt.
De controlenok ③ is niet meer zichtbaar. Het EASY-ENTRY-gedeelte is correct vergrendeld, als:
 - de stoelpoot hoorbaar vergrendelt
 - de controlenok ③ niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoot geschoven is.
- ▶ **EASY-ENTRY-gedeelte verwijderen:** De rugleuning omklappen (> pagina 109).
- ▶ De EASY-ENTRY ontgrendelingshendel ② omhoogtrekken.
- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte naar voren klappen.
- ▶ De ontgrendelingshendel van de voorste stoelpoten ④ omhoogtrekken.
- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte verder naar voren klappen.
- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte naar boven uit de verankering tillen.
- ▶ **EASY-ENTRY-gedeelte aanbrengen:** De voorste stoelpoot van het EASY-ENTRY-

gedeelte op de stoelverankeringen plaatsen en vergrendelen.

- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte naar achteren klappen.
De achterste stoelpoot van het EASY-ENTRY-gedeelte vergrendelt hoorbaar. De controle nok ③ van de stoelpoot is niet meer zichtbaar.
Het EASY-ENTRY-gedeelte is correct vergrendeld, als:

- de stoelpoot hoorbaar vergrendelt
- de controle nok ③ niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoot geschoven is.

- ▶ De rugleuning naar achteren in de zitpositie klappen.

Als het EASY-ENTRY-gedeelte niet correct vergrendeld is:

- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte naar voren klappen.
- ▶ Het EASY-ENTRY-gedeelte opnieuw naar achteren klappen en de vergrendeling controleren.

Achterbank rugleuning instellen



- ▶ De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① omhoogtrekken en vasthouden.
- ▶ De rugleuning in de gewenste stand zetten.
- ▶ De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① loslaten en de rugleuning iets bewegen.
De rugleuning wordt vergrendeld.

Achterbank verschuiven

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als een achterbank wordt versteld kunnen u of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld aan de geleider van de achterbank. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een achterbank mag zich geen lichaamsdeel in het bewegingsgebied van de achterbank bevinden; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbank tijdens het rijden wordt verschoven, kan deze onverwacht en plotseling verschuiven, bijvoorbeeld bij het remmen. U kunt bekneld raken en tegen delen van het interieur of andere inzittenden stoten. Gevaar voor letsel!

De achterbank alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Controleren of de achterbank na het verschuiven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer bij voertuigen met windowbags achterin de zitpositie binnen het gemarkeerde gebied wordt verlaten, kan de windowbag zijn beschermende werking niet meer optimaal vervullen. Bij het verlaten van het aangegeven optimale beschermingsgebied neemt de beschermende werking van de windowbag geleidelijk af en kan deze zelfs volledig teniet worden gedaan. Door de verminderde of ontbrekende beschermende werking van de windowbag bestaat er een verhoogd gevaar voor letsel!

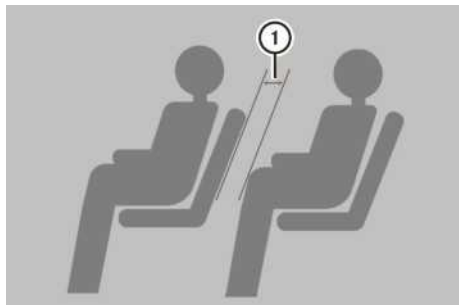
De zitplaatsen achterin of de achterbank binnen het gemarkeerde gebied op de geleiderail vergrendelen om een optimale beschermende werking te bereiken.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de achterbank of de zitplaatsen achterin buiten de markeringen op de geleiderail worden ingesteld, kan de afstand van de inzittende tot de stoel vóór hem te klein zijn. Dit

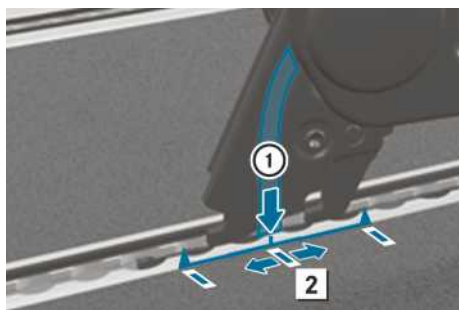
kan ertoe leiden dat de inzittende bijvoorbeeld bij een remmanoeuvre of een ongeval met het hoofd tegen de stoel klappt. Daardoor bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Een minimumafstand van 5 cm tussen de knieën van de betreffende inzittende en de vóór hem aanwezige stoel aanhouden.



Een minimumafstand van 5 cm ① tussen de knieën van de inzittenden en de vóór hen aanwezige stoel aanhouden.

Stoelpositionering in het optimale beschermingsgebied



① Markering op de voorste stoelpoot van de achterbank

② Basisstand

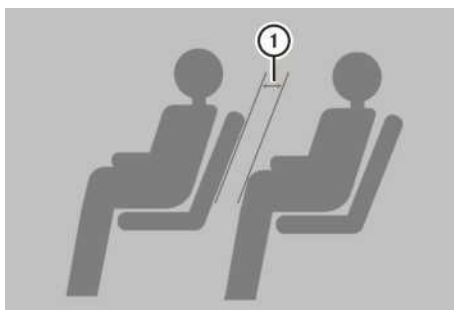
Vanuit de basisstand ② kan de achterbank in stappen van 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven. Daarbij de kleinere knieruimte voor de passagiers in acht nemen, waardoor het gevaar voor letsel bij het remmen toeneemt.

Vergroting van de laadruimte door stoelpositionering buiten het optimale beschermingsgebied

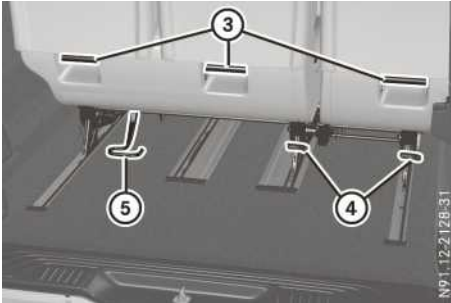
Een optimale beschermende werking van de veiligheidssystemen, zoals airbags en veiligheidsgordels, is alleen gewaarborgd als de achterbank is ingesteld binnen de aangegeven markeringen op de geleiderail (optimaal beschermingsgebied). Geadviseerd wordt om de achterbank in te stellen binnen de markeringen op de geleiderail.

Wanneer de achterbank meer dan 5 cm naar voren of naar achteren wordt verschoven, kan de laadruimte worden vergroot.

Wanneer daarbij passagiers op de achterbank zitten, dient u ervoor te zorgen dat er altijd voldoende knieruimte beschikbaar is voor de betreffende passagiers. De afstand tussen de knieën en de voorstoel moet minimaal 5 cm ① bedragen, om ook voor personen van verschillende lengte een minimum veiligheidsniveau te waarborgen. Altijd de minimumafstand in acht nemen als de achterbank door een passagier wordt bezet. Bij het negeren van de minimumafstand bestaat er bij een ongeval of een remmanoeuvre gevaar voor letsel doordat het hoofd de stoelen ervoor raakt.



Achterbank verschuiven



- ③ Handgrepen
- ④ Ontgrendelingshendels EASY-ENTRY/achterste stoelpoten
- ⑤ Ontgrendelingshendel verstelling in lengterichting

De achterbank kan alleen worden verschoven wanneer er niemand op zit. Indien mogelijk de achterbank met een tweede persoon verschuiven.

- ▶ De ontgrendelingshendel ⑤ voor de verstelling in lengterichting omhoogtrekken.
- ▶ De achterbank aan de handgrepen ③ in de gewenste positie verschuiven.
- ▶ Ontgrendelingshendel ⑤ loslaten. Ontgrendelingshendel ⑤ klapt weer omlaag in de uitgangspositie.
- ▶ Alle sleden voor de instelling in lengterichting moeten aan beide zijden hoorbaar vergrendelen. Het moet niet meer mogelijk zijn de achterbank te verschuiven.

Achterbank om- en opklappen

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbank niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

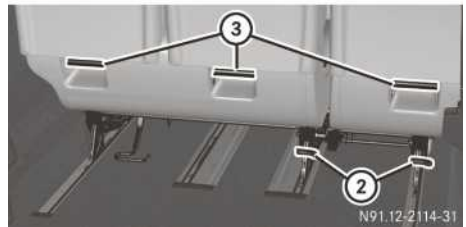
Altijd controleren of de achterbank zoals beschreven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

De achterbank vergrendelt niet bij het naar voren klappen. De achterbank kan plotseling terugklappen, bijvoorbeeld bij het accelereren, remmen, bij een abrupte richtingswijzi-

ging of een ongeval. Personen in het bewegingsgebied van de achterbank kunnen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Een naar voren geklapte achterbank altijd terugklappen voordat u wegrijdt. Controleren of de achterbank vergrendeld is.



- ① Ontgrendelingshendels rugleuning
- ② Ontgrendelingshendels achterste stoelverankering
- ③ Handgrepen

De achterbank kan volledig naar voren worden geklapt.

- ▶ De hoofdsteunen verwijderen (▷ pagina 124).
- ▶ **Rugleuning omklappen (tafelstand):** De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① omhoogtrekken en naar voren klappen.
- ▶ De ontgrendelingshendels voor de achterste stoelverankering ② omhoogtrekken en de achterbank kantelen.
- ▶ De achterbank aan de handgrepen ③ vastpakken en naar voren klappen.

Achterbank uit- en inbouwen

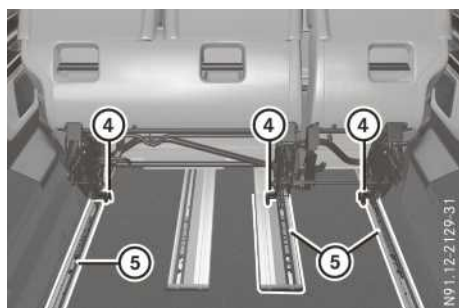
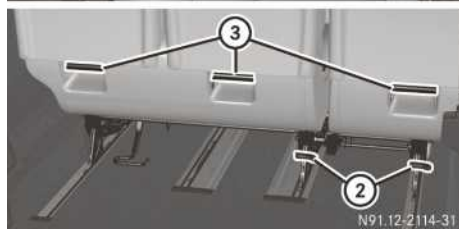
⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbank niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of de achterbank zoals beschreven vergrendeld is.

De achterbank kan alleen betrouwbaar vergrendelen als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.

Beslist de veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de stoelen (▷ pagina 105) in acht nemen.



- ① Ontgrendelingshendels rugleuning
 - ② Ontgrendelingshendels achterste stoelverankering
 - ③ Handgrepen
 - ④ Ontgrendelingshendel voorste stoelpoten
 - ⑤ Stoelverankeringen
- i** Het ontgrendelen, het verwijderen en het weer aanbrengen van de achterbanken alleen bij de gemarkeerde basisstand uitvoeren (▷ pagina 113).

► **Verwijderen:** Alle sleden voor de instelling in lengterichting moeten aan beide zijden hoorbaar vergrendelen.

Het moet niet meer mogelijk zijn de achterbank te verschuiven.

- De achterbank naar voren klappen (▷ pagina 111).
- De ontgrendelingshendel ④ omhoogtrekken.
- De achterbank aan de handgrepen ③ vastpakken en uit de stoelverankeringen ⑤ tillen.
- **Inbouwen:** De achterbank aan de handgrepen ③ vastpakken en schuin van voren van bovenaf in de voorste stoelverankeringen ⑤ schuiven.

► De achterbank naar achteren kantelen en laten vergrendelen.

De ontgrendelingshendels ② klappen in de richting van de voertuigbodem omlaag.

► De achterbank terugklappen in de zitpositie. De achterste stoelpoten van de achterbank zijn correct vergrendeld, als:

- de stoelpoten hoorbaar vergrendelen
- de controlenok niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoten geschoven is.

Als de achterste stoelpoten van de achterbank niet correct vergrendeld zijn:

- De achterste stoelpoten opnieuw ontgrendelen met ontgrendelingshendels ②.
- De achterbank aan de handgrepen ③ met een vlotte beweging naar achteren trekken, zodat de stoelpoten correct vergrendelen. De rugleuning kan rechtop gezet worden.
- De achterbank in de basisstand schuiven (▷ pagina 109).

Zitplaats achterin in- en uitstaphulp - EASY-ENTRY

⚠ WAARSCHUWING

Als een stoel niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of alle stoelen zoals beschreven vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken,

bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

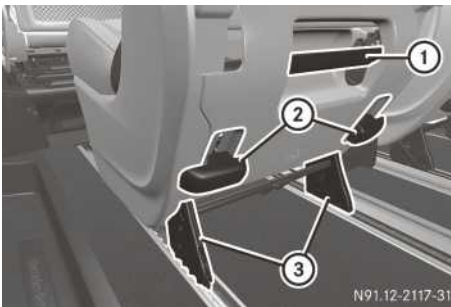
⚠ WAARSCHUWING

De stoel vergrendelt niet bij het naar voren klappen. De stoel kan plotseling terugklappen, bijvoorbeeld bij het accelereren, remmen, bij een abrupte richtingswijziging of een ongeval. Personen in het bewegingsgebied van de stoel kunnen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Een naar voren geklapte stoel altijd terugklappen voordat u weggrijpt. Controleren of de stoel vergrendeld is.

De zitplaats achterin kan alleen veilig vergrendelen, als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.

De achterste stoelpoot is alleen vergrendeld, als de rode controlenok niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoot geschoven is.



Zitplaats achterin

- ① Handgreep
- ② Ontgrendelingshendels EASY-ENTRY
- ③ Controlenok voor de vergrendeling van de stoelpoten

Het in- en uitstappen bij de 2e zitrij wordt vergemakkelijkt als de zitplaats achterin naar voren wordt geklapt.

► **Zitplaats achterin naar voren klappen:** Een van beide EASY-ENTRY ontgrendelingshendels ② omhoogtrekken.

► De zitplaats achterin aan de ontgrendelingshendel ② naar voren klappen.

► **Zitplaats achterin terugklappen:** De zitplaats achterin naar achteren klappen tot deze in de stoelverankeringen vergrendelt.

De zitplaats achterin is correct vergrendeld, als:

- de stoelpoot hoorbaar vergrendelt
- de controlenok ③ niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoot geschoven is

Zitplaats achterin rugleuning instellen



Achterzitplaats

- De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① omhoogtrekken en vasthouden.
- De rugleuning in de gewenste stand zetten.
- De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① loslaten en de rugleuning iets bewegen. De rugleuning wordt vergrendeld.

Zitplaats achterin verschuiven

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Als een achterzitplaats tijdens het rijden wordt verschoven, kan deze onverwacht en plotseling verschuiven, bijvoorbeeld bij het remmen. U kunt bekneld raken en tegen delen van het interieur of andere inzittenden stoten. Gevaar voor letsel!

Een achterzitplaats alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Controleren of de achterzitplaats na het verschuiven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

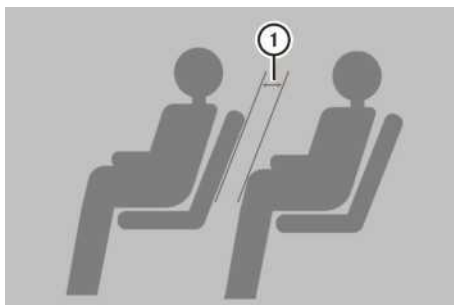
Wanneer bij voertuigen met windowbags achterin de zitpositie binnen het gemarkeerde gebied wordt verlaten, kan de windowbag zijn beschermende werking niet meer optimaal vervullen. Bij het verlaten van het aangegeven optimale beschermingsgebied neemt de beschermende werking van de windowbag geleidelijk af en kan deze zelfs volledig teniet worden gedaan. Door de verminderde of ontbrekende beschermende werking van de windowbag bestaat er een verhoogd gevaar voor letsel!

De zitplaatsen achterin of de achterbank binnen het gemarkeerde gebied op de geleiderail vergrendelen om een optimale beschermende werking te bereiken.

⚠ WAARSCHUWING

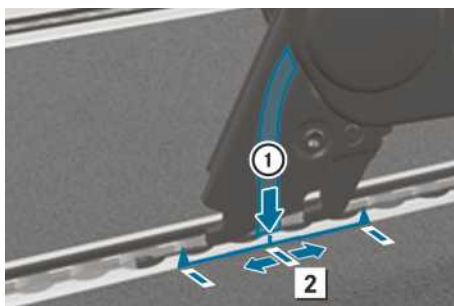
Wanneer de achterbank of de zitplaatsen achterin buiten de markeringen op de geleiderail worden ingesteld, kan de afstand van de inzittende tot de stoel vóór hem te klein zijn. Dit kan ertoe leiden dat de inzittende bijvoorbeeld bij een remmanoeuvre of een ongeval met het hoofd tegen de stoel klappt. Daardoor bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Een minimumafstand van 5 cm tussen de knieën van de betreffende inzittende en de vóór hem aanwezige stoel aanhouden.



Een minimumafstand van 5 cm ① tussen de knieën van de inzittenden en de vóór hen aanwezige stoel aanhouden.

Stoelpositionering in het optimale beschermingsgebied



① Markering bij de voorste stoelpoot van de zitplaats achterin

② Basisstand

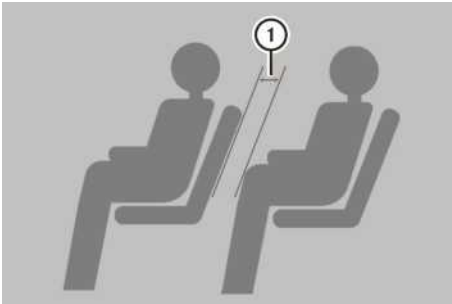
Vanuit de basisstand ② kunnen de zitplaatsen achterin in stappen van 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven. Daarbij de kleinere knieruimte voor de passagiers in acht nemen, waardoor het gevaar voor letsel bij het remmen toeneemt.

Vergroting van de laadruimte door stoelpositionering buiten het optimale beschermingsgebied

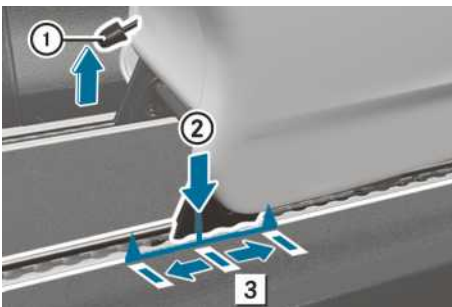
Een optimale beschermende werking van de veiligheidssystemen, zoals airbags en veiligheidsgordels, is alleen gewaarborgd als de zitplaatsen achterin zijn ingesteld binnen de aangegeven markeringen op de geleiderail (optimaal beschermingsgebied). Geadviseerd wordt om de achterbank in te stellen binnen de markeringen op de geleiderail.

Wanneer de zitplaatsen achterin meer dan 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven, kan de laadruimte worden vergroot.

Wanneer daarbij passagiers op de zitplaatsen achterin zitten, dient u ervoor te zorgen dat er altijd voldoende knieruimte beschikbaar is voor de betreffende passagiers. De afstand tussen de knieën en de voorstoel moet minimaal 5 cm ① bedragen, om ook voor personen van verschillende lengte een minimum veiligheidsniveau te waarborgen. Altijd de minimumafstand in acht nemen als de zitplaats achterin door een passagier wordt bezet. Bij het negeren van de minimumafstand bestaat er bij een ongeval of een remmanoeuvre gevaar voor letsel doordat het hoofd de stoelen ervoor raakt.



Zitplaats achterin verschuiven



- ① Ontgrendelingshendel verstelling in lengterichting
- ② Markering stoelstand
- ③ Markering basisstand

Een zitplaats achterin kan worden verschoven terwijl erop wordt gezeten.

- ▶ **Verschuiven:** De ontgrendelingshendel ① in de richting van de pijl trekken.
- ▶ De zitplaats achterin met uitgetrokken ontgrendelingshendel in de gewenste stand verschuiven.
- ▶ Ontgrendelingshendel ① loslaten.
- ▶ De zitplaats achterin naar voren en naar achteren bewegen, tot de slede aan beide zijden correct vergrendelt.
De stoel mag niet meer kunnen worden verschoven.

Zitplaats achterin om- en opklappen

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Als een stoel niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of alle stoelen zoals beschreven vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

De stoel vergrendelt niet bij het naar voren klappen. De stoel kan plotseling terugklappen, bijvoorbeeld bij het accelereren, remmen, bij een abrupte richtingswijziging of een ongeval. Personen in het bewegingsgebied van de stoel kunnen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Een naar voren geklapte stoel altijd terugklappen voordat u wegrijdt. Controleren of de stoel vergrendeld is.

- ❗ Bij het terugklappen van de stoel alle voorwerpen verwijderen die op de vergrote laadvloer of de bodemverankeringen van de stoe-

len liggen. Anders kunnen deze of andere voorwerpen ingeklemd raken of worden beschadigd.

! Indien u de achterstoel van de 3e zitrij naar voren klapt, eerst de bekerhouder achterin uitbouwen. Bij het naar voren klappen van de stoel kan anders de bekerhouder worden beschadigd.

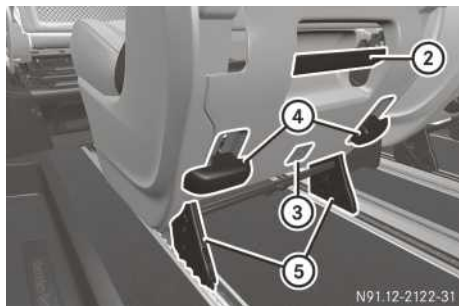
Informatie over het uitbouwen van de bekerhouder vindt u onder "Bekerhouders achterin" (▷ pagina 335).

De zitplaatsen achterin kunnen alleen betrouwbaar vergrendelen als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.



① Ontgrendelingshendel voor rugleuning (bediening van voren)

- ▶ **Rugleuning kantelen (tafelstand):** De armsteunen parallel aan de rugleuning opklappen (▷ pagina 126).
- ▶ De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① omhoogtrekken.
- ▶ De rugleuning naar voren klappen.



- ② Handgreep
- ③ Pictogram
- ④ Ontgrendelingshendel stoelpoten
- ⑤ Controlenok vergrendeling stoelpoten

De zitplaatsen achterin kunnen compleet naar voren worden geklapt.

i Pictogram ③ op de stoel herinnert eraan, geen personen achter de naar voren geplaatste stoelen te vervoeren.

▶ **Zitplaats achterin naar voren klappen:** De hoofdsteunen geheel omlaag zetten (▷ pagina 124).

- ▶ De rugleuning in de tafelstand klappen.
- ▶ Ontgrendelingshendel ④ omhoogtrekken.
- ▶ De stoel aan handgreep ② vastpakken en naar voren klappen.

▶ **Zitplaats achterin terugklappen:** De stoel aan de handgreep ② met een vlotte beweging naar achteren trekken. De achterste stoelpoten vergrendelen.

De achterste stoelpoten zijn correct vergrendeld, als:

- de stoelpoten hoorbaar vergrendelen
- de controlenok ⑤ niet meer zichtbaar is en volledig in de stoelpoten geschoven is
- ▶ De rugleuning in de gewenste stand zetten (▷ pagina 109).
- ▶ De hoofdsteun op de gewenste hoogte instellen (▷ pagina 124).

Als de achterste stoelpoten niet correct vergrendeld zijn:

- ▶ Ontgrendelingshendel ④ opnieuw omhoogtrekken.
- ▶ De stoel iets naar voren klappen en aan handgreep ② met een vlotte beweging naar achteren trekken, opdat de stoelpoten correct vergrendelen.

Controlenok ⑤ moet volledig in de stoelpoten geschoven en niet meer zichtbaar zijn.

Zitplaats achterin uit- en inbouwen

⚠ WAARSCHUWING

Als een stoel niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of alle stoelen zoals beschreven vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterzitplaatsen van de laatste zitrij 180° gedraaid worden ingebouwd, kunnen de inzittenden op deze stoelenrij door niet-vastgezette lading in gevaar worden gebracht. Er bestaat een groter gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar, in het bijzonder bij een ongeval, remmanoeuvre of abrupte richtingswijziging! De achterzitplaatsen van de laatste zitrij nooit 180° gedraaid inbouwen als lading wordt vervoerd. De voorwerpen en lading altijd volgens de voorschriften in het voertuig opbergen en vastzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

De zitplaatsen achterin kunnen alleen betrouwbaar vergrendelen als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.

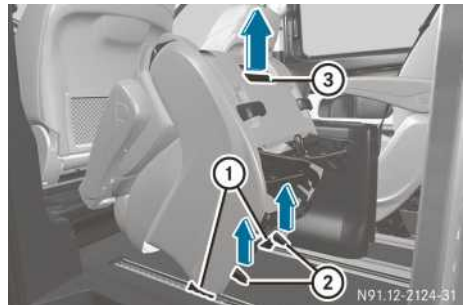
Bij het in- en uitbouwen van de zitplaatsen achterin met stoelverwarming en stoelventilatie, het kabelverloop in acht nemen. Anders kunnen de kabels worden beschadigd.

Alleen zitplaatsen achterin met stoelverwarming en stoelventilatie gebruiken, die meegeleverd zijn met het voertuig.

Als het voertuig met een tafel is uitgerust, kunnen de toetsen voor de stoelverwarming en stoelventilatie onbereikbaar zijn.



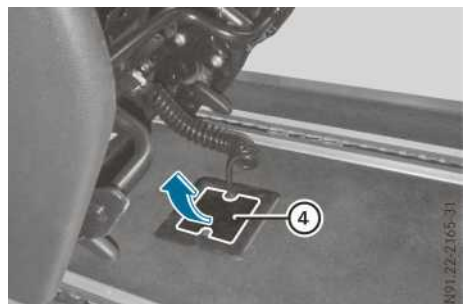
Gedraaide positie eerste zitrij achterin



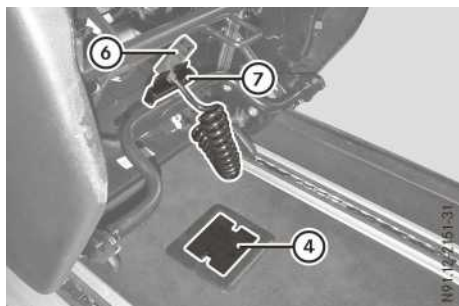
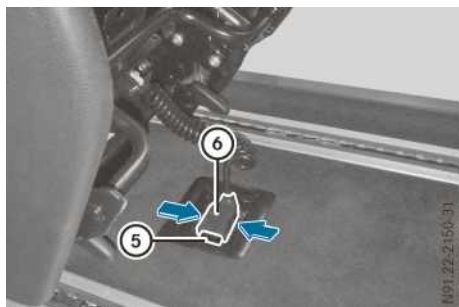
Omgeklapte zitplaats achterin (voorbeeld standaard-zitplaats achterin)

- ① Stoelverankering geleiderail
- ② Ontgrendelingshendel
- ③ Handgreep

- **Verwijderen:** Alle sleden voor de instelling in lengterichting moeten aan beide zijden hoorbaar vergrendelen. De zitplaats achterin mag niet meer kunnen worden verschoven.
- De stoel naar voren klappen (▷ pagina 115).



- De afdekking ④ van de bodembak aftrekken.
- De blinde dop uit de houder op de stoel verwijderen.



- ▶ De elektrische stekkerverbinding ⑥ in de contactdoos ⑤ opzij drukken en verwijderen.
- ▶ De blinde dop in de contactdoos ⑤ steken en de bodembak met de afdekking ④ afsluiten.
- ▶ De elektrische stekkerverbinding ⑥ op de houder ⑦ aan de stoel bevestigen.
- ▶ De stoel aan handgreep ③ vasthouden.
- ▶ De beide ontgrendelingshendels ② omhoogklappen.
- ▶ De ingeklapte stoel naar voren bewegen.
- ▶ De stoel omhoogtillen.
- ▶ **Aanbrengen:** De stoel aan handgreep ③ vastpakken.
- ▶ De stoel schuin van voren van bovenaf in de voorste stoelverankeringen ① aanbrengen en laten vergrendelen. Alleen als de voorste stoelpoten hoorbaar vergrendelen is de stoel correct vergrendeld.
- ▶ De afdekking ④ van de bodembak aftrekken.
- ▶ De blinde dop uit de contactdoos ⑤ verwijderen.
- ▶ De elektrische stekkerverbinding ⑥ voor de stoelventilatie en de stoelverwarming uit de houder ⑦ verwijderen en in de contactdoos ⑤ steken.
- ▶ De blinde dop op de houder ⑦ aan de stoel aanbrengen.

- ▶ De bodembak met de afdekking ④ afsluiten.
- ▶ De stoel terug in de tafel- of zitpositie klappen (▷ pagina 115).
- ▶ De stoel in de basisstand schuiven (▷ pagina 113).

Zit-slaapcombinatie

Algemene aanwijzingen

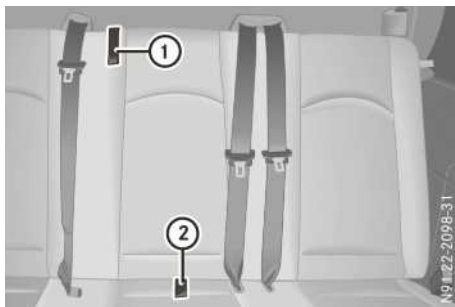
⚠ Als voor het instellen van de rugleuning aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, kan de werking van de gordelprolautaam worden beïnvloed. De veiligheidsgordels kunnen dan hun voorziene beschermende bescherming bieden.

In het bijzonder voor het omhoogzetten van de altijd de bevestigingslus van de rugleuning bij de middelste zitplaats vastpakken.

⚠ Wanneer de zit-slaapcombinatie alleen aan het kunststof paneel van de opbergvakken wordt vastgepakt en verschoven, kan het paneel eruit breken. Daarom altijd de lussen tussen het zitvlak en de rugleuning vastpakken om de zit-slaapcombinatie te verschuiven.

Vóór het verschuiven erop letten dat de ruimte voor en achter de zit-slaapcombinatie vrij is en dat er geen voorwerpen bekneld kunnen raken.

De zit-slaapcombinatie, de bekleding of de voorwerpen kunnen worden beschadigd.



Vasthoudlussen

- ① Rugleuning verstellen
- ② Zit-slaapcombinatie verschuiven

De zit-slaapcombinatie biedt plaats aan drie personen. De rugleuning kan rechtop worden gezet of worden neergeklapt. Als de rugleuning in horizontale positie wordt gebracht, ontstaat in com-

binatie met het bedverlengstuk een slaappleats voor twee personen.

Passagiers mogen de zitplaatsen van de zit-slaapcombinatie alleen gebruiken als de rugleuning rechtop staat. Alleen dan bieden de veiligheids gordels voldoende bescherming.

De zit-slaapcombinatie is onder het zitvlak met uittrekbare opbergvakken uitgerust (▷ pagina 329). Deze opbergvakken kunnen bijvoorbeeld worden gebruikt voor het opbergen van beddengoed.

Zit-slaapcombinatie verschuiven

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als een achterbank wordt versteld kunnen u of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld aan de geleider van de achterbank.

Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een achterbank mag zich geen lichaamsdeel in het bewegingsgebied van de achterbank bevinden; dit controleren.

WAARSCHUWING

Als de achterbank tijdens het rijden wordt verschoven, kan deze onverwacht en plotseling verschuiven, bijvoorbeeld bij het remmen. U kunt bekneld raken en tegen delen van het interieur of andere inzittenden stoten.

Gevaar voor letsel!

De achterbank alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Controleren of de achterbank na het verschuiven vergrendeld is.

WAARSCHUWING

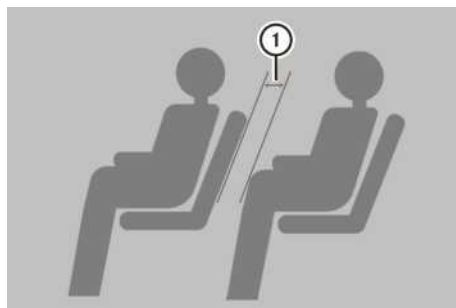
Wanneer bij voertuigen met windowbags achterin de zitpositie binnen het gemarkeerde gebied wordt verlaten, kan de windowbag zijn beschermende werking niet meer optimaal vervullen. Bij het verlaten van het aangegeven optimale beschermingsgebied neemt de beschermende werking van de windowbag geleidelijk af en kan deze zelfs volledig teniet worden gedaan. Door de verminderde of ontbrekende beschermende werking van de windowbag bestaat er een verhoogd gevaar voor letsel!

De zit-slaapcombinatie binnen het gemarkeerde gebied op de geleiderail vergrendelen om een optimale beschermende werking te bereiken.

WAARSCHUWING

Wanneer de zit-slaapcombinatie buiten de markeringen op de geleiderail wordt ingesteld, kan de afstand van een inzittende tot de stoel vóór hem te klein zijn. Dit kan ertoe leiden dat de inzittende bijvoorbeeld bij een remmanoeuvre of een ongeval met het hoofd tegen de stoel klappt. Daardoor bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Een minimumafstand van 5 cm tussen de knieën van de betreffende inzittende en de vóór hem aanwezige stoel aanhouden.



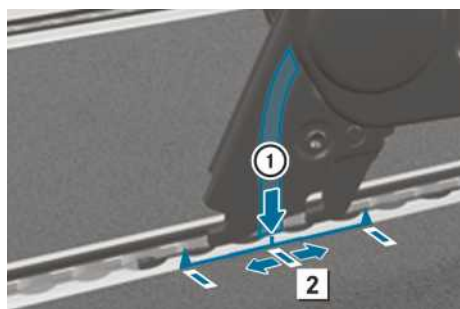
Een minimumafstand van 5 cm ¹ tussen de knieën van de inzittenden en de vóór hen aanwezige stoel aanhouden.

! Wanneer de zit-slaapcombinatie alleen aan het kunststof paneel van de opbergvakken wordt vastgepakt en verschoven, kan het paneel eruit breken. Daarom altijd de lussen tussen het zitvlak en de rugleuning vastpakken om de zit-slaapcombinatie te verschuiven.

Vóór het verschuiven erop letten dat de ruimte voor en achter de zit-slaapcombinatie vrij is en dat er geen voorwerpen bekneld kunnen raken.

De zit-slaapcombinatie, de bekleding of de voorwerpen kunnen worden beschadigd.

Stoelpositionering in het optimale beschermingsgebied



- ① Markering op de voorste stoelpoot van de zit-slaapcombinatie
 ② Basisstand

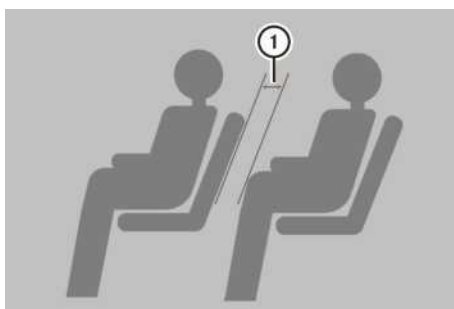
Vanuit de basisstand ② kan de zit-slaapcombinatie voor passagiers in stappen van 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven. Daarbij de kleinere knieruimte voor de passagiers in acht nemen, waardoor het gevaar voor letsel bij het remmen toeneemt.

Vergroting van de laadruimte door stoelpositionering buiten het optimale beschermingsgebied

Een optimale beschermende werking van de veiligheidssystemen, zoals airbags en veiligheidsgordels, is alleen gewaarborgd als de zit-slaapcombinatie is ingesteld binnen de aangegeven markeringen op de geleiderail (optimaal beschermingsgebied). Geadviseerd wordt om de zit-slaapcombinatie in te stellen binnen de markeringen op de geleiderail.

Wanneer de zit-slaapcombinatie meer dan 5 cm naar voren of naar achteren wordt verschoven, kan de laadruimte worden vergroot.

Wanneer zich daarbij passagiers op de zit-slaapcombinatie bevinden, dient u ervoor te zorgen dat er altijd voldoende knieruimte beschikbaar is voor de betreffende passagier. De afstand tussen de knieën en de voorstoel moet minimaal 5 cm ① bedragen, om ook voor personen van verschillende lengte een minimum veiligheidsniveau te waarborgen. Altijd de minimumafstand in acht nemen als zich een passagier op de zit-slaapcombinatie bevindt. Bij het negeren van de minimumafstand bestaat er bij een ongeval of een remmanoeuvre gevaar voor letsel doordat het hoofd de stoelen ervoor raakt.



Zit-slaapcombinatie verschuiven



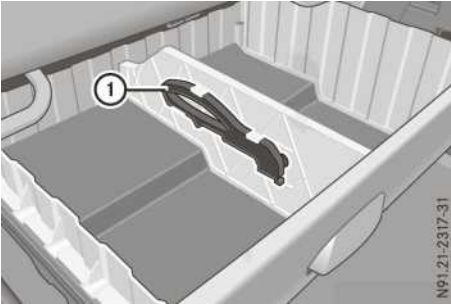
- ① Ontgrendelingshendel verstelling in lengterichting

Wanneer de stoelsledes van de voorste rij zitplaatsen achterin zich te ver achterin de geleiderails bevinden, kan de zit-slaapcombinatie niet naar voren worden verschoven. In dit geval de handgreep voor de stoelsledes (▷ pagina 121) gebruiken om de stoelsledes te verschuiven (▷ pagina 121).

De zit-slaapcombinatie kan alleen worden verschoven wanneer er niemand op zit. De zit-slaapcombinatie alleen aan de lus tussen zitting en rugleuning naar voren trekken.

- ▶ De ontgrendelingshendel verstelling in lengterichting ① tot de aanslag omhoogtrekken en vasthouden.
- ▶ De lus tussen het zitvlak en de rugleuning vastpakken (▷ pagina 118) en de zit-slaapcombinatie verschuiven.
- ▶ De ontgrendelingshendel verstelling in lengterichting ① loslaten.
De vergrendeling vergrendelt automatisch.
- ▶ Alle sleden voor de instelling in lengterichting moeten aan beide zijden hoorbaar vergrendelen.
De zit-slaapcombinatie mag niet meer kunnen worden verschoven.

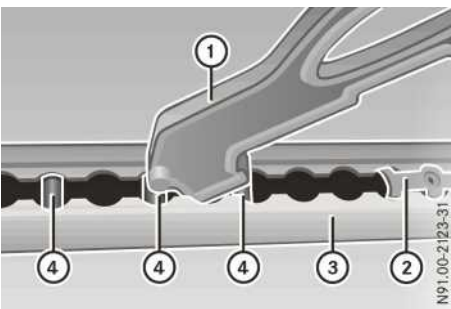
Handgreep voor stoelsledes



Bij het uitbouwen van de zit-slaapcombinatie, een achterbank of een stoel kan de stoelslede in een geleiderail verschuiven. De stoelsledes liggen dan niet meer parallel aan de geleiderails. Als de stoelsledes zich niet op dezelfde positie in de geleiderails bevinden, kan de betreffende zitplaats niet meer worden ingebouwd.

Met de handgreep ① kunnen de stoelsledes in de juiste positie worden verschoven. Bovendien kunnen met het uiteinde van de handgreep de sluitingen van de sledes worden geopend en gesloten. De handgreep bevindt zich in het opbergvak van de zit-slaapcombinatie (▷ pagina 329).

Stoelsledes verschuiven



- ▶ De punt van de handgreep ① op de middelste van de 3 pennen ④ plaatsen.
- ▶ De handgreep ① omlaag op de stoelsledes ② zwenken.
- ▶ De stoelslede ② met de handgreep ① in de geleiderail ③ drukken.
De stoelslede ② is ontgrendeld.

- ▶ De stoelslede ② in de juiste positie verschuiven en vergrendelen.
- ▶ De handgreep ① omhoog van de middelste pen ④ verwijderen.

Zit-slaapcombinatie uit- en inbouwen

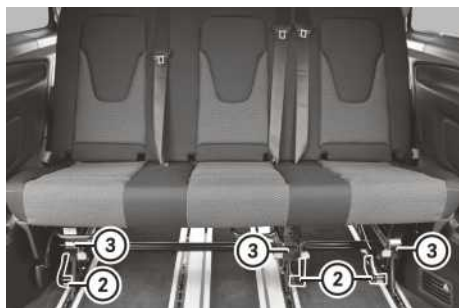
⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbank niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd controleren of de achterbank zoals beschreven vergrendeld is.

De zit-slaapcombinatie kan alleen betrouwbaar vergrendelen als de stoelverankeringen altijd schoon en vrij van voorwerpen worden gehouden.

Een zit-slaapcombinatie mag niet in een naar elkaar gerichte positie worden aangebracht. Beslist de veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de stoelen (▷ pagina 105) in acht nemen.



Voorbeeld standaard-achterbank

- ① Ontgrendelingshendel achterste stoelveranker
 - ② Ontgrendelingshendel voorste stoelpoten
 - ③ Stoelveranker
- i** Het ontgrendelen, het verwijderen en het weer aanbrengen van de zit-slaapcombinatie alleen bij de gemarkeerde basisstand uitvoeren (▷ pagina 113).
- ▶ **Uitbouwen:** Naar behoefte het bedverlengstuk verwijderen (▷ pagina 123).
 - ▶ De opbergvakken verwijderen (▷ pagina 329).
 - ▶ Alle sleden voor de instelling in lengterichting moeten aan beide zijden hoorbaar vergrendelen. De zit-slaapcombinatie mag niet meer kunnen worden verschoven.
 - ▶ De ontgrendelingshendel voor de achterste stoelveranker (1) omhoogklappen.
 - ▶ De zit-slaapcombinatie aan de bovenzijde van de rugleuning naar voren kantelen.
 - ▶ De ontgrendelingshendel voor de voorste stoelpoten (2) omhoogtrekken.

- ▶ De zit-slaapcombinatie aan de onderzijde van de zitting vastpakken.
- ▶ De zit-slaapcombinatie iets naar voren kantelen en uit de stoelveranker (3) tillen.



- ▶ **Inbouwen:** De opbergvakken verwijderen (▷ pagina 329).
- ▶ De zit-slaapcombinatie aan de onderzijde van de zitting vastpakken.
- ▶ De zit-slaapcombinatie schuin van voren van bovenaf in de voorste stoelveranker (3) aanbrengen en laten vergrendelen.
- ▶ De ontgrendelingshendel (2) in de richting van de voertuigbodem omlaagklappen.
- ▶ De zit-slaapcombinatie in de zitpositie terugklappen.

De achterste stoelpoten van de zit-slaapcombinatie zijn correct vergrendeld, als:

- de stoelpoten hoorbaar vergrendelen
- de controlenokken (4) van de stoelpoten niet meer zichtbaar en volledig in de stoelpoten ingetrokken zijn

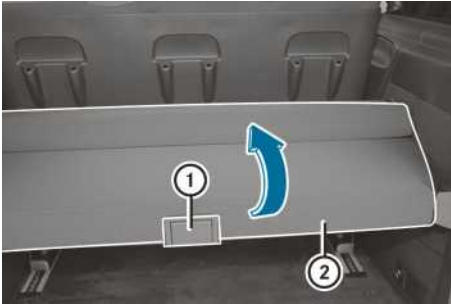
Wanneer de achterste stoelpoten van de zit-slaapcombinatie niet correct zijn vergrendeld:

- ▶ De ontgrendelingshendel voor de achterste stoelpoten (1) omlaagdrukken, tot de controlenokken (4) volledig in de achterste stoelpoten zijn getrokken.

Wanneer de achterste stoelpoten van de zit-slaapcombinatie weer niet correct zijn vergrendeld:

- ▶ De zit-slaapcombinatie opnieuw naar voren en met een vlotte beweging terugklappen, zodat de stoelpoten correct vergrendelen.
- ▶ De opbergvakken aanbrengen (▷ pagina 329).

Bedverlengstuk



Als het bedverlengstuk wordt opgeklapt of verwijderd, wordt de laadruimte vergroot.

- **Opklappen:** De ontgrendelingshendel ① naar achteren trekken en het bedverlengstuk ② verticaal zetten. Het bedverlengstuk vergrendelt in deze stand.



- **Verwijderen:** Het bedverlengstuk ② opklappen.
- De beide schroefgrepen ③ aan de rechter- en linkerzijde eruit draaien.
- Het bedverlengstuk ② uit de geleiderails verwijderen.
- **Inbouwen:** Het bedverlengstuk ② boven de geleiderails uitlijnen en aanbrengen.
- De beide schroefgrepen ③ aan de rechter- en linkerzijde vastdraaien.

Slaapcombinatie opbouwen en inklappen

⚠ Waarschuwing

Als zich tijdens het rijden iemand op bed bevindt, kan deze niet worden tegengehou-

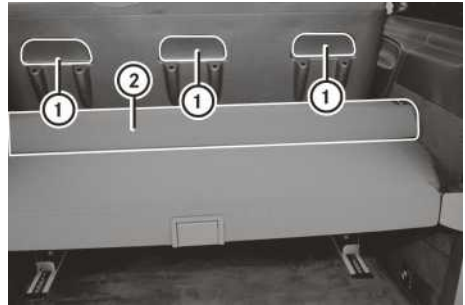
den. Er bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Het bed alleen gebruiken als het voertuig stilstaat.

⚠ Waarschuwing

Bij het omhoog- of omlaagklappen van de rugleuning kunnen u of andere inzittenden bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Controleren dat het draaibereik van de rugleuning vrij is en niemand bekneld raakt.

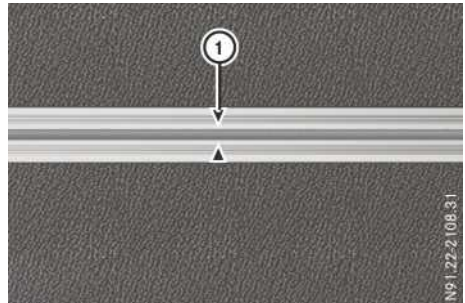


Aanzicht zit-slaapcombinatie vanaf de achterzijde

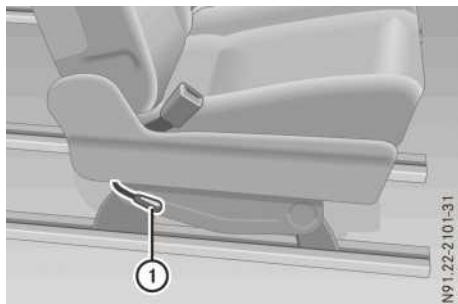
- ① Houders voor hoofdsteen
- ② Bedverlengstuk

De slaapbank biedt plaats aan twee personen.

- **Opbouwen:** Het korte gedeelte van het bedverlengstuk omhoogklappen.



- ▶ De zit-slaapcombinatie tot aan de markering ① op de voorste geleiderails naar voren schuiven (▷ pagina 118).
- ▶ De hoofdsteunen van de zit-slaapcombinatie uitbouwen.
- ▶ De hoofdsteunen 180° gedraaid in de houder op de achterzijde van de zit-slaapcombinatie aanbrengen.



- ▶ De ontgrendelingshendel van de rugleuning ① omhoogtrekken en de rugleuning horizontaal leggen. Daarbij de rugleuning alleen aan de vasthoudlus van de rugleuning vasthouden (▷ pagina 118). De zitting komt iets omhoog.
- ▶ Het korte gedeelte van het bedverlengstuk neerklappen.
- ▶ **Inschuiven:** Het inschuiven vindt in omgekeerde volgorde van het opbouwen van de slaapbank plaats. Daarbij de zit-slaapcombinatie afsluitend weer in de basisstand verschuiven (▷ pagina 118) en opletten dat de rugleuning rechtop staat.

Hoofdsteunen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ Waarschuwing

U kunt de controle over het voertuig verliezen als u tijdens het rijden:

- de chauffeursstoel, hoofdsteen, stuurkolom of spiegels instelt
- de veiligheidsgordel omgespt.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De bestuurdersstoel, hoofdsteen, stuurkolom of spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen voordat u de motor start.

⚠ WAARSCHUWING

Als hoofdsteunen niet correct aangebracht en ingesteld zijn, kunnen de hoofdsteunen niet de bedoelde bescherming bieden. Er bestaat een groter gevaar voor letsel aan hoofd en nek, bijvoorbeeld bij een ongeval of remmanoeuvr!

Altijd met aangebrachte hoofdsteunen rijden. Vóór de rit voor elke inzittende controleren dat het midden van de hoofdsteen het achterhoofd op ooghoogte ondersteunt.

De hoofdsteunen zo instellen dat:

- het midden van de hoofdsteunen het achterhoofd op ooghoogte ondersteunt en de hoofdsteen vergrendeld is
- het achterhoofd bij een ontspannen houding van het hoofd zo dicht mogelijk bij de hoofdsteen is.

Hoofdsteen mechanisch instellen



- ▶ **Hoger instellen:** De hoofdsteen tot in de gewenste stand omhoogtrekken.
- ▶ **Lager instellen:** De ontgrendelingsknop ① indrukken en de hoofdsteen naar beneden in de gewenste stand schuiven.
- ▶ **Hoofdsteunen van chauffeurs- en bijrijdersstoel naar voren zetten:** De hoofdsteen naar voren trekken, tot deze in de gewenste stand vergrendelt.

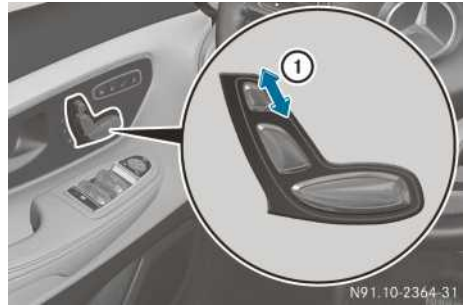
- ▶ **Hoofdsteunen van chauffeurs- en bijrijdersstoel naar achteren zetten:** De ontgrendelingsknop ② ingedrukt houden en de hoofdsteun naar achteren in de gewenste stand schuiven.
- ▶ De ontgrendelingsknop ② loslaten.
- ▶ De hoofdsteun moet vergrendeld zijn; dit controleren.

De hoofdsteunen kunnen als volgt beschreven worden verwijderd en aangebracht.

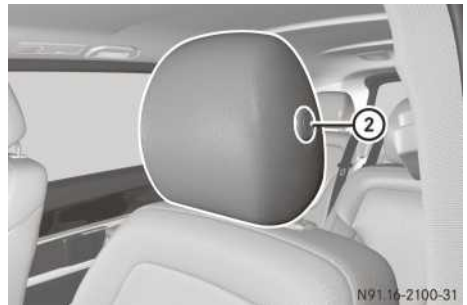
- ▶ **Verwijderen:** De hoofdsteun tot de aanslag omhoogtrekken.
- ▶ De ontgrendelingsknop ① indrukken en de hoofdsteun uittrekken.
- ▶ **Aanbrengen:** De hoofdsteun zo aanbrengen dat de inkepingen in de beugel voor de borging zich in de rijrichting links bevinden.
- ▶ De hoofdsteun omlaagdrücken tot deze hoorbaar vergrendelt.

Hoofdsteun elektrisch instellen

- ! De hoogte van de elektrisch instelbare hoofdsteun niet met de hand instellen. Anders wordt het mechanisme van de hoofdsteun beschadigd.



Bedieningspaneel in de deurbekleding



- ▶ **Hoogte instellen:** De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.

of

- ▶ Een deur openen.
- ▶ De toets ① in de richting van de pijl omhoog of omlaag verschuiven.

i Na het ontgrendelen van het voertuig kan bij niet ingeschakeld contact de hoofdsteunhoogte binnen 30 seconden worden ingesteld.

- ▶ **Naar voren zetten:** De hoofdsteun naar voren trekken, tot deze in de gewenste stand vergrendelt.
- ▶ **Naar achteren zetten:** De ontgrendelingsknop ② ingedrukt houden en de hoofdsteun naar achteren in de gewenste stand schuiven.
- ▶ De ontgrendelingsknop ② loslaten.
- ▶ De hoofdsteun moet vergrendeld zijn; dit controleren.

Armsteunen



- ▶ **Armsteunhoek instellen:** De armsteun meer dan 45° omhoog in de stand **2** klappen. De armsteun is ontgrendeld.
- ▶ De armsteun tot de aanslag naar voren **3** klappen.
- ▶ De armsteun langzaam in de gewenste stand omhoogklappen.
- ▶ **Armsteun opklappen:** De armsteun zo nodig meer dan 90° omhoog in de stand **1** klappen.

Stoelverwarming

Stoelverwarming van de voorstoelen

WAARSCHUWING

Wanneer de stoelverwarming steeds opnieuw wordt ingeschakeld, kunnen het stoelkussen en de rugleuningbekleding zeer heet worden. Bij een beperkte gevoeligheid voor temperaturen of een beperkt vermogen tot reageren op hoge temperaturen kan dit schadelijk zijn voor de gezondheid of zelfs tot op verbrandingen lijkende verwondingen leiden. Er bestaat gevaar voor letsel!

Daarom de stoelverwarming niet steeds opnieuw inschakelen.

- ❗ Niets op de stoel achterlaten als deze wordt verlaten; de stoelverwarming uitschakelen. De stoelverwarming niet inschakelen als de stoel niet bezet is, bijvoorbeeld als zonder bijrijder wordt gereden. Anders kan oververhitting van de stoelverwarming optreden of de stoel beschadigd raken.



De drie rode controlelampjes in de toets **1** geven de ingeschakelde verwarmingsstand **1** tot **3** aan.

In stand **3** schakelt de stoelverwarming na circa 7 minuten automatisch terug in de stand **2**.

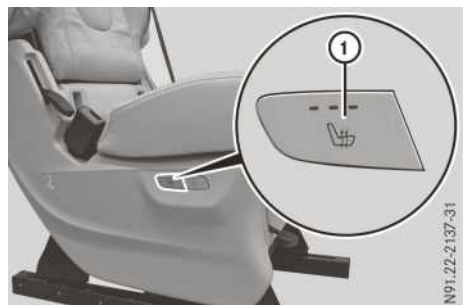
In stand **2** schakelt de stoelverwarming na circa 10 minuten automatisch terug in de stand **1**.

In stand **1** schakelt de stoelverwarming na circa 20 minuten automatisch uit.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** draaien.
- ▶ **Inschakelen:** De toets **1** zo vaak indrukken, tot de gewenste verwarmingsstand is ingesteld.
- ▶ **Uitschakelen:** De toets **1** zo vaak indrukken, tot alle controlelampjes gedoofd zijn.

Indien de boordnetspanning te laag is, schakelt de stoelverwarming voortijdig uit of kan niet worden ingeschakeld. In dit geval zijn er te veel elektrische verbruikers ingeschakeld of is de accu niet voldoende opgeladen. Zodra weer voldoende boordnetspanning beschikbaar is, wordt de stoelverwarming automatisch in de actuele verwarmingsstand geschakeld.

Verwarmde achterzitplaats



De toets ① voor de bediening van de stoelverwarming bevindt zich rechts aan de stoel.

De verwarmde achterzitplaats ① kan pas worden geactiveerd als de motor draait. De bediening van de verwarmde achterzitplaats gebeurt op dezelfde manier als de stoelverwarming van de voorstoelen.

Net als bij de stoelverwarming van de voorstoelen kan de verwarmde achterzitplaats automatisch stapsgewijs worden uitgeschakeld bij:

- een te lage boordnetspanning of
- een onvoldoende opgeladen accu

Stoelventilatie

Stoelventilatie in- en uitschakelen

Stoelventilatie van de voorstoelen



Erop letten dat het luchtinlaatrooster aan de achterzijde van de rugleuning vrij en niet afgedekt is (▷ pagina 329).

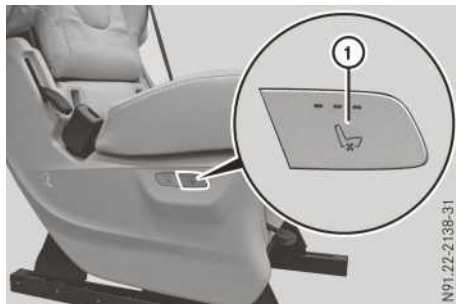
De drie blauwe controlelampjes in de toets ① geven de ingeschakelde aanjagerstand 1 tot 3 aan.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand ① of ② draaien.
- ▶ **Inschakelen:** De toets zo vaak indrukken, tot de gewenste aanjagerstand is ingesteld. Als het voertuig stilstaat, kan de aanjagerstand automatisch terug worden gezet. Daardoor wordt het geluid van de stoelventilatie vermindert.
- ▶ **Uitschakelen:** De toets ① zo vaak indrukken, tot alle controlelampjes gedoofd zijn.

De functie "Comfortopening" schakelt de stoelventilatie van de chauffeursstoel automatisch in de hoogste aanjagerstand (▷ pagina 96).

Als de controlelampjes van de actuele aanjagerstand in de toets ① knipperen, is de stoelventilatie automatisch uitgeschakeld. In dit geval zijn er te veel elektrische verbruikers ingeschakeld of is de accu niet voldoende opgeladen. Zodra de boordnetspanning weer hoog genoeg is, wordt de stoelventilatie automatisch weer in de actuele aanjagerstand geschakeld.

Geventileerde achterzitplaats



De toets ① voor de bediening van de stoelventilatie bevindt zich rechts aan de stoel.

De geventileerde achterzitplaats kan pas worden geactiveerd als de motor draait. De bediening van de geventileerde achterzitplaats gebeurt op dezelfde manier als de stoelventilatie van de voorstoelen.

Net als bij de stoelventilatie van de voorstoelen kan de geventileerde achterzitplaats automatisch worden uitgeschakeld bij:

- een te lage boordnetspanning of
- een onvoldoende opgeladen accu

Stuurwiel

Waarschuwing

U kunt de controle over het voertuig verliezen als u tijdens het rijden:

- de chauffeursstoel, hoofdsteun, stuurkolom of spiegels instelt
- de veiligheidsgordel omgespt.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De bestuurdersstoel, hoofdsteun, stuurkolom of spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen voordat u de motor start.

⚠ Waarschuwing

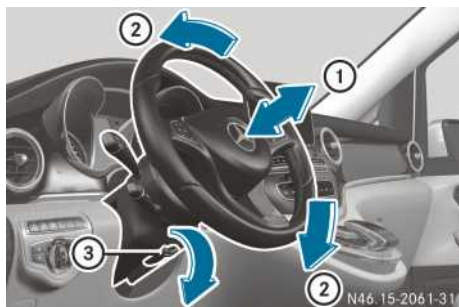
Als de stuurkolom tijdens het rijden ontgrendeld is, kan deze zich onverwacht verstellen. Daardoor kunt u de controle over het voertuig verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen! Voor de rit controleren dat de stuurkolom vergrendeld is. De stuurkolom nooit ontgrendelen tijdens het rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen het stuurwiel instellen, kunnen zij bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Het stuurwiel kan worden ingesteld als de sleutel verwijderd is.



- ① Stuurkolomlencterichting
- ② Stuurkolomhoogte
- ③ Hendel

- ▶ **Stuurwiel instellen:** De hendel ③ tot de aanslag omlaagzwenken. Het stuurwiel is ontgrendeld.
- ▶ Het stuurwiel in de gewenste stand zetten.
- ▶ Hendel ③ tot de aanslag omhoogtrekken. Het stuurwiel is weer vergrendeld.

Spiegels

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ Waarschuwing

U kunt de controle over het voertuig verliezen als u tijdens het rijden:

- de chauffeursstoel, hoofdsteun, stuurkolom of spiegels instelt
- de veiligheidsgordel omgespt.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De bestuurdersstoel, hoofdsteun, stuurkolom of spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen voordat u de motor start.

⚠ Waarschuwing

De buitenspiegels verkleinen het beeld. Zichtbare objecten zijn in werkelijkheid dichterbij dan het lijkt. Daardoor kunt u de afstand tot achter u rijdende verkeersdeelnemers verkeerd inschatten, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Daarom altijd over de schouder kijken om de daadwerkelijke afstand tot achter u rijdende verkeersdeelnemers te kunnen inschatten.

Binnenspiegel



- ▶ **Dimmen:** De dimhendel ① naar voren of naar achteren klappen.

Buitenspiegels

Elektrisch instellen



- ▶ Voor het wegrijden de sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** draaien.
- ▶ Toets **2** voor de rechter buitenspiegel of toets **3** voor de linker buitenspiegel indrukken.
Het controlelampje van de toets gaat branden en de geselecteerde buitenspiegel kan worden ingesteld.
Het controlelampje dooft na enige tijd weer.
- ▶ Als het controlelampje van de toets **2** of **3** brandt, de toets **1** aan de boven- of onderzijde, rechts of links indrukken.
De buitenspiegels zodanig instellen dat u een goed overzicht van de verkeerssituatie hebt.

Bij lage buitentemperaturen en bij ingeschaalde achterruitverwarming worden de buitenspiegels na het starten van het voertuig automatisch verwarmd.

Elektrisch in- en uitklappen

! De elektrische buitenspiegels alleen elektrisch in- en uitklappen. Als de buitenspiegels met de hand worden in- of uitgeklapt, kunnen de buitenspiegel beschadigd raken en worden de buitenspiegels niet correct vergrendeld.

In het bijzonder in acht nemen, dat de buitenspiegels voor het wassen in een wasstraat ingeklapt zijn. Anders kunnen de wasborstels deze met geweld inklappen en beschadigen.




- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** draaien.
- ▶ De toets **1** kort indrukken.
Beide buitenspiegels klappen in of uit.

De buitenspiegels moeten tijdens het rijden altijd volledig uitgeklapt zijn. Anders kunnen ze gaan trillen.

Als sneller dan 47 km/h wordt gereden, kunnen de buitenspiegels niet meer worden ingeklapt. Via het menu van het multimediasysteem kan de functie **Automatisch spiegels inklappen** worden geselecteerd (zie de afzonderlijke handleiding). De buitenspiegels klappen in dat geval automatisch in als het voertuig wordt vergrendeld. Als het voertuig wordt ontgrendeld en een voordeur wordt geopend, klappen de buitenspiegels automatisch weer uit.

Ontgrendelde buitenspiegel

Wanneer een buitenspiegel met geweld naar voren of achteren uit de vergrendeling is losgekomen, als volgt te werk gaan.

- ▶ De toets  ingedrukt houden, tot een klik en daarop volgend een klap te horen is.
De spiegelbehuizing is vergrendeld en de buitenspiegels kunnen op normale wijze worden ingesteld.

Buitenspiegels initialiseren

Nadat de accukabels losgemaakt zijn of als de accu ontladen was, moeten de buitenspiegels opnieuw worden geïnitieerd. Anders klappen de buitenspiegels niet automatisch in als in het multimediasysteem de functie **Automatisch spiegels inklappen** is geselecteerd.

- ▶ De sleutel in het contactslot moet in de stand **1** of **2** staan.
- ▶ De toets  kort indrukken.

Buitenspiegel verwarmen

- i Voertuigen zonder achterrautverwarming:** Beneden 15 °C wordt de spiegelverwarming na het starten van de motor automatisch continu ingeschakeld.
- i Voertuigen met achterrautverwarming:** Beneden 15 °C wordt de spiegelverwarming na het starten van de motor automatisch gedurende 10 min ingeschakeld. Bovendien kan de spiegelverwarming samen met de achterrautverwarming worden ingeschakeld.

- ▶ **Spiegelverwarming handmatig inschakelen:** De sleutel in het contactslot in de stand  draaien.
- ▶ De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden of dooft.

Automatisch dimmende spiegels

WAARSCHUWING

Wanneer het glas van een automatisch dimmende spiegel breekt, kan elektrolyt naar buiten komen. De elektrolyt is schadelijk voor de gezondheid en veroorzaakt irritaties. Het mag niet in contact met huid, ogen, ademhalingsorganen of kleding komen of ingeslikt worden. Er bestaat gevaar voor letsel!

Wanneer u met de elektrolyt in aanraking bent gekomen, de volgende punten in acht nemen:

- Elektrolyt op de huid direct met water afspoelen.
- Elektrolyt in de ogen direct grondig met schoon water uitspoelen.
- Wanneer elektrolyt is ingeslikt, direct grondig de mond uitspoelen. Geen braken opwekken.
- Wanneer elektrolyt in contact met de huid of ogen is gekomen of ingeslikt is, zo snel mogelijk de hulp van een arts inroepen.
- Met elektrolyt vervuilde kleding direct vervangen.
- Bij allergische reacties direct naar een arts gaan.

De binnen- en buitenspiegel aan chauffeurszijde dimmen automatisch, als tegelijkertijd:

- het contact is ingeschakeld
- binnenkomend licht van koplampen op de sensor in de binnenspiegel valt

Als binnenkomend licht niet op de sensor in de binnenspiegel kan vallen, bijvoorbeeld door belading, moet deze handmatig worden gedimd.

De spiegels dimmen niet als de achterrautverwarming of als de interieurverlichting is ingeschakeld.

Geheugenfunctie

Algemene aanwijzingen

Met de geheugenfunctie kunnen maximaal drie verschillende instellingen worden opgeslagen, bijvoorbeeld voor drie verschillende personen.

Op één geheugenpositie worden de volgende instellingen opgeslagen:

- Zitting-, leuning- en hoofdsteunpositie van de stoel
- Aan chauffeurszijde bovendien de stand van de beide buitenspiegels

Belangrijke veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Wanneer u tijdens het rijden de geheugenfunctie aan bestuurderszijde gebruikt, kunt u door de instelbewegingen de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De geheugenfunctie aan bestuurderszijde alleen gebruiken als de auto stilstaat.

WAARSCHUWING

Als de geheugenfunctie de stoel instelt, kunnen u en anderen – in het bijzonder kinderen – bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van de geheugenfunctie mag zich geen lichaamsdeel in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren. Als iemand bekneld raakt, direct de positietoets van de geheugenfunctie loslaten. De instelprocedure wordt gestopt.

WAARSCHUWING

Wanneer kinderen de geheugenfunctie activeren kunnen ze bekneld raken, in het bijzonder wanneer er geen toezicht is. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

De geheugenfunctie kan op elk gewenst moment worden gebruikt, bijvoorbeeld ook wanneer de sleutel zich niet in het contactslot bevindt.

Instellingen opslaan



- ▶ Stoel instellen (▷ pagina 103).
- ▶ Aan chauffeurszijde de buitenspiegels instellen (▷ pagina 129).
- ▶ De geheugentoets **M** indrukken.
- ▶ Binnen drie seconden een van de geheugenpositietoetsen **1**, **2** of **3** indrukken.

De instellingen zijn op de geselecteerde geheugenpositie opgeslagen en er klinkt een bevestigingstoon.

Geheugen oproepen

- ❗ Als de stoel vanuit de ligstand naar een opgeslagen stand van de stoel moet worden bewogen, eerst de rugleuning rechtop zetten. Anders kan de stoel beschadigd raken.
- ▶ De betreffende geheugenpositietoets **1**, **2** of **3** zo lang indrukken, tot de stoel

en de buitenspiegels in de opgeslagen stand staan.

Als de geheugenpositietoets wordt losgelaten, wordt de stoel- en buitenspiegelingstelling direct onderbroken.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Exterieurverlichting

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen ook overdag met ingeschakelde verlichting te rijden. In enkele landen zijn door wettelijke voorschriften en vrijwillige bepalingen afwijkingen in de bediening mogelijk.

Verlichtingsschakelaar

Bediening



- 1 Linker parkeerlicht
- 2 Rechter parkeerlicht
- 3 Standlicht, kentekenplaat- en dashboardverlichting
- 4 Automatisch rijlicht, aangestuurd door de lichtsensor
- 5 Dimlicht of grootlicht
- 6 Mistachterlicht

Wanneer bij het verlaten van het voertuig een waarschuwingssignaal klinkt, is mogelijk het licht ingeschakeld.

- ▶ De verlichtingsschakelaar in de stand draaien.

De exterieurverlichting (behalve stads- en parkeerlicht) wordt automatisch uitgeschakeld als:

- de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd
- de chauffeursdeur wordt geopend, terwijl de sleutel in het contactslot in de stand **0** staat.

Dimlicht

Ook als de lichtsensor geen duisternis waarneemt, wordt bij ingeschakeld contact en stand van de verlichtingsschakelaar het stads- en dimlicht ingeschakeld. Dit is met name gunstig bij mist en neerslag.

- ▶ **Inschakelen:** De sleutel in het contactslot in stand **2** draaien of de motor starten.
- ▶ De verlichtingsschakelaar in de stand draaien.
Controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Dagrijlicht

- ▶ **Inschakelen:** De verlichtingsschakelaar in stand draaien.

Automatisch rijlicht

WAARSCHUWING

Als de verlichtingsschakelaar in stand staat, wordt het dimlicht bij mist, sneeuw en andere zichtbeperkingen zoals spatwater niet automatisch ingeschakeld. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verlichtingsschakelaar in dergelijke situaties in stand draaien.

Het automatisch rijlicht is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor het inschakelen van de verlichting ligt te allen tijde bij de chauffeur.




Als het stads- en dimlicht worden ingeschakeld, gaan de groene controlelampjes (stadslicht) en (dimlicht) in het instrumentenpaneel branden.

AUTO is de aanbevolen stand van de verlichtingsschakelaar. De verlichting wordt afhankelijk van het omgevingslicht automatisch in- en uitgeschakeld (uitzonderingen: weersafhankelijke zichtbeperkingen zoals mist, sneeuw en spatwater):




- Sleutel in het contactslot in stand **1**: Afhankelijk van het omgevingslicht wordt het stadslicht automatisch in- of uitgeschakeld.
 - Bij draaiende motor: Afhankelijk van het omgevingslicht wordt het dagrijlicht of het stads- en dimlicht automatisch in- of uitgeschakeld.
- **Automatisch rijlicht inschakelen:** De verlichtingsschakelaar in stand **AUTO** draaien.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht verbetert bij dichte mist de zichtbaarheid van het voertuig voor het achteropkomend verkeer. Bij gebruik van het mistachterlicht de wettelijke bepalingen van het land waar u zich op dat moment bevindt in acht nemen.



- De sleutel in het contactslot in stand **2** draaien of de motor starten.
- De verlichtingsschakelaar in stand  of **AUTO** draaien.
- **Mistlampen in- of uitschakelen:** Toets  indrukken. Als het mistachterlicht ingeschakeld is, gaat het gele controlelampje  in het instrumentenpaneel branden.

Parkeerlicht

! Bij een zware accu-ontlading wordt het parkeerlicht om de volgende motorstart mogelijk te maken automatisch uitgeschakeld. Het voertuig overeenkomstig de wettelijke voorschriften altijd op een veilige en voldoende verlichte plek parkeren. Het stadslicht  niet gedurende meerdere uren inschakelen. Indien mogelijk het rechter  of linker  parkeerlicht inschakelen.

Als het parkeerlicht wordt ingeschakeld, is het voertuig aan de betreffende zijde verlicht.

Parkeerlicht inschakelen

- De sleutel in het contactslot in stand **0** draaien (▷ pagina 178) of uit het contactslot verwijderen.
- **Parkeerlicht rechts:** De verlichtingsschakelaar in stand  draaien.
- **Parkeerlicht links:** De verlichtingsschakelaar in stand  draaien.

Combischakelaar

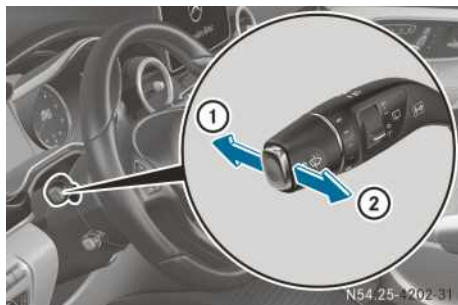
Knipperlicht



- ① Knipperlicht, rechts
- ② Knipperlicht, links

- **Knipperen:** De combischakelaar in de gewenste richting ① of ② drukken, tot deze vergrendelt. De combischakelaar wordt bij grote stuurbewegingen automatisch teruggezet.
- **Kort knipperen:** De combischakelaar kort in de gewenste richting ① of ② aantippen. Het betreffende knipperlicht knippert drie-maal.

Grootlicht en lichtsignaal



- ① Grootlicht
- ② Lichtsignaal

- ▶ **Grootlicht inschakelen:** De verlichtingschakelaar in de stand of **AUTO** draaien.
- ▶ De combischakelaar naar voren ① drukken. Het controlelampje in het combi-instrument gaat branden.
- ▶ **i** Het grootlicht wordt in de stand **AUTO** alleen bij duisternis ingeschakeld en als de motor draait.

- ▶ **Grootlicht uitschakelen:** De combischakelaar in de uitgangspositie terugtrekken. Het controlelampje in het combi-instrument dooft.
- ▶ **Lichtsignaal geven:** De sleutel in het contactslot in de stand ① of ② draaien.
- ▶ De combischakelaar kort in de richting van de pijl ② trekken.

Lichtbundel instellen



- ▶ De draaiknop van de koplampverstelling ① in de betreffende stand draaien. De weg moet 40 m tot 100 m worden verlicht en het dimlicht mag het tegemoetkomend verkeer niet verblinden.

Bij onbeladen voertuig stand kiezen.

Met de koplampverstelling wordt de lichtbundel van de koplampen aan de beladingsstoestand van het voertuig aangepast. Wanneer stoelen bezet zijn of de laadruimte wordt be- of ontladen, verandert de lichtbundel. Daardoor kunnen de zichtomstandigheden verslechteren en kunnen tegenliggers worden verblind.

Alarmknipperlichtinstallatie



Alarmknipperlichttoets

- ▶ **In- en uitschakelen:** De alarmknipperlichttoets indrukken.

Als de knipperlichten worden ingeschakeld terwijl de alarmknipperlichtinstallatie ingeschakeld zijn, werken alleen de knipperlichten aan de betreffende zijde.

De noodknipperlichten worden automatisch ingeschakeld als:

- een airbag is geactiveerd of
- het voertuig vanaf een snelheid hoger dan 70 km/h krachtig wordt afgeremd en tot stilstand komt.

Wanneer het voertuig na een noodstop weer een snelheid van meer dan 10 km/h bereikt, worden de noodknipperlichten automatisch uitgeschakeld.

- ▶ **i** De noodknipperlichten werken ook als het contact is uitgeschakeld.

Intelligent Light System

Algemene aanwijzingen

Het intelligent verlichtingssysteem past de verlichtingsfunctie van de koplampen aan de actuele rij- en weerssituatie aan. Het systeem biedt

meerdere functies voor een betere verlichting van de weg, afhankelijk van bijvoorbeeld de rij-snelheid of de weersomstandigheden. De verlichtingsfuncties van het systeem omvatten actieve bochtverlichting, bochtverlichting, snelweglicht en uitgebreid mistlicht. Het systeem werkt alleen als het donker is.

De functie "Intelligent Light System" kan via de boordcomputer worden in- of uitgeschakeld (▷ pagina 268).

Actieve bochtenverlichting



De actieve bochtenverlichting is een systeem waarbij de koplampen de stuurbewegingen volgen. Daardoor worden relevante gebieden tijdens het rijden beter verlicht. Op die manier kunnen bijvoorbeeld voetgangers, fietsers en dieren eerder worden herkend.

Actief: Als het licht ingeschakeld is.

Bochtenverlichting



De bochtenverlichting verbetert de verlichting van de weg in de richting van de bocht, zodat bijvoorbeeld scherpe bochten overzichtelijker worden. Het kan alleen worden geactiveerd als het dimlicht ingeschakeld is.

Actief:

- Wanneer langzamer dan 40 km/h wordt gereden en de knipperlichten worden bediend of aan het stuurwiel wordt gedraaid.
- Als tussen 40 km/h en 70 km/h wordt gereden en aan het stuurwiel wordt gedraaid.

De bochtenverlichting kan gedurende korte tijd blijven branden, het wordt echter na uiterlijk 3 minuten automatisch uitgeschakeld.

Verlichting voor snelwegen



Actief: Als sneller dan 110 km/h en ten minste 1000 m zonder grote stuuruitslag wordt gereden of als sneller dan 130 km/h wordt gereden.

Niet actief: Als na de activering langzamer dan 80 km/h wordt gereden.

Uitgebreid mistlicht



Het uitgebreid mistlicht vermindert de eigenverblinding en verbetert de verlichting van de rand van de weg.

Actief: Als langzamer dan 70 km/h wordt gereden en het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Niet actief: Wanneer na de activering sneller dan 100 km/h wordt gereden of het mistachterlicht wordt uitgeschakeld.

Adaptieve grootlichtassistent

Algemene aanwijzingen



Met deze functie kunt u het wisselen tussen het dimlicht en grootlicht automatisch laten uitvoeren. Het systeem herkent wanneer tegenliggers of voorliggers verlichting voeren en schakelt in dat geval om van grootlicht naar dimlicht.

Het systeem past de lichtbundel bij het dimlicht automatisch aan de afstand van de voertuigen aan. Indien het systeem geen ander voertuig meer herkent, wordt het grootlicht weer ingeschakeld.

De optische sensor voor het systeem bevindt zich achter de voorruit bij het bedieningspaneel dakconsole.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

De adaptieve grootlichtassistent reageert niet op verkeersdeelnemers,

- die geen verlichting hebben, bijvoorbeeld voetgangers
- die een zwakke verlichting hebben, bijvoorbeeld fietsers
- waarvan de verlichting afgedekt is, bijvoorbeeld door een vangrail.

In zeer sporadische gevallen reageert de adaptieve grootlichtassistent niet of niet tijdig op andere verkeersdeelnemers met eigen verlichting. Daarom wordt het automatische grootlicht in deze of vergelijkbare situaties niet gedeactiveerd of toch geactiveerd. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Altijd goed de verkeerssituatie in de gaten houden en het grootlicht tijdig uitschakelen.

De adaptieve grootlichtassistent kan geen rekening houden met de verkeers- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De adaptieve grootlichtassistent is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor de correcte voertuigverlichting overeenkomstig de heersende licht- en zichtomstandigheden en de verkeerssituatie ligt bij u.


De herkenning kan vooral beperkt zijn bij:

- slecht zicht, bijvoorbeeld door mist, hevige regen of sneeuw
- vervuilde of afgedekte sensoren

Adaptieve grootlichtassistent in- of uitschakelen



- ① Grootlicht
- ② Lichtsignaal

- **Inschakelen:** De verlichtingsschakelaar in de stand **AUTO** draaien.
- De combischakelaar in de richting van de pijl ① tot voorbij het drukpunt indrukken. Als de lichtsensor bij duisternis het dimlicht inschakelt, gaat het symbool  voor de grootlichtassistent op het display branden. Wanneer sneller dan circa 25 km/h wordt gereden:


De lichtbundel wordt in relatie tot de afstand tot andere verkeersdeelnemers automatisch geregeld.


Wanneer sneller dan circa 30 km/h wordt gereden en geen andere verkeersdeelnemers worden herkend:

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld. Bovendien gaat in het combi-instrument het controlelampje  branden.

Wanneer langzamer dan circa 25 km/h wordt gereden of andere verkeersdeelnemers worden herkend of de weg voldoende verlicht is:

Het grootlicht wordt automatisch uitgeschakeld. Het controlelampje  in het combi-instrument dooft. Het symbool  voor de grootlichtassistent blijft ingeschakeld.

- ▶ **Uitschakelen:** De combischakelaar in zijn uitgangspositie terugtrekken of de verlichtingsschakelaar in een andere stand draaien. Het symbool  voor de grootlichtassistent op het display dooft.

Als het grootlicht ingeschakeld was, dooft het controlelampje  in het combi-instrument.

Van binnen beslagen koplampen

Bij zeer hoge luchtvochtigheid kunnen de koplampen van binnen uit beslaan.

- ▶ Het dimlicht inschakelen en wegrijden. Afhankelijk van de duur van de rit en de weersomstandigheden (luchtvochtigheid en temperatuur) wordt de condens minder.






Als de condens niet minder wordt:

- ▶ De koplamp bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Interieurverlichting

Overzicht



- ①  Linker leeslampjes voorin in- en uitschakelen
- ②  Automatische interieurverlichtingsregeling in- en uitschakelen
- ③  Binnenverlichting voorin in- en uitschakelen
- ④  Binnenverlichting achterin in- en uitschakelen
- ⑤  Rechter leeslampje voorin in- en uitschakelen

Algemene aanwijzingen

Behalve in de stand **2** van de sleutel in het contactslot worden de interieurverlichtingsfuncties na enige tijd automatisch gedeactiveerd, om accu-ontlading van het voertuig te voorkomen.

Automatische interieurverlichtingsregeling

Bij het verwijderen van de sleutel uit het contactslot gaat de binnenverlichting gedurende bepaalde tijd branden. Deze uitschakelvertragingstijd van de verlichting kan via het multimedia-systeem worden ingesteld (zie de afzonderlijke handleiding).

► **In- of uitschakelen:** De toets  indrukken.

Bij ingeschakelde automatische interieurverlichtingsregeling ligt de toets gelijk met het bedieningspaneel dakconsole.

De binnenverlichting wordt automatisch ingeschakeld, als:

- het voertuig wordt ontgrendeld
- een deur worden geopend
- de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

De bagageruimteverlichting wordt altijd automatisch ingeschakeld als de achterklep wordt geopend.

Handmatige interieurverlichtingsregeling

► **Binnenverlichting voorin in- of uitschakelen:** De toets  indrukken.

► **Binnenverlichting achterin in- of uitschakelen:** De toets  indrukken.

► **Leeslampjes voorin in- of uitschakelen:** De toets  indrukken.

Sfeerverlichting

Tot de mate van de sfeerverlichting behoren:

- de deurgreepverlichting van de voordeuren
- de sierlijstverlichting van de cockpit
- de sierlijstverlichting achterin

De sfeerverlichting gaat branden, als:

- het voertuig wordt ontgrendeld
- de chauffeurs- of de bijrijdersdeur wordt geopend of gesloten
- de automatische interieurverlichtingsregeling ingeschakeld is
- Het contact inschakelen.

Bij ingeschakelde ontsteking brandt de sfeerverlichting permanent.

De kleur, de helderheid, de zone en het displaylicht van de sfeerverlichting kunnen via het multimediasysteem worden ingesteld (zie de afzonderlijke handleiding).

Interieurverlichting achter met leeslampjes in de handgrepen



- ① Interieurverlichting achter en leeslampjes
- ② Leeslampje in- en uitschakelen

Lichtbronnen vervangen: Binnen- en omgevingsverlichting

Algemene aanwijzingen

Beslist de belangrijke veiligheidsaanwijzingen bij het vervangen van gloeilampen (> pagina 140) in acht nemen.

De lichtbronnen van de volgende binnenverlichting uitsluitend bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen:

- Verlicht Mercedes-Benz opschrift in de dorpelbekleding
 - Lampjes van de sfeerverlichting
 - Lampjes van de beenruimteverlichting
 - Lampen van het bedieningspaneel dakconsole in de cockpit
 - De interieurverlichting achter in de handgrepen
 - Laadruimteverlichting in de interieurhemel
- Anders kunnen de lampjes, hun houders of de zij- en interieurhemel beschadigen.

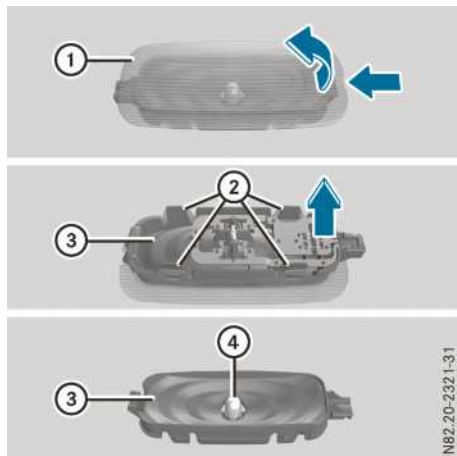
Als u bij het vervangen van lichtbronnen van andere binnenverlichtingen hulp nodig heeft, kunt u contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Interieurverlichting achter in de interieurhemel

De lichtbronnen van de laadruimteverlichting in de interieurhemel en de interieurverlichting ach-

ter in de handgrepen kunt u niet zelf vervangen. De lichtbronnen alleen laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Informatie over het vervangen van de lichtbron van de bagageruimteverlichting in de zijbekleding bij voertuigen met laadruimtescheiding vindt u onder "Extra interieur- en oriëntatieverlichting" (▷ pagina 139).



Interieurverlichting achter in de interieurhemel

Soort lichtbron: T10 6W xenon

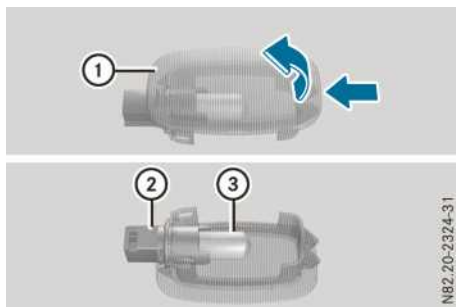
- ▶ De binnenverlichting uitschakelen.
- ▶ De vergrendelingsveer van het lampglas ① met een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld een schroevendraaier, indrukken en vervolgens het lampglas ① met het lamphuis ③ opwippen.
- ▶ De vergrendelingsveren ② naar binnen drukken en het lampglas ① van het lamphuis ③ losmaken.
- ▶ De gloeilamp ④ uit het lamphuis ③ trekken.
- ▶ De nieuwe gloeilamp ④ aanbrengen.
- ▶ Het lampglas ① op het lamphuis ③ zetten en vergrendelen.
- ▶ Het lampglas ① met het lamphuis ③ links aanbrengen en vergrendelen.

Extra interieur- en oriëntatieverlichting

De uitrusting met extra interieur- en zoekverlichting is afhankelijk van de uitrusting. De hier beschreven vervanging van lampjes geldt voor:

- de spiegelverlichting van de zonneklep
- de zoekverlichting onder in het voorportier
- de bagageruimteverlichting in de zijbekleding

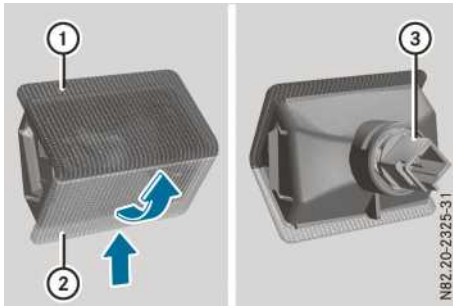
Informatie over het vervangen van de lampjes van de signaal- en zoekverlichting onder in de achterklep vindt u onder "Signaal- en zoekverlichting in de achterklep" (▷ pagina 140).



Type lampje: W 5 W

- ▶ De vergrendelingsveer van het lamphuis ① met een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld een schroevendraaier, indrukken en het lamphuis ① opwippen.
- ▶ Lamphouder ② linksom draaien en uit het lamphuis ① trekken.
- ▶ Het lampje ③ uit de lamphouder ② trekken.
- ▶ Het nieuwe lampje ③ in de lamphouder ② drukken.
- ▶ Lamphouder ② rechtsonder in het lamphuis ① draaien.
- ▶ Lamphuis ① links aanbrengen en vastklikken.

Signaal- en omgevingsverlichting in de achterklep



Type lampje: W 5 W

- ▶ De vergrendelingsveer van het lamphuis aan de kant van het heldere lampglas ② met een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld een schroevendraaier, indrukken en het lamphuis opwippen.
- ▶ De fitting ③ linksom draaien en uit het lamphuis trekken.
- ▶ De gloeilamp uit de fitting ③ trekken.
- ▶ De nieuwe gloeilamp in de fitting ③ drukken.
- ▶ De fitting ③ rechtsom in het lamphuis draaien.
- ▶ Het lamphuis tegen de kant van het rode lampglas ① plaatsen en vergrendelen.

Lichtbronnen vervangen: Voertuigen met LED-koplampen

Algemene aanwijzingen

De lampunits aan de voor- en achterzijde van het voertuig zijn uitgerust met lichtbronnen met lichtdiodes (LED's). De LED-lichtbronnen van het voertuig niet zelf vervangen. Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.

De gloeilamp van het achteruitrijlicht kunt u zelf vervangen (▷ pagina 143).

De lampunits vormen een belangrijk onderdeel van de veiligheid van het voertuig. Daarom erop letten dat deze altijd werken. De koplampinstelling regelmatig laten controleren.

Lichtbronnen vervangen: Voertuigen met halogeenkoplampen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Lampjes, verlichting en stekkers kunnen in het gebruik zeer heet worden. Bij het vervangen van een lampje kunt u zich aan deze onderdelen branden. Er bestaat gevaar voor letsel!

Deze onderdelen laten afkoelen voordat u het lampje vervangt.

⚠ Altijd controleren of de lampjes goed vastzitten.

Gloeilampen en lampjes spelen een belangrijke rol bij de veiligheid. Daarom erop letten dat deze altijd werken. De koplampinstelling regelmatig laten controleren.

- Vóór het vervangen van gloeilampen altijd het verlichtingssysteem en de ontsteking uitschakelen. Hierdoor wordt kortsluiting voorkomen.
- Bij het lampjes vervangen een veiligheidsbril en beschermende handschoenen dragen.
- Geen gloeilampen gebruiken die zijn gevallen of waarvan het glas is gekrast. Het lampje kan breken.
- Een gloeilamp kan breken als:
 - deze wordt aangeraakt
 - deze heet is
 - u deze laat vallen
 - deze bekrast of ingekerfd wordt.
- Vlekken op het glas verkorten de levensduur van het lampje. Het glas niet met de blote hand aanraken. Het glas desgewenst in koude toestand met alcohol of spiritus reinigen. Het glas vervolgens met een schone, niet-pluizende doek afvegen.
- Brandende gloeilampen tijdens de werking tegen vocht beschermen en niet met vloeistof in aanraking laten komen. Op de juiste montage van de afdichtrubbers letten en beschadigde afdichtrubbers vervangen.
- De contacten controleren op corrosie en indien nodig reinigen.
- Gloeilampen alleen in gesloten en hiervoor bedoelde lampen gebruiken.

- Alleen reservelampjes van hetzelfde type en met de voorgeschreven spanning en het correcte wattage monteren.
 - Als het nieuwe lampje niet brandt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 - Verlichting met lichtdiodes alleen door een gekwalificeerde werkplaats laten repareren.
 - De volgende lichtbronnen alleen bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen:
 - Extra knipperlichten in de buitenspiegels
 - Extra remlicht
 - Lampjes van de kentekenplaatverlichting
- Eveneens de veiligheidsvoorschriften m.b.t. de binnenverlichting in acht nemen (▷ pagina 138).

Als u bij het vervangen van gloeilampen hulp nodig hebt, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Voorste lampunits

Overzicht soorten lichtbronnen



NB2.10-3034-31

	Verlichting	Soort lichtbron
①	Extra knipperlicht in de buitenspiegel	LED
②	Knipperlicht	PY 21 W
③	Dimlicht	H7 55 W
④	Grootlicht/standlicht/parkeerlicht/dagrijlicht	H15 55 W/ 15 W

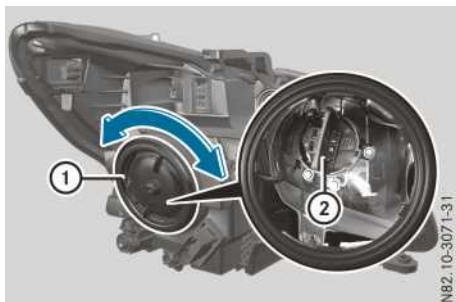
Afdekking in de voorste wielkast verwijderen en aanbrengen



NB2.10-3076-31

- ▶ **Verwijderen:** Het verlichtingssysteem uitschakelen.
- ▶ Voor het vervangen van lampjes in de linker koplamp het stuurwiel tot de aanslag rechtsom draaien. Voor het vervangen van lampjes in de rechter koplamp het stuurwiel tot de aanslag linksom draaien. De vrije ruimte voor de afdekking in de wielkuip is dan groter.
- ▶ Afdekking ① in het midden vastpakken.
- ▶ Afdekking ① omhoog schuiven, verwijderen en aan de band laten hangen.
- ▶ **Aanbrengen:** Indien nodig afdekking ① en opening in wielkuip van grove vervuiling ontdoen.
- ▶ Afdekking ① boven aanbrengen en band van de afdekking door de opening in de wielkuip geleiden.
- ▶ Afdekking ① tot de vergrendeling omlaag schuiven.

Dimlicht

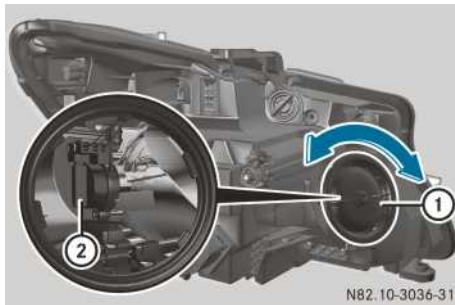


NB2.10-3071-31

Aanzicht van binnen uit (voorbeeld linker koplamp)

- ▶ De afdekking in de voorste wielkast verwijderen (▷ pagina 141).
- ▶ De afdekking van de behuizing ① linksom draaien en verwijderen.
- ▶ De fitting ② voor dimlicht linksom draaien en verwijderen.
- ▶ De gloeilamp uit de fitting ② trekken.
- ▶ De nieuwe gloeilamp in de fitting ② aanbrengen.
- ▶ De fitting ② aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ De afdekking van de behuizing ① aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ De afdekking in de voorste wielkast aanbrengen (▷ pagina 141).

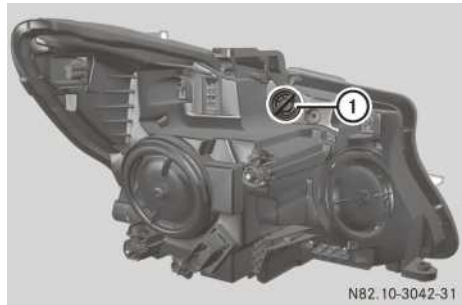
Grootlicht, stads- en parkeerlicht en dagrijlicht



Aanzicht van binnen uit (voorbeeld linker koplamp)

- ▶ Het verlichtingssysteem uitschakelen.
- ▶ De motorkap openen.
- ▶ Huisdeksel ① linksom draaien en verwijderen.
- ▶ Het lampje met lamphouder ② eruit trekken.
- ▶ Het nieuwe lampje met de lamphouder ② aanbrengen en tot de aanslag vergrendelen.
- ▶ Afdekking ① aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ De motorkap sluiten.

Knipperlicht

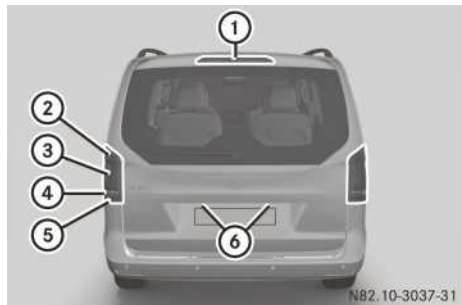


Aanzicht van binnen uit (voorbeeld linker koplamp)

- ▶ Het verlichtingssysteem uitschakelen.
- ▶ De motorkap openen.
- ▶ De fitting ① linksom draaien en verwijderen.
- ▶ De gloeilamp uit de fitting ① trekken.
- ▶ De nieuwe gloeilamp in de fitting ① aanbrengen.
- ▶ De fitting ① aanbrengen en rechtsom draaien, tot deze vergrendelt.
- ▶ De motorkap sluiten.

Lampunit achter omschakelen

Overzicht soorten lichtbronnen



Achterlicht standaard

	Verlichting	Soort lichtbron
①	Derde remlicht	LED
②	Knipperlicht	P 21 W
③	Remlicht, achterlicht/ parkeerlicht	P 21 W

④	Achteruitrijlicht	P 21 W
⑤	Mistachterlicht (chauffeurszijde)	P 21 W
⑥	Kentekenplaatverlichting	LED

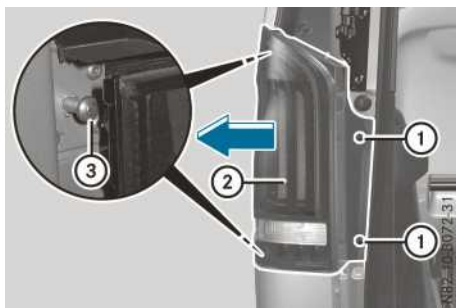
LED-achterlicht

	Verlichting	Soort lichtbron
①	Derde remlicht	LED
②	Knipperlicht	LED
③	Remlicht, achterlicht/ parkeerlicht	LED
④	Achteruitrijlicht	W 16 W
⑤	Mistachterlicht (chauffeurszijde)	LED
⑥	Kentekenplaatverlichting	LED

Achterlichten

Achterlicht verwijderen en aanbrengen

- !** De achterlichten voorzichtig verwijderen. Hierdoor wordt lakschade voorkomen. Vanwege de montagepositie adviseert Mercedes-Benz, de lampjes van de achterlichten bij een gekwalificeerde werkplaats te laten vervangen.



Achterlicht (voorbeeld LED-achterlicht)

In acht nemen dat bij een LED-achterlicht alleen de gloeilamp van het achteruitrijlicht vervangen kan worden.

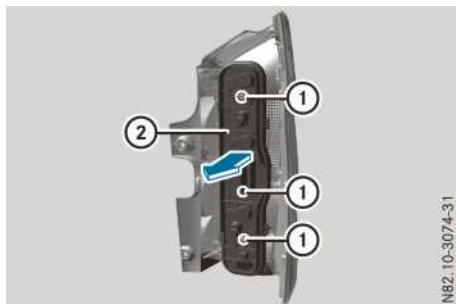
- ▶ **Verwijderen:** Het verlichtingssysteem uitschakelen.

- ▶ De achterklep openen.

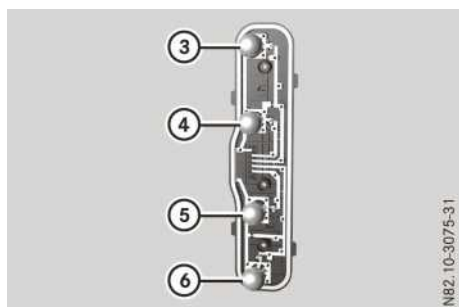
i Een schroevendraaier bevindt zich bij het boordgereedschap (▷ pagina 375).

- ▶ De twee schroeven aan de zijkant ① eruit draaien.
- ▶ Het achterlicht ② naar buiten tot de aanslag op de pen ③ drukken.
- ▶ Het achterlicht ② naar buiten van de pen ③ losdrukken.
- ▶ De stekker van de lamphouder van het achterlicht lostrekken.
- ▶ **Inbouwen:** De stekker in de lamphouder van het achterlicht drukken.
- ▶ Het achterlicht van de zijkant op de pen ③ drukken en op het voertuig schuiven.
- ▶ De twee schroeven aan de zijkant ① vastdraaien.

Achterlicht standaard



- ▶ Het achterlicht verwijderen (▷ pagina 143).
- ▶ De drie schroeven ① eruit draaien en de lamphouder ② van het achterlicht verwijderen.



NB2.10-3075-31

Lamphouder

- ③ Knipperlicht
- ④ Remlicht, achterlicht, parkeerlicht
- ⑤ Achteruitrijlicht
- ⑥ Mistachterlicht (alleen aan chauffeurszijde)

- ▶ De betreffende gloeilamp iets indrukken en linksom draaien en uit de fitting trekken.
- ▶ De nieuwe gloeilamp in de fitting drukken en rechtsom erin draaien.
- ▶ De lamphouder ② in het achterlicht aanbrengen en de drie schroeven ① vastdraaien.
- ▶ Het achterlicht aanbrengen (▷ pagina 143).

LED-achterlicht



NB2.10-3073-31

- ▶ Het achterlicht verwijderen (▷ pagina 143).
- ▶ De afdekking van de behuizing ① linksom eruit draaien.
- ▶ Fitting linksom draaien en verwijderen.
- ▶ De gloeilamp uit de fitting trekken.
- ▶ De nieuwe gloeilamp in de fitting aanbrengen.
- ▶ De fitting aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ De afdekking van de behuizing ① aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ Het achterlicht aanbrengen (▷ pagina 143).

Ruitenwissers

Ruitenwissers in- en uitschakelen

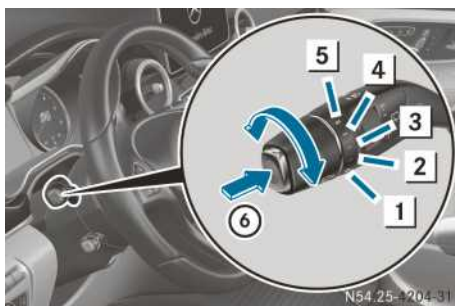
⚠ De ruitenwissers niet bedienen als de voorruit droog is, de ruitenwisserbladen kunnen dan worden beschadigd. Bovendien kunnen er door stof op de voorruit krassen ontstaan bij het droog wisselen.

Als het noodzakelijk is de ruitenwissers te gebruiken bij droge weersomstandigheden, altijd wisselen met ruitensproeiervloeistof.

⚠ Als de ruitenwissers strepen op de ruit maken nadat de auto in een wasstraat is gereinigd, kan dit worden veroorzaakt door wax of andere resten. Nadat de auto in een wasstraat is gereinigd de voorruit reinigen met water met reinigingsmiddel.

⚠ Bij gebruik van interval met regensensor: Door optische invloeden en als de voorruit bij droog weer vuil wordt, kunnen de ruitenwissers onbedoeld worden ingeschakeld. Daardoor kunnen de ruitenwisserrubbers of de voorruit beschadigd raken.

Daarom bij droog weer de ruitenwissers uitschakelen.



N54.25-1204-31

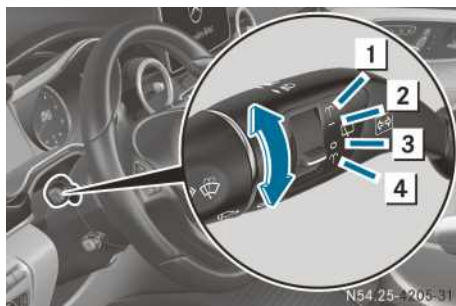
- ① 0 Ruitenwissers uit
- ② ... Intervalwissen laag (lage gevoeligheid van de regensensor)
- ③ Intervalwissen hoog (hoge gevoeligheid van de regensensor)
- ④ — Continu wissen langzaam
- ⑤ == Continu wissen snel
- ⑥ 1e aanslag – eenmaal wisselen/2e aanslag – wisselen met ruitensproeiervloeistof





- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand 1 of 2 draaien.
- ▶ Ruitenwisserschakelaar in de betreffende stand draaien.

In de standen **[...]** of **[....]** wordt afhankelijk van de neerslag de passende wisfrequentie ingesteld. In de stand **[....]** reageert de regen-sensor gevoeliger op neerslag dan in de stand **[...]**, de ruitenwissers wissen dus regelmatig.

De ruiten worden niet meer correct gewist als de ruitenwisserbladen versleten zijn. Daardoor kunt u de verkeerssituatie niet goed meer beoordelen. Informatie over het vervangen van de ruitenwisserbladen vindt u onder "Ruitenwisserbladen vervangen" (> pagina 145).


Achterruitenwisser in- en uitschakelen





- 1  Wissen met ruitensproeiervloeistof
- 2  Intervalwissen
- 3  Achterruitenwisser uit
- 4  Wissen met ruitensproeiervloeistof

► De sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** draaien.

► De schakelaar  in de betreffende stand schakelen.

Als de achterruitenwisser is ingeschakeld, toont de boordcomputer in het menu **Assistentieweergave** het symbool  (> pagina 265).

► **Wissen met ruitensproeiervloeistof:** De schakelaar  door de actuele stand heen tot de aanslag **1** of **4** indrukken en vasthouden.

Na het loslaten van de schakelaar  wordt de achterruiet nog gedurende circa vijf seconden gewist. Vervolgens wist de achterruitenwisser overeenkomstig de oorspronkelijke stand **2** of **3**.

De achterruitenwisser treedt automatisch in werking als de achteruitversnelling wordt inge-

schakeld terwijl de ruitenwissers van de voorruit ingeschakeld zijn.

Als het voertuig stilstaat en de achterklep geopend wordt, stopt de ingeschakelde achterruitenwisser automatisch. Pas wanneer de achterklep gesloten is en weer verder wordt gereden, schakelt de achterruitenwisser weer in.

Als het ruitenwisserblad versleten is, wordt de achterruiet niet meer correct gewist. Daardoor kunt u de verkeerssituatie niet goed meer beoordelen. Informatie over het vervangen van het ruitenwisserblad vindt u onder "Ruitenwisserbladen vervangen" (> pagina 145).

Ruitenwisserbladen vervangen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als de ruitenwissers tijdens het vervangen van de ruitenwisserbladen zich in beweging zetten, kunt u bekneld raken bij de wisserarm. Er bestaat gevaar voor letsel!

Altijd de ruitenwissers en het contact uitschakelen, voordat de ruitenwisserbladen worden vervangen.

! De motorkap resp. achterklep nooit openen als een wisserarm van de voorruit resp. achterruiet is weggeklapt.

De wisserarm nooit op de voorruit of achterruiet terugplaatsen als nog geen ruitenwisserblad gemonteerd is.

De wisserarm vasthouden als een ruitenwisserblad wordt vervangen. Als de wisserarm zonder ruitenwisserblad wordt losgelaten en op de voorruit resp. achterruiet valt, kan de voorruit resp. achterruiet door de kracht van de botsing worden beschadigd.

Mercedes-Benz adviseert de ruitenwisserbladen te laten vervangen door een gekwalificeerde werkplaats.

! Het ruitenwisserblad alleen aan de wisserarm vasthouden. Anders kan het ruitenwisserrubber beschadigen.

Ruitenwisserbladen zijn slijtagedelen. De ruiten worden niet meer correct gewist als de ruitenwisserbladen versleten zijn. Daardoor kunt u de verkeerssituatie niet goed meer beoordelen.

De onderhoudsindicatie in acht nemen na het vervangen van de ruitenwischerbladen van de voorruit.

Onderhoudsindicatie

Vervangende ruitenwischerbladen voor de voorruit beschikken over een onderhoudsindicatie op het uiteinde van het wischerblad.

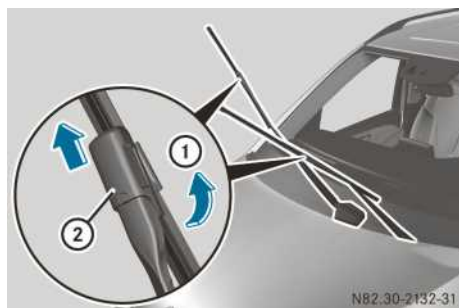
Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden verkleurt de onderhoudsindicatie van zwart naar geel.

Het ruitenwischerblad vervangen als

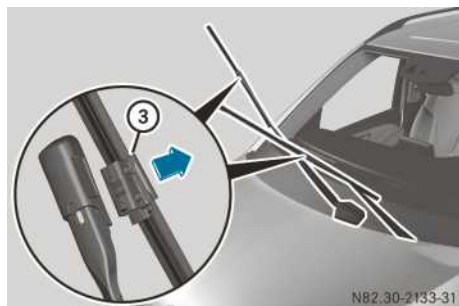
- het ruitenwischerblad beschadigd is
- de onderhoudsindicatie geel is geworden.

Voor het activeren van de onderhoudsindicatie moet de beschermfolie hiervan worden verwijderd (► pagina 146).

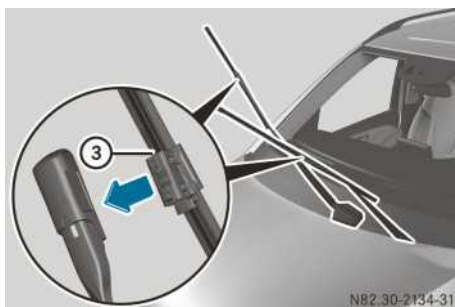
Ruitenwissers voorruit



- De wischerarm van de voorruit wegklappen.
- De wischerarm vasthouden en het ruitenwischerblad in de richting van de pijl ① tot de aanslag van de wischerarm wegdraaien.
- Schuif ② in de richting van de pijl omhoogschuiven, tot deze merkbaar en hoorbaar in de vervangingspositie vergrendelt.



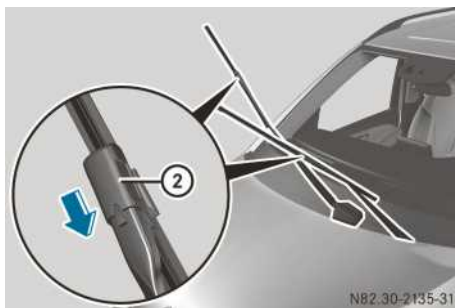
- Ruitenwischerblad ③ in de richting van de pijl van de wischerarm verwijderen.



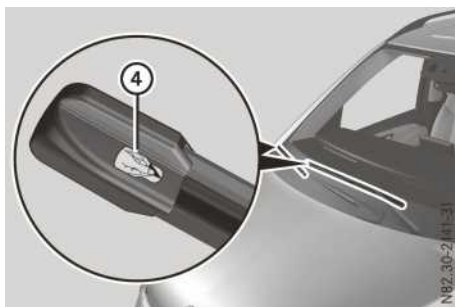
- Nieuw ruitenwischerblad ③ in de richting van de pijl in de wischerarm aanbrengen.

Daarbij de verschillende lengtes van de beide ruitenwischerbladen in acht nemen:

- Chauffeurszijde - lang ruitenwischerblad
- Bijrijderszijde - kort ruitenwischerblad



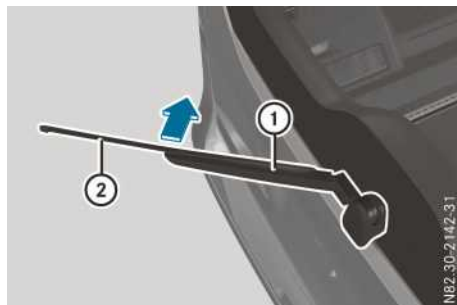
- Schuif ② in de richting van de pijl omlaag-schuiven, tot deze merkbaar en hoorbaar vergrendelt.
- De wischerarm weer op de voorruit klappen.



- Beschermfolie ④ van de onderhoudsindicatie op uiteinden van de wisserbladen verwijderen.

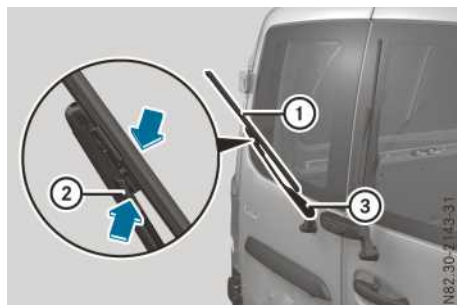
Achterruitenwisser

Achterklep



- De ruitenwisserarm ① van de achterraut wegklappen, tot deze hoorbaar vergrendelt.
- De ruitenwisserarm ① vasthouden en het ruitenwisserblad ② in de richting van de pijl van de ruitenwisserarm verwijderen.
- Het nieuwe ruitenwisserblad ② op de ruitenwisserarm ① aanbrengen.
- De ruitenwisserarm ① vasthouden en het ruitenwisserblad ② tegen de richting van de pijl drukken, tot deze vergrendelt.
- De montage van het ruitenwisserblad ② controleren.
- De ruitenwisserarm ① weer op de achterraut klappen.

Achterdeuren



Achterruitenwisser (voorbeeld linker achterdeur)

- De ruitenwisserarm ③ van de achterraut wegklappen.
- De beide bevestigingsklemmen ② in de richting van de pijl samendrukken en het ruitenwisserblad ① van de ruitenwisserarm ③ wegzwenken.
- Het ruitenwisserblad ① naar boven uit de houder van de ruitenwisserarm ③ trekken.
- Het nieuwe ruitenwisserblad ① in de houder op de ruitenwisserarm ③ schuiven.
- Het nieuwe ruitenwisserblad ① op de ruitenwisserarm ③ drukken, tot de bevestigingsklemmen ② hoorbaar vergrendelen.
- De ruitenwisserarm ③ weer op de achterraut klappen.

Problemen met de ruitenwissers

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De ruitenwischer blokkeert.	<p>Bijvoorbeeld bladeren of sneeuw belemmeren de beweging van de ruitenwissers. De ruitenwissermotor is uitgeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig meteen op een veilige plaats parkeren. ► Om veiligheidsredenen de sleutel uit het contactslot verwijderen. ► De oorzaak van de blokkering verwijderen. ► De ruitenwissers weer inschakelen.
De ruitenwischer doet helemaal niets.	<p>De aandrijving van de ruitenwissers is defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Met de combischakelaar een andere wissersnelheid inschakelen. ► De ruitenwissers bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De ruitensproeiervloeistof uit de ruitensproeiers raakt niet het midden van de voorruit resp. achterruit.	<p>De ruitensproeiers zijn versteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De ruitensproeiers bij een gekwalificeerde werkplaats laten afstellen.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Overzicht temperatuurregelsystemen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De op de volgende pagina's aanbevolen instellingen aanhouden. Anders kunnen de ruiten beslaan.

Schakel, zodat de ruiten niet beslaan:

- de klimaatregeling slechts kortstondig uit
- de luchtrecirculatie slechts kortstondig in
- de functie "koeling met luchtdroging" in
- eventueel de functie "voorruit ontwasemen" kortstondig in.

De klimaatregeling regelt de temperatuur en de luchtvochtigheid van het interieur en filtert ongewenste stoffen uit de lucht.

De klimaatregeling is alleen gebruiksklaar als de motor werkt. Deze werkt alleen optimaal, als de zijruiten gesloten zijn.

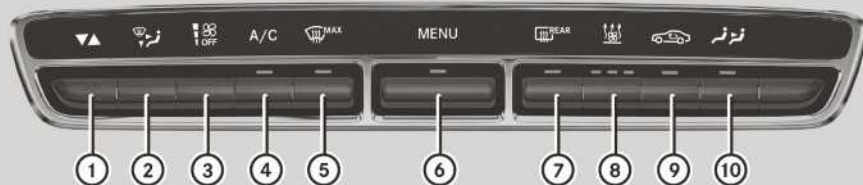
Bij warm weer het voertuig kort ventileren. Voor een snellere afkoeling de luchtrecirculatie van de klimaatregeling kortstondig inschakelen.

Hierdoor wordt het afkoelproces versneld en de gewenste interieurtemperatuur sneller bereikt.

Het ingebouwde filter filtert stofdeeltjes verregaand en stuifmeelpollen volledig uit de lucht.








Bij voertuigen met automatische airconditioning THERMOTRONIC worden tevens in de lucht aanwezige gasvormige schadelijke stoffen en geuroverlast verminderd. Een verstopt filter vermindert de luchttoevoer naar het interieur. Daarom de vervangingsinterval van het filter in het onderhoudsboekje in acht nemen. Omdat de vervangingsinterval van milieu-invloeden afhankelijk is, bijvoorbeeld ernstige luchtvervuiling, kan het korter zijn dan in het onderhoudsboekje is aangegeven.

Bedieningseenheid airconditioning TEMPOMATIC




N83.40-2095-31


- ① Temperatuur instellen (▷ pagina 158)
- ② Luchtverdeling instellen (▷ pagina 158)
- ③ Luchthoeveelheid instellen (▷ pagina 159)


- ④  Koeling met luchtdroging in- en uitschakelen (▷ pagina 152)
- ⑤  Voorruit ontwasemen (▷ pagina 160)
- ⑥  Klimaatmenu van het mediasysteem oproepen (zie de afzonderlijke handleiding)
- ⑦  Achterruitverwarming en spiegelverwarming in- en uitschakelen (▷ pagina 161)
- ⑧  Extra warmwaterverwarming (standverwarming) in- en uitschakelen (▷ pagina 165)
- ⑨  Luchtrecirculatie handmatig in- en uitschakelen (▷ pagina 161)
- ⑩  Klimaatmenu van het mediasysteem voor verwarming resp. airconditioning achterin oproepen (zie de afzonderlijke handleiding)

Informatie over de airconditioning TEMPMATIC

Hierna leest u enkele aanwijzingen en aanbevelingen voor het optimaal omgaan met de airconditioning.

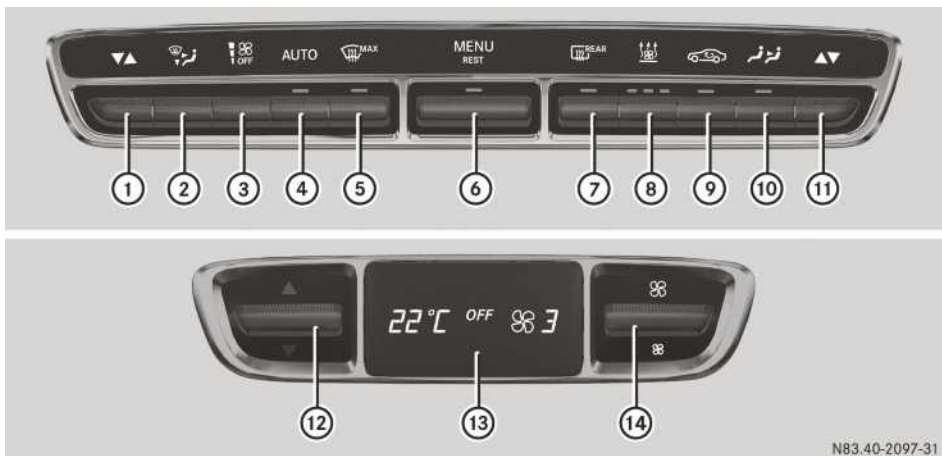
- De functie "koeling met luchtdroging" inschakelen. Wanneer de functie ingeschakeld is, gaat het controlelampje in de tuimelschakelaar  branden.
- De temperatuur op 22 °C instellen. De temperatuurinstelling slechts met kleine stappen wijzigen.
- De functie "voorruit ontwasemen" slechts zo lang gebruiken, tot de beslagen voorruit weer vrij is. Wanneer de functie ingeschakeld is,

gaat het controlelampje in de tuimelschakelaar  branden.

- De functie "luchtrecirculatie" slechts kortstondig gebruiken, bijvoorbeeld bij onaangename geuren in een tunnel. Anders kunnen de ruiten beslaan, omdat in de luchtrecirculatiestand geen buitenlucht wordt aangezogen. Wanneer de functie ingeschakeld is, gaat het controlelampje in de tuimelschakelaar  branden.

Tijdens de automatische motorstop door het ECO start-stopsysteem is er slechts een beperkt aircovermogen beschikbaar. Informatie over de automatische motorstop vindt u onder "ECO start-stopsysteem" (▷ pagina 181).



Bedieningseenheid automatische airconditioning THERMOTRONIC















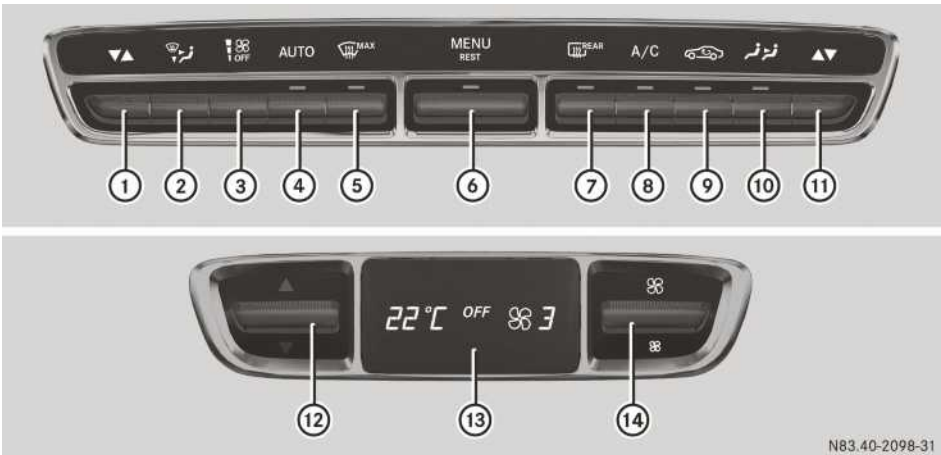
N83.40-2097-31

Voertuigen met extra warmwaterverwarming (standverwarming)

Bedieningseenheid voorin

- ①  Temperatuur instellen links (▷ pagina 158)
- ②  Luchtverdeling instellen (▷ pagina 158)














- ③  Luchthoeveelheid instellen (▷ pagina 159)
 - ④  Klimaatregeling automatisch regelen (▷ pagina 154)
 - ⑤  Voorruit ontwasemen (▷ pagina 160)
 - ⑥  Klimaatmenu van het multimediasysteem oproepen (zie de afzonderlijke handleiding)
 - ⑥  Restwarmtebenutting in- of uitschakelen (▷ pagina 162)
 - ⑦  Achterruitverwarming en spiegelverwarming in- of uitschakelen (▷ pagina 161)
 - ⑧  Extra warmwaterverwarming (standverwarming) in- of uitschakelen (▷ pagina 165)
 - ⑨  Luchtrecirculatie handmatig in- of uitschakelen (▷ pagina 161)
 - ⑩  Klimaatmenu van het multimediasysteem voor airconditioning achterin oproepen (zie de afzonderlijke handleiding)
 - ⑪  Temperatuur instellen rechts (▷ pagina 158)
- Bedieningseenheid achterin**
- ⑫  Temperatuur instellen (▷ pagina 158)
 - ⑬ Display
 - ⑭  Luchthoeveelheid instellen (▷ pagina 159)




N83.40-2098-31

Voertuigen zonder extra warmwaterverwarming (standverwarming)



Bedieningseenheid voorin

- ①  Temperatuur instellen links (▷ pagina 158)
 - ②  Luchtverdeling instellen (▷ pagina 158)
 - ③  Luchthoeveelheid instellen (▷ pagina 159)
 - ④  Klimaatregeling automatisch regelen (▷ pagina 154)
 - ⑤  Voorruit ontwasemen (▷ pagina 160)
 - ⑥  Klimaatmenu van het multimediasysteem oproepen (zie de afzonderlijke handleiding)
 - ⑥  Restwarmtebenutting in- of uitschakelen (▷ pagina 162)
 - ⑦  Achterruitverwarming en spiegelverwarming in- of uitschakelen (▷ pagina 161)
 - ⑧  Koeling met luchtdroging in- of uitschakelen (▷ pagina 152)
 - ⑨  Luchtrecirculatie handmatig in- of uitschakelen (▷ pagina 161)
 - ⑩  Klimaatmenu van het multimediasysteem voor airconditioning achterin oproepen (zie de afzonderlijke handleiding)
 - ⑪  Temperatuur instellen rechts (▷ pagina 158)
- Bedieningseenheid achterin**
- ⑫  Temperatuur instellen (▷ pagina 158)

- ⑬ Display
- ⑭  Luchthoeveelheid instellen (▷ pagina 159)

Informatie over de automatische airconditioning THERMOTRONIC

Hierna leest u enkele aanwijzingen en aanbevelingen voor het optimaal omgaan met de automatische airconditioning.

- De klimaatregeling via de tuimelschakelaar  inschakelen. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden.
- De temperatuur op 22 °C instellen.
- De functie "Voorruit ontwasemen" slechts kortstondig gebruiken, tot de voorruit weer ontwasemd is.
- De functie "luchtre circulatie" slechts kortstondig gebruiken, bijvoorbeeld bij onaangename geuren in een tunnel. Anders kunnen de ruiten beslaan, omdat in de luchtre circulatie-stand geen buitenlucht wordt aangezogen.

Circa 60 minuten na het parkeren van het voertuig kan de automatische airconditioning THERMOTRONIC afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch inschakelen. Het voertuig wordt dan circa 30 minuten met een lage aanjagerstand geventileerd en de automatische airconditioning THERMOTRONIC wordt gedroogd.


Tijdens de automatische motorstop door het ECO start-stopsysteem is er slechts een beperkt aircovermogen beschikbaar. Informatie over de automatische motorstop vindt u onder "ECO start-stopsysteem" (▷ pagina 181).


Temperatuurregelsystemen bedienen

Klimaatregeling in- en uitschakelen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen


Als de klimaatregeling wordt uitgeschakeld, zijn de luchttoevoer en -circulatie uitgeschakeld. Deze instelling slechts kortstondig selecteren. Anders kunnen de ruiten beslaan.

De klimaatregeling bij voertuigen met automatische airconditioning THERMOTRONIC bij voorkeur via de tuimelschakelaar  inschakelen (▷ pagina 154).

De klimaatregeling bij voorkeur via de tuimelschakelaar  inschakelen (▷ pagina 154).

In- of uitschakelen


▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.


▶ **Inschakelen:** De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.

Het klimaatmenu van het multimediasysteem wordt geopend.

▶ De klimaatregeling via het multimediasysteem inschakelen, zie de afzonderlijke handleiding.

of

▶ De luchthoeveelheid met de tuimelschakelaar  in de stand **1** of hoger zetten.

▶ **Uitschakelen:** De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.

Het klimaatmenu van het multimediasysteem wordt geopend.

▶ De klimaatregeling via het multimediasysteem uitschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).

of

▶ De luchthoeveelheid met de tuimelschakelaar  in de stand **0** zetten.

i Als de klimaatregeling is uitgeschakeld, gaat op het display van de achterste bedieningsseenheid de melding "OFF" branden.

Koeling met luchtdroging in- en uitschakelen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De functie "koeling met luchtdroging" van de airconditioning of de automatische airconditioning is gebruiksklaar als de motor draait. De interieurlucht wordt dan overeenkomstig de ingestelde temperatuur gekoeld en gedroogd.

Aan de onderzijde van het voertuig kan tijdens het koelen condenswater naar buiten komen. Dat is normaal en geen indicatie voor een defect.

Als de functie "koeling met luchtdroging" wordt uitgeschakeld, wordt de interieurlucht van het voertuig niet gekoeld (bij warm weer) en niet gedroogd. Daarom de functie "koeling met

luchtdroging" slechts kortstondig uitschakelen. Anders kunnen de ruiten sneller beslaan.

In- en uitschakelen

Airconditioning TEMPMATIC

De functie kan alleen in het klimaatmenu, maar niet in het klimaatmenu voor de airconditioning achterin (2e menuniveau) worden in- of uitgeschakeld.

- ▶ De tuimelschakelaar A/C omhoog- of omlaagdrukken.
Als het controlelampje boven de tuimelschakelaar A/C gaat branden, is de functie "koeling met luchtdroging" ingeschakeld.

of

- ▶ De koeling met luchtdroging via het multimediasysteem in- en uitschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).

Automatische airconditioning THERMOTRONIC

De functie kan alleen in het klimaatmenu, maar niet in het klimaatmenu voor de airconditioning

achterin (2e menuniveau) worden in- of uitgeschakeld.

- ▶ Bij voertuigen zonder extra warmwaterverwarming de tuimelschakelaar A/C omhoog- of omlaagdrukken.

Als het controlelampje boven de tuimelschakelaar A/C gaat branden, is de functie "koeling met luchtdroging" ingeschakeld.

of

- ▶ De functie "koeling met luchtdroging" via het multimediasysteem in- en uitschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).

- i** Bij voertuigen met een extra warmwaterverwarming vervalt de tuimelschakelaar A/C. De functie "koeling met luchtdroging" kan via het multimediasysteem worden in- en uitgeschakeld.

- i** In de automatische stand is de functie "koeling met luchtdroging" automatisch ingeschakeld (▷ pagina 154).

Problemen met de functie "koeling met luchtdroging"

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>Automatische airconditioning THERMOTRONIC met extra warmwaterverwarming: De functie "koeling met luchtdroging" kan niet meer via het multimedia-systeem worden ingeschakeld (zie de afzonderlijke handleiding).</p>	<p>De functie "koeling met luchtdroging" is als gevolg van een storing uitgeschakeld.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
<p>Airconditioning TEMP-MATIC met extra warmwaterverwarming: Het controlelampje boven de tuimelschakelaar <input type="checkbox"/> A/C knippert driemaal of blijft gedoofd. De functie "koeling met luchtdroging" kan ook niet meer via het mediasysteem worden ingeschakeld (zie de afzonderlijke handleiding).</p>	<p>De functie "koeling met luchtdroging" is als gevolg van een storing uitgeschakeld.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
<p>Airconditioning TEMP-MATIC of automatische airconditioning THERMOTRONIC zonder extra warmwaterverwarming: Het controlelampje boven de tuimelschakelaar <input type="checkbox"/> A/C knippert driemaal of blijft gedoofd. De functie "koeling met luchtdroging" kan ook niet meer via het mediasysteem worden ingeschakeld (zie de afzonderlijke handleiding).</p>	<p>De functie "koeling met luchtdroging" is als gevolg van een storing uitgeschakeld.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Klimaatregeling automatisch regelen

Algemene aanwijzingen

In de automatische stand van de automatische airconditioning THERMOTRONIC wordt de ingestelde temperatuur automatisch constant

gehouden. De temperatuur van de uitstromende lucht, de luchthoeveelheid en de luchtverdeling worden automatisch aangepast.

De automatische stand functioneert optimaal als de functie "koeling met luchtdroging" ingeschakeld is. Indien nodig kan de functie "koeling

met luchtdroging" worden uitgeschakeld (▷ pagina 152).

Automatische airconditioning THERMOTRONIC

De automatische stand kan alleen in het aircomenu, maar niet in het aircomenu voor de airconditioning achter (2e menuniveau) worden in- of uitgeschakeld.

► **Automatische stand in- en uitschakelen:**

De tuimelschakelaar **AUTO** omhoog- of omlaagdrukken.

Als het controlelampje boven de tuimelschakelaar **AUTO** gaat branden, is de automatische stand ingeschakeld.

Wanneer in de automatische stand de luchthoeveelheid of de luchtverdeling handmatig wordt gewijzigd, dooft het controlelampje boven de tuimelschakelaar **AUTO**. De functie, die niet handmatig gewijzigd is, wordt echter nog steeds automatisch geregeld. Wanneer de handmatig gewijzigde functie weer in de automatische stand wordt gezet, gaat het controlelampje boven de tuimelschakelaar **AUTO** opnieuw branden.

Als de luchthoeveelheid voor het achtercompartiment via de bedieningseenheid achter wordt gewijzigd,

- blijft de automatische airconditioning THERMOTRONIC voor de voorzijde in e automatische stand
- blijft het controlelampje boven de tuimelschakelaar **AUTO** branden.









Als de tuimelschakelaar **AUTO** dan opnieuw omhoog of omlaag wordt gedrukt, is de automatische stand ook weer voor het achtercompartiment ingeschakeld.

Luchtstroom instellen bij airconditioning TEMPMATIC

Belangrijke veiligheidsvoorschriften

In alle standen van de luchtverdeling wordt om veiligheidsredenen lucht via de zijluchtroosters naar de zijruiten geblazen. Anders kunnen de ruiten beslaan.

Aanbevolen instellingen voor de luchtverdeling

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Koelen |  directe/lichaamsgerichte temperatuurregeling |
| |  indirecte/tochtvrije temperatuurregeling |
| Overgangsgedebied koeling/verwarming |  Overgang koelen verwarmen |
| |  Overgang verwarmen koelen |
| Verwarming |  voorruitontwaseming, ontwasemde ruiten |
| |  directe/lichaamsgerichte verwarming |
| |  indirecte/beenruimtegerichte verwarming |
| |  beenruimtegerichte verwarming |

Klimaatmodus instellen bij automatische airconditioning THERMOTRONIC

Automatische airconditioning THERMOTRONIC

De klimaatmodus MEDIUM is de standaardinstelling.

In de automatische stand kan voor de chauffeurs- en bijrijderszijde worden gekozen tussen de volgende klimaatmodi:

Klimaatmodus FOCUS

Grote luchthoeveelheid. Zeer directe, lichaams- en hoofdgerichte klimaatregeling in het interieur. Zeer snel bereiken van de gewenste temperatuur.



Koelen

N83.30-3158-31

Afkoeling uitsluitend via luchtuitstroomopeningen. Koudere lucht, daardoor zeer snelle en directe afkoeling in het interieur.



Verwarmen

Lichaam- en beenruimtegerichte verwarming met delen warme lucht via de zijluchtroosters, middelste luchtuitstroomopeningen en ontwasemingsroosters.

Klimaatmodus MEDIUM

Standaardinstelling. Gemiddelde luchthoeveelheid. Gebalanceerde, gelijkmatige klimaatregeling in het interieur en bereiking van de gewenste temperatuur.



Koelen

Beginfase van de afkoeling via luchtuitstroomopeningen. Vervolgens ook luchtverdeling via ontwasemingsroosters, goede afkoeling in het interieur.



Verwarmen

In de beginfase beenruimtegerichte verwarming met gemiddelde hoeveelheden warme lucht via de zijluchtroosters, middelste luchtuitstroomopeningen en ontwasemingsroosters. Vervolgens beenruimtegerichte luchttoevoer met gelijkmatige verwarming van het interieur.

Klimaatmodus DIFFUSE

Indirecte, tochtvrije klimaatregeling in het interieur. Geringe luchthoeveelheden, verminderd spoteffect van de luchtuitstroomopeningen.



Koelen

Beginfase van de afkoeling via luchtuitstroomopeningen. Vervolgens ook luchtverdeling via ontwasemingsroosters met delen warme lucht, daardoor geringere afkoeling in het interieur.



Verwarmen

Indirecte, beenruimtegerichte verwarming met geringe hoeveelheden warme lucht via de zijluchtroosters en ontwasemingsroosters, geen warmeluchttoevoer naar het bovenlichaam.

► **Instellen:** De klimaatmodus via het multimediasysteem instellen, zie de afzonderlijke handleiding.

Automatische airconditioning THERMOTRONIC met vergrote capaciteit

De geadviseerde klimaatmodus MEDIUM als standaardinstelling gebruiken.

In de automatische stand kan voor de chauffeurs- en bijrijderszijde worden gekozen tussen de volgende klimaatmodi:

Klimaatmodus FOCUS

Zeer grote luchthoeveelheid. Zeer directe, lichaams- en hoofdgerichte klimaatregeling in het interieur. Zeer snel bereiken van de gewenste temperatuur.



Koelen

Afkoeling uitsluitend via luchtuitstroomopeningen. Koude lucht, daardoor zeer snelle en directe afkoeling in het interieur.



Verwarmen

Lichaam- en beenruimtegerichte verwarming met delen warme lucht via de zijluchtroosters, middelste luchtuitstroomopeningen en ontwasemingsroosters.

Klimaatmodus MEDIUM

Grote luchthoeveelheid. Directe, lichaams- resp. hoofdgerichte klimaatregeling in het interieur. Snel bereiken van de voorgeschreven temperatuur.



Koelen

Afkoeling uitsluitend via luchtuitstroomopeningen. Koude lucht, daardoor snelle en directe afkoeling in het interieur.



Verwarmen

In de beginfase beenruimtegerichte verwarming met gemiddelde hoeveelheden warme lucht via de zijluchtroosters, middelste luchtuitstroomopeningen en ontwasemingsroosters. Vervolgens beenruimtegerichte luchttoevoer met gelijkmatige verwarming van het interieur.

Klimaatmodus DIFFUSE

Gemiddelde luchthoeveelheid. Gebalanceerde, gelijkmatige klimaatregeling in het interieur en bereiking van de gewenste temperatuur.



Koelen

Beginfase van de afkoeling via luchtuitstroomopeningen. Vervolgens ook luchtverdeling via ontwasemingsroosters, daardoor goede afkoeling in het interieur.



Verwarmen

Indirecte, beenruimtegerichte verwarming met geringe hoeveelheden warme lucht via de zijluchtroosters, middelste luchtuitstroomopeningen en ontwasemingsroosters, geen warme luchttoevoer naar het bovenlichaam.

- **Instellen:** De klimaatmodus via het multimediasysteem instellen, zie de afzonderlijke handleiding.

Temperatuur instellen

Temperatuur via de bedieningseenheid voorin verhogen of verlagen

- **Verhogen of verlagen:** De tuimelschakelaar omhoog- of omlaagdrukken.

of

- De temperatuur via het multimediasysteem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).
De temperatuur slechts met kleine stappen wijzigen. Bij 22 °C beginnen.

Temperatuur voor het achtercompartiment via de bedieningseenheid voorin instellen

- **Verhogen of verlagen:** De temperatuur via het multimediasysteem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).

of

- De toets indrukken.
- **Verhogen of verlagen:** De tuimelschakelaar omhoog- of omlaagdrukken.
De temperatuur slechts met kleine stappen wijzigen. Bij 22 °C beginnen.

Temperatuur voor het achtercompartiment via de bedieningseenheid achterin instellen

- **Verhogen of verlagen:** De tuimelschakelaar in de bedieningseenheid achterin omhoog- of omlaagdrukken (> pagina 150).
De temperatuur slechts met kleine stappen wijzigen. Bij 22 °C beginnen.
Het display in de bedieningseenheid achter toont de ingestelde temperatuur.

Luchtverdeling instellen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen


In alle standen van de luchtverdeling wordt om veiligheidsredenen lucht via de zijluchtroosters naar de zijruiten geblazen. Anders kunnen de ruiten beslaan.

Airconditioning TEMPOMATIC en automatische airconditioning THERMOTRONIC

Standen van de luchtverdeling

-  Luchttoevoer via de ontwasemingsroosters
-  Luchttoevoer via de middelste luchtuitstroomopeningen en de zijluchtroosters
-  Luchttoevoer via de luchtuitstroomopeningen in de beenruimte
-  Luchttoevoer via de middelste luchtuitstroomopeningen, de zijluchtroosters en de luchtuitstroomopeningen in de beenruimte
-  Luchttoevoer via de ontwasemingsroosters en de luchtuitstroomopeningen in de beenruimte
-  Luchttoevoer via de ontwasemingsroosters, de middelste luchtuitstroomopeningen, de zijluchtroosters en de luchtuitstroomopeningen in de beenruimte
-  Luchttoevoer via de ontwasemingsroosters, de middelste luchtuitstroomopeningen en de zijluchtroosters
-  Automatische regeling van de luchtverdeling

Luchtverdeling instellen

- ▶ De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.
Het multimediastelsysteem toont de verschillende standen van de luchtverdeling.
 - ▶ De tuimelschakelaar  zo lang omhoog- of omlaagdrukken, tot de gewenste stand is geselecteerd.
- of
- ▶ De luchtverdeling via het multimediastelsysteem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).
- i** Wanneer in de automatische stand de luchtverdeling wordt ingesteld, wordt de automatische regeling hiervan uitgeschakeld. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar **AUTO** dooft dan. De luchthoeveelheid wordt echter nog steeds automatisch geregeld.

Verwarming achter of airconditioning achterin


Wanneer de verwarming achterin ingeschakeld is, wordt de warme lucht automatisch naar de luchtuitlaat aan de linkerzijde van het voertuig in de beenruimte achterin geleid.

Wanneer de airconditioning achterin ingeschakeld is, geldt de instelling van de luchtverdeling op de bedieningseenheid ook voor de klimaatregeling achterin.



Dit geldt ook voor de automatische stand van de automatische airconditioning THERMOTRONIC. De lucht wordt dan automatisch naar de beenruimte en/of het bovenlichaam achterin geleid.

Luchthoeveelheid instellen


Luchthoeveelheid via de bedieningseenheid vóór verhogen of verlagen

- ▶ **Verhogen of verlagen:** De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.
of
 - ▶ De luchthoeveelheid via het multimediastelsysteem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).
- i** Wanneer in de automatische stand de luchthoeveelheid wordt ingesteld, wordt de automatische regeling hiervan uitgeschakeld. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar **AUTO** dooft dan. De luchtverdeling wordt echter nog steeds automatisch geregeld.

Luchthoeveelheid voor het achtercompartiment via de bedieningseenheid voorin instellen

- ▶ **Verhogen of verlagen:** De luchthoeveelheid via het multimediastelsysteem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).
- of
- ▶ De toets  indrukken.
 - ▶ **Verhogen of verlagen:** De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.

Luchthoeveelheid voor het achtercompartiment via de bedieningseenheid achter instellen

- ▶ **Verhogen of verlagen:** De tuimelschakelaar  in de bedieningseenheid achterin omhoog- of omlaagdrukken (▷ pagina 150).

Synchroniseringsfunctie in- en uitschakelen

Algemene aanwijzingen

Met de functie "synchronisatie" kan de temperatuur centraal worden ingesteld. De temperatuurinstelling aan chauffeurszijde wordt dan overgenomen voor de bijrijderszijde en voor achterin.

Synchroniseren in- en uitschakelen

► De functie "synchronisatie" via het multimediasysteem in- en uitschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).
Airconditioning TEMPOMATIC: Als de instellingen voor achterin worden gewijzigd, wordt de synchronisatiefunctie uitgeschakeld.

Automatische airconditioning THERMOTRONIC: Als de instellingen voor de bijrijderszijde of voor achterin worden gewijzigd, wordt de synchronisatiefunctie uitgeschakeld.



Voorruit ontwasemen

Algemene aanwijzingen


Met deze functie kan de voorruit worden ontwasemd of de condens aan de binnenzijde van de voorruit en de voorste zijruiten worden verwijderd.



De functie "Voorruit ontwasemen" uitschakelen, zodra de voorruit ontwasemd is.

De functie "Voorruit ontwasemen" in- of uitschakelen


- De sleutel in het contactslot in de stand 2 draaien.
- **Inschakelen:** De tuimelschakelaar  in de bedieningseenheid voorin omhoog- of omlaagdrukken.
Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden. De actuele klimaatinstellingen worden gedeactiveerd.
Het temperatuurregelsysteem schakelt de volgende functies in:
 - behoefte geregelde verhoging van de luchthoeveelheid
 - behoefte geregelde verhoging van de temperatuur

- luchtverdeling richting voorruit en voorste zijruiten
- luchtrecirculatie uit

i Naar behoefte wordt de functie "koeling met luchtdroging" ingeschakeld. In dit geval blijft het controlelampje boven de tuimelschakelaar  uitgeschakeld.


► **Uitschakelen:** De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.
Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  dooft. De vorige instellingen worden weer actief. De luchtrecirculatie blijft uitgeschakeld.

of

► Bij voertuigen met automatische airconditioning: De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken.

Ruiten ontwasemen


Van binnen beslagen ruiten

► De functie "koeling met luchtdroging" via de tuimelschakelaar  inschakelen.

of


► De functie "koeling met luchtdroging" via het multimediasysteem inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).

Bij de automatische airconditioning met extra warmwaterverwarming kan de functie "koeling met luchtdroging" alleen via het multimediasysteem worden ingeschakeld.

► Als de ruiten beslagen blijven: De functie "Voorruit ontwasemen" via de tuimelschakelaar  inschakelen.
Deze instellingen slechts zo lang selecteren, tot de voorruit weer vrij is.



Aan de buitenzijde beslagen ruiten

Deze instellingen slechts zo lang selecteren, tot de voorruit weer vrij is.

- De ruitenwissers inschakelen (▷ pagina 144).
- De klimaatregeling inschakelen (▷ pagina 152).
- **Rijden in de zomer bij voertuigen met airconditioning TEMPOMATIC:** De luchtverdeling zonder DEFROST -aandeel selecteren (▷ pagina 155).
- **Rijden in de zomer bij voertuigen met automatische airconditioning THERMO-**

TRONIC: De klimaatmodus FOCUS selecteren (▷ pagina 155).

► **Tijdens het rijden in de winter bij voertuigen met airconditioning TEMPATIC** naar behoefte de volgende opties selecteren:

- Luchtverdeling DEFROST  (▷ pagina 158) of
- MAX DEFROST  (▷ pagina 149)

► **Tijdens het rijden in de winter bij voertuigen met automatische airconditioning THERMOTRONIC** naar behoefte de volgende opties selecteren:


- Luchtverdeling DEFROST  (▷ pagina 158) of
- MAX DEFROST  (▷ pagina 150)

► Naar behoefte zijluchtroosters sluiten (▷ pagina 175).

vrij is. Anders wordt de achterruiwarming pas na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.

Als de accuspanning te laag is, kan de achterruiwarming worden uitgeschakeld.

In- en uitschakelen

- De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden of dooft.

Achterruiwarming in- en uitschakelen

Algemene aanwijzingen

De achterruiwarming verbruikt veel stroom. Deze daarom uitschakelen zodra de achterrui

Problemen met de achterruiwarming

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De achterruiwarming is vroegtijdig uitgeschakeld of kan niet meer worden ingeschakeld.	De accu is niet voldoende opgeladen. ► Niet noodzakelijke verbruikers uitschakelen, bijvoorbeeld leeslampjes, interieurverlichting of stoelwarming. Wanneer de accu voldoende opgeladen is, kan de achterruiwarming weer ingeschakeld worden.



Luchtrecirculatie in- en uitschakelen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Bij onaangename geuren in de buitenlucht kan de toevoer van buitenlucht tijdelijk worden uitgeschakeld. In dat geval wordt de interieurlucht gerecirculeerd.


Als de luchtrecirculatie wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten sneller beslaan, in het bijzonder bij lage buitentemperaturen. De luchtrecirculatie slechts kortstondig inschakelen.

In- en uitschakelen

- De tuimelschakelaar  omhoog- of omlaagdrukken. Als het controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden, is de luchtrecirculatie ingeschakeld.

De luchtrecirculatie wordt automatisch ingeschakeld:

- bij hoge buitentemperaturen
- tijdens het rijden door een tunnel (alleen voertuigen met automatische airconditioning THERMOTRONIC).

Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  brandt dan niet. Na circa 30 minuten wordt automatisch weer buitenlucht bijgemengd.

De luchtrecirculatie wordt automatisch uitgeschakeld:

- bij buitentemperaturen onder circa 7 °C na circa vijf minuten
- zonder ingeschakelde functie "koeling met luchtdroging" na circa vijf minuten
- bij buitentemperaturen boven circa 7 °C en ingeschakelde functie "koeling met luchtdroging" na circa 30 minuten.

Comfortopening-/sluiting via luchtrecirculatietoets



WAARSCHUWING

Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied van de zijruit bekneld raken. Gevaar voor letsel!


Bij het comfortsluiten de gehele sluitprocedure volgen. Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

WAARSCHUWING

Bij het openen van een zijruit kunnen lichaamsdelen tussen de zijruit en het ruitframe getrokken worden of bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel!



Bij het openen controleren dat niemand de zijruit aanraakt. Als iemand ingeklemd raakt, direct de toets  in het portier voor het openen en sluiten van de zijruit indrukken. Aan toets  trekken, om de zijruit weer te sluiten.

- **Comfortsluiten met de luchtrecirculatieschakelaar:** De tuimelschakelaar  zo


lang omhoog- of omlaagdrukken, tot de zijruiten automatisch beginnen te sluiten. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden. De beginpositie van de zijruiten is opgeslagen. De luchtrecirculatie wordt ingeschakeld.

Als de zijruiten na het comfortsluiten handmatig worden geopend, openen deze eerst naar de uitgangspositie van voor het comfortsluiten.


Als zich bij het comfortsluiten lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden, als volgt te werk gaan:


- Om de zijruiten te openen of sluiten de toets  indrukken. De zijruiten stoppen.
- Om de zijruiten te openen vervolgens opnieuw de toets  indrukken.

Bij gevaar voor bekneld raken:

- De tuimelschakelaar  opnieuw omhoog- of omlaagdrukken.

- **Comfortopening met de luchtrecirculatieschakelaar:** De tuimelschakelaar  zo

lang omhoog- of omlaagdrukken, tot de zijruiten automatisch beginnen te openen. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar  dooft. De luchtrecirculatie wordt uitgeschakeld.

- **Klimaatregeling vooraf en comfortopening met de sleutel:** De toets  op de sleutel ingedrukt houden. De zijruiten worden automatisch geopend en de aanjager van de klimaatregeling wordt geactiveerd.
- De toets  loslaten.

- **i** Bij hogere interieurtemperaturen wordt de aanjager ook bij het openen van een deur geactiveerd. Daardoor stroomt na het starten van de motor gekoelde lucht het interieur binnen en zorgt voor een snellere afkoeling.

Restwarmtebenutting in- en uitschakelen

Algemene aanwijzingen

De functie "Restwarmte" is alleen beschikbaar bij voertuigen met automatische airconditioning THERMOTRONIC.

Als de motor is afgezet, kan met de restwarmte van de motor de ruimte voorin nog circa

30 minuten worden verwarmd of geventileerd. De verwarmings- of ventilatieduur hangt af van de ingestelde interieurtemperatuur.

In- en uitschakelen

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien of verwijderen.
- ▶ **Inschakelen:** De tuimelschakelaar **REST** omhoog- of omlaagdrukken. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar **REST** gaat branden. Onafhankelijk van de ingestelde luchthoeveelheid draait de aanjager met een lage snelheid. Als de functie "Restwarmte" bij hoge buitentemperaturen wordt ingeschakeld, wordt alleen de standventilatie ingeschakeld. De aanjager draait dan in de middenpositie.
- ▶ **Uitschakelen:** De tuimelschakelaar **REST** omhoog- of omlaagdrukken. Het controlelampje boven de tuimelschakelaar **REST** dooft.

De restwarmtebenutting wordt automatisch uitgeschakeld:

- na circa 30 minuten
- als de laadtoestand van de startaccu te laag is
- als het contact wordt ingeschakeld
- als de extra warmwaterverwarming wordt ingeschakeld.

Extra verwarming bedienen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Als het uitlaatsierstuk geblokkeerd is of onvoldoende ventilatie mogelijk is, kunnen giftige uitlaatgassen, in het bijzonder koolmonoxide, het voertuig binnendringen. Dat is bijvoorbeeld in gesloten ruimten het geval, of als het voertuig in de sneeuw vast blijft steken. Levensgevaar!

Daarom de extra verwarming in een gesloten ruimte zonder afzuiging, bijvoorbeeld in een garage, uitschakelen. Als het voertuig in de sneeuw is blijven vaststeken en de extra verwarming ingeschakeld moet blijven, de uitlaat en het gebied rond het voertuig sneeuwvrij

houden. Aan de zijde van het voertuig die van de wind is afgewend een ruit openen, om voldoende frisse lucht binnen te laten.

WAARSCHUWING

Als de extra verwarming is ingeschakeld, kunnen onderdelen van het voertuig, bijvoorbeeld het uitlaatsysteem van de extra verwarming, zeer heet worden.

Brandbaar materiaal, bijvoorbeeld bladeren, gras of takken, kunnen in de volgende gevallen ontsteken.

Als ze in contact komen met:

- hete delen van het uitlaatsysteem van de extra verwarming.
- het uitlaatgas zelf.

Brandgevaar!

Controleren dat bij ingeschakelde extra verwarming:

- hete onderdelen van het voertuig niet in contact komen met brandbaar materiaal.
- de uitlaatgassen ongehinderd uit de uitlaateindpijp van de extra verwarming kunnen ontsnappen.
- de uitlaatgassen niet in contact komen met brandbaar materiaal.

Het verwarmingsaggregaat van de extra verwarming is aan het voorste deel van de bodemplaat gemonteerd. De uitstroomopening voor de uitlaatgassen bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig onder het voorportier.


WAARSCHUWING

Auto's met extra heteluchtverwarming:

Door ondeskundig uitgevoerde aan de warmtewisselaar van de extra heteluchtverwarming kunnen uitlaatgassen in het interieur terecht komen. Er is gevaar voor vergiftiging of zelfs levensgevaar!

Werkzaamheden aan de extra heteluchtverwarming altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Het voertuig kan met een extra warmwaterverwarming of met een extra luchtverwarming zijn uitgerust. Het instellen en bedienen van de:

- extra warmwaterverwarming geschiedt via de tuimelschakelaar  van de bedienings-eenheid van het temperatuurregelsysteem en via het multimediasysteem of via de afstandsbediening (▷ pagina 165).
- extra luchtverwarming geschiedt via de schakelklok in de onderste middenconsole (▷ pagina 171) of via de afstandsbediening (▷ pagina 169).

Extra warmwaterverwarming

Algemene aanwijzingen

I Het gebruik van de extra koelvloeistofverwarming belast de accu. Daarom uiterlijk na twee maal verwarmen of ventileren een langere afstand met het voertuig rijden.

De veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de extra verwarming in acht nemen (▷ pagina 163).

De extra warmwaterverwarming is een aanvulling op het temperatuurregelsysteem van het voertuig en heeft de functies extra verwarmen, standverwarming en interieurvoorventilatie. Na het starten van de motor verwarmt de functie "extra verwarmen" de motor, zodat deze wordt ontzien en tijdens de opwarmfase op brandstof wordt bespaard.

De standverwarming verwarmt de lucht in het interieur tot de ingestelde temperatuur. Hij is daarbij niet aangewezen op de warmte-afgifte van de draaiende motor. De standverwarming wordt direct uit de brandstoftank van het voertuig voorzien van brandstof. De brandstoftank moet ten minste tot de reservestand zijn gevuld, opdat zeker is dat de standverwarming werkt.

De standverwarming reageert automatisch op wijzigingen in de buitentemperatuur en de weersomstandigheden. Daarom is het mogelijk dat de standverwarming van ventileren naar verwarmen of van verwarmen naar ventileren omschakelt.



De standventilatie is niet actief bij draaiende motor.

De standverwarming wordt na maximaal 50 minuten automatisch uitgeschakeld.

Met de standventilatie kan de lucht in het interieur niet tot onder de buitentemperatuur worden gekoeld.

De functie "extra verwarmen" ondersteunt het klimaatregelsysteem als de motor draait en bij lage buitentemperaturen.

Voor het inschakelen

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand  draaien.
- ▶ De gewenste temperatuur via de tuimelschakelaar  in de bedieningseenheid van het klimaatregelsysteem in de middenconsole instellen.


of

- ▶ De gewenste temperatuur via het multimediasysteem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).

Wanneer u de temperatuur vóór het inschakelen van de extra verwarming niet wijzigt, wordt de laatst gebruikte temperatuurinstelling overgenomen.

De extra verwarming kan ook worden ingeschakeld bij een handmatig instelbare klimaatregeling. Als de automatische stand is ingeschakeld, bereikt u een optimaal klimaat in het voertuig. De temperatuur op 22 °C instellen.

De extra verwarming kan als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- via de tuimelschakelaar  van de bedieningseenheid van het klimaatregelsysteem in de middenconsole (▷ pagina 165)
- met de afstandsbediening (▷ pagina 165)


Maximaal drie vertrektijden, waarvan er één kan worden voorgeselecteerd, kunnen als volgt worden vastgelegd:

- met de afstandsbediening (▷ pagina 166)
- via het multimediasysteem (zie de afzonderlijke handleiding)

De inschakeltijdfunctie van de extra verwarming berekent afhankelijk van de buitentemperatuur en de geactiveerde vertrektijd het inschakeltijdstip. Zo is het voertuig op de ingestelde vertrektijd voorverwarmd of voorgekoeld.


Als de vertrektijd is bereikt en de motor nog niet wordt gestart, verwarmt de extra verwarming nog circa 5 minuten door. Vervolgens wordt de extra verwarming automatisch uitgeschakeld.

Als de extra verwarming verwarmt en de motor aan het einde van de resterende tijd wordt

gestart, schakelt de functie "extra verwarmen" in. De functie "extra verwarmen" kan net zoals hierboven voor de extra verwarming is beschreven via de tuimelschakelaar  van de bedieningseenheid worden uitgeschakeld.

Als de extra verwarming ventileert en de motor aan het einde van de resterende tijd wordt gestart, schakelt de functie "extra verwarmen" automatisch uit.

Extra verwarming boven de voorste bedieningseenheid in- en uitschakelen

De kleuren van het controlelampje boven de tuimelschakelaar  hebben de volgende betekenis:


blauw Standventilatie is ingeschakeld
 rood Standverwarming is ingeschakeld
 geel Vertrektijd is voorgeselecteerd



- ▶ **Extra verwarming inschakelen:** De tuimelschakelaar ① omhoog- of omlaagdrukken. Het rode of blauwe controlelampje boven tuimelschakelaar ① gaat branden.
- ▶ **Temperatuur instellen:** Extra verwarming inschakelen. Het multimedia-systeem wordt circa 1 minuut geactiveerd.
- ▶ De gewenste temperatuur via het multimedia-systeem instellen (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ **Extra verwarming uitschakelen:** De tuimelschakelaar ① omhoog- of omlaagdrukken. Het rode of blauwe controlelampje boven tuimelschakelaar ① dooft.

Wanneer de extra verwarming wordt ingeschakeld terwijl de motor draait, wordt de functie "extra verwarmen" van de extra verwarming geactiveerd. De functie "extra verwarmen" ondersteunt dan het klimaatregelsysteem van

het voertuig en helpt om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen.

Bij buitentemperaturen onder -9 °C schakelt de functie "extra verwarmen" na het starten van de motor automatisch in. Het rode controlelampje boven de tuimelschakelaar  gaat branden. De functie "extra verwarmen" kan tot de volgende keer dat de motor wordt gestart worden uitgeschakeld, zoals beschreven voor de extra verwarming. Als de motor wordt afgezet, schakelt de functie "extra verwarmen" automatisch uit.

Extra verwarming via de afstandsbediening bedienen

Algemene aanwijzingen

De extra verwarming kan met tot 3 afstandsbedieningen worden bediend. Een afstandsbediening moet op de ontvanger van de extra verwarming zijn afgestemd. Voor meer informatie contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

De afstandsbediening van de extra verwarming zodanig bewaren, dat de extra verwarming niet onbedoeld kan worden ingeschakeld. De afstandsbediening in het bijzonder buiten bereik van kinderen bewaren.

Het bereik van de afstandsbediening bedraagt circa 300 meter. Het bereik neemt af door:

- radiografische storingsbronnen
- massieve obstakels tussen de afstandsbediening en het voertuig
- een ongunstige stand van de afstandsbediening ten opzichte van het voertuig
- zenden vanuit afgesloten ruimtes

Het bereik is optimaal als de afstandsbediening bij het zenden recht omhoog wordt gehouden.

Als de batterij van de afstandsbediening zwak wordt, wordt het batterijsymbool links op het display van de afstandsbediening leeg afgebeeld. De batterij van de afstandsbediening vervangen (▷ pagina 167).

Extra verwarming in- en uitschakelen



- ① Display
- ② **ON** Interieurvoorverwarming of -ventilatie aan en status van de extra verwarming controleren
- ③ **▶** Vertrektijd instellen
- ④ **OFF** Interieurvoorverwarming of -ventilatie uit
- ⑤ **◀** Vertrektijd instellen

► **Inschakelen:** Toets **ON** lang indrukken. Het display van de afstandsbediening toont **ON**.

► **Uitschakelen:** Toets **OFF** lang indrukken. Het display van de afstandsbediening toont **ON**.

Status van de extra verwarming controleren

► De toets **ON** kort indrukken.

De volgende displaymeldingen zijn mogelijk:

Display	Betekenis
	De interieurvoorverwarming is uitgeschakeld.
	De interieurvoorventilatie is ingeschakeld en het getal op het display toont de resterende tijd in minuten.
	De interieurvoorverwarming is ingeschakeld en het getal op het display toont de resterende tijd in minuten.



Een vertrektijd is geactiveerd. De tijd op het display toont de vertrektijd.



Een vertrektijd is geactiveerd. De interieurvoorventilatie is ingeschakeld en het getal op het display toont de resterende tijd in minuten. Als na het aflopen van de tijd het voertuig niet wordt gestart, wordt de tijd met 5 minuten verlengd.





Een vertrektijd is geactiveerd. De interieurvoorverwarming is ingeschakeld en het getal op het display toont de resterende tijd in minuten. Als na het aflopen van de tijd het voertuig niet wordt gestart, wordt de tijd met 5 minuten verlengd.

Vertrektijd instellen

De aanwijzingen m.b.t. de inschakeltijd functie van de extra verwarming in acht nemen (▷ pagina 164).




Voordat de vertrektijd wordt ingesteld, moet de tijd in het voertuig correct zijn ingesteld (zie de afzonderlijke handleiding). Anders wordt de extra verwarming op een verkeerd tijdstip en mogelijk op een ongeschikte plaats ingeschakeld. Bij het instellen van de vertrektijd ook de belangrijke veiligheidsvoorschriften bij het gebruik van de extra verwarming in acht nemen (▷ pagina 163).

- De toets **ON** kort indrukken.
- De toets **◀** of **▶** zo vaak indrukken, tot het display de tijd toont, die gewijzigd moet worden.
- Toetsen **ON** en **OFF** tegelijkertijd indrukken. Het symbool knippert op het display van de afstandsbediening.
- Met de toets **◀** of **▶** de gewenste vertrektijd instellen.




i Hoe langer de toets  of  wordt ingedrukt, hoe sneller de weergegeven tijd verandert.

- ▶ Toetsen **ON** en **OFF** tegelijkertijd indrukken.
De nieuwe vertrektijd is nu opgeslagen.

Ingestelde vertrektijd activeren

- ▶ De toets **ON** kort indrukken.
- ▶ Toets  of  zo vaak indrukken, tot het display de gewenste vertrektijd toont.
- ▶ Toets **ON** indrukken.
Het display toont het symbool  en de vertrektijd met de bijbehorende codeletter **A**, **B** of **C**.

Ingestelde vertrektijd deactiveren

- ▶ De toets **ON** kort indrukken.
- ▶ Toets  of  indrukken.
Het display toont de status van de extra verwarming.
- ▶ Toets  indrukken.
Het display toont de 1e opgeslagen vertrektijd.
- ▶ Toets **OFF** indrukken.
Het display toont **OFF**.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

WAARSCHUWING

Batterijen bevatten giftige en agressieve stoffen. Wanneer batterijen ingeslikt worden, kan dit tot ernstige gezondheidsschade leiden. Er dreigt levensgevaar!

Batterijen bewaren op een voor kinderen onbereikbare plaats. Wanneer batterijen ingeslikt zijn, direct naar een arts gaan.

Milieu-aanwijzing



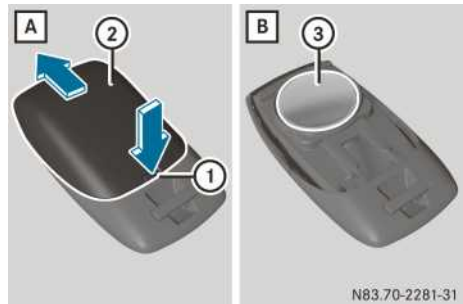
Batterijen bevatten schadelijke stoffen. Het is bij wet verboden batterijen samen met het huisvuil af te voeren. Ze moeten afzonderlijk worden ingezameld en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.



Batterijen op milieuvriendelijke wijze afvoeren. Lege batterijen bij een gekwalificeerde werkplaats of bij de daarvoor bestemde plaatsen inleveren.

Als het display van de afstandsbediening een leeg batterijsymbool toont, moet de batterij vervangen worden.



De benodigde batterij is een Lithiumbatterij van het type CR 2450, die bij elke gekwalificeerde werkplaats verkrijgbaar is.



- ▶ Met een spits voorwerp in uitsparing **1** drukken.
- ▶ Batterijdeksel **2** in de richting van de pijl naar achteren schuiven.
- ▶ Batterij **3** verwijderen.
- ▶ De nieuwe, schone batterij met het opschrift omhoog aanbrengen. Hierbij een pluisvrije doek gebruiken.
- ▶ Batterijdeksel **2** tegen de richting van de pijl op de afstandsbediening schuiven, tot deze vergrendelt.
- ▶ Alle functies van de afstandsbediening controleren.

Problemen met de extra verwarming

Betreffende meldingen kunnen ook op display van de boordcomputer worden getoond (▷ pagina 295).

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het display van de afstandsbediening toont de melding FAIL en het symbool  .	Geen verbinding tussen de afstandsbediening en de ontvanger in het voertuig. <ul style="list-style-type: none"> ► De positie ten opzichte van het voertuig wijzigen, bijvoorbeeld de afstandsbediening hoger houden of opzij bewegen. ► De afstand verkleinen.
Het display van de afstandsbediening toont de melding FAIL en het symbool  .	Een functiestoring is opgetreden. De extra verwarming schakelt automatisch uit. <ul style="list-style-type: none"> ► De extra verwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het display van de afstandsbediening toont de melding FAIL .	Brandstoftekort. De brandstoftank is voor minder dan $\frac{1}{4}$ gevuld. De extra verwarming schakelt automatisch uit. <ul style="list-style-type: none"> ► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken. ► Vervolgens de extra verwarming starten, tot de brandstofleidingen gevuld zijn.
Het display van de afstandsbediening toont de melding FAIL .	De boordnetspanning is te laag. De extra verwarming is uitgeschakeld resp. kan niet worden ingeschakeld. <ul style="list-style-type: none"> ► Een lange afstand rijden. De accu wordt opgeladen. Zodra de boordnetspanning volstaat, kan de extra verwarming weer worden ingeschakeld.
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	De brandstoftank is voor minder dan $\frac{1}{4}$ gevuld. De extra verwarming schakelt automatisch uit. <ul style="list-style-type: none"> ► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken. ► Vervolgens de extra verwarming starten, tot de brandstofleidingen gevuld zijn.
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	De boordnetspanning is te laag. De extra verwarming is uitgeschakeld resp. kan niet worden ingeschakeld. <ul style="list-style-type: none"> ► Een lange afstand rijden. De accu wordt opgeladen. Zodra de boordnetspanning volstaat, kan de extra verwarming weer worden ingeschakeld.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	De elektrische zekering is defect. <ul style="list-style-type: none"> ► De elektrische zekering vervangen (zie aanvullende handleiding "Zekeringenindeling"). ► De oorzaak van de defecte zekering bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	Een functiestoring is opgetreden. <ul style="list-style-type: none"> ► De extra verwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

+Extra luchtverwarming

Algemene aanwijzingen

! De functie extra heteluchtverwarming belast de accu. Daarom uiterlijk na twee maal verwarmen een langere afstand met het voertuig rijden.

! Erop letten dat de heteluchtstroom niet geblokkeerd is. De extra verwarming wordt anders te warm en schakelt zichzelf uit.

De veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de extra verwarming in acht nemen (► pagina 163).

De luchtaanzuigopening van de extra luchtverwarming zit aan de rechter zijkant van de stoelconsole van de linker voorstoel. De uitstroopenopening voor de warme lucht bevindt zich aan de achterzijde van deze stoelconsole en is naar achteren gericht.

De extra luchtverwarming is een aanvulling op het temperatuurregelsysteem van het voertuig en kan als interieurvoorverwarming functioneren.

De standverwarming verwarmt de lucht in het interieur tot de ingestelde verwarmingsstand (voorkeuzetemperatuur). Hij is daarbij niet aangewezen op de warmte-afgifte van de draaiende motor. De standverwarming wordt direct uit de brandstoftank van het voertuig voorzien van brandstof. De brandstoftank moet ten minste tot de reservestand zijn gevuld, opdat zeker is dat de standverwarming werkt.

De standverwarming schakelt zelfstandig uit bij het afzetten van de motor of na afloop van de ingestelde verwarmingsduur.

De functie "directe verwarming" van de extra verwarming ondersteunt het klimaatregelsysteem bij draaiende motor en een lage buiten-temperatuur.

De extra verwarming kan worden bediend:

- via de schakelklok in de onderste middenconsole (► pagina 171)
- met de afstandsbediening (► pagina 169)

Drie vertrektijden, waarvan er één kan worden voorgeselecteerd, kunnen via de schakelklok worden vastgelegd.

Extra verwarming via de afstandsbediening bedienen

Algemene aanwijzingen

De extra verwarming kan met een afstandsbediening worden in- en uitgeschakeld en de inschakelduur hiervan kan worden gewijzigd. De afstandsbediening moet op de ontvanger van de extra verwarming zijn afgestemd. Voor meer informatie contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

De afstandsbediening van de extra verwarming zodanig bewaren, dat de interieurvoorverwarming niet onbedoeld kan worden ingeschakeld. Ervoor zorgen dat de afstandsbediening, in het bijzonder voor kinderen buiten bereik bewaard wordt.

Het bereik van de afstandsbediening bedraagt circa 300 meter. Het bereik neemt af door:

- radiografische functiestoringsbronnen
- massieve obstakels tussen de afstandsbediening en het voertuig

- een ongunstige stand van de afstandsbediening ten opzichte van het voertuig
- zenden vanuit afgesloten ruimtes

Overzicht afstandsbediening



- ① Controlelampje
- ② Instellingen bevestigen
- ③ Afstandsbediening in- en uitschakelen, inschakelduur wijzigen of instellingen afbreken of beëindigen

De lichtindicaties van het controlelampje ① hebben de volgende betekenis:

Signalering	Betekenis
Brandt rood	Afstandsbediening ingeschakeld
	Gegevensoverdracht
Knippert rood	Extra verwarming uitgeschakeld
Brandt groen	Extra verwarming ingeschakeld
Knippert groen	Optie inschakelduur wijzigen actief
Knippert afwisselend rood en groen	Afstandsbediening in de synchronisatiemodus

Als de batterij van de afstandsbediening zwak is, knippert het controlelampje ① snel rood. De batterij van de afstandsbediening vervangen (▷ pagina 173).

Informatie over verdere indicaties door de controlelampjes vindt u bij "Problemen met de extra verwarming" (▷ pagina 174).

Afstandsbediening in- en uitschakelen

De afstandsbediening schakelt na 10 seconden in de ruststand. Het controlelampje ① dooft.

- ▶ **Inschakelen:** Toets ingedrukt houden, tot controlelampje ① rood gaat branden. Als een verbinding tussen de afstandsbediening en de ontvanger in het voertuig is opgebouwd en controlelampje ①:
 - rood knippert, is de extra verwarming uitgeschakeld.
 - groen gaat branden, is de extra verwarming ingeschakeld.
- ▶ **Uitschakelen:** Toets ingedrukt houden, tot het controlelampje ① dooft.

Extra verwarming in- en uitschakelen

- ▶ De afstandsbediening inschakelen (▷ pagina 169).
- ▶ **Inschakelen:** Als het controlelampje ① rood knippert, de toets indrukken. Tijdens de gegevensoverdracht gaat het controlelampje ① rood branden. Als het controlelampje ① groen brandt, is de extra verwarming ingeschakeld.
- ▶ **Uitschakelen:** Als het controlelampje ① groen gaat branden, de toets indrukken. Tijdens de gegevensoverdracht gaat het controlelampje ① rood branden. Als het controlelampje ① rood knippert, is de extra verwarming uitgeschakeld.

Inschakelduur wijzigen

- ▶ De afstandsbediening inschakelen (▷ pagina 169).
- ▶ Als het controlelampje ① rood knippert, de toetsen en tegelijkertijd indrukken. Het controlelampje ① knippert groen.
- ▶ De toets zo vaak indrukken, tot de gewenste inschakelduur wordt weergegeven.
 - 20 minuten
 - Het controlelampje ① knippert tweemaal groen.
 - 30 minuten
 - Het controlelampje ① knippert driemaal groen.
 - 40 minuten

Het controlelampje ① knippert viermaal groen.

- ▶ De toets **OK** indrukken.

Tijdens de gegevensoverdracht gaat het controlelampje ① rood branden.

Als het controlelampje ① tweemaal lang groen knippert, is de geselecteerde inschakelduur opgeslagen.

Als de inschakelduur niet wordt gewijzigd, knippert het controlelampje ① zesmaal en gaat de afstandsbediening naar de ruststand.

Extra verwarming via de schakelklok bedienen

Overzicht schakelklok



Schakelklok in de onderste middenconsole

- Programmakolom**
 Geheugenpositie 1 – 3 voor vertrektijden instellen
 Ma – Zo, dag van de week instellen
- Menuregel**
 Directe verwarming (functie "extra verwarmen") in- en uitschakelen
 Vertrektijden instellen
 Dag van de week, tijd en inschakelduur instellen
 Verwarmingsstand instellen
- Displayveld voor tijd, verwarmingsstand en inschakelduur**
 Constante werking aan
 Verwarmingsstand ingesteld
- Een optie in programmakolom ① of menuregel ② selecteren (vooruit)
 Waarden verhogen
- Selectie of instelling bevestigen
- Statusregel**
 Verwarming aan

- Schakelklok activeren
 Instellingen in een menu afbreken of beëindigen
- Een optie in programmakolom ① of menuregel ② selecteren (achteruit)
 Waarden verlagen

Met de schakelklok:

- kan de directe verwarming (functie "extra verwarmen") worden in- en uitgeschakeld (▷ pagina 172)
- kunnen tot 3 vertrektijden worden ingesteld (▷ pagina 172)
- kan de inschakelduur worden ingesteld tussen 10 en 120 minuten of op constante werking worden ingesteld (▷ pagina 171)
- kan de verwarmingsstand (voorkeuzetemperatuur) tussen 10 en 30 worden ingesteld (▷ pagina 173).

Schakelklok activeren

De schakelklok schakelt na 10 seconden in de ruststand. Het display dooft.

- ▶ Toets ingedrukt houden, tot op het display de menuregel en de tijd worden weergegeven.




Dag van de week, tijd en inschakelduur instellen

De dag van de week, de tijd en de standaardwaarde van de bedrijfsduur moeten opnieuw worden ingesteld:

- bij de eerste ingebruikname
 - na een spanningsonderbreking (bijvoorbeeld als de accukabels los zijn gemaakt)
 - na een storing.
- Informatie over storingen vindt u bij "Problemen met de extra verwarming" (▷ pagina 174).
- ▶ Toets of indrukken, tot het symbool in de menuregel ② knippert.
 - ▶ Toets **OK** indrukken.
 In de programmakolom ① knippert de geselecteerde dag van de week.
 - ▶ Met toets of de gewenste dag van de week selecteren.
 - ▶ Toets **OK** indrukken.
 De geselecteerde dag van de week is opgeslagen. De uren van de tijd knipperen.

- ▶ Op dezelfde wijze als bij de dag van de week de uren en vervolgens de minuten van de tijd instellen en met toets **OK** bevestigen. De tijd is opgeslagen. De programmakolom ① verdwijnt en de inschakelduur knippert.

De in te stellen inschakelduur is de standaardinstelling voor de directe verwarming. De inschakelduur kan worden ingesteld tussen 10 en 120 minuten of op constante werking.




- ▶ Met toets  of  de minuten instellen of symbool  voor de constante werking selecteren.
- ▶ Toets **OK** indrukken. De inschakelduur is opgeslagen. De tijd wordt weergegeven.


Directe verwarming (functie "extra verwarmen") in- en uitschakelen





- ▶ **Inschakelen:** Toets  of  indrukken, tot het symbool  in de menuregel knippert.

- ▶ Toets **OK** indrukken. De weergave van de inschakelduur knippert.

i De weergegeven standaardwaarde kan vooraf worden ingesteld (▷ pagina 171).

- ▶ Met toets  of  de minuten (10 – 120) instellen of symbool  voor de constante werking selecteren.

- ▶ Toets **OK** indrukken. De directe verwarming (functie "extra verwarmen") is ingeschakeld. De tijd en symbool  worden weergegeven.

- ▶ **Uitschakelen:** Toets  of  indrukken, tot symbool  in de menuregel knippert en vervolgens toets **OK** indrukken. De directe verwarming (functie "extra verwarmen") is uitgeschakeld. Symbool  verdwijnt.

De extra verwarming draait circa 2 minuten na en schakelt dan automatisch uit.

- i** Wanneer tijdens de directe verwarming (bedrijfsduur 10 – 120 minuten) het contact wordt uitgeschakeld, wordt ook de directe verwarming uitgeschakeld. De extra verwarming draait circa 2 minuten na en schakelt dan automatisch uit.

Wanneer als inschakelduur de constante werking is ingesteld en het contact wordt uitgeschakeld, wordt de extra verwarming na circa 15 minuten automatisch uitgeschakeld. Als

binnen deze resterende tijd het contact weer wordt ingeschakeld, wordt de constante werking van de extra verwarming voortgezet.

Vertrektijd instellen

Met de schakelklok kunnen 3 vertrektijden worden ingesteld.


Voordat de vertrektijd wordt ingesteld, moet de datum en de tijd in de schakelklok correct zijn ingesteld (▷ pagina 171). Anders wordt de extra verwarming op een verkeerd tijdstip en mogelijk op een ongeschikte plaats ingeschakeld. Bij het instellen van de vertrektijd ook de belangrijke veiligheidsvoorschriften bij het gebruik van de extra verwarming in acht nemen (▷ pagina 163). De extra verwarming start automatisch vroeger, met een tijdsverschil dat overeenkomt met de ingestelde inschakelduur.



Wanneer identieke vertrektijden (tijd en dag van de week) voor de drie 3 geheugenposities worden ingesteld, wordt alleen de laatst ingestelde tijd opgeslagen.

Na storingen of als de accukabels losgemaakt zijn geweest, moeten de vertrektijden opnieuw worden ingesteld. Informatie over storingen vindt u bij "Problemen met de extra verwarming" (▷ pagina 174).

- ▶ Toets  of  indrukken, tot symbool **P** in de menuregel knippert.

- ▶ Toets **OK** indrukken.

In de programmakolom worden de nummers van de geheugenposities  weergegeven. De geselecteerde geheugenpositie knippert.

- ▶ Met de toets  of  de gewenste geheugenpositie selecteren.

- ▶ Toets **OK** indrukken.

De geheugenpositie is geselecteerd. De dagen van de week worden weergegeven.

- ▶ De dag van de week en de tijd instellen zoals beschreven in "Dag van de week, tijd en inschakelduur instellen" (▷ pagina 171).

De vertrektijd is opgeslagen. De programmakolom verdwijnt. Op het displayveld worden melding **on** en symbool  weergegeven.

- ▶ Toets **OK** indrukken. De inschakelduur knippert.

- ▶ Met toets  of  de minuten (10 – 120) instellen.

- ▶ Toets **OK** indrukken.




De bedrijfsduur voor de vertrektijd is opgeslagen. De tijd en het aantal ingestelde geheugenposities worden weergegeven.

Een underscore geeft de geheugenpositie aan, die in de tijdsvolgorde als volgende wordt geactiveerd. Bovendien wordt de ingestelde dag van de week weergegeven.

Vertrektijden deactiveren

- ▶ Werkwijze zoals onder "Vertrektijden instellen" beschreven uitvoeren (> pagina 172).









Als symbool  in de statusregel wordt weergegeven:

- ▶ Toets  of  indrukken, tot melding **off** op het displayveld wordt weergegeven.
- ▶ Toets  indrukken.
De vertrektijd is gedeactiveerd. De tijd wordt weergegeven.

Verwarmingsstand instellen

De verwarmingsstand kan traploos tussen 10 en 30 worden ingesteld.

De verwarmingsstand komt overeen met een voorkeuzetemperatuur voor het interieur. Dit is een richtwaarde en kan afhankelijk van de omgevingstemperatuur afwijken van de daadwerkelijke interieurtemperatuur.

- ▶ Toets  of  indrukken, tot symbool  in de menuregel knippert.
- ▶ Toets  indrukken.
De weergave van de verwarmingsstand knippert.
- ▶ Met toets  of  de gewenste verwarmingsstand tussen 10 en 30 instellen.
- ▶ Toets  indrukken.
De verwarmingsstand is ingesteld en symbool  wordt weergegeven.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

WAARSCHUWING

Batterijen bevatten giftige en agressieve stoffen. Wanneer batterijen ingeslikt worden, kan dit tot ernstige gezondheidsschade leiden. Er dreigt levensgevaar!

Batterijen bewaren op een voor kinderen onbereikbare plaats. Wanneer batterijen ingeslikt zijn, direct naar een arts gaan.

Milieu-aanwijzing



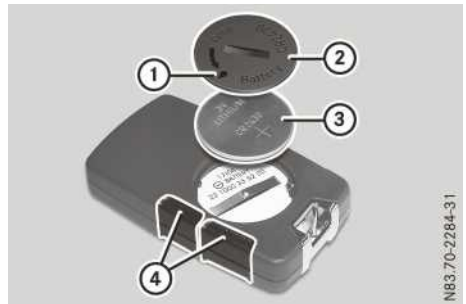
Batterijen bevatten schadelijke stoffen. Het is bij wet verboden batterijen samen met het huisvuil af te voeren. Ze moeten afzonderlijk worden ingezameld en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.










Batterijen op milieuvriendelijke wijze afvoeren. Lege batterijen bij een gekwalificeerde werkplaats of bij de daarvoor bestemde plaatsen inleveren.

Als het controlelampje in de afstandsbediening snel rood knippert, moet de batterij vervangen worden.

De benodigde batterij is een Lithiumbatterij van het type CR 2430, die bij elke gekwalificeerde werkplaats verkrijgbaar is.



- ▶ Batterij-afdekking  met een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld een munt, linksom draaien en verwijderen.
- ▶ De afdichting van batterij-afdekking  op beschadigingen controleren en eventueel vervangen.
- ▶ Batterij  verwijderen.
- ▶ De nieuwe, schone batterij  met de pluspool omhoog in het batterijvak aanbrengen. Hiervoor een plusvrije doek gebruiken.
- ▶ Batterij-afdekking  zo aanbrengen, dat markering  naar de rand tussen de beide uitsparingen  wijst.

- ▶ Batterij-afdekking ② met een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld een munt, tot de aanslag rechtsom draaien.
- ▶ Alle functies van de afstandsbediening controleren.

Problemen met de extra verwarming

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het displayveld van de schakelklok toont de melding Err .	<p>Brandstoftekort.</p> <p>De brandstoftank is voor minder dan $\frac{1}{4}$ gevuld. De extra verwarming schakelt automatisch uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken. ▶ Vervolgens de extra verwarming starten, tot de brandstofleidingen gevuld zijn.
Het displayveld van de schakelklok toont de melding Err .	<p>Een storing is opgetreden. De extra verwarming schakelt automatisch uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De extra verwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het displayveld van de schakelklok toont de melding ini .	<p>De spanningsvoorziening is onderbroken geweest. Alle opgeslagen instellingen zijn gewist.</p> <p>De automatische hardware-herkenning is momenteel actief.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Als de automatische hardware-herkenning beëindigd is, de dag van de week, tijd en inschakelduur instellen (▷ pagina 171). ▶ Vertrektijd instellen (▷ pagina 172).
Het controlelampje op de afstandsbediening knippert snel rood.	<p>De batterij van de afstandsbediening is leeg. Een gegevensoverdracht is niet mogelijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De batterij van de afstandsbediening vervangen (▷ pagina 173).
Het controlelampje op de afstandsbediening knippert snel afwisselend rood en groen.	<p>Geen verbinding tussen de afstandsbediening en de ontvanger in het voertuig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De positie t.o.v. het voertuig wijzigen, bijvoorbeeld de afstandsbediening hoger houden of opzij bewegen. ▶ De afstand verlagen. <p>Als geen verbinding kan worden opgebouwd en de extra verwarming ingeschakeld is, kan de extra verwarming alleen via de schakelklok in het voertuig worden uitgeschakeld (▷ pagina 171).</p>
Het controlelampje op de afstandsbediening knippert snel afwisselend rood en groen.	<p>De afstandsbediening is niet gesynchroniseerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De afstandsbediening bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het controlelampje op de afstandsbediening knippert langzaam afwisselend rood en groen.	<p>De afstandsbediening is niet gesynchroniseerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De afstandsbediening bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	De brandstoftank is voor minder dan ¼ gevuld. De extra verwarming schakelt automatisch uit. <ul style="list-style-type: none"> ► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken. ► Vervolgens de extra verwarming starten, tot de brandstofleidingen gevuld zijn.
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	De in de regeleenheid geïntegreerde beveiliging tegen te lage spanning schakelt de extra verwarming uit, omdat de boordspanning lager is dan 10 V. <ul style="list-style-type: none"> ► De dynamo en de startaccu laten controleren.
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	De elektrische zekering is defect. <ul style="list-style-type: none"> ► De elektrische zekering vervangen (zie aanvullende handleiding "Zekeringenindeling"). ► De oorzaak voor de defecte zekering bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld en/of kan niet worden ingeschakeld.	Een storing is opgetreden. <ul style="list-style-type: none"> ► Tweemaal het contact in- en uitschakelen. <p>Als de extra verwarming nog steeds niet kan worden ingeschakeld, is het verwarmingsapparaat defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De extra verwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De extra verwarming is oververhit.	De luchtkanalen zijn verstopt. <ul style="list-style-type: none"> ► Erop letten dat de heteluchtstroom achter en naast de linker voorstoel niet geblokkeerd is. ► De extra verwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Luchtuitstroomopeningen instellen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Uit de luchtroosters kan zeer hete of zeer koude lucht stromen. Daardoor kunnen in de directe omgeving van de luchtroosters verbrandings- of bevroeringsverschijnselen worden opgelopen. Er bestaat gevaar voor letsell! Er altijd voor zorgen, dat alle inzittenden voldoende afstand tot de luchtroosters houden. Naar behoefte de luchtstroom omleiden naar een ander deel van het interieur.

De middelste luchtroosters en de zijluchtroosters zijn instelbaar.

Bij voertuigen met airconditioning achterin kunnen ook de luchtroosters achterin worden ingesteld.

Om de toevoer van buitenlucht door de luchtroosters naar het interieur te waarborgen, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De luchtinlaat tussen de motorkap en de voorruit vrij houden, bijvoorbeeld van ijs, sneeuw of bladeren.
- De luchtroosters in het interieur niet afdekken.

Middelste luchtuitstroomopeningen instellen



- ▶ **Openen en sluiten:** Draaiknop ③ of ④ tot de aanslag rechts- of linksom draaien.
- ▶ **Luchtrichting instellen:** Het middelste luchtrooster ① of ② bij draaiknop ③ of ④ vastpakken en omhoog, omlaag, naar links of naar rechts draaien.

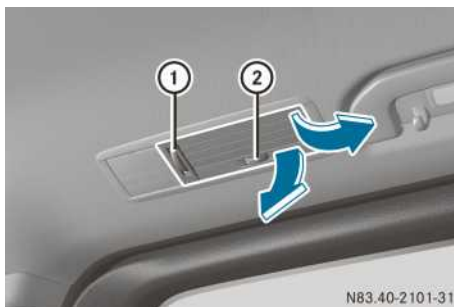
Zijluchtroosters instellen



- ① Zijluchtrooster
- ② Regelaar zijluchtrooster

- ▶ **Openen en sluiten:** Draaiknop ② tot de aanslag rechts- of linksom draaien.
- ▶ **Luchtrichting instellen:** Zijluchtrooster ① bij draaiknop ② vastpakken en omhoog, omlaag, naar links of naar rechts draaien.

Uitstroomopeningen achterin instellen



Luchtroosters achterin (voorbeeld rechterzijde van het voertuig)

- ① Draaiknop verticale instelling van de luchtstroom en instelling van de luchthoeveelheid
- ② Draaiknop horizontale instelling van de luchtstroom

De luchtroosters achterin kunnen alleen bij voertuigen met airconditioning achterin worden ingesteld.

Voertuigen met airconditioning achterin: De lucht achterin wordt bij het verwarmen, na het bereiken van de vereiste koelvloeistoftemperatuur, automatisch naar de beenruimte en het dak gevoerd. Als het voertuig op temperatuur is, wordt de lucht bij het koelen in de beginfase automatisch naar de beenruimte en het dak en vervolgens alleen naar het dak gevoerd.

- ▶ **Openen:** Draaiknop ① van het luchtrooster achterin in de middelste stand draaien.
- ▶ **Sluiten:** Draaiknop ① in de bovenste of onderste eindstand draaien.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Inrij-aanwijzingen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Na aflevering van het voertuig of na een reparatie initialiseren de sensoren van enkele rij- en rijveiligheidssystemen zich over een bepaalde afstand. De volledige functionaliteit van deze systemen wordt pas bereikt na afsluiting van deze inleerprocedure.

Nieuwe of vervangen remblokken en remschijven bieden pas na enkele honderden kilometers een optimale remwerking. De verminderde remwerking door krachtiger indrukken van het rempedaal compenseren.

De eerste 1.500 km

Voor de levensduur en het brandstofverbruik van het voertuig is het van essentieel belang, dat de motor voorzichtig wordt ingereiden.

- Daarom tijdens de eerste 1.500 km motorbesparend met wisselende snelheden en toerentallen rijden.
- Gedurende deze tijd hoge toerentallen en belastingen, bijvoorbeeld vol gas rijden, vermijden. Met maximaal $\frac{3}{4}$ van de toegestane maximumsnelheid in iedere versnelling rijden.
- Tijdig schakelen.
- Om af te remmen niet met de hand terugschakelen.
- Bij voertuigen met automatische transmissie het gaspedaal indien mogelijk niet tot voorbij het drukpunt indrukken (kickdown).

Vanaf 1.500 km kan het motortoerental geleidelijk worden verhoogd en het volledige snelheidsbereik worden gebruikt.

- ! Deze inrij-aanwijzingen eveneens aanhouden als de motor of onderdelen van de aandrijflijn zijn vervangen.

Rijden

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Door milieu-invloeden of dieren aangevoerd brandbaar materiaal kan vlam vatten door de hete delen van de motor of het uitlaatsysteem. Er bestaat brandgevaar!

Daarom regelmatig controleren, of er zich geen van buitenaf aangevoerd brandbaar materiaal in de motorruimte of bij het uitlaatsysteem bevindt.

WAARSCHUWING

Als het contact tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, zijn de veiligheidsrelevante functies nog maar beperkt of helemaal niet meer beschikbaar. Dit betreft bijvoorbeeld de stuurbeheersing en de rembeheersing. Er is dan aanzienlijk meer kracht voor het sturen en remmen vereist. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

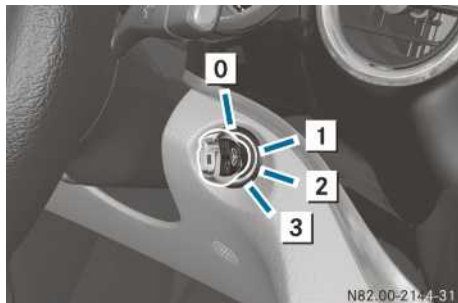
Tijdens het rijden niet het contact uitschakelen.

- ! De motor rustig warmrijden. Pas na het bereiken van de bedrijfstemperatuur het volle vermogen gebruiken.

De automatische transmissie alleen in de betreffende rijstand zetten als de auto stilstaat.

Als er op een gladde ondergrond wordt gereden, de aangedreven wielen zo mogelijk niet laten doordraaien. Anders kan de aandrijflijn beschadigd raken.

Sleutelstanden



- 0 Sleutel aanbrengen en verwijderen, stuurwiel vergrendelen
 - 1 Stuurwiel ontgrendelen, spanningsvoorziening voor enkele verbruikers zoals bijvoorbeeld de radio
 - 2 Ontsteking inschakelen, spanningsvoorziening voor alle verbruikers, voorgloe- en rijstand
 - 3 Starten
- i** Als de sleutel niet bij het voertuig hoort, kan deze toch in het contactslot worden gedraaid. De ontsteking wordt niet ingeschakeld. De motor kan niet worden gestart.

Vorbereiding op het rijden

Visuele controle buiten het voertuig

- ▶ Vooral de volgende componenten van het voertuig, en ook van een eventuele aanhangwagen controleren:
 - kentekenplaat, voertuigverlichting, knipperlichten en remlichten, ruitenwisserbladen; of ze schoon en onbeschadigd zijn
 - banden en velgen op bevestiging, bandenspanning en algemene staat van de banden
 - aanhangwagenvoorziening op speling en borging
- De aanhangwagenvoorziening behoort tot de onderdelen die van groot belang zijn voor de verkeersveiligheid. De bedienings-, verzorgings- en onderhoudsaanwijzingen voor de aanhangwagenvoorziening in acht nemen (zie de handleiding van de fabrikant).
- ▶ Zichtbare gebreken voor het begin van de rit verhelpen.

Controles in het voertuig

Nooduitrusting/EHBO-set

- ▶ De uitrusting op bereikbaarheid, volledigheid en werking controleren.

De uitrusting voor eerste hulp en pechhulp bevindt zich in de opbergvakken van de voordeuren, in het dashboardkastje en in het opbergvak achterin aan de rechterzijde van het voertuig (▷ pagina 375).

Voertuigverlichting

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand 2 draaien.
- ▶ De werking van het verlichtingssysteem met hulp van een tweede persoon controleren.
- ▶ Defecte gloeilampen vervangen (▷ pagina 140).

Voor het wegrijden

⚠ Waarschuwing

Voorwerpen in de beenruimte van de chauffeur kunnen de pedaalslag beperken of een ingedrukt pedaal blokkeren. Daardoor wordt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig in gevaar gebracht. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Alle voorwerpen in het voertuig veilig opbergen, zodat deze niet in de beenruimte van de chauffeur kunnen komen. Bij vloermatten of tapijt moet erop worden gelet dat deze goed zijn bevestigd en dat er voldoende ruimte voor de pedalen overblijft. Niet meerdere vloermatten of lagen vloerbedekking op elkaar leggen.

⚠ WAARSCHUWING

Door het dragen van ongeschikte schoenen kan de bediening van de pedalen nadelig worden beïnvloed, zoals bij:

- Schoenen met plateauzolen
- Schoenen met hoge hakken
- Slippers.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij het rijden altijd geschikte schoenen dragen om de pedalen veilig te kunnen bedienen.

- ▶ Bagage stevig vastzetten en opbergen. De lading overeenkomstig de richtlijnen m.b.t. belading beveiligen (▷ pagina 345).
- ▶ Vloermatten en vloerbedekking controleren op een veilige bevestiging, dat ze niet kunnen verschuiven en dat de pedalen voldoende vrije ruimte hebben.
- ▶ Alle deuren sluiten.

Starten

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ GEVAAR

Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Het inademen van deze uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en leidt tot vergiftigingen. Er dreigt levensgevaar! De motor daarom nooit in een gesloten ruimte zonder voldoende ventilatie laten draaien.

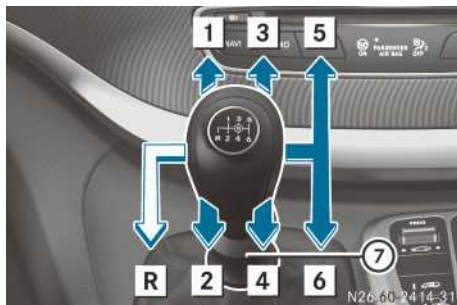
! Tijdens het starten geen gas geven.

- ▶ Voor het starten het volgende controleren:
 - Alle deuren zijn gesloten.
 - Alle inzittenden dragen de gordel correct.

i Als het rempedaal vóór het starten van de motor wordt ingedrukt, kan het een kortere pedaalslag en een hogere pedaalweerstand hebben.

Als het rempedaal na het starten van de motor opnieuw wordt ingedrukt, zijn de pedaalslag en -weerstand weer normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak



Schakelschema

- R** Achteruitversnelling
- 1** - **6** Vooruitversnellingen
- 7** Trekring achteruitversnelling

De motor kan alleen worden gestart als het koppelpedaal volledig wordt ingedrukt.

- ▶ Het rempedaal indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ Het koppelpedaal geheel indrukken.
- ▶ Handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand schakelen.

Als bij het starten het koppelpedaal niet of niet voldoende wordt ingedrukt, toont het display de melding **Für Motorstart Kupplung durchtreten (koppeling indrukken om de motor te starten)**.

Automatische transmissie

- ▶ De transmissie in de stand **P** zetten (▷ pagina 185).
De transmissiestandaanduiding op het display staat op **P**.


U kunt de motor ook in de neutraalstand **N** starten.

Starten

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** (▷ pagina 178) draaien.
Het controlelampje **000** in het combi-instrument gaat kort branden.
- ▶ Als het controlelampje **000** dooft, de sleutel in het contactslot in de stand **3** draaien en loslaten zodra de motor draait.

Als de dieselmotor op bedrijfstemperatuur is, kan er worden gestart zonder voorgloeien.

Als de dieselmotor koud is, kan het stationair toerental na het starten verhoogd zijn. Het verhoogde motortoerental wordt binnen enkele seconden automatisch verlaagd naar het stationaire toerental.

Het voorgloeisysteem vertoont een storing als het controlelampje  circa één minuut:

- na het inschakelen van het contact brandt
- bij draaiende dieselmotor brandt

Bij extreem lage temperaturen kan de dieselmotor dan mogelijk niet meer starten. De storing bij een gekwalificeerde werkplaats laten verhelpen.

Wegrijden


Handgeschakelde versnellingsbak

Wegrijden

! Op tijd schakelen en de wielen zo mogelijk niet laten doordraaien. Anders kan de auto beschadigd raken.

- ▶ Het rempedaal indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ Het koppelingspedaal geheel indrukken.
- ▶ De eerste versnelling of de achteruitversnelling inschakelen.
De remkracht van de parkeerrem wordt bij het inschakelen van de wegrijversnelling automatisch verminderd. Daarmee is comfortabel wegrijden gewaarborgd.

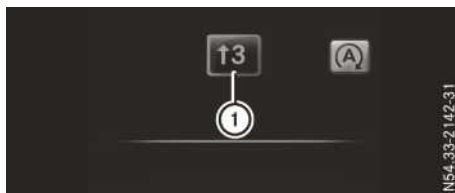
i De parkeerrem wordt alleen automatisch vrijgezet als de veiligheidsgordel wordt gedragen.

- ▶ Het rempedaal loslaten.
De wegrijhulp voor op hellingen houdt de remdruk na het loslaten van het rempedaal nog circa twee seconden vast. Daardoor wordt het wegrijden zonder dat het voertuig meteen achteruit rolt mogelijk gemaakt (> pagina 181).
- ▶ Het koppelingspedaal langzaam laten opkomen en voorzichtig gas geven.
De parkeerrem wordt automatisch vrijgezet. Het rode controlelampje  in het combi-instrument dooft.

Na het wegrijden wordt het voertuig automatisch centraal vergrendeld. De borgpennen in de deuren gaan omlaag. De deuren kunnen echter op elk moment van binnenuit worden geopend.

De automatische deurvergrendeling kan ook worden uitgeschakeld (> pagina 85).

Schakeladvies



Het schakeladvies **1** geeft aanwijzingen voor een brandstofbesparende rijstijl. Het display toont de geadviseerde versnelling.

Achteruitversnelling inschakelen

! De transmissie alleen in de achteruitversnelling **R** zetten als de auto stilstaat. Anders kan de transmissie worden beschadigd.

- ▶ De trekkring omhoogtrekken en vasthouden (> pagina 179).
- ▶ De versnellingshendel tot de aanslag naar links bewegen en dan omlaagtrekken.
- ▶ De trekkring loslaten.

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld, is het ECO start-stopsysteem niet beschikbaar. Meer informatie vindt u onder "ECO start-stop-systeem" (> pagina 181).

Automatische transmissie

WAARSCHUWING

Wanneer het motortoerental hoger dan het stationair toerental is en vervolgens de transmissiestand **D** of **R** wordt ingeschakeld, kan het voertuig plotseling accelereren. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij het inschakelen van de transmissiestand **D** of **R** altijd het rempedaal stevig indrukken en niet tegelijkertijd gas geven.

! De transmissie alleen in de achteruitversnelling **R** zetten als de auto stilstaat. Anders kan de transmissie worden beschadigd.

- ▶ Het rempedaal indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ De transmissie in de stand **D** of **R** zetten. De parkeerrem wordt automatisch vrijgezet. Het rode controlelampje **(P)** in het combi-instrument dooft.
- i** De parkeerrem wordt alleen automatisch vrijgezet als de veiligheidsgordel wordt gedragen.
- ▶ Het rempedaal loslaten. De weghijp voor op hellingen houdt de remdruk na het loslaten van het rempedaal nog circa twee seconden vast. Daardoor wordt het wegrijden zonder dat het voertuig meteen achteruit rolt mogelijk gemaakt (> pagina 181).
- ▶ Voorzichtig gas geven.
- i** Alleen als het rempedaal is ingedrukt, kan de transmissie vanuit de stand **P** in de gewenste transmissiestand worden gezet. Als het rempedaal niet ingedrukt is, kan de DIRECT SELECT-keuzehendel wel worden bewogen, maar de stand **P** blijft ingeschakeld.
- i** Na het wegrijden wordt het voertuig automatisch centraal vergrendeld. De borgpenen in de deuren gaan omlaag. De deuren kunnen echter op elk moment van binnenuit worden geopend.
De automatische deurvergrendeling kan ook worden uitgeschakeld (> pagina 85).

Wegrijhulp voor op hellingen

De weghijp voor op hellingen helpt u bij het vooruit of achteruit wegrijden tegen een helling op. Daarbij houdt de weghijp voor op hellingen de remdruk na het loslaten van het rempedaal nog circa twee seconden vast. U hebt daardoor de tijd om uw voet naar het gaspedaal over te brengen en weg te rijden, zonder dat het voertuig direct begint te rollen.

⚠ WAARSCHUWING

Na korte tijd houdt de hellingassistent de auto niet meer tegen en kan deze weggrollen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Daarom uw voet snel van rem- naar gaspedaal bewegen. Nooit proberen de auto te verlaten

als deze door de hellingassistent wordt vastgehouden.

De weghijp voor op hellingen is niet actief, als:

- er op een vlakke weg of bergafwaarts wordt weggereden
- bij voertuigen met automatische transmissie:
 - de transmissie in de stand **N** geschakeld is
 - de parkeerrem bediend is.
- de versnellingsbak bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand geschakeld is
- het ESP® een storing vertoont.

ECO start-stopsysteem

Algemene aanwijzingen

Als het ECO start-stopsysteem gebruiksklaar is, wordt de motor bij het afremmen van het voertuig tot stilstand onder bepaalde omstandigheden automatisch afgezet.

Bij het weer wegrijden start de motor automatisch. Op deze wijze ondersteunt het ECO start-stopsysteem u het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie van het voertuig te reduceren. Ieder keer dat de motor opnieuw met de sleutel wordt gestart, is het ECO start-stopsysteem ingeschakeld.

Bij voertuigen met automatische transmissie is het ECO start-stopsysteem in het rijprogramma **M** automatisch uitgeschakeld. Het ECO start-stopsysteem kan eventueel handmatig worden ingeschakeld.



Als het ECO-symbool **(A)** **①** op het display groen wordt weergegeven, zorgt het ECO start-stopsysteem ervoor dat de motor automatisch wordt afgezet bij het stoppen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen


⚠ WAARSCHUWING

Als de motor automatisch is afgezet en u stapt uit, wordt de motor automatisch weer gestart. De auto kan wegrijden. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!


Altijd het contact uitschakelen en de auto tegen weggrollen beveiligen, voordat de auto wordt verlaten.

Automatische motorstop


Algemene aanwijzingen

Het ECO start-stopsysteem is ingeschakeld, als het ECO-symbool  op het display groen wordt weergegeven.

Daartoe moet onder andere aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Het ECO start-stopsysteem is ingeschakeld. Het controlelampje van de ECO-toets  brandt (▷ pagina 183).
- De buitentemperatuur is hoger dan 0 °C.
- De motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt.
- De temperatuur in het interieur is ingeregeld.
- De laadtoestand van de startaccu is voldoende.
- Het systeem herkent bij ingeschakelde airconditioning of automatische airconditioning geen condens op de voorruit.
- De motorkap is gesloten.
- De veiligheidsgordel van de chauffeur is omgespjt.
- Bij voertuigen met automatische transmissie is de chauffeursdeur gesloten.
- Bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak zijn alle deuren en de achterklep gesloten.
- Er bestaat geen gevaar van direct terugrollen, bijvoorbeeld bij het stoppen op een steile helling.

Als een aanhangwagen is aangekoppeld en/of een achterdrager is gemonteerd en elektrisch is aangesloten, wordt dit gevaar al herkend bij minder steile hellingen.

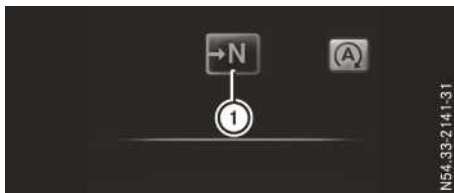
Wanneer niet aan alle voorwaarden voor de automatische motorstop wordt voldaan, wordt het ECO-symbool  op het display geel weergegeven.


Alle voertuigsystemen blijven bij de automatische motorstop verder actief.

De automatische motorstop kan ten hoogste viermaal (eerste maal stoppen en drie herhalingen) na elkaar plaatsvinden. Het ECO-symbool  op het display wordt vervolgens geel weergegeven. Pas wanneer het ECO-symbool  op het display opnieuw groen wordt weergegeven, is een automatische motorstop weer mogelijk.



Als na een automatische motorstop de motorkap wordt geopend, is de automatische motorstart uitgeschakeld. Na het sluiten van de motorkap moet de motor handmatig worden gestart.

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak



- ▶ Het voertuig tot stilstand afremmen.
- ▶ Op de schakelaanwijzing ① voor het inschakelen van de neutraalstand  letten en de neutraalstand inschakelen.
- ▶ Het koppelpedaal loslaten. Als het koppelpedaal niet meer wordt ingedrukt, wordt de motor automatisch afgezet.



Voertuigen met automatische transmissie

Als het voertuig tot stilstand wordt afgeremd in transmissiestand  of , zet het ECO start-stopsysteem de motor bij stilstand automatisch af.

Automatische motorstart

Algemene aanwijzingen

De motor wordt automatisch gestart als:

- het ECO start-stopsysteem via de ECO-toets  wordt uitgeschakeld. Het controlelampje van de ECO-toets  is dan gedoofd (▷ pagina 183)
- het gaspedaal wordt ingedrukt

- de achteruitversnelling **[R]** wordt ingeschakeld
- de veiligheidsgordel wordt losgemaakt
- bij voertuigen met automatische transmissie de chauffeursdeur wordt geopend
- bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak een deur of de achterklep wordt geopend
- het voertuig begint te rollen
- het remsysteem dit vraagt
- de temperatuur in het interieur steeds meer afwijkt van de ingestelde waarde
- het systeem bij ingeschakelde airconditioning condens op de voorruit herkent
- de laadtoestand van de accu te laag is

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak

! Nooit een versnelling inschakelen zonder de koppeling te bedienen.

De motor wordt automatisch gestart, als het koppelpedaal volledig wordt ingedrukt.

Voertuigen met automatische transmissie

De motor wordt automatisch gestart, als:

- het rijprogramma **M** wordt geselecteerd (▷ pagina 188)
- in de transmissiestand **[D]** of **[N]** het rempedaal wordt losgelaten
- de transmissiestand **[P]** wordt ingeschakeld

Bij het schakelen van transmissiestand **[R]** naar **[D]** is het ECO start-stopsysteem pas beschikbaar, als het ECO-symbool **[A]** op het display groen wordt weergegeven.

ECO start-stopsysteem uit- en inschakelen



- ▶ De ECO-toets **[A]** indrukken. Als het controlelampje van de ECO-toets **[A]** gaat branden en het display het ECO-symbool **[A]** toont, is het ECO start-stop-systeem ingeschakeld.

Wanneer aan alle voorwaarden voor de automatische motorstop wordt voldaan, wordt het ECO-symbool **[A]** op het display groen weergegeven (▷ pagina 182). De motor wordt bij het stoppen dan automatisch afgezet.

Problemen met de motor

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De motor slaat niet aan.	De actieve afstandsassistent DISTRONIC is ingeschakeld. <ul style="list-style-type: none"> ▶ De actieve afstandsassistent DISTRONIC uitschakelen (▷ pagina 209). ▶ De motor opnieuw starten.
De motor slaat niet aan. De startmotor werkt hoorbaar.	Het brandstoftoevoersysteem vertoont een functiestoring. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vóór de volgende startpoging de sleutel in het contactslot in de stand [0] terugdraaien. ▶ De motor opnieuw starten. Langdurige en veelvuldige startpogingen ontladen de accu. <p>Als de motor na meerdere startpogingen niet aanslaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De motor slaat niet aan. De startmotor werkt hoorbaar. Het waarschuwingslampje voor de brandstofreserve brandt en het brandstofniveau staat op 0.	De brandstoftank is leeggereden. ► Tanken. Als de brandstoftank volledig wordt leeggereden, kan lucht in het brandstofsysteem komen. Als de motor na het tanken niet aanslaat, het brandstofsysteem als volgt ontlichten. ► De sleutel in het contactslot circa tien seconden in de stand 2 draaien. ► De motor maximaal 60 seconden ononderbroken starten. Als de motor niet aanslaat: ► Circa twee minuten wachten. ► De motor opnieuw maximaal 60 seconden ononderbroken starten. ► Wanneer de motor weer niet aanslaat, motor direct weer starten. ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
De motor slaat niet aan. De startmotor werkt niet hoorbaar.	De boordnetspanning is te laag. De accu is te zwak of leeg. ► Starthulp vragen (► pagina 377). Als de motor ondanks starthulp niet aanslaat, is de startmotor defect. ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
De motor slaat niet aan. De startmotor werkt niet hoorbaar.	De accu is ontladen of defect. ► De accu op beschadiging controleren. ► De accu opladen (► pagina 366).

Automatische transmissie

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer het motortoerental hoger dan het stationair toerental is en vervolgens de transmissiestand **D** of **R** wordt ingeschakeld, kan het voertuig plotseling accelereren. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij het inschakelen van de transmissiestand **D** of **R** altijd het rempedaal stevig indrukken en niet tegelijkertijd gas geven.

WAARSCHUWING

De automatische transmissie schakelt automatisch in neutraalstand **N** als de motor wordt afgezet. Het voertuig kan weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Voor het afzetten van de motor altijd parkeerstand **P** inschakelen. Het geparkeerde voertuigen met de parkeerrem tegen weggrollen beveiligen.

! Als de motor is afgezet, kan rollen van het voertuig in neutraalstand **N** de krachtoverbrenging beschadigen en tot transmissieschade leiden.

Beslist de aanwijzingen en de veiligheidsaanwijzingen onder "Aanslepen en slepen" in acht nemen (► pagina 378).

Als de motor wordt afgezet is de krachtoverbrenging tussen motor en transmissie onderbroken. Daarom voor het afzetten van de motor bij stilstaand voertuig de automatische transmissie in transmissiestand **P** zetten. De parkeerrem bedienen, om weggrollen van het voertuig te voorkomen.

Als de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.

DIRECT SELECT-keuzehendel**Overzicht transmissieschakeling**

- P** Parkeerstand met parkeervergrendeling
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutraal - stationair draaien
- D** Drive - Rijden

De DIRECT SELECT-keuzehendel bevindt zich rechts aan de stuurkolom.

De DIRECT SELECT-keuzehendel springt altijd terug in de uitgangspositie. Het display in het combi-instrument toont de actuele transmissiestand **P**, **R**, **N** of **D** (▷ pagina 186).

Transmissiestanden inschakelen

- !** De automatische transmissie bij een te hoog motortoerental of bij een rollende auto niet direct van **D** naar **R**, van **R** naar **D** of direct naar **P** schakelen. Anders kan de automatische transmissie worden beschadigd.
- !** De automatische transmissie alleen als de auto stilstaat in de stand **R** zetten.
- ▶ Als de parkeerstand **P** is ingeschakeld, het rempedaal indrukken voor het schakelen.
- ▶ **Rijstand **D****: De DIRECT SELECT-keuzehendel tot voorbij de eerste weerstand omlaag drukken.
- ▶ **Achteruitversnelling **R****: De DIRECT SELECT-keuzehendel tot voorbij de eerste weerstand omhoog drukken.
- i** Als de achteruitversnelling is ingeschakeld, is het ECO start-stopsysteem niet beschikbaar. Meer informatie vindt u onder ECO start-stopsysteem (▷ pagina 181).
- ▶ **Neutraalstand **N****: De DIRECT SELECT-keuzehendel tot de eerste weerstand omhoog- of omlaag drukken.

i Als de motor wordt afgezet, schakelt de automatische transmissie automatisch in de stand **N**.

▶ **Parkeerstand **P****: De toets van de DIRECT SELECT-keuzehendel in de richting van de pijl **P** drukken.

De parkeerstand **P** wordt automatisch ingeschakeld, als

- de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd
- het voertuig stilstaat of met zeer geringe snelheid rijdt en u in de transmissiestand **D** of **R** het chauffeursportier opent

Als de automatische transmissie na het afzetten van de motor in neutraalstand **N** moet blijven staan, de sleutel in het contactslot laten. Dit is bijvoorbeeld nodig bij het wassen van het voertuig in wasstraten met automatische doorvoer.

Transmissiestanden**P****Parkeerstand**

Beveiligt het geparkeerde voertuig tegen weggrollen. De transmissie alleen in de stand **P** zetten als het voertuig stilstaat.

De automatische transmissie schakelt automatisch in **P** als:

- de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd
- bij stilstand of bij zeer lage rijsnelheid in de transmissiestand **D** of **R** de chauffeursdeur wordt geopend.

De parkeervergrendeling dient niet als rem bij het parkeren. Bij het parkeren altijd eveneens de parkeerrem bedienen.

R**Achteruitversnelling**

De transmissie alleen in de stand **R** zetten als het voertuig stilstaat.

N Neutraal - stationair draaien

Er vindt geen krachtoverbrenging van de motor naar de aangedreven wielen plaats. Als de remmen worden vrijgezet, kan het voertuig vrij worden bewogen om het bijvoorbeeld weg te duwen of te slepen.

Als het ESP[®] uitgeschakeld of gestoord is: De transmissie in stand **N** zetten als het voertuig in een slip dreigt te raken, bijvoorbeeld bij een glad wegdek.

Als de motor wordt afgezet, schakelt de automatische transmissie automatisch in de neutraalstand **N**.

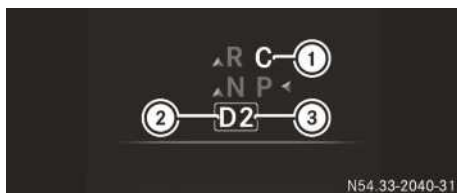
! Als de motor is afgezet, kan rollen van het voertuig in neutraalstand **N** de krachtoverbrenging beschadigen en tot transmissieschade leiden.

D Drive - Rijden

De automatische transmissie schakelt automatisch. Alle vooruitversnellingen zijn beschikbaar.

Met de keuze van het rijprogramma beïnvloedt u het schakelen. Bovendien kunt u de schakelstand begrenzen.

Aanduiding transmissiestand en rijprogramma



N54.33-2040-31

- ① Rijprogramma
- ② Actuele transmissiestand en
- ③ Schakelstand, indien begrensd of actuele versnelling in het rijprogramma **M**

Het display in het combi-instrument geeft bovenaan de transmissiestanden en het actuele rijprogramma ① weer. De actuele transmissiestand is gemarkeerd.

In het rijprogramma **M** toont de transmissiestandaanduiding bij positie **D** de letter M, aange-

vuld met de actuele versnelling, bijvoorbeeld **M3** (▷ pagina 189).

Als u de schakelstand begrenst, toont de transmissiestandaanduiding de actuele transmissiestand, aangevuld met het begrensende schakelstand ③, bijvoorbeeld **D2** (▷ pagina 186).

De pijlen op het display van de transmissiestand geven aan, hoe en in welke transmissiestand met de DIRECT SELECT-keuzehendel kan worden geschakeld.

Schakelmanoeuvre

De zeventraps automatische transmissie past zich aan de rijstijl van de chauffeur aan door de schakelpunten continu te verschuiven. De schakelpuntverschuiving houdt rekening met de actuele gebruiks- en rij-omstandigheden. Als de gebruiks- of rij-omstandigheden wijzigen, reageert de automatische transmissie met een aangepast schakelprogramma.

De zeventraps automatische transmissie schakelt in de transmissiestand **D** automatisch de afzonderlijke versnellingen automatisch in. Dit is afhankelijk van:

- het geselecteerde rijprogramma (▷ pagina 188)
- een eventuele begrenzing van de schakelstand (▷ pagina 186)
- de stand van het gaspedaal
- de greden snelheid

Bovendien kunt u bij het selecteren van het rijprogramma **M** de versnellingen handmatig schakelen (▷ pagina 189).

Schakelstanden



N27.60-2138-31

- ① Terugschakelen en schakelstand begrenzen
- ② Opschakelen en schakelstand uitbreiden

In de transmissiestand **D** en in de rijprogramma's **E**, **C** en **S** kan met de stuurwielchakelpaddles tot op zekere hoogte zelf worden geschakeld en de schakelstand van de automatische transmissie worden begrensd of vrijgegeven.

► **Terugschakelen en schakelstand begrenzen:** Kort aan de linker stuurwielchakelpaddle ① trekken.

De automatische transmissie schakelt, afhankelijk van de actuele versnelling, naar de eerstvolgende lagere versnelling terug. Tegelijkertijd wordt de schakelstand begrensd.

De weergave van de transmissiestand wordt aangevuld met de ingestelde schakelstand, bijvoorbeeld **D2**. De automatische transmissie schakelt slechts op tot de betreffende versnelling.

of

► De linker stuurwielchakelpaddle ① vasthouden.

De automatische transmissie wisselt nu in de schakelstand van waaruit het voertuig goed kan accelereren of goed op de motor kan worden afgeremd. Hiertoe schakelt de automatische transmissie één of meerdere versnellingen terug en wordt de schakelstand begrensd.

De weergave van de transmissiestand wordt aangevuld met de ingestelde schakelstand, bijvoorbeeld **D2**. De automatische transmissie schakelt slechts op tot de betreffende versnelling.

Als bij een te hoge snelheid aan de linker stuurwielchakelpaddle wordt getrokken, schakelt de automatische transmissie niet terug. Als het maximumtoerental in de begrensde schakelstand is bereikt en er nog steeds gas wordt gegeven, schakelt de automatische transmissie automatisch op. Hierdoor is de motor beschermd tegen te hoog toerentalen.

► **Opschakelen en schakelstand uitbreiden:** Kort aan de rechter stuurwielchakelpaddle ② trekken.

De automatische transmissie schakelt, afhankelijk van de actuele versnelling, naar de eerstvolgende hogere versnelling op. Tegelijkertijd wordt daardoor de schakelstand uitgebreid.

Als het display alleen de transmissiestand **D** toont, is de schakelstandbegrenzing opgeheven.

► **Schakelbereik vrijgeven:** De rechter stuurwielchakelpaddle ② vasthouden.

De automatische transmissie schakelt, afhankelijk van de actuele versnelling, één of meerdere versnellingen op. Tegelijkertijd wordt de schakelstandbegrenzing opgeheven en toont het display transmissiestand **D**.

Schakelstanden en rijsituaties

3	Remwerking van de motor gebruiken.
2	De remwerking van de motor gebruiken bij hellingen en voor het rijden: <ul style="list-style-type: none"> • op steile passen • in bergachtige gebieden • onder zware bedrijfsomstandigheden.
1	De remwerking van de motor gebruiken tijdens extreme afdalingen en lange pasritten.

Rijprogramma's

Algemene aanwijzingen

Met de DYNAMIC SELECT-schakelaar voor de automatische transmissie kan tussen meerdere rijprogramma's worden gekozen. Afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma worden het schakelgedrag van de automatische transmissie en het motormanagement aangepast. Daarmee wordt afhankelijk van de voorkeur van de chauffeur een meer sportieve, een meer comfortabele of een zuinigere rijstijl ondersteund. Bij het selecteren van het rijprogramma **M** schakelt u bovendien de automatische schakelmannoeuvre uit en moet u de versnellingen handmatig schakelen.

Na het starten van de motor kiest de automatische transmissie automatisch het rijprogramma **C** Comfort voor een comfortabele en zuinige rijstijl.

DYNAMIC SELECT-schakelaar



► De DYNAMIC SELECT-schakelaar ① zo vaak omhoog- of omlaagdrukken, tot het gewenste rijprogramma geselecteerd is. Het display toont de letter van het geselecteerde rijprogramma boven de transmissietandaanduiding (► pagina 186).

M Manual (handmatig)	Voor handmatig schakelen
S Sport	Voor een sportieve rijstijl
C Comfort	Voor een comfortabele en zuinige rijstijl
E Eco	Voor een bijzonder zuinige rijstijl

Rijprogramma M

Het rijprogramma **Manual** heeft de volgende eigenschappen:

- De automatische transmissie moet permanent handmatig worden geschakeld. De automatische transmissie schakelt ook bij het bereiken van het maximum motortoerental niet vanzelf op (► pagina 189).
- Het ECO start-stopsysteem moet handmatig worden ingeschakeld.

Rijprogramma S

Het rijprogramma **Sport** heeft de volgende eigenschappen:

- Het voertuig heeft een duidelijk sportief rijgedrag.
- De automatische transmissie schakelt later op en vroeger terug. Deze schakeltijdstoppen van de automatische transmissie kunnen tot een hoger brandstofverbruik leiden.

Rijprogramma C

Het rijprogramma **Comfort** heeft de volgende eigenschappen:

- Het voertuig heeft een comfortabel rijgedrag, waarbij het verbruik geoptimaliseerd is.
- Gunstig brandstofverbruik door vroeg schakelen door de automatische transmissie.
- De doseerbaarheid wordt verhoogd. Daardoor heeft het voertuig bijvoorbeeld op gladde wegen een verbeterde rijstabiliteit.
- De automatische transmissie schakelt vroeger op. Het voertuig rijdt daardoor in lagere toerentalgebieden.

Rijprogramma E

Het rijprogramma **Eco** heeft de volgende eigenschappen:

- Het voertuig heeft een rijgedrag waarbij het verbruik in het bijzonder geoptimaliseerd is.
- Het maximaal beschikbare motorkoppel is gereduceerd.
- Optimaal brandstofverbruik door duidelijk latere terugschakel- en duidelijk vroegere opschakelpunten, ook bij vollastfunctie. Geen verschuiving van de schakelpunten ter aanpassing aan de individuele dynamische rijstijl. Bij kickdown kiest de automatische transmissie automatisch het rijprogramma **C**.
- De doseerbaarheid wordt verhoogd. Daardoor heeft het voertuig bijvoorbeeld op gladde wegen een verbeterde rijstabiliteit.

Rijtips

Gaspedaalstand

Uw rijstijl heeft invloed op het schakelen van de automatische transmissie:

- Weinig gas: Vroeg opschakelen
- Veel gas: Laat opschakelen

Kickdown

Als u maximaal wilt accelereren, de kickdown gebruiken:

- ▶ Het gaspedaal tot voorbij het drukpunt indrukken.
De automatische transmissie schakelt afhankelijk van het motortoerental in een lagere versnelling.
Het rijprogramma schakelt automatisch om van **E** naar **C**.
- ▶ Als de gewenste snelheid is bereikt, het gas iets loslaten.
De automatische transmissie schakelt weer op.
- ▶ Zo nodig opnieuw het rijprogramma **E** selecteren.

Vrij rijden

Tot een snelheid van maximaal 9 km/h kunt u zonder te remmen tussen de rijstand **D** en de achteruitversnelling **R** schakelen. Dit is handig bij het vrij rijden in sneeuw of modder.

- ▶ De DIRECT SELECT-keuzehendel afwisselend tot voorbij de eerste weerstand omhoog- en omlaagdrukken.

Rijden met aanhangwagen

- ▶ Afhankelijk van de helling de schakelstand begrenzen (▷ pagina 186) of handmatig een lagere versnelling inschakelen (▷ pagina 189), waarbij de motor in het middelste toerentalgebied draait. Dit geldt ook als de TEMPOMAT, de actieve afstandsassistent DISTRONIC of de limiter is ingeschakeld.

Handmatig schakelen

Algemene aanwijzingen

Als het rijprogramma **M** wordt geselecteerd, worden de automatische schakelmanoeuvre uitgeschakeld en het handmatig schakelen automatisch geactiveerd. U moet dan voor de duur van de rijprogrammakuze de versnellingen permanent zelf schakelen.

Als vanuit het rijprogramma **M** een ander rijprogramma wordt geselecteerd, is het handmatig schakelen automatisch gedeactiveerd. De versnellingen worden door de automatische trans-

missie in dat geval weer automatisch geschakeld. Het display toont het geselecteerde rijprogramma en opnieuw de transmissiestand **D**.

Schakelen



- ① Terugschakelen
- ② Opschakelen

De transmissiestandaanduiding op het display toont het rijprogramma **M** en de ingeschakelde versnelling.

- ▶ **Opschakelen:** Kort aan de rechter stuurwiel-schakelpaddle ② trekken.

Als het motortoerental hoog genoeg is, schakelt de automatische transmissie één versnelling op.

Als het maximum motortoerental voor de momenteel ingeschakelde versnelling is bereikt en er nog steeds gas wordt gegeven, schakelt de automatische transmissie niet automatisch op. Beslist zelf erop letten dat het motortoerental niet in het rode gebied van de toerenteller komt. Het schakeladvies op het display in acht nemen (▷ pagina 190). Als de motor het maximum motortoerental bereikt, wordt de brandstofvoevoer onderbroken en daarmee het overschrijden van het maximumtoerental van de motor vermeden.

- ▶ **Terugschakelen:** Kort aan de linker stuurwiel-schakelpaddle ① trekken.

Als de motor bij het terugschakelen het maximum motortoerental niet overschrijdt, schakelt de automatische transmissie één versnelling terug.

of

- ▶ Zo lang aan de linker stuurwiel-schakelpaddle trekken, tot de automatische transmissie afhankelijk van de snelheid de optimale versnelling heeft geselecteerd.

- ❗ Bij het uitrollen schakelt de automatische transmissie automatisch terug.

Schakeladvies



- ① Schakelrichting
- ② Geadviseerde versnelling

Het schakeladvies geeft aanwijzingen voor een brandstofbesparende rijstijl.

- Als het display het schakeladvies toont, de geadviseerde versnelling ② inschakelen.

Problemen met de transmissie

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De transmissie is in stand P geblokkeerd.	<p>De elektronische installatie van het voertuig vertoont een functiestooring.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De boordelektronica direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het acceleratievermogen neemt af. De transmissie schakelt niet meer.	<p>De transmissie bevindt zich in het noodprogramma. Er kan alleen nog in de 2e versnelling en de achteruitversnelling R worden geschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen. ► Het rempedaal indrukken. ► De keuzehendel in de stand P zetten. ► De motor afzetten. ► Ten minste tien seconden wachten alvorens de motor opnieuw te starten. ► Het rempedaal indrukken. ► De keuzehendel in de stand D of R zetten. De transmissie schakelt bij stand D in de 2e versnelling, bij stand R in de achteruitversnelling. ► De transmissie direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Tanken

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Brandstoffen zijn licht ontvlambaar. Bij ondeskundige omgang met brandstof bestaat brand- en explosiegevaar!

Vuur, open licht, vonkvorming en roken beslist vermijden. Voor het tanken de motor

en (indien aanwezig) de interieurvoorverwarming uitschakelen.

WAARSCHUWING

Brandstoffen zijn giftig en schadelijk voor de gezondheid. Gevaar voor letsel!

Beslist vermijden dat brandstof met de huid, ogen of kleding in aanraking komt of wordt ingeslikt.

De brandstofdampen niet inademen. Kinderen uit de buurt van brandstoffen houden. Tijdens het tanken deuren en ruiten gesloten houden.

Als uzelf of anderen met brandstof in contact zijn gekomen, de volgende punten in acht nemen:

- Brandstof op de huid direct met water afspoelen.
- Als brandstof met de ogen in aanraking gekomen is, moet u de ogen direct grondig met schoon water spoelen. Zo snel mogelijk de hulp van een arts inroepen.
- Wanneer brandstof ingeslikt is, direct naar een arts gaan. Geen braken opwekken.
- Met brandstof vervuilde kleding direct verwisselen.

WAARSCHUWING

Elektrostatische oplading kan tot vonkvlaming leiden en brandstofdampen ontsteken. Er is brand- of explosiegevaar!

Voordat u de tankdop opent of het vulpistool vastpakt, de metalen carrosserie van de auto aanraken. Op deze manier wordt een eventueel aanwezige elektrostatische oplading afgebouwd.

Tijdens het tanken niet weer in het voertuig stappen. Anders kunt u zich weer elektrostatisch opladen.

Tijdens het tanken niet weer in het voertuig stappen. Anders kunt u zich weer elektrostatisch opladen.

WAARSCHUWING

Als dieselbrandstof met benzine wordt gemengd, is het vlampunt van het brandstofmengsel lager dan dat van zuivere dieselbrandstof. Als de motor draait kunnen onderdelen van het uitlaatsysteem onbemerkt oververhit raken. Brandgevaar!

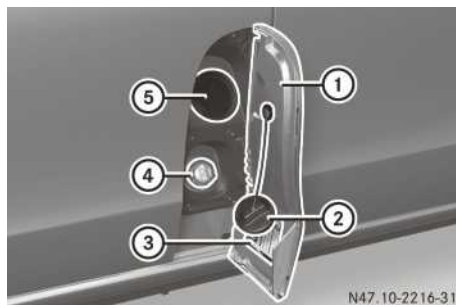
Nooit benzine tanken. Nooit benzine aan de dieselbrandstof toevoegen.

Milieu-aanwijzing

Bij ondeskundig werken met brandstoffen kan gevaar voor mens en milieu ontstaan. Brandstof mag niet in de riolering, het oppervlaktewater, het grondwater of in de bodem terechtkomen.

- ❗ Bij voertuigen met dieselmotor geen benzine tanken. Al een kleine hoeveelheid benzine leidt tot schade aan het brandstofsysteem en de motor.
 - ❗ Als abusievelijk de verkeerde brandstof is getankt, het contact niet inschakelen. Anders kan de brandstof in de brandstofleidingen terecht komen. Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats en de brandstoftank en de brandstofleidingen volledig laten aftappen.
 - ❗ Als de brandstoftank wordt overvult, kan het brandstofsysteem beschadigd.
 - ❗ Erop letten, dat geen brandstof op gespoten oppervlakken wordt gemorst. Anders kan de lak worden beschadigd.
 - ❗ Gebruik bij het bijtanken uit een jerrycan een filter. Anders kunnen vuildeeltjes uit de jerrycan de brandstofleidingen of het brandstofinspuitsysteem verstoppem.
- Meer informatie over brandstof en de brandstofkwaliteit vindt u onder "Bedrijfsstoffen en inhouden" (> pagina 406).

Tanken



- ① Tankdopklep
- ② Tankdop
- ③ Bandenspanningstabel (> pagina 387)

- ④ Blauwe tankdop en vulpijp voor AdBlue®
- ⑤ Tankvulbuis voor brandstof

De tankdopklep ① bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig achter de voordeur. De tankdopklep ① kan alleen bij geopende voordeur worden geopend.



- ▶ De sleutel uit het contactslot verwijderen.
- ▶ De extra verwarming uitschakelen (> pagina 163).
- ▶ Eerst de linker voordeur en dan de tankdopklep ① openen.
- ▶ Alle deuren sluiten zodat er geen brandstofdampen in het interieur kunnen komen.
- ▶ De tankdop ② linksom draaien, verwijderen en aan de band laten hangen.
- ▶ De vulpijp van het vulpistool volledig in de tankvulbuis ⑤ schuiven en tanken.
- ▶ De brandstoftank slechts zo ver vullen tot het vulpistool afslaat. Anders kan de brandstof overstromen.
- ▶ De tankdop ② op de tankvulbuis ⑤ aanbrengen en rechtsom draaien.
Een knakkend geluid geeft aan dat de tankdop geheel gesloten is.
- ▶ Eerst de linker voordeur openen en dan de tankdopklep ① sluiten.

Problemen met de brandstof en brandstoftank

Als het voertuig brandstof verliest, is de brandstofleiding of de brandstoftank defect.

- ▶ Direct de sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien en verwijderen.
- ▶ De motor in geen geval opnieuw starten.
- ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer de brandstoftank volledig is leeggereken, voert u na het tanken de volgende stappen uit:

- ▶ Voor het starten: Het contact drie- tot viermaal inschakelen.
- ▶ De sleutel in het contactslot in stand **2** draaien (> pagina 178).
Voorgloeicontrol lampje  in het combi-instrument gaat kort branden.
- ▶ Als het voorgloeicontrol lampje  dooft, de sleutel in het contactslot in stand **3** draaien en loslaten zodra de motor draait.

Als de dieselmotor op bedrijfstemperatuur is, kan er worden gestart zonder voorgloeien.

AdBlue®

Algemene aanwijzingen

De uitlaatgasnabehandeling in BlueTEC-voertuigen moet voor een correcte werking gebruik maken van het NOx-reductiemiddel AdBlue® (> pagina 33).

Als de AdBlue®-voorraad tot een reserve van circa 6,5 l is opgebruikt, toont het display de eerste waarschuwing melding [AdBlue bijvullen zie handleiding](#).

De AdBlue®-tank van het voertuig bij een gekwalificeerde werkplaats weer laten bijvullen. De AdBlue®-tank kan echter ook:

- met het vulpistool van een AdBlue®-pompuil worden gevuld (> pagina 194)
- met een AdBlue®-bijvulcontainer worden gevuld (> pagina 194)
- met de AdBlue®-navulflacons worden bijgevoerd (> pagina 195)

Voor het reizen in landen buiten Europa de AdBlue®-voorraad (> pagina 266) controleren en advies inwinnen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Meer informatie over de uitlaatgasnabehandeling in BlueTEC-voertuigen en over AdBlue® is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-service-werkplaats.

Lage buitentemperaturen

AdBlue® bevriest bij een temperatuur van circa -11 °C. Het voertuig is af fabriek uitgerust met een AdBlue®-voorverwarmingssysteem. Het rij-

den in de winter is zodoende ook bij temperaturen onder $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ gewaarborgd.

Wanneer AdBlue[®] bij een temperatuur onder $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ wordt bijgevuld, kan het AdBlue[®] niveau in het combi-instrument niet correct worden weergegeven. Bij bevroren AdBlue[®] ten minste 20 minuten rijden en vervolgens het voertuig ten minste 30 seconden parkeren, opdat het niveau correct wordt weergegeven.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

! Alleen AdBlue[®] gebruiken, die voldoet aan de ISO-norm 22241.

Geen additieven aan AdBlue[®] toevoegen en AdBlue[®] niet met water verdunnen. Anders kan de werking van de uitlaatgasbehandeling worden verstoord en de onderdelen daarvan worden beschadigd.

! Om de AdBlue[®]-tank te vullen moet het voertuig horizontaal geparkeerd worden. Alleen bij een horizontaal geparkeerd voertuig kan de AdBlue[®]-tank zoals bedoeld worden bijgevuld. Op die manier worden schommelingen van de vulhoeveelheid vermeden. Het bijvullen van een schuin staand voertuig is niet toegestaan. In dat geval bestaat er gevaar voor overbevuiling. De onderdelen van de uitlaatgasbehandeling kunnen daardoor worden beschadigd.

! Oppervlakken die bij het tanken met AdBlue[®] in aanraking komen, direct met water afspoelen of AdBlue[®] met een vochtige doek en koud water verwijderen. Wanneer AdBlue[®] al gekristalliseerd is, een spons en koud water gebruiken voor het reinigen. AdBlue[®] resten kristalliseren na enige tijd en vervuilen de betreffende oppervlakken. Bovendien kunnen elektrische onderdelen die zich in de buurt bevinden, door AdBlue[®] worden aangetast.

! AdBlue[®] is geen brandstofadditief en mag niet in de brandstoftank worden gevuld. Als AdBlue[®] in de brandstoftank terechtkomt, kan dit tot motorschade leiden.

Als de AdBlue[®]-tank wordt geopend, kan een kleine hoeveelheid ammoniakdamp vrijkomen. Ammoniakdampen hebben een prikkende geur en irriteren vooral huid, slijmvliezen en ogen. Daardoor kan een brandend gevoel in de neus,

de keel en de ogen ontstaan. Hoesten en trappende ogen zijn mogelijk.

Ontsnappende ammoniakdampen niet inademen. De AdBlue[®]-tank alleen op goed geventileerde plaatsen vullen.

Voorkomen dat AdBlue[®] met de huid, de ogen of de kleding in aanraking komt, of dat het wordt ingeslikt. Kinderen uit de buurt van AdBlue[®] houden.

Als u of anderen met AdBlue[®] in aanraking zijn geweest, de volgende punten in acht nemen:

- AdBlue[®] op de huid direct met overvloedig water en zeep afspoelen.
- Als AdBlue[®] in de ogen is gekomen, deze direct grondig met schoon water uitspoelen. Direct de hulp van een arts inroepen.
- Als AdBlue[®] is ingeslikt, de mond direct grondig met schoon water uitspoelen. Daarna veel water drinken. Direct de hulp van een arts inroepen.
- Kleding die met AdBlue[®] is vervuild direct vervangen.

Navulflacons of navulcontainers bij het vullen van de AdBlue[®]-tank indien mogelijk helemaal leegmaken. Zo wordt het vervoeren van aangebroken navulverpakkingen in het voertuig vermeden.

Meer informatie over AdBlue[®] vindt u onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" (> pagina 411).

AdBlue[®]-tankdop openen en sluiten



- ① Tankdopklep
- ② Blauwe AdBlue[®] tankdop
- ③ Brandstoftankdop

De tankdopklep ① bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig achter de voordeur. De tankdopklep ① kan alleen bij geopende voordeur worden geopend.

- ▶ De sleutel uit het contactslot verwijderen.
- ▶ De extra verwarming uitschakelen (▷ pagina 163).
- ▶ Eerst de linker voordeur en dan de tankdopklep ① openen.
- ▶ Alle deuren sluiten opdat er geen ammoniakdampen in het interieur komen.
- ▶ De blauwe AdBlue®-tankdop ② linksom draaien en verwijderen.
- ▶ Beginnen met tanken:
 - met vulpistool (▷ pagina 194)
 - met bijvulcontainer (▷ pagina 194)
 - met navulflacon (▷ pagina 195)
- ▶ Na het vullen van de AdBlue®-tank de AdBlue®-tankdop ② op de vulpijp aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ De AdBlue®-tankdop ② zo ver draaien, dat het opschrift hierop leesbaar is en horizontaal staat. Alleen zo is de vulpijp correct afgesloten.
- ▶ Eerst de linker voordeur openen en dan de tankdopklep ① sluiten.

Tanken met vulpistool van een AdBlue®-pompzuil

I Oppervlakken die bij het tanken met AdBlue® in aanraking komen, direct met water afspoelen of AdBlue® met een vochtige doek en koud water verwijderen. Wanneer AdBlue® al gekristalliseerd is, een spons en koud water gebruiken voor het reinigen. AdBlue® resten kristalliseren na enige tijd en vervuilen de betreffende oppervlakken. Bovendien kunnen elektrische onderdelen die zich in de buurt bevinden, door AdBlue® worden aangetast.

De AdBlue®-pompzuil vindt u bij talrijke tankstations. Het tanken van AdBlue® is ook mogelijk bij vrachtwagen-pompzuilen.

- ▶ De blauwe AdBlue®-tankdop losdraaien (▷ pagina 193).
- ▶ Het vulpistool in de vulpijp van het voertuig aanbrengen en AdBlue® bijvullen. De AdBlue®-tank daarbij niet overvullen.

- ▶ Als het vulpistool bij het vullen automatisch afslaat, niet verder tanken. De AdBlue®-tank is volledig gevuld.
- ▶ De AdBlue®-tankdop aanbrengen en de tankdopklep sluiten. Daarbij moet op de correcte stand van de AdBlue®-tankdop worden gelet (▷ pagina 193). Als daarna het contact wordt ingeschakeld, moet de displaymelding **AdBlue bijvullen zie handleiding** na circa 20 seconden verdwijnen. Als het display de melding blijft weergeven, moet meer AdBlue® worden bijgevuld.

Tanken met AdBlue®-bijvulcontainer

I Oppervlakken die bij het tanken met AdBlue® in aanraking komen, direct met water afspoelen of AdBlue® met een vochtige doek en koud water verwijderen. Wanneer AdBlue® al gekristalliseerd is, een spons en koud water gebruiken voor het reinigen. AdBlue® resten kristalliseren na enige tijd en vervuilen de betreffende oppervlakken. Bovendien kunnen elektrische onderdelen die zich in de buurt bevinden, door AdBlue® worden aangetast.

AdBlue®-bijvulcontainers zijn verkrijgbaar bij talrijke tankstations of een Mercedes-Benz-servicewerkplaats. Meestal worden AdBlue®-bijvulcontainers met een vulslang aangeboden. Een vulslang zonder vaste sluiting aan de zijde van de AdBlue®-tank van het voertuig biedt geen bescherming tegen overvullen. De mogelijkheid bestaat dat AdBlue® door overvulling naar buiten lekt. AdBlue® wordt in verschillende verpakkingen en flacons aangeboden.

- ▶ De afsluitdop van AdBlue®-bijvulcontainer losdraaien.
- ▶ De vulslang met de hand op de opening van de AdBlue®-bijvulcontainer vastdraaien.
- ▶ De blauwe AdBlue®-tankdop losdraaien (▷ pagina 193).
- ▶ De vulslang in de vulpijp van het voertuig aanbrengen en AdBlue® bijvullen. De AdBlue®-tank daarbij niet overvullen. Als AdBlue® wegloopt, niet opnieuw proberen te tanken.
- ▶ De AdBlue®-tankdop aanbrengen en de tankdopklep sluiten. Daarbij moet op de correcte

stand van de AdBlue®-tankdop worden gelet (> pagina 193).

- ▶ De vulslang van de AdBlue®-bijzulcontainer losdraaien.
- ▶ De AdBlue®-bijzulcontainer weer met de afsluitdop sluiten.
- ▶ De gedeeltelijk lege AdBlue®-bijzulcontainer en de vulslang opbergen of de lege AdBlue®-bijzulcontainer en de vulslang op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

Als daarna het contact wordt ingeschakeld, moet de displaymelding **AdBlue bijvullen** zie **handleiding** na circa 20 seconden verdwijnen. Als het display de melding blijft weergeven, moet meer AdBlue® worden bijgevuld.

Tanken met AdBlue®-navulflacon

! Oppervlakken die bij het tanken met AdBlue® in aanraking komen, direct met water afspoelen of AdBlue® met een vochtige doek en koud water verwijderen. Wanneer AdBlue® al gekristalliseerd is, een spons en koud water gebruiken voor het reinigen. AdBlue® resten kristalliseren na enige tijd en vervuilen de betreffende oppervlakken. Bovendien kunnen elektrische onderdelen die zich in de buurt bevinden, door AdBlue® worden aangetast.

! De AdBlue®-navulflacon slechts handvast vastzetten. Anders kan de schroefdraad van de AdBlue®-navulflacon worden beschadigd en AdBlue® weglekken.

AdBlue®-navulflacons zijn verkrijgbaar bij talrijke tankstations of een Mercedes-Benz-servicewerkplaats. Navulflacons zonder schroefsluiting bieden geen bescherming tegen overvullen. De mogelijkheid bestaat dat AdBlue® door overvulling naar buiten lekt. Mercedes-Benz biedt speciale navulflacons met schroefsluiting aan. Deze zijn verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.



- ▶ De blauwe AdBlue®-tankdop losdraaien (> pagina 193).
- ▶ De sluiting van AdBlue®-navulflacon ① losdraaien.
- ▶ De AdBlue®-navulflacon ① zoals afgebeeld op de vulpijp aanbrengen en rechtsom met de hand vastdraaien.
- ▶ AdBlue®-navulflacon ① krachtig in de richting van de vulpijp drukken. De AdBlue®-tank wordt gevuld. Dit kan tot een minuut duren.

Als het AdBlue®-navulflacon ① wordt losgelaten, stopt het vullen. De AdBlue®-navulflacon kan gedeeltelijk gelegegd worden verwijderd.
- ▶ De het AdBlue®-navulflacon ① loslaten.
- ▶ De AdBlue®-navulflacon ① linksom draaien en verwijderen.
- ▶ De AdBlue®-tankdop aanbrengen en de tankdopklep sluiten. Daarbij moet op de correcte stand van de AdBlue®-tankdop worden gelet (> pagina 193).
- ▶ De AdBlue®-navulflacon ① afsluiten.
- ▶ De gedeeltelijk lege AdBlue®-navulflacon ① opbergen of de lege AdBlue®-navulflacon ① op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

Als daarna het contact wordt ingeschakeld, moet de displaymelding **AdBlue bijvullen** zie **handleiding** na circa 20 seconden verdwijnen. Als het display de melding blijft weergeven, moet meer AdBlue® worden bijgevuld.

Parkeren

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als brandbaar materiaal, bijvoorbeeld blade- ren, gras of takken, met hete delen van het uitlaatsysteem of de uitlaatgasstroom in aan- raking komen, kunnen deze materialen vlam vatten. Er bestaat brandgevaar!

De auto zodanig parkeren, dat er geen brand- baar materiaal met hete delen van de auto in aanraking kan komen. In het bijzonder niet op droge weiden of akkers parkeren.

WAARSCHUWING

Als kinderen zonder toezicht in de auto wor- den achtergelaten, kunnen ze de auto in beweging zetten door bijvoorbeeld:

- de parkeerrem vrij te zetten
- de automatische transmissie uit parkeer- stand **P** te schakelen of de handgescha- kelde versnellingsbak in de neutraalstand te zetten
- de motor te starten.

Tevens kunnen ze de uitrusting van de auto bedienen en bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinde- ren nooit zonder toezicht in de auto achterla- ten.

! De auto altijd correct tegen weggrollen beveilig- en. Anders kan de auto of aandrijflijn van de auto worden beschadigd.

! Altijd als u het voertuig verlaat de contact- sleutel verwijderen, anders wordt de accu ontladen.

Het voertuig altijd op een veilige plaats parkeren en tegen weggrollen beveiligen. Bij het parkeren de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

Om ervoor te zorgen dat het voertuig correct tegen onbedoeld weggrollen is beveiligd, moet het volgende worden gecontroleerd:

- De parkeerrem is bediend.
- Bij voertuigen met automatische transmissie bevindt de transmissie zich in de stand **P** en is de sleutel verwijderd.
- Bij voertuigen met handgeschakelde versnel- lingsbak is de eerste versnelling of de achter- uitversnelling ingeschakeld.
- Op hellingen zijn de voorwielen in de richting van de stoeprand gedraaid.

Parkeerrem

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De parkeerrem mag in principe alleen bij stil- staand voertuig worden bediend.

Het voertuig is uitgerust met een elektrische parkeerrem. De werking van de parkeerrem is afhankelijk van de boordnetspanning. Als de boordnetspanning laag is of het parkeerremsys- teem gestoord is, kan de parkeerrem eventueel niet worden vrijgezet of bediend.

Als de parkeerrem gestoord is, gaat het gele controlelampje  in het combi-instrument branden en toont het display een informatieve melding. De betreffende displaymelding opvol- gen (▷ pagina 277).

Automatisch bedienen of vrijzetten

Als de sleutel uit het contactslot wordt verwij- derd terwijl het voertuig stilstaat, wordt de par- keerrem automatisch bediend.

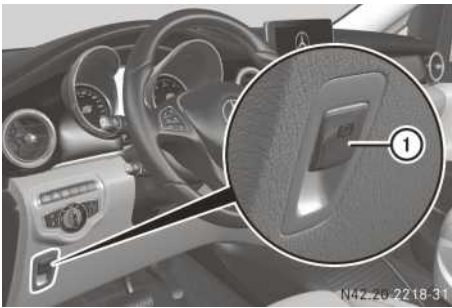
Als de chauffeur de veiligheids gordel heeft omgegespt en het gaspedaal indrukt om weg te rijden, wordt de parkeerrem automatisch vrij- gezet.

Bij voertuigen met handgeschakelde versnel- lingsbak wordt de parkeerrem vrijgezet, als de chauffeur de veiligheids gordel heeft omgegespt en het gaspedaal indrukt om weg te rijden. De remkracht van de parkeerrem wordt bij het inschakelen van de wegrijversnelling reeds ver- minderd. Daarom bij het inschakelen van de versnelling tevens het rempedaal indrukken. Alleen op die manier is het voertuig tegen onbe- doeld weggrollen beveiligd.

Bij voertuigen met automatische transmissie wordt de parkeerrem vrijgezet, als de chauffeur


de veiligheidsgordel heeft omgespeld en de transmissie in de stand **D** of **R** zet. Daarbij het rempedaal indrukken.

Handmatig bedienen of vrijzetten




Parkeerremgreep

Als de parkeerrem snel na elkaar veelvuldig wordt bediend en vrijgezet, is het vrijzetten van de parkeerrem op een gegeven moment niet meer mogelijk. Als bescherming tegen beschadiging is het vrijzetten van de parkeerrem in dat geval kortstondig geblokkeerd – speelbeveiliging. Na circa 20 seconden is de parkeerrem weer gereed voor gebruik.

- ▶ **Bedienen:** De sleutel in het contactslot in stand **1** of **2** draaien.
Als de sleutel in het contactslot in stand **0** wordt gedraaid, kan de parkeerrem alleen binnen de daaropvolgende vijf minuten worden bediend.
- ▶ Greep ① indrukken.
Het rode controlelampje  in het combi-instrument gaat branden.
- ▶ **Vrijzetten:** De sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** draaien.
Als de sleutel in het contactslot vanuit stand **1** in stand **0** wordt gedraaid, kan de parkeerrem eenmalig worden vrijgezet.
- ▶ Het rempedaal indrukken.
- ▶ Aan handgreep ① trekken.
Het rode controlelampje  in het combi-instrument dooft.

Noodremming

In geval van uitzondering kan bij het uitvallen van de bedrijfsrem met de parkeerrem een noodremming worden uitgevoerd. De remweg is in dat geval aanzienlijk langer.

- ▶ Tijdens het rijden de greep van de parkeerrem indrukken (▷ pagina 197).
De remlichten van het voertuig gaan branden. Er klinkt een waarschuwingssignaal en het rode controlelampje  in het combi-instrument knippert. Het display toont de melding **Parkeerrem vrijzetten**.

Het voertuig wordt zo lang afgeremd als de greep van de elektrische parkeerrem ingedrukt wordt gehouden.

Als het voertuig met de parkeerrem tot stilstand is afgeremd, is de parkeerrem ingeschakeld.

Motor afzetten

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Bij het afzetten van de motor schakelt de automatische transmissie in neutraalstand **N**. De auto kan weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Na het afzetten van de motor altijd parkeerstand **P** inschakelen. De geparkeerde auto met de parkeerrem tegen weggrollen beveiligen.

 Als de koelvloeistoftemperatuur aanzienlijk verhoogd is, bijvoorbeeld na het rijden op hellingen, de motor voor het afzetten nog circa 2 minuten stationair laten draaien.

De koelvloeistoftemperatuur kan op deze manier weer een normale waarde aannemen.

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak

- ▶ Het voertuig stoppen.
- ▶ De eerste versnelling of de achteruitversnelling inschakelen.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien en verwijderen.
De wegrijblokkering is ingeschakeld. de parkeerrem is automatisch bediend.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).

Voertuigen met automatische transmissie

- ▶ Het voertuig stoppen.
- ▶ De transmissie in de stand **P** zetten.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien en verwijderen.
De wegrijblokkering is ingeschakeld. de parkeerrem is automatisch bediend.
Als de motor wordt afgezet in de transmissie-stand **R** of **D**, schakelt de automatische transmissie automatisch in de stand **N**.
Als vervolgens een voorportier wordt geopend of de sleutel wordt verwijderd, schakelt de automatische transmissie automatisch in de stand **P**.
- ▶ Als de automatische transmissie voordat de motor wordt afgezet in de stand **N** is gezet, blijft de automatische transmissie in de stand **N**, ook als een voorportier wordt geopend.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).

Voertuig buiten gebruik stellen

Als het voertuig langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, kan de accu door volledige ontlading worden beschadigd.

- ▶ De accukabels losmaken (▷ pagina 363).
Of
- ▶ De accu op een druppellader aansluiten.
Beslist de aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de accu in acht nemen (▷ pagina 366).
Informatie over druppelladers is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Als het voertuig langer dan zes weken buiten gebruik wordt gesteld, kan schade aan het voertuig ontstaan.

- ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats en advies vragen.

Rijtips

Algemene aanwijzingen

WAARSCHUWING

Als het contact tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, zijn de veiligheidsrelevante functies

nog maar beperkt of helemaal niet meer beschikbaar. Dit betreft bijvoorbeeld de stuurbevoegdheid en de rembevoegdheid. Er is dan aanzienlijk meer kracht voor het sturen en remmen vereist. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Tijdens het rijden niet het contact uitschakelen.

Als het gaspedaal wordt losgelaten wordt de brandstoftoevoer bij toerentallen buiten het regelgebied van het stationair toerental onderbroken.

ECO-weergave

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig kan de ECO-aanduiding op het display van het voertuig worden opgeroepen.




De ECO-aanduiding geeft aan, hoe zuinig uw rijstijl is. De ECO-aanduiding helpt u om binnen de gegeven en gekozen randvoorwaarden een zuinige rijstijl te bewerkstelligen. Met uw rijstijl kunt u het brandstofverbruik van het voertuig aanzienlijk beïnvloeden.




U kunt de ECO-aanduiding in het menu **Reis** laten weergeven.



- 1 accelereren
- 2 uitrollen
- 3 gelijkmatig
- 4 extra behaalde actieradius

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ **ECO-aanduiding weergeven:** Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Reis** selecteren.

- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  de ECO-aanduiding selecteren.

Onder **Bonus na start** wordt de actieradius ④ weergegeven, die sinds het begin van de rit extra is behaald door een aangepaste rijstijl.

Als de brandstofvoorraad het reservegebied heeft bereikt, toont het display in plaats van de actieradius ④ de melding **Brandstofres.** . . . Tevens gaat het waarschuwingslampje  in het combi-instrument branden (▷ pagina 302).

De ECO-aanduiding bestaat uit drie segmenten met een binnenste en een buitenste gebied. De segmenten komen overeen met de volgende drie categorieën:

①	<p>accelereren – evaluatie van alle acceleraties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het buitenste gebied vult zich en het binnenste gebied brandt groen: Beheerst accelereren, vooral bij hogere snelheden • Het buitenste gebied loopt leeg en het binnenste gebied is grijs: Sportief accelereren
②	<p>uitrollen – evaluatie van alle vertragingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het buitenste gebied vult zich en het binnenste gebied brandt groen: Anticiperend rijden, afstand houden en vroegtijdig het gaspedaal loslaten. Het voertuig kan uitrollen zonder te remmen. • Het buitenste gebied loopt leeg en het binnenste gebied is grijs: Vaak sterk remmen
③	<p>gelijkmatig – continue evaluatie van alle snelheidsveranderingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het buitenste gebied vult zich en het binnenste gebied brandt groen: Constante snelheid en vermijden van onnodige versnellingen en vertragingen • Het buitenste gebied loopt leeg en het binnenste gebied is grijs: Snelheidswisselingen

De drie binnenste gebieden geven de actuele tendens van de rijstijl weer en branden groen als

bijzonder economisch wordt gereden. Afhankelijk van de rijtsituatie kunnen tot twee gebieden tegelijkertijd gaan branden.

De drie buitenste gebieden zijn bij het begin van de rit leeg; deze vullen zich bij een economische rijstijl aan. Een hoger vulling geeft een economische rijstijl aan. Als de drie buitenste gebieden tegelijkertijd volledig gevuld zijn, heeft de chauffeur onder de gegeven en geselecteerde randvoorwaarden optimaal met betrekking tot het verbruik gereden. De omranding van de ECO-aanduiding gaat branden.

De ECO-aanduiding zegt niets over het daadwerkelijke brandstofverbruik. De extra behaalde actieradius onder **Bonus na start** komt niet overeen met een vaste brandstofbesparing.

Het daadwerkelijk brandstofverbruik is, naast de rijstijl, afhankelijk van verdere beïnvloedingsfactoren, zoals:

- Belading
- Bandenspanning
- Koude start
- Routekeuze
- Ingeschakelde verbruikers

Deze factoren zijn niet van invloed op de ECO-aanduiding.

Een economische rijstijl betekent in de eerste plaats het rijden met matige toerentallen.

U rijdt economisch en krijgt een betere beoordeling in de categorieën "accelereren" en "gelijkmatig", als u:

- bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak het schakeladvies in acht neemt (▷ pagina 180)
- bij voertuigen met automatische transmissie in het rijprogramma **E** rijdt. (▷ pagina 188)

Bij langere ritten met constante snelheid, bijvoorbeeld op de autosnelweg, wijzigt alleen het buitenste gebied van de categorie "gelijkmatig".

De ECO-aanduiding telt het rijgedrag van het start tot het einde van de rit op. Daarom wijzigen de buitenste gebied bij aanvang van de rit sterker. Na een langere reistijd treden er nog slechts kleine wijzigingen op. Voor een duidelijkere evaluatie van het actuele tijdsbestek tijdens het rijden, moeten de waarden worden teruggezet (▷ pagina 260).

Als de rit wordt onderbroken en de ontsteking langer dan vier uur wordt uitgezet, worden de

waarden van de ECO-aanduiding automatisch teruggezet.

Korte afstanden

I Als het voertuig hoofdzakelijk wordt gebruikt voor korte ritten, kunnen storingen optreden bij de automatische reiniging van het dieseloetfilter. Daardoor kan zich brandstof in de motorolie verzamelen en motorschade veroorzaken.

I Tijdens de automatische regeneratie komen zeer hete uitlaatgassen uit de uitlaat. Een minimumafstand van 1 meter tot andere voorwerpen, zoals geparkeerde voertuigen, aanhouden om materiële schade te vermijden.

Als hoofdzakelijk korte ritten worden gereden elke 500 km 20 minuten op de autosnelweg of een provinciale weg rijden. Daarmee wordt de regeneratie van het dieseloetfilter ondersteund.

Snelheidsbegrenzing

WAARSCHUWING

Het overschrijden van het aangegeven draagvermogen van de band of de toegestane snelheidsindex kan leiden tot beschadiging van de banden of tot klappen van de banden. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Daarom alleen de voor uw type auto goedgekeurde bandentypen en -maten gebruiken.

Het voor uw auto noodzakelijke draagvermogen van de band en de snelheidsindex in acht nemen.

U dient zich als chauffeur op de hoogte te stellen van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en de van de banden (banden en bandenspanning) afhankelijke toegestane maximumsnelheid. Vooral op de landspecifieke goedkeuringseisen voor banden letten.

De door de snelheidsindex aangegeven snelheidsbegrenzing van de banden mag in geen geval worden overschreden. De snelheidsindex staat vermeld in de tabellen van de banden ([▷ pagina 387](#)).

De toegestane maximumsnelheid van het voertuig kan, bijvoorbeeld bij het gebruik van winterbanden, permanent worden begrensd.

Mercedes-Benz adviseert voor het programmeren van de toegestane maximumsnelheid een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Bij voertuigen met limiter kan de toegestane maximumsnelheid van het voertuig via de boordcomputer tijdelijk en/of permanent worden begrensd ([▷ pagina 206](#)).

Let er bij inhaalmanoeuvres op, dat de motor automatisch afregelt, wanneer de geprogrammeerde toegestane maximumsnelheid is bereikt.

Bij bergafwaarts rijden kan de snelheidsbegrenzing worden overschreden. In dat geval zelf remmen. Displaymeldingen maken de chauffeur erop attent dat de snelheidsbegrenzing bereikt is.

Buitenlandse reis

Service

Ook in het buitenland is een wijdvertakte Mercedes-Benz Service beschikbaar. Desondanks zijn service-instellingen of vervangingsonderdelen mogelijk niet direct beschikbaar; houdt u hier a.u.b. rekening mee. De betreffende dealerboekjes zijn verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Brandstof

In enkele landen kan alleen brandstof met een hoger zwavelgehalte worden getankt.

Ongeschikte brandstof kan motorschade veroorzaken. Informatie over brandstof vindt u onder "Bedrijfsstoffen en inhouden" ([▷ pagina 406](#)).

AdBlue®

AdBlue® is niet overal in het buitenland in voldoende kwaliteit verkrijgbaar. Daarom in het bijzonder voor het reizen in landen buiten Europa de AdBlue®-voorraad controleren ([▷ pagina 266](#)). Advies inwinnen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Informatie over AdBlue® vindt u onder "Bedrijfsstoffen en inhouden" ([▷ pagina 411](#)).

Dimlicht

Algemene aanwijzingen

In landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden als in het land waar het voertuig is geregistreerd, moeten de koplampen op symmetrisch dimlicht worden omgezet. Daardoor worden tegenliggers niet verblind. Het symmetrisch dimlicht verlicht de kant van de weg niet meer zo ver en zo hoog.

Voertuigen met halogeenkoplampen

Het omschakelen van de koplampen naar symmetrisch dimlicht is niet noodzakelijk. Ook zonder omschakeling wordt voldaan aan de wettelijke eisen van de landen, waarin aan de andere kant van de weg wordt gereden als in het land waar het voertuig is geregistreerd.

Voertuigen met led-koplampen

Het dimlicht kan via het menu [Instellingen](#) in de boordcomputer worden omgeschakeld. In het submenu [Verlichting](#) kunt u via de functie [Dimlicht Instelling voor](#) omschakelen tussen [Rechts verkeer](#) en [links verkeer](#) (▷ pagina 268).

Het dimlicht voor rechts of links verkeer kan ook bij een gekwalificeerde werkplaats worden omgeschakeld.

- ▶ Het dimlicht voor de betreffende grensovergang bij binnenkomen en bij terugkeer zo dicht mogelijk bij de grens omschakelen. Als de actuele instelling niet overeenkomt met de exportuitvoering van het voertuig, zijn de verlichting voor snelwegen en het uitgebreide mistlicht niet beschikbaar.

Treintransport

Voor het vervoeren van het voertuig op een autotrein kunnen in enkele landen door de afwijkende tunnelhoogtes en laadnormen beperkingen of speciale maatregelen noodzakelijk zijn. Informatie hierover is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Remmen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als op een glad wegdek wordt teruggeschakeld om de remwerking van de motor te vergroten, kunnen de aangedreven wielen hun grip verliezen. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

Op een glad wegdek niet terugschakelen om de remwerking van de motor te vergroten.

Afdalingen

- ! Een permanente bediening van het rempedaal veroorzaakt overmatige en voortijdige slijtage van de remblokken.

Dit geldt ook voor automatisch remmen als u de TEMPOMAT, de limiter of de actieve afstands-assistent DISTRONIC hebt ingeschakeld.

Daarom bij een lange en steile helling, ook bij voertuigen met automatische transmissie, vroegtijdig terugschakelen. Bij voertuigen met automatische transmissie zonder het rijprogramma **M** moet daartoe vroegtijdig de schakelstand op **2** of **1** worden begrensd (▷ pagina 186).

Dit in het bijzonder in acht nemen bij een beladen voertuig en tijdens het rijden met een aanhangwagen.

Zo wordt de remwerking van de motor benut en hoeft minder te worden geremd om de snelheid constant te houden. Daardoor wordt de bedrijfsrem ontlast en wordt voorkomen dat de remmen oververhit raken en te snel slijten.

Hoge en geringe belasting

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden de voet op het rempedaal laat rusten, kan het remsysteem oververhit raken. Daardoor wordt de remweg langer en kan het remsysteem zelfs uitvallen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Nooit het rempedaal als voetsteun gebruiken. Tijdens het rijden niet tegelijkertijd het rem- en het gaspedaal indrukken.

! Een permanente bediening van het rempedaal veroorzaakt overmatige en voortijdige slijtage van de remblokken.

Als de remmen zwaar belast zijn, het voertuig niet direct afzetten. Nog even verder rijden. Door de rijwind koelen de remmen sneller af. Als de remmen maar gering worden belast, de werking hiervan geregeld testen. Het voertuig daartoe met inachtneming van de verkeerssituatie vanaf een hogere snelheid sterk afremmen. Hierdoor grijpen de remmen beter aan.

Natte rijbaan

Als er bij hevige regen gedurende langere tijd wordt gereden zonder te remmen, kan het voorkomen dat de remmen bij de eerste keer remmen vertraagd aangrijpen. Ook na het wassen van het voertuig of het rijden door diepe waterplassen kan dit effect optreden.

In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingedrukt. Een grotere afstand tot de voorligger aanhouden.

Na het rijden op nat wegdek en na het wassen van het voertuig, met inachtneming van de verkeerssituatie voelbaar afremmen. De remschijven worden dan warm, drogen sneller en worden tegen corrosie beschermd.

Beperkte remwerking op wegen waarop gestrooid is

Bij het rijden op wegen waarop gestrooid is, kan een zoutlaag op remschijven en remblokken ontstaan. Daardoor kan de remweg aanzienlijk langer worden.

Een bijzonder grote veilige afstand aanhouden tot de voorligger.

Verwijderen van een mogelijke zoutlaag

- Bij aanvang van de rit, bij gelegenheid tijdens het rijden en aan het einde van de rit remmen. Daarbij in acht nemen dat andere verkeersdeelnemers daarbij niet in gevaar worden gebracht.

Nieuwe remschijven en remvoeringen

Nieuwe remblokken en remschijven bieden pas na enkele honderden kilometers hun optimale remwerking. De verminderde remwerking door krachtiger indrukken van het rempedaal compenseren.

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen alleen de volgende remschijven en remblokken in het voertuig te laten inbouwen:

- door Mercedes-Benz goedgekeurde remschijven
- door Mercedes-Benz goedgekeurde remblokken of remblokken van dezelfde kwaliteit

Andere remschijven of remblokken kunnen de veiligheid van het voertuig verminderen.

De remschijven en remblokken altijd per as en alleen bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen. Bij het vervangen van een remschijf ook altijd de remblokken laten vervangen.

Rijden op nat wegdek

Aquaplaning

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de hoeveelheid water op de weg kan ondanks voldoende profieldiepte en een lage rijsnelheid aquaplaning optreden. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Daarom niet in sporen rijden en voorzichtig remmen.

Daarom bij sterke neerslag of bij omstandigheden waarbij aquaplaning optreden kan, als volgt rijden:

- Voorzichtig de snelheid verlagen.
- Door spoorvorming ontstane geulen voorkomen.
- Voorzichtig remmen.

Door water op de weg rijden

! Eraan denken dat voorliggers of tegenliggers voor golven kunnen zorgen. Hierdoor kan de maximaal toegestane waterhoogte worden overschreden.

Deze aanwijzingen beslist aanhouden. Anders kan schade optreden aan de motor, de elektronica en aandrijflijn.

Als er door water op de weg moet worden gereden, met het volgende rekening houden:

- De waterhoogte bij rustig water mag maximaal gelijkstaan met de onderkant van de voorbumper
- Niet sneller dan stapvoets rijden

Rijden in de winter

⚠ WAARSCHUWING

Als op een glad wegdek wordt teruggeschakeld om de remwerking van de motor te vergroten, kunnen de aangedreven wielen hun grip verliezen. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

Op een glad wegdek niet terugschakelen om de remwerking van de motor te vergroten.

⚠ GEVAAR

Als het uitlaatsierstuk geblokkeerd is of onvoldoende ventilatie mogelijk is, kunnen giftige uitlaatgassen, in het bijzonder koolmonoxide, het voertuig binnendringen. Dat is bijvoorbeeld het geval als het voertuig in de sneeuw vast blijft steken. Levensgevaar!

Als de motor of de extra verwarming moet blijven draaien, de uitlaatopening en het gebied rond het voertuig sneeuwvrij houden. Aan de zijde van het voertuig die van de wind is afgewend een ruit openen, om voldoende frisse lucht binnen te laten.

! Ophopingen van sneeuw en ijs kunnen vooral in vastgevroren toestand in de omgeving van de luchtinlaatopening, bewegende delen, de assen en de wielkuipen:

- de luchtinlaat blokkeren
- onderdelen van het voertuig beschadigen
- storingen in de werking door beperking van de constructief aanwezige beweegbaarheid veroorzaken (bijvoorbeeld beperkte mogelijke stuuruitslag).

Tijdens het rijden onder winterse omstandigheden regelmatig het voertuig controleren en sneeuw en ijs verwijderen.

Bij beschadigingen contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

! Voertuigen met automatische transmissie mogen in de neutraalstand **N** slechts kortstondig rollen. Het langdurig rollen van het voertuig, bijvoorbeeld tijdens het slepen, leidt tot transmissieschade.

Bij het begin van de winter bij een gekwalificeerde werkplaats een winterinspectie laten uitvoeren.

Bij gladheid zeer voorzichtig rijden. Abrupt accelereren, sturen en remmen voorkomen. De TEM-POMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC niet gebruiken.

Als het voertuig in een slip dreigt te raken of bij lage snelheid niet tot stilstand kan worden gebracht:

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De neutraalstand inschakelen.
- ▶ **Voertuigen met automatische transmissie:** De transmissie in de stand **N** zetten.
- ▶ Het voertuig door stuurcorrecties onder controle proberen te houden.

De buitentemperatuurmeter is niet bedoeld als ijswaarschuwing en daarom ook niet geschikt voor dit doel. Een veranderde buitentemperatuur wordt vertraagd weergegeven.

Een weergegeven temperatuur iets boven het vriespunt is geen garantie dat het wegdek vrij van ijs is. Er kan zich desondanks ijs op het wegdek hebben gevormd, in het bijzonder in bosrijk gebied of op bruggen. Bij niet aangepaste rijstijl kan het voertuig daardoor in een slip raken. Uw rijstijl en de snelheid altijd aan de weersomstandigheden aanpassen.

Zodra de temperaturen rond het vriespunt liggen met name op de staat van de weg letten.

Meer informatie vindt u onder:

- "M+S-banden" (▷ pagina 386)
- "Sneeuwkettingen" (▷ pagina 386)
- "Met zomerbanden rijden" (▷ pagina 385)

Ook de aanwijzingen onder "Gebruik in de winter" in acht nemen (▷ pagina 385).

Rijden in bergachtige gebieden

! **Voertuigen met dieselmotor:** De bedrijfsveiligheid van de dieselmotor is tot een hoogte van 2500 m boven de zeespiegel gewaarborgd. Deze hoogte mag kortstondig overschreden worden, bijvoorbeeld voor rijden in de bergen. Niet permanent op hoogtes boven 2500 m. Anders kan de dieselmotor worden beschadigd.

Er rekening mee houden dat bij het rijden in de bergen met toenemende hoogte het motorvermogen en zodoende ook het klimvermogen bij wegrijden terugloopt. Dit geldt met name tijdens het rijden met een aanhangwagen in de bergen.

De toegestane aanhangwagengewichten gelden voor het rijden op hoogtes tot 1000 m boven zeeniveau met hellingen tot 12%.

Gegevens over de toegestane aanhangwagengewichten vindt u in de voertuigpapieren en op het voertuigtypeplaatje (▷ pagina 405) of onder "Aanhangwagengewichten" (▷ pagina 418).

Bij het rijden op een hoogte van 2500 m boven zeeniveau is het ECO start-stopsysteem niet meer beschikbaar.

Aanwijzingen met betrekking tot remmen bij afdalingen vindt u onder "Remmen" (▷ pagina 201).

Rijsystemen

TEMPOMAT

Algemene aanwijzingen

De TEMPOMAT zorgt ervoor dat een constante snelheid wordt aangehouden. Om de ingestelde snelheid niet te overschrijden, remt deze zelfstandig.

De TEMPOMAT alleen gebruiken als u langere tijd met een constante snelheid kunt rijden. Elke snelheid vanaf 30 km/h kan met stappen van 1 km/h resp. 10 km/h worden ingesteld.

Als voor de digitale snelheidsmeter als eenheid **Mijlen** is ingesteld (▷ pagina 269), kan elke snelheid vanaf 20 mph in stappen van 1 mph of 5 mph worden ingesteld.

De TEMPOMAT moet tijdens het rijden in het terrein of op bouwplaatsen niet ingeschakeld worden.

Bij het bergopwaarts rijden is het mogelijk dat de TEMPOMAT de snelheid niet kan aanhouden. Als het einde van de helling of afdaling wordt bereikt en er niet langzamer dan 30 km/h is gereden, wordt de opgeslagen snelheid weer ingeregeld. Bij het bergafwaarts rijden houdt de TEMPOMAT de snelheid vast door zelfstandig afremmen. De aanvullende rijtips in acht nemen (▷ pagina 201).

Schakelaanwijzingen voor voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:

- Altijd met een toereikend, maar niet met een te hoog motortoerental rijden.
- Op steile hellingen op tijd schakelen.
- Bij het terugschakelen geen versnellingen overslaan.

- Als het koppelingspedaal langer dan zes seconden wordt ingedrukt, wordt de TEMPOMAT uitgeschakeld.
- Als de neutraalstand wordt ingeschakeld en het koppelingspedaal wordt losgelaten, kan het motortoerental duidelijk oplopen. De TEMPOMAT van tevoren uitschakelen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De aanwijzingen m.b.t. remmen in acht nemen (▷ pagina 201).

De TEMPOMAT kan het gevaar voor ongevallen van een niet aangepaste of onoplettende rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet buiten werking stellen. De TEMPOMAT kan geen rekening houden met de verkeers- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De TEMPOMAT is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

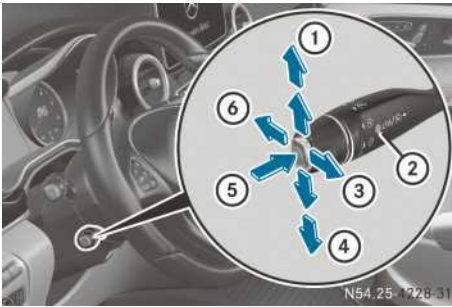
Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wielmaatgroep (▷ pagina 383). Als de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, kan de werking van de TEMPOMAT nadelig worden beïnvloed.

De TEMPOMAT niet gebruiken:

- in verkeerssituaties die het rijden met constante snelheid niet toestaan (bijvoorbeeld veel verkeer of bochtige wegen).
- op glad wegdek. De aangedreven wielen kunnen door remmen of accelereren hun grip verliezen en het voertuig kan in een slip raken.
- bij slecht zicht, bijvoorbeeld door nevel, hevige regen of sneeuw.

Bij het wisselen van chauffeur de nieuwe chauffeur op de opgeslagen snelheid opmerkzaam maken.

TEMPOMAT-hendel en weergave



- ① Inschakelen en actuele of hogere snelheid opslaan
- ② LIM-controlelampje
- ③ Inschakelen met laatst opgeslagen snelheid
- ④ Inschakelen en actuele of lagere snelheid opslaan
- ⑤ Omschakelen tussen TEMPOMAT en variabele limiter
- ⑥ TEMPOMAT uitschakelen

De TEMPOMAT-hendel is de onderste hendel links aan de stuurkolom.

Met de TEMPOMAT-hendel worden de TEMPOMAT en de variabele limiter bediend.

► **TEMPOMAT voorselektoren:** Controleren of LIM-controlelampje ② gedoofd is.

Zo ja, dan is de TEMPOMAT al geselecteerd.

Zo nee, de TEMPOMAT-hendel in de richting van pijl ⑤ drukken.


Het LIM-controlelampje ② geeft aan welke functie is geselecteerd:

- **LIM-controlelampje gedoofd:** De TEMPOMAT is geselecteerd.
- **LIM-controlelampje brandt:** De variabele limiter is geselecteerd.

Wanneer de TEMPOMAT wordt ingeschakeld, toont het display kort de melding **TEMPOMAT** en de opgeslagen snelheid.

Inschakelvoorwaarden

Om de TEMPOMAT te kunnen inschakelen moet aan alle volgende inschakelvoorwaarden zijn voldaan:

- De functie TEMPOMAT moet geselecteerd zijn (► pagina 205).
- De parkeerrem moet zijn vrijgezet. Het controlelampje  in het combi-instrument is gedoofd.
- Het ESP[®] moet ingeschakeld zijn en mag op dit moment niet ingrijpen of regelen.
- U rijdt sneller dan 30 km/h.
- Het rem- of het koppelingspedaal wordt niet ingedrukt.

Actuele snelheid opslaan en vasthouden

- Het voertuig tot de gewenste snelheid vanaf 30 km/h accelereren.
- De TEMPOMAT-hendel kort omhoog ① of omlaag ④ aantippen.
- Het gaspedaal loslaten.
De TEMPOMAT is ingeschakeld. De actuele snelheid is opgeslagen en wordt kort weergegeven op het display.

Opgeslagen snelheid oproepen

WAARSCHUWING

Als de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen en deze afwijkt van de actuele snelheid, accelereert of remt het voertuig. Als de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen terwijl deze niet bekend is, kan het voertuig onverwacht accelereren of afremmen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie in acht nemen, voordat de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen. Als de opgeslagen snelheid niet bekend is, de gewenste snelheid opnieuw opslaan.

- De TEMPOMAT-hendel kort naar u toe trekken ③.
- Het gaspedaal loslaten.
De TEMPOMAT is ingeschakeld en stelt de laatst opgeslagen snelheid in.
Het display toont kort de opgeslagen snelheid.

i Als de TEMPOMAT-hendel de eerste maal na het starten van de motor naar de chauffeur wordt getrokken, neemt de TEMPOMAT de actuele snelheid over.

Snelheid instellen

Het kan een ogenblik duren tot het voertuig tot de ingestelde snelheid accelereert of afremt. Deze vertraging in acht nemen bij het instellen van de snelheid.

► De TEMPOMAT-hendel voor het verhogen van de snelheid omhoog **1** of voor het verlagen van de snelheid omlaag **4** drukken. Het voertuig versnelt of vertraagt. De snelheid wordt weergegeven op het display.

► Als de gewenste snelheid is bereikt, de TEMPOMAT-hendel loslaten. De weergegeven snelheid is opgeslagen.

of

► De TEMPOMAT-hendel tot de 1e aanslag omhoog **1** of omlaag **4** aantippen. De als laatst opgeslagen snelheid wordt in stappen van 1 km/h verhoogd resp. verlaagd.

of

► De TEMPOMAT-hendel tot voorbij het drukpunt omhoog **1** of omlaag **4** aantippen. De laatst opgeslagen snelheid wordt in stappen van 10 km/h verhoogd resp. verlaagd.

i Door gas geven wordt de TEMPOMAT niet uitgeschakeld. Als bij het inhalen kort wordt geaccelereerd, stelt de TEMPOMAT na afloop weer de laatst opgeslagen snelheid in.

TEMPOMAT uitschakelen

De TEMPOMAT kan op meerdere manieren worden uitgeschakeld:

► De TEMPOMAT-hendel kort naar voren **6** aantippen.

of

► Remmen.

of

► De TEMPOMAT-hendel kort in de richting van de pijl **5** drukken. De variabele limiter is geselecteerd. LIM-controlelampje **2** in de TEMPOMAT-hendel gaat branden.

De laatst ingestelde snelheid blijft opgeslagen. De laatst opgeslagen snelheid wordt gewist als de motor wordt afgezet.

De TEMPOMAT wordt automatisch uitgeschakeld als:

- er wordt geremd
- de parkeerrem wordt bediend en het controlelampje **3** in het combi-instrument brandt
- langzamer dan 30 km/h wordt gereden
- de koppeling tijdens het rijden langer dan zes seconden wordt ingedrukt
- de handgeschakelde versnellingsbak tijdens het rijden in de neutraalstand wordt geschakeld en het koppelpedaal wordt losgelaten
- bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak een te hoge versnelling wordt ingeschakeld waardoor het motortoerental te ver daalt
- de automatische transmissie tijdens het rijden in de neutraalstand **N** wordt geschakeld
- het ESP[®] regelt of het ESP[®] is uitgeschakeld
- Het ESP[®] of het ABS een storing vertonen.

Als de TEMPOMAT automatisch wordt uitgeschakeld, klinkt een geluidssignaal en toont het display kort de melding **TEMPOMAT Uit**.

Problemen met de TEMPOMAT

De snelheid kan bij ingeschakelde TEMPOMAT niet worden ingesteld.

Het display toont een melding met hoge prioriteit en kan daarom niet de snelheidsverandering tonen.

► Overeenkomstig de melding op het display handelen.

Limiter

Algemene aanwijzingen

De limiter helpt u om een ingestelde snelheid niet te overschrijden.

De snelheid kan variabel of permanent worden begrensd:

- **Variabel** voor toegestane maximumsnelheden, bijvoorbeeld in de bebouwde kom
- **Permanent** voor langdurige toegestane maximumsnelheden, bijvoorbeeld voor het rijden met winterbanden (▷ pagina 209)

Als de motor draait kan reeds als het voertuig stilstaat met de TEMPOMAT-hendel elke snel-

heidsbegrenzing vanaf 30 km/h worden ingesteld. De snelheidsbegrenzing kan worden ingesteld in stappen van 1 km/h en 10 km/h.

- ① De door de snelheidsmeter aangegeven snelheid kan in geringe mate afwijken van de opgeslagen snelheidsbegrenzing.

De opgeslagen snelheidsbegrenzing van de variabele limiter kan alleen worden overschreden als:

- de variabele limiter met de TEMPOMAT-hendel wordt uitgeschakeld (▷ pagina 208)
- het gaspedaal tot voorbij het drukpunt wordt ingedrukt (kickdown bij automatische transmissie). De variabele limiter schakelt zich dan passief (▷ pagina 208).

- ① De variabele limiter kan niet worden uitgeschakeld door te remmen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De limiter remt automatisch, opdat de ingestelde snelheid niet wordt overschreden. De aanvullende aanwijzingen met betrekking tot remmen in acht nemen (▷ pagina 201).

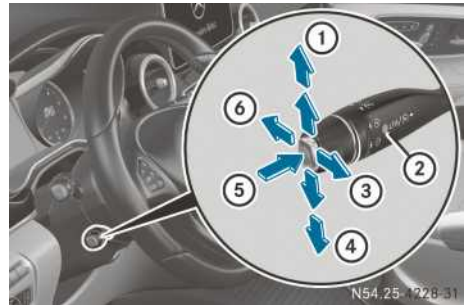
De limiter kan het gevaar voor ongevallen als gevolg van een niet aangepaste of onoplettende rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet buiten werking stellen. De limiter kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De limiter is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep (▷ pagina 383). Als de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, kan de werking van de limiter nadelig worden beïnvloed.

Bij het wisselen van chauffeur de nieuwe chauffeur op de opgeslagen snelheid opmerkelijk maken.

Variabele limiter

TEMPOMAT-hendel en weergave



- ① Inschakelen en actuele of hogere snelheid opslaan
- ② LIM-controlelampje
- ③ Inschakelen met laatst opgeslagen snelheid
- ④ Inschakelen en actuele of lagere snelheid opslaan
- ⑤ Omschakelen tussen TEMPOMAT of actieve afstandsassistent DISTRONIC en variabele limiter
- ⑥ Variabele limiter uitschakelen

De TEMPOMAT-hendel is de onderste hendel links aan de stuurkolom.

Met de TEMPOMAT-hendel bedient u de TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC en de variabele limiter.

► **Variabele limiter voorselecteren:** Controleren of het LIM-controlelampje ② brandt.

Zo ja, dan is de variabele limiter al geselecteerd.

Zo nee, de TEMPOMAT-hendel in de richting van de pijl ⑤ drukken.

Het LIM-controlelampje ② geeft aan welke functie is geselecteerd:

- **LIM-controlelampje gedoofd:** De TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC is geselecteerd.
- **LIM-controlelampje brandt:** De variabele limiter is geselecteerd.

Als de motor draait, kan met de TEMPOMAT-hendel elke snelheidsbegrenzing vanaf 30 km/h worden ingesteld.

Wanneer de variabele limiter wordt ingeschakeld, toont het display kort de melding **Limiter** en de opgeslagen snelheid.

Bij voertuigen met actieve afstandsassistent branden tevens de segmenten in de snelheidsmeterrand vanaf het begin van de schaalverdeling tot aan de opgeslagen snelheid.

Actuele snelheid opslaan

- ▶ De TEMPOMAT-hendel kort omhoog ① of omlaag ④ aantippen. De variabele limiter is ingeschakeld. De actuele snelheid is opgeslagen en wordt als snelheidsbegrenzing kort weergegeven op het display. Bij voertuigen met actieve afstandsassistent DISTRONIC branden tevens de segmenten in de snelheidsmeterrand vanaf het begin van de schaalverdeling tot aan de opgeslagen snelheid.

Met de TEMPOMAT-hendel kan elke snelheidsbegrenzing vanaf 30 km/h worden ingesteld.

Opgeslagen snelheid oproepen

WAARSCHUWING

Als de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen en de actuele snelheid hoger is, remt de auto af. Als de opgeslagen snelheid niet bekend is, kan de auto onverwacht remmen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie in acht nemen voordat de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen. Als de opgeslagen snelheid niet bekend is, de gewenste snelheid nieuw invoeren.

- ▶ De TEMPOMAT-hendel kort naar u toe trekken ③. De variabele limiter is ingeschakeld. De snelheidsbegrenzing wordt kort weergegeven op het display. Bij voertuigen met actieve afstandsassistent DISTRONIC branden tevens de segmenten in de snelheidsmeterrand vanaf het begin van de schaalverdeling tot aan de opgeslagen snelheid.
- ❗ Als de TEMPOMAT-hendel de eerste maal na het starten van de motor naar de chauffeur wordt getrokken, is de variabele limiter ingeschakeld. De actueel gereden snelheid wordt dan opgeslagen.

Snelheid instellen

- ▶ De TEMPOMAT-hendel voor het verhogen van de snelheid omhoog ① of voor het verlagen van de snelheid omlaag ④ drukken. De snelheid wordt weergegeven op het display.
 - ▶ Als de gewenste snelheid wordt weergegeven, de TEMPOMAT-hendel loslaten. De weergegeven snelheid is opgeslagen.
- of
- ▶ De TEMPOMAT-hendel tot de 1e aanslag omhoog ① of omlaag ④ aantippen. De als laatst opgeslagen snelheid wordt in stappen van 1 km/h verhoogd resp. verlaagd.
- of
- ▶ De TEMPOMAT-hendel tot voorbij het drukpunt omhoog ① of omlaag ④ aantippen. De laatst opgeslagen snelheid wordt in stappen van 10 km/h verhoogd resp. verlaagd.

Variabele limiter passief schakelen

Wanneer het gaspedaal tot voorbij het drukpunt wordt ingedrukt (kickdown), wordt de limiter passief geschakeld. Het display toont dan de melding **Limiter passief** en de opgeslagen snelheid kan worden overschreden.

De variabele limiter wordt weer geactiveerd, als:

- zonder kickdown langzamer wordt gereden dan de opgeslagen snelheid
- een nieuwe snelheid wordt ingesteld of
- de laatst opgeslagen snelheid opnieuw wordt opgeroepen.

De displaymelding **Limiter passief** is dan uit.

Variabele limiter uitschakelen

De variabele limiter kan op meerdere manieren worden uitgeschakeld:

- ▶ De TEMPOMAT-hendel kort naar voren ⑥ aantippen.

of

- ▶ De TEMPOMAT-hendel kort in de richting van de pijl ⑤ drukken. LIM-controlelampje ② in de TEMPOMAT-hendel dooft. De variabele limiter is uitgeschakeld en de TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC is voorgeselecteerd.

De laatst ingestelde snelheidsbegrenzing blijft in het geheugen opgeslagen. Als de motor wordt afgezet, wordt de laatst opgeslagen snelheidsbegrenzing gewist.

De variabele limiter wordt automatisch uitgeschakeld, als:

- het ESP® wordt uitgeschakeld
- Het ESP® of het ABS een storing vertonen.

Permanente limiter

i De permanente limiter is alleen voor bepaalde landen beschikbaar.

Met de boordcomputer kan de snelheid permanent op een waarde tussen 160 km/h (bijvoorbeeld voor het rijden met winterbanden) en de toegestane maximumsnelheid worden begrensd (▷ pagina 269).

Als via het gaspedaal wordt geaccelereerd, toont het display kort voor het bereiken van de snelheidsbegrenzing de melding **Limiter** en de opgeslagen snelheid.

De permanente limiter blijft ook actief als de variabele limiter is uitgeschakeld.

De ingestelde snelheidsbegrenzing kan niet worden overschreden, ook niet als het gaspedaal tot voorbij het drukpunt wordt ingedrukt (kickdown bij automatische transmissie).

Problemen met de limiter

De snelheid kan bij ingeschakelde limiter niet worden ingesteld.

Het display toont een melding met hoge prioriteit en kan daarom niet de snelheidsverandering tonen.

- ▶ Overeenkomstig de melding op het display handelen.

Actieve afstandsassistent DISTRONIC

Algemene aanwijzingen

De actieve afstandsassistent DISTRONIC regelt de snelheid en ondersteunt de bestuurder bij het automatisch afstand houden tot een voorligger. Het systeem detecteert de voertuigen met behulp van het radarsensorsysteem. Om de ingestelde snelheid niet te overschrijden, remt de actieve afstandsassistent DISTRONIC zelfstandig. Als de ingestelde snelheid tijdens het rijden door bochten te hoog is, vertraagt de actieve afstandsassistent DISTRONIC het voertuig automatisch.

De aanvullende aanwijzingen met betrekking tot remmen in acht nemen (▷ pagina 201).

De actieve afstandsassistent DISTRONIC omvat de COLLISION PREVENTION ASSIST, die optisch en akoestisch waarschuwt als gevaar voor een aanrijding is herkend. De COLLISION PREVENTION ASSIST maakt daarbij gebruik van het radarsensorsysteem en gegevens van de actieve afstandsassistent DISTRONIC. De Adaptive Brake Assist ondersteunt u in dit geval bij het remmen in het snelheidsbereik tussen 7 km/h en circa 30 km/h, ook als stilstaande obstakels zijn gedetecteerd (▷ pagina 219).

De actieve afstandsassistent DISTRONIC werkt in het snelheidsbereik tussen 0 km/h en maximaal 200 km/h.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC niet gebruiken als u met een volledig beladen voertuig of op steile hellingen rijdt.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

De DISTRONIC actieve afstandsassistent reageert niet op

- personen of dieren
- stilstaande obstakels op de weg, bijvoorbeeld wachtende of geparkeerde auto's
- tegenliggers en kruisend verkeer

Daardoor kan de DISTRONIC actieve afstandsassistent in deze situaties niet waarschuwen of ingrijpen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd opmerkzaam in acht nemen en gereed zijn om te remmen.

WAARSCHUWING

De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan andere verkeersdeelnemers en complexe verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

In deze gevallen kan de actieve afstandsassistent DISTRONIC:

- zonder reden waarschuwen en de auto vervolgens afremmen
- niet waarschuwen of ingrijpen
- onverwacht accelereren of remmen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Opletten verder rijden en gereed zijn om te remmen, in het bijzonder als de automatische afstandsregeling DISTRONIC u waarschuwt.

WAARSCHUWING

De DISTRONIC actieve afstandsassistent remt de auto met maximaal 50% van de maximale mogelijke vertraging af. Wanneer deze vertraging niet voldoende is, waarschuwt de DISTRONIC actieve afstandsassistent u optisch en akoestisch. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

In dat geval de snelheid aanpassen en voldoende afstand houden.

Zelf afremmen en/of uitwijken.

! Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC ingeschakeld is, remt het voertuig in bepaalde situaties zelfstandig. Om schade aan het voertuig te voorkomen, schakelt u de actieve afstandsassistent DISTRONIC in de volgende of vergelijkbare situaties uit:

- bij het slepen
- in de wasstraat

De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan het gevaar voor ongevallen door een niet aangepaste rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De actieve afstandsassistent DISTRONIC is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC in de volgende situaties niet gebruiken:

- als het voertuig volledig beladen is
- in verkeerssituaties die het rijden met constante snelheid niet toestaan, bijvoorbeeld veel verkeer, op bochtige wegen of in het terrein
- op gladde of glibberige wegen

De aangedreven wielen kunnen door remmen of accelereren hun grip verliezen en het voertuig kan in een slip raken

- bij slecht zicht, bijvoorbeeld door mist, zware regenval of sneeuw

De actieve afstandsassistent DISTRONIC herkent mogelijk smalle voorliggers niet, bijvoorbeeld motorfietsen en schuin voor u rijdende voorliggers.

De herkenning kan vooral in de volgende gevallen beperkt zijn:

- bij vervuilde of afgedekte sensoren
- bij sneeuwval of zware regenval
- bij storing door andere radarbronnen
- bij sterke radarreflectie, bijvoorbeeld in parkeergarages

Als de actieve afstandsassistent DISTRONIC een voorligger niet meer herkent, kan de actieve afstandsassistent DISTRONIC onverwacht accelereren naar de opgeslagen snelheid.

Deze snelheid kan:

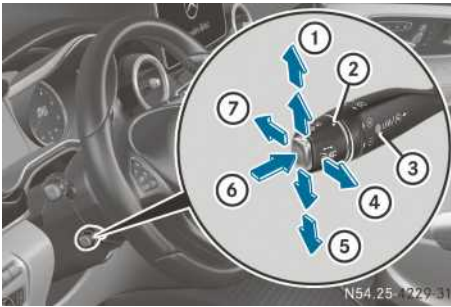
- op een voorsorteerstrook of een afbuigstrook te hoog zijn
- op de rechter rijstrook zo hoog zijn, dat voertuigen op de linker rijstrook worden ingehaald
- op de linker rijstrook zo hoog zijn, dat voertuigen op de rechter rijstrook worden ingehaald

Bij het wisselen van chauffeur de nieuwe chauffeur op de opgeslagen snelheid opmerikbaar maken.

Na een beschadiging van de voorzijde van het voertuig de instelling en werking van de radarsensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor aanrijdingen met lage snelheid, waarbij geen schade aan de voorzijde van het voertuig zichtbaar is.

Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep (> pagina 383). Als de toekenning zonder omcodering van de regeleenheden in het voertuig wordt veranderd, kan de werking van de actieve afstandsassistent DISTRONIC nadelig worden beïnvloed, of kan deze een storing herkennen en zichzelf uitschakelen.

TEMPOMAT-hendel



- ① Inschakelen en actuele of hogere snelheid opslaan
- ② Voorgescreven afstand instellen
- ③ LIM-controlelampje
- ④ Inschakelen met laatst opgeslagen snelheid
- ⑤ Inschakelen en actuele of lagere snelheid opslaan
- ⑥ Omschakelen tussen actieve afstandsassistent DISTRONIC en variabele limiter
- ⑦ Actieve afstandsassistent DISTRONIC uitschakelen

De TEMPOMAT-hendel is de onderste hendel links aan de stuurkolom.

Met de TEMPOMAT-hendel bedient u de actieve afstandsassistent DISTRONIC en de variabele limiter.

► **Actieve afstandsassistent DISTRONIC voorselecteren:** Controleren of het LIM-controlelampje ③ gedoofd is.

Zo ja, dan is de actieve afstandsassistent DISTRONIC al geselecteerd.

Zo nee, de TEMPOMAT-hendel in de richting van de pijl ⑥ drukken.



Het LIM-controlelampje ③ geeft aan welke functie is geselecteerd:

- **LIM-controlelampje gedoofd:** De actieve afstandsassistent DISTRONIC is geselecteerd.
- **LIM-controlelampje brandt:** De variabele limiter is geselecteerd.

Actieve afstandsassistent DISTRONIC inschakelen

Inschakelvoorwaarden

Om de actieve afstandsassistent DISTRONIC te kunnen inschakelen, moet aan alle volgende inschakelvoorwaarden zijn voldaan:

- De functie actieve afstandsassistent DISTRONIC moet geselecteerd zijn (▷ pagina 211).
- De parkeerrem moet zijn vrijgezet. Het rode controlelampje  in het combi-instrument is gedoofd.
- De chauffeur moet de veiligheidsgordel hebben omgegespt.
- Alle deuren en de achterklep moeten gesloten zijn.
- De motor moet gestart zijn. Eventueel kan het tot twee minuten na het wegrijden duren, voordat de actieve afstandsassistent DISTRONIC bedrijfsklaar is.
- Het ESP® moet ingeschakeld zijn en mag op dit moment niet regelen.
- De actieve parkeerassistent mag niet ingeschakeld zijn.
- De automatische transmissie moet in de stand  staan.

Inschakelen

► Tijdens het rijden de TEMPOMAT-hendel kort omhoog ① of omlaag ⑤ aantippen en het gaspedaal loslaten.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC is ingeschakeld. De actuele snelheid is opgeslagen en wordt in de snelheidsmeter en kort op het display weergegeven.

► Eventueel de snelheid (▷ pagina 213) en de voorgescreven afstand (▷ pagina 214) instellen.

Uw voertuig past de snelheid aan bij die van de voorligger, tot maximaal de opgeslagen snelheid.

Wanneer het gaspedaal niet volledig wordt losgelaten, toont het display de melding **Act. afstandsassist. passief**. De afstand tot een voorligger wordt dan niet ingesteld. Er wordt gereden met de snelheid die u met de stand van het gaspedaal aangeeft.

Als u de actieve afstandsassistent DISTRONIC inschakelt als het voertuig stilstaat, is de laagst instelbare snelheid 30 km/h. Na het wegrijden past uw voertuig de snelheid aan bij die van een

voorligger, tot maximaal de opgeslagen snelheid.

Inschakelen met laatst opgeslagen snelheid

WAARSCHUWING

Als de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen en deze afwijkt van de actuele snelheid, accelereert of remt het voertuig. Als de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen terwijl deze niet bekend is, kan het voertuig onverwacht accelereren of afremmen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie in acht nemen, voordat de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen. Als de opgeslagen snelheid niet bekend is, de gewenste snelheid opnieuw opslaan.

- ▶ De TEMPOMAT-hendel kort naar u toe trekken ④.
- ▶ Het gaspedaal loslaten.
De actieve afstandsassistent DISTRONIC is ingeschakeld. Uw voertuig past de snelheid aan bij die van de voorligger, tot maximaal de opgeslagen snelheid.
De snelheid wordt in de snelheidsmeter en kort op het display weergegeven.

Als u de TEMPOMAT-hendel de eerste maal na het starten van de motor naar u toe trekt, neemt de actieve afstandsassistent DISTRONIC de actuele snelheid over. Als de actuele snelheid daarbij lager dan 30 km/h is, stelt de actieve afstandsassistent DISTRONIC een waarde van 30 km/h in.

Met de actieve afstandsassistent DISTRONIC rijden

Wegrijden en rijden

Het voertuig kan ook wegrijden, als deze voor een niet herkend obstakel of schuin ten opzichte van een ander voertuig staat. Het voertuig remt in dat geval niet zelfstandig. Zorg dat u altijd klaar bent om te remmen.

Als u tijdens het rijden remt, wordt de actieve afstandsassistent DISTRONIC uitgeschakeld. Als u het rempedaal indrukt terwijl het voertuig stilstaat, blijft de actieve afstandsassistent DISTRONIC ingeschakeld.

▶ **Met actieve afstandsassistent DISTRONIC wegrijden:** De voet van het rempedaal nemen.

▶ De TEMPOMAT-hendel kort naar u toe trekken ④.

of

- ▶ Het gaspedaal kort indrukken.
Het voertuig trekt op en past de snelheid aan die van de voorligger aan.
Als er geen voorligger wordt gedetecteerd, versnelt het voertuig naar de opgeslagen snelheid.

Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC geen voorligger herkent, werkt het systeem als een TEMPOMAT.

Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC herkent dat de voorligger langzamer rijdt, wordt het voertuig afgeremd. Op die manier wordt de door u geselecteerde voorgescreven afstand aangehouden.

Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC herkent dat de voorligger sneller rijdt, accelereert het voertuig tot de opgeslagen snelheid.

Rijprogramma kiezen

Bij voertuigen met automatische transmissie kan tussen verschillende rijprogramma's worden gekozen. Als u het rijprogramma **S** of **M** hebt geselecteerd, ondersteunt de actieve afstandsassistent DISTRONIC een sportieve rijstijl. Rijden door bochten of het accelereren achter een voorligger of naar de opgeslagen snelheid gebeurt dan merkbaar dynamischer.

In de rijprogramma's **E** en **C** accelereert de actieve afstandsassistent DISTRONIC het voertuig rustiger. Deze instelling wordt geadviseerd bij stop-and-go-verkeer of bij het rijden met een zwaar beladen voertuig.

Informatie over de rijprogramma's van de automatische transmissie vindt u onder "Automatische transmissie" (> pagina 186).

Veranderen van rijstrook

De actieve afstandsassistent DISTRONIC ondersteunt u bij het wisselen naar de inhaalstrook, als:

- sneller dan 70 km/h wordt gereden
- de actieve afstandsassistent DISTRONIC de afstand tot een voorligger regelt

- de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld
- de actieve afstandsassistent DISTRONIC op dat moment geen aanrijdingsgevaar herkent

Als aan alle voorwaarden is voldaan, versnelt uw voertuig bij het veranderen van rijstrook. Wanneer het veranderen van rijstrook te lang duurt of de afstand tot de voorligger te klein wordt, breekt de actieve afstandsassistent DISTRONIC het accelereren af.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC detecteert rechts- en linksrijdend verkeer en controleert de betreffende rijbaan bij het veranderen van rijstrook.

Stoppen

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto alleen door de DISTRONIC actieve afstandsassistent wordt afgeremd en u de bestuurdersstoel verlaat, kan de auto weggrollen.

- Wanneer er een storing optreedt in het systeem of in de spanningsvoorziening.
- Wanneer de DISTRONIC actieve afstandsassistent met de TEMPOMAT-hendel wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door een inzittende of van buiten de auto.
- Wanneer de elektronica in de motorruimte, de accu of de zekeringen worden gemanipuleerd.
- Wanneer de accukabels worden losgemaakt.
- Wanneer gas wordt gegeven, bijvoorbeeld door een inzittende.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De DISTRONIC actieve afstandsassistent altijd uitschakelen en de auto tegen weggrollen beveiligen, voordat u deze verlaat.

Informatie over het uitschakelen vindt u onder "Actieve afstandsassistent DISTRONIC uitschakelen" (▷ pagina 215).

Als de actieve afstandsassistent DISTRONIC detecteert dat de voorligger stopt, wordt uw voertuig afgeremd tot stilstand. Uw voertuig stopt op een redelijke afstand van de voorligger. De stopafstand is afhankelijk van de ingestelde voorgeschreven afstand (▷ pagina 214).

Bij stilstand wordt uw voertuig automatisch op zijn plaats gehouden, zonder dat het rempedaal

hoeft te worden ingedrukt. Om weg te rijden moet u vervolgens het gaspedaal kort indrukken of de TEMPOMAT-hendel kort naar u toe trekken. Als de stilstand slechts een kort moment duurt, rijdt uw voertuig ook automatisch weer weg. Wanneer de stilstand langer dan circa 20 minuten duurt, schakelt de transmissie automatisch in de stand **P**.

De transmissiestand **P** beveiligd het voertuig automatisch, wanneer bij ingeschakelde actieve afstandsassistent DISTRONIC:

- de chauffeur de veiligheidsgordel niet heeft omgespeld en een deur of de achterklep wordt geopend
- de motor wordt afgezet, behalve als deze door het ECO start-stopsysteem wordt afgezet
- het systeem een functiestoring vertoont
- de spanningsvoorziening niet voldoende is

Snelheid instellen



- ① Actuele of hogere snelheid opslaan
- ② Actuele of lagere snelheid opslaan

Het kan een ogenblik duren tot het voertuig tot de ingestelde snelheid accelereert of afremt. Deze vertraging in acht nemen bij het instellen van de snelheid.

- ▶ De TEMPOMAT-hendel voor het verhogen van de snelheid omhoog ① of voor het verlagen van de snelheid omlaag ② drukken. Het voertuig versnelt of vertraagt. De snelheid wordt in de snelheidsmeter en op het display weergegeven.
- ▶ Als de gewenste snelheid is bereikt, de TEMPOMAT-hendel loslaten. De actuele snelheid is opgeslagen.

of

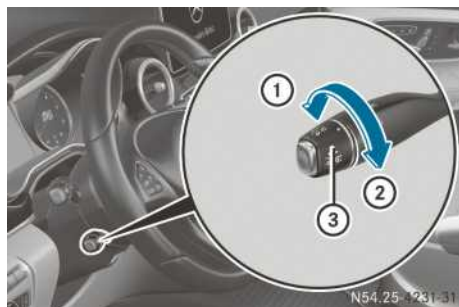
- ▶ De TEMPOMAT-hendel tot de 1e aanslag omhoog ① of omlaag ② aantippen. De als laatst opgeslagen snelheid wordt in stappen van 1 km/h verhoogd resp. verlaagd.

of

- ▶ De TEMPOMAT-hendel tot voorbij het drukpunt omhoog ① of omlaag ② aantippen. De als laatst opgeslagen snelheid wordt in stappen van 10 km/h verhoogd resp. verlaagd.

- ⓘ Door gas geven wordt de actieve afstands-assistent DISTRONIC niet uitgeschakeld. Als u bijvoorbeeld bij het inhalen kort accelereert, stelt de actieve afstandsassistent DISTRONIC na afloop weer de laatst opgeslagen snelheid in.

Voorgeschreven afstand instellen



De voorgeschreven afstand beschrijft de afstand tot de voorligger, die de actieve afstandsassistent DISTRONIC afhankelijk van de gereden snelheid moet aanhouden. U kunt de voorgeschreven afstand van de actieve afstandsassistent DISTRONIC instellen. Aangezien de afstand afhankelijk is van de rijsnelheid, dient u bij de actieve afstandsassistent DISTRONIC de tijdsafstand tot de voorligger in te stellen. Er kan tussen een korte en een langere tijd worden gekozen. Het display toont de ingestelde afstand tot de voorligger (▷ pagina 215).

U blijft er altijd voor verantwoordelijk, de wettelijk vereiste minimumafstand ten opzichte van de voorligger aan te houden. De afstand tot de voorligger zo nodig aanpassen.

- ▶ Regeling ③ voor het vergroten van de voorgeschreven afstand in de richting ② en voor

het verkleinen van de voorgeschreven afstand in de richting ① draaien.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC past de afstand tot de voorligger overeenkomstig aan.

Actieve afstandsassistent DISTRONIC meldingen in het combi-instrument

Meldingen in de snelheidsmeter



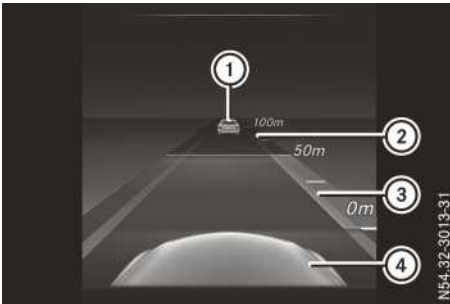
Weergave in de snelheidsmeter bij een voorligger (voorbeeld voor een opgeslagen snelheid van 130 km/h)

Als u de actieve afstandsassistent DISTRONIC inschakelt, gaan in de snelheidsmeterring één of twee schaalsegmenten in de omgeving van de opgeslagen snelheid ② branden.

Als de actieve afstandsassistent DISTRONIC een voorligger herkent, gaan de schaalsegmenten tussen de snelheid van de voorligger ① en de opgeslagen snelheid ② branden.

- ⓘ De door de snelheidsmeter aangegeven snelheid kan om constructieve redenen afwijken van de via de actieve afstandsassistent DISTRONIC opgeslagen snelheid.

Displayweergave bij uitgeschakelde actieve afstandsassistent DISTRONIC



- ① Voorligger, zodra herkend
- ② Afstandsschaal, actuele afstand ten opzichte van voorligger
- ③ Voorgeschreven afstand ten opzichte van voorligger, instelbaar
- ④ Eigen voertuig

► Met de boordcomputer de functie **Assistentieweergave** selecteren (► pagina 265).

Displayweergave bij ingeschakelde actieve afstandsassistent DISTRONIC

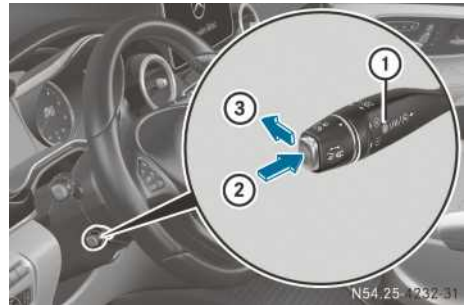


- ① Actieve afstandsassistent DISTRONIC actief (tekst wordt alleen weergegeven bij bediening van de TEMPOMAT-hendel)
- ② Voorligger, zodra herkend
- ③ Voorgeschreven afstand ten opzichte van voorligger, instelbaar
- ④ Eigen voertuig
- ⑤ Onderbord voor onbekende beperking
- ⑥ Toegestane maximumsnelheid voor voertuigen, waarvoor beperkingen op het onderbord van toepassing zijn
- ⑦ Toegestane maximumsnelheid

► Met de boordcomputer de functie **Assistentieweergave** selecteren (► pagina 265).

Wanneer u de actieve afstandsassistent DISTRONIC inschakelt, toont het display de herkende snelheidsbeperkingen en inhaalverboden. Bovendien toont het display eerst kort de opgeslagen snelheid.

Actieve afstandsassistent DISTRONIC uitschakelen



De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan op meerdere manieren worden uitgeschakeld:

► De TEMPOMAT-hendel kort naar voren ③ aantippen.

of

► Remmen als het voertuig beweegt.


of

► De TEMPOMAT-hendel kort in de richting van de pijl ② drukken.

De variabele limiter is geselecteerd. LIM-controlelampje ① in de TEMPOMAT-hendel gaat branden.

De laatst ingestelde snelheid blijft opgeslagen. De laatst opgeslagen snelheid wordt gewist als de motor wordt afgezet.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC wordt automatisch uitgeschakeld, als:

- er wordt geremd
- de parkeerrem wordt bediend en het rode controlelampje  in het combi-instrument brandt
- de actieve parkeerassistent wordt ingeschakeld
- de veiligheidsgordel wordt losgemaakt
- een deur of de achterklep wordt geopend
- de automatische transmissie in de stand **P**, **R** of **N** wordt gezet

- het ESP[®] regelt of het ESP[®] is uitgeschakeld
- het voertuig in een slip is geraakt
- het ESP[®] of het ABS een storing vertonen.

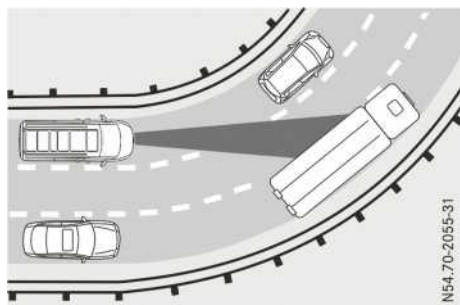
Als de actieve afstandsassistent DISTRONIC automatisch wordt uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal en toont het display kort de melding **Actieve afstandsassistent Uit**.

Tips voor rijden met de actieve afstandsassistent DISTRONIC

Algemene aanwijzingen

Hierna wordt een aantal verkeerssituaties beschreven waarbij u bijzonder oplettend moet zijn. In dergelijke situaties zo nodig remmen. De actieve afstandsassistent DISTRONIC is in dat geval uitgeschakeld.

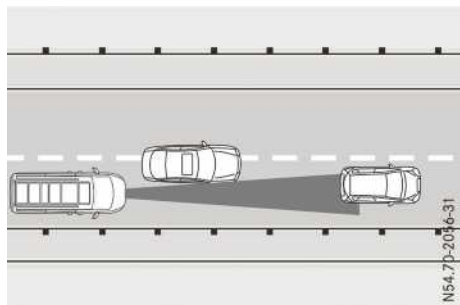
Bochten, in- en uitrijden van bochten



Als de snelheid tijdens het rijden door bochten te hoog is, vertraagt de actieve afstandsassistent DISTRONIC het voertuig automatisch.

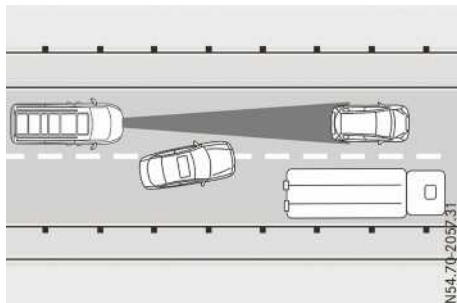
De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan bij bochten andere voertuigen slechts beperkt detecteren. Het voertuig kan dan onverwacht of te laat remmen.

Schuin achter elkaar rijden



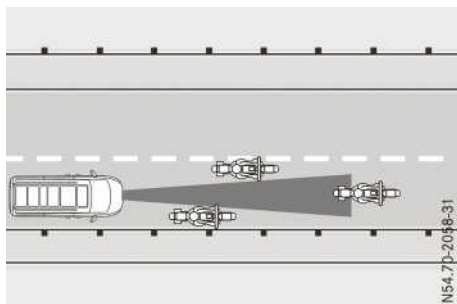
De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan schuin voor u rijdende voorliggers mogelijk niet herkennen. De afstand ten opzichte van de voorligger wordt te gering.

Veranderen van rijstrook van andere voertuigen



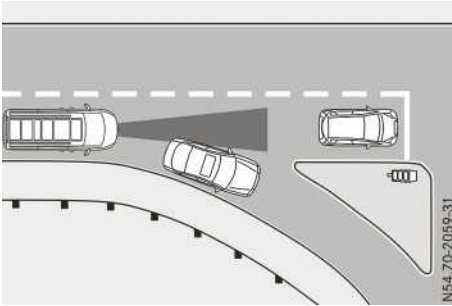
De actieve afstandsassistent DISTRONIC herkent het invoegende voertuig nog niet. De afstand ten opzichte van het tussenvoegende voertuig wordt te klein.

Smalle voertuigen



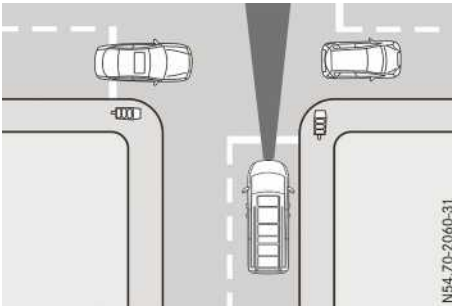
De actieve afstandsassistent DISTRONIC herkent de voorligger aan de rand van de weg niet doordat het voertuig te smal is. De afstand ten opzichte van de voorligger wordt te gering.

Obstakels en stilstaande voertuigen



De actieve afstandsassistent DISTRONIC remt niet bij obstakels of stilstaande voertuigen. Als het herkende voertuig bijvoorbeeld afslaat en verderop een obstakel of voertuig staat, remt de actieve afstandsassistent DISTRONIC het voertuig niet af.

Kruisende voertuigen



De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan kruisende voertuigen abusievelijk herkennen. Als u de actieve afstandsassistent DISTRONIC bijvoorbeeld bij een verkeerslicht met kruisend verkeer inschakelt, kan het voertuig onbedoeld wegrijden.

4MATIC (permanente vierwielaandrijving)

Algemene aanwijzingen

4MATIC zorgt voor permanente aandrijving van alle vier de wielen en verbetert samen met het ESP® de tractie van uw voertuig.

Als een aangedreven wiel vanwege te weinig grip doordraait:

- Bij het wegrijden de ondersteuning van de in het ESP® geïntegreerde tractieregeling gebruiken. Het gaspedaal zo ver als nodig indrukken.
- Tijdens het rijden langzaam de voet van het gaspedaal nemen.

Onder winterse omstandigheden winterbanden (M+S-banden), gebruiken, zo nodig met sneeuwkettingen (▷ pagina 385). Alleen zo wordt de maximale werking van de vierwielaandrijving bereikt.

Bij bergafwaarts rijden in het terrein de DSR (Downhill Speed Regulation) (▷ pagina 218) gebruiken.

Belangrijke veiligheidsvoorschriften

4MATIC kan het gevaar voor ongevallen van een niet aangepaste of onoplettende rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet buiten werking stellen. 4MATIC kan geen rekening houden met de verkeers- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. 4MATIC is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

! Het controleren van de werking van het systeem of van het vermogen mag alleen op een 2-assen testbank worden uitgevoerd. Voor dat de auto op een dergelijke testbank wordt getest, eerst informatie inwinnen bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders kan de aandrijflijn of het remsysteem worden beschadigd.

! De auto mag nooit worden gesleept met slechts een opgetilde as. Hierdoor kan de verdeelbak beschadigd raken. Dergelijke schade wordt niet door de Mercedes-Benz aansprakelijkheid voor gebreken gedekt. Alle wielen moeten op de weg staan of volledig opgetakeld zijn. De aanwijzingen bij het slepen van de auto met alle wielen op de grond in acht nemen.

Meer informatie over slepen vindt u onder "Aanslepen en slepen" (▷ pagina 381).

DSR (Downhill Speed Regulation)

Algemene aanwijzingen

Bij voertuigen met 4MATIC kan ter ondersteuning bij bergafwaarts rijden in het terrein de DSR worden ingeschakeld. Door gerichte remingrepen houdt de DSR tijdens de afdaling de vooraf ingestelde snelheid aan. Hoe steiler de helling, hoe sterker de DSR het voertuig afremt. Op een vlakke ondergrond of bij bergopwaarts rijden remt de DSR nauwelijks of helemaal niet.

De snelheid kan met het rem- en gaspedaal of met de TEMPOMAAT-hendel tussen 4 km/h en 18 km/h worden ingesteld. De ingestelde snelheid kan te allen tijde door remmen of accelereren worden onder- of overschreden.

De DSR is niet actief als in het terrein sneller dan 18 km/h wordt gereden. De DSR blijft ingeschakeld, maar remt niet automatisch. Als vervolgens bergaf langzamer dan 18 km/h wordt gereden, remt de DSR weer automatisch af tot de vooraf ingestelde snelheid.

Als sneller dan 45 km/h wordt gereden, schakelt de DSR automatisch uit.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer de rijnsnelheid en de regelsnelheid verschillend zijn en de DSR op een gladde rijbaan wordt ingeschakeld, kunnen de wielen hun grip verliezen. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!


De gesteldheid van de ondergrond en het verschil tussen rijnsnelheid en regelsnelheid in acht nemen voordat de DSR wordt ingeschakeld.

De DSR kan het gevaar voor ongevallen bij een niet-aangepaste rijstijl niet verlagen en kan de natuurkundige grenzen niet overschrijden. De DSR kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De DSR is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

De verantwoordelijkheid voor de beheersbaarheid van de afdaling en de controle over het voertuig ligt altijd bij u. Afhankelijk van de ondergrondverhoudingen en banden kan de

DSR de regelsnelheid niet altijd in stand houden. Een aan de omgevingsomstandigheden aangepaste regelsnelheid kiezen en eventueel zelf extra remmen.

DSR in- of uitschakelen


De DSR kan alleen worden ingeschakeld als 40 km/h of langzamer wordt gereden. Als de actuele snelheid te hoog is, toont het display het symbool  en de melding **max. 40 km/h rijden**.

Als wordt weggereden of geremd als de DSR is ingeschakeld, wordt na het loslaten van het gas of het rempedaal de actuele snelheid als regelsnelheid opgeslagen. Dit is alleen het geval zo lang niet sneller dan 18 km/h wordt gereden.



► De toets  indrukken. Als het controlelampje van de toets brandt, is de DSR ingeschakeld. Als langzamer dan 18 km/h wordt gereden, toont het display in het statusgedeelte **DSR** met de actuele regelsnelheid (► pagina 258).

Bij het omschakelen toont het display telkens kort het symbool  met de regelsnelheid of met de melding **Uit**.

Als de DSR is ingeschakeld, toont de boordcomputer in het menu Assistentieweergave het symbool  (► pagina 265).

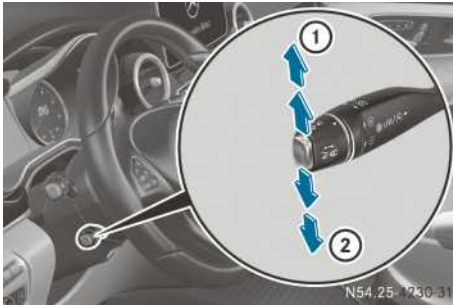
Wanneer sneller dan circa 18 km/h wordt gereden terwijl de DSR is ingeschakeld:

- blijft de DSR ingeschakeld, maar is deze niet actief
- verdwijnt de melding **DSR** in het statusgedeelte van het display
- toont het display kort het symbool  met de melding **--- km/h**.

Als sneller dan 45 km/h wordt gereden, schakelt de DSR automatisch uit.

Als met de actieve parkeerassistent wordt in- of uitgeparkeerd en de toets ① wordt ingedrukt, knippert het controlelampje hiervan. De DSR kan dan niet worden ingeschakeld.

Snelheid instellen



TEMPOMAAT-hendel

- ① Regelsnelheid verhogen
- ② Regelsnelheid verlagen

Als de DSR actief is, kan de regelsnelheid op een waarde tussen 4 km/h en 18 km/h worden gewijzigd. Daartoe moet de DSR ingeschakeld zijn en moet de actuele snelheid tussen 4 km/h en 18 km/h liggen.

- ▶ Het voertuig tot de regelsnelheid afremmen of accelereren en het rem- of gaspedaal loslaten.

of

- ▶ De TEMPOMAAT-hendel tot de 1e aanslag omhoog ① of omlaag ② aantippen. De regelsnelheid wordt in stappen van 1 km/h verhoogt of verlaagt. Het display toont de regelsnelheid in het statusgedeelte (▷ pagina 258).

COLLISION PREVENTION ASSIST

Algemene aanwijzingen

De COLLISION PREVENTION ASSIST helpt u, om:

- het gevaar van een kop-staartbotsing met een herkend obstakel voor het voertuig te minimaliseren
- de gevolgen van een kop-staartbotsing te verminderen

Voorliggers worden door het systeem gedetecteerd met behulp van het radarsensorsysteem.

Bij voertuigen met DISTRONIC actieve afstands-assistent maakt de COLLISION PREVENTION ASSIST deel uit van het systeem en wordt gebruik gemaakt van het radarsensorsysteem en de gegevens hiervan.

De COLLISION PREVENTION ASSIST bestaat uit de functies afstandswaarschuwing en Adaptive Brake Assist.

Als de COLLISION PREVENTION ASSIST een functiestoring vertoont, toont het display een informatieve melding (▷ pagina 288).

Afstandswaarschuwingsfunctie

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

De afstandswaarschuwingsfunctie reageert niet

- op personen of dieren
- op tegenliggers
- op kruisend verkeer
- in bochten.

Daardoor kan de afstandswaarschuwingfunctie niet in alle kritische situaties waarschuwen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd opmerkzaam in acht nemen en gereed zijn om te remmen.

De snelheid altijd aanpassen aan de actuele verkeerssituatie.

⚠ WAARSCHUWING

De afstandswaarschuwingsfunctie kan objecten en complexe verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

In deze gevallen kan de afstandswaarschuwingsfunctie:

- onbedoeld waarschuwen
- niet waarschuwen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd opmerkzaam in acht nemen en niet uitsluitend op de afstands-waarschuwingsfunctie vertrouwen.

De herkenning kan vooral beperkt zijn bij:

- vervuilde of afgedekte sensoren
- sneeuw of zware regenval

- storing door andere radarbronnen
- sterke radarreflectie, bijvoorbeeld in parkeer-garages.
- vooruitrijdende smalle voertuigen, bijvoorbeeld motorfietsen
- voorliggers die versprongen rijden ten opzichte van het midden van het voertuig

Door de werking van het systeem kunnen er in complexe, maar niet-kritieke rij situaties ook waarschuwingen optreden.

De afstandswaarschuwingfunctie kan het gevaar voor ongevallen door een niet aangepaste rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. De afstandswaarschuwingfunctie kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De afstandswaarschuwingfunctie is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

Na een beschadiging van de voorzijde van het voertuig de instelling en werking van de radarsensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor aanrijdingen met lage snelheid, waarbij geen schade aan de voorzijde van het voertuig zichtbaar is.

Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep (> pagina 383). Als de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig wordt veranderd, kan de werking van de afstandswaarschuwingfunctie nadelig worden beïnvloed. De COLLISION PREVENTION ASSIST kan dan een storing herkennen en worden uitgeschakeld.



Functie

- **In- of uitschakelen:** De afstandswaarschuwingfunctie met de boordcomputer in- of uitschakelen (> pagina 267).
Als de afstandswaarschuwingfunctie uitgeschakeld is, toont het display in de assistentieweergave het symbool .

De afstandswaarschuwingfunctie kan u helpen om het gevaar van een kop-staartbotsing met een voorligger te verminderen en de gevolgen van een ongeval reduceren. De afstandswaarschuwingfunctie kan met behulp van het radarsensorsysteem obstakels herkennen die langere tijd voor het voertuig uit rijden. Als de afstandswaarschuwingfunctie het gevaar van een aanrijding heeft herkend, wordt u optisch en

eventueel akoestisch gewaarschuwd. Zonder ingrijpen van u kan de afstandswaarschuwingfunctie een aanrijding niet voorkomen.

De afstandswaarschuwingfunctie waarschuwt vanaf een snelheid:

- van circa 30 km/h, als gedurende meerdere seconden de afstand tot de voorligger te laag is voor de gereden snelheid. Het waarschuwinglampje  in het combi-instrument gaat daarbij branden.
- van circa 7 km/h, als een voorligger of een stoppend voertuig zeer snel wordt genaderd. Het waarschuwinglampje  in het combi-instrument gaat dan branden en bovendien klinkt een intervaltoon.

Tot een rijnsnelheid van circa 70 km/h worden daarbij ook stilstaande obstakels gedetecteerd, zoals stilstaande of geparkeerde voertuigen.

- Direct remmen, tot de afstand ten opzichte van het obstakel groter wordt en het gevaar voor een aanrijding voorbij is.

of

- Uitwijken voor het obstakel als dit zonder gevaar mogelijk is.

Adaptive Brake Assist

Algemene aanwijzingen

De Adaptive Brake Assist analyseert de verkeerssituatie met behulp van het radarsensorsysteem en kan obstakels herkennen die zich langere tijd in de lijn van het voertuig bevinden. Vanaf een snelheid boven 7 km/h ondersteunt de Adaptive Brake Assist u bij het remmen in een gevaarlijke situatie.

De Adaptive Brake Assist kan tot een rijnsnelheid van circa 200 km/h reageren op obstakels, die tijdens de waarneemduur ten minste eenmaal als rijdend zijn herkend.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

De adaptieve remassistent reageert niet:

- op personen of dieren
- op tegenliggers
- op kruisend verkeer
- op stilstaande obstakels
- in bochten.

Daardoor kan de adaptieve remassistent niet in alle kritische situaties ingrijpen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd opmerkzaam in acht nemen en gereed zijn om te remmen.

WAARSCHUWING

De adaptieve remassistent kan objecten en complexe verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

In deze gevallen kan de adaptieve remassistent:

- onbedoeld ingrijpen
- niet ingrijpen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd opmerkzaam in acht nemen en gereed zijn om te remmen. De ingreep beëindigen als de rij situatie niet kritisch is.

De herkenning kan vooral beperkt zijn bij:

- vervulde of afgedekte sensoren
- sneeuw of zware regenval
- storing door anderen radarbronnen
- sterke radarreflectie, bijvoorbeeld in parkeergarages.
- vooruitrijdende smalle voertuigen, bijvoorbeeld motorfietsen
- voorliggers, die versprongen rijden ten opzichte van het midden van het voertuig.

Door de werking van het systeem kan de Adaptive Brake Assist in complexe, maar niet-kritieke rij situaties bij het remmen ook ingrepen uitvoeren.

De Adaptive Brake Assist kan het gevaar voor ongevallen van een niet aangepaste rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. De Adaptive Brake Assist kan geen rekening houden met de verkeers- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De Adaptive Brake Assist is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

Na een beschadiging van de voorzijde van het voertuig de instelling en werking van de radarsensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor aanrijdingen met

lage snelheid, waarbij geen schade aan de voorzijde van het voertuig zichtbaar is.

Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wiel diametergroep (> pagina 383). Als de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, kan de werking van de Adaptive Brake Assist nadelig worden beïnvloed. De COLLISION PREVENTION ASSIST kan dan een storing herkennen en worden uitgeschakeld.

Als de Adaptive Brake Assist vanwege een functiestoring in het radarsensorsysteem niet functioneert, staat het remsysteem verder met volledige rembekrachtiging en BAS ter beschikking.

Funcctie

De Adaptive Brake Assist kan met behulp van het radarsensorsysteem obstakels herkennen die zich langere tijd in de lijn van het voertuig bevinden. De Adaptive Brake Assist reageert niet op stilstaande obstakels. Als de Adaptive Brake Assist het gevaar van een aanrijding met een voorligger of een stoppend obstakel heeft herkend, berekent hij de benodigde remdruk om een aanrijding te vermijden. Als het rempedaal krachtig wordt ingedrukt, verhoogt de Adaptive Brake Assist automatisch de remdruk tot een waarde die is afgestemd op de verkeerssituatie.

- Net zo lang remmen, tot de afstand tot het obstakel is vergroot en het gevaar van een aanrijding voorbij is.
Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen.

De remmen functioneren weer normaal, als:

- het rempedaal wordt losgelaten
- geen gevaar voor een ongeval meer bestaat
- geen obstakel in de lijn van het voertuig wordt herkend.

De remondersteuning is dan beëindigd.

Voertuigen met PRE-SAFE®: Als de Adaptive Brake Assist een zeer hoge remdruk opvraagt, worden tegelijkertijd preventieve beschermingsmaatregelen geactiveerd. Informatie hierover vindt u onder "PRE-SAFE®" (> pagina 62).

Dodehoekassistent

Algemene aanwijzingen

De dodehoekassistent bewaakt met behulp van twee naar achteren gerichte radarsensoren de gebieden aan de zijkant van het voertuig die de chauffeur niet kan zien. Het systeem ondersteunt de chauffeur vanaf een snelheid van circa 30 km/h. Een waarschuwingsmelding in de buitenspiegels wijst u op een in het bewaakte gebied herkend voertuig. Als voor het veranderen van rijstrook vervolgens het betreffende knipperlicht wordt ingeschakeld, wordt bovendien een optische en akoestische botswaarschuwing uitgegeven.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

De dodehoekassistent reageert niet op voertuigen:

- wanneer u deze met weinig zijdelingse afstand inhaalt en deze zich vervolgens in de dode hoek bevinden
- die met een groot snelheidsverschil naderen en u inhalen.

Daardoor kan de dodehoekassistent in deze situaties niet waarschuwen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd opmerkzaam in acht nemen en voldoende zijdelingse afstand aanhouden.

De dodehoekassistent is slechts een hulpmiddel. Deze herkent mogelijk niet alle voertuigen en ontslaat u er niet van zelf goed te blijven opletten. Altijd voldoende zijdelingse afstand tot andere verkeersdeelnemers en obstakels aanhouden.

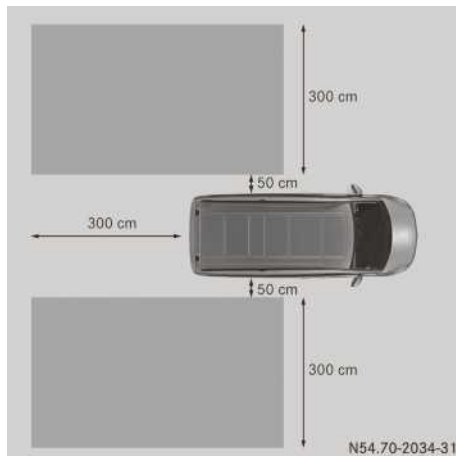
De herkenning kan vooral beperkt zijn bij:

- vervuilde of afgedekte sensoren
- mist, zware regenval of sneeuw
- kleine voertuigen, bijvoorbeeld motorfietsen of fietsen
- zeer brede rijstroken
- smalle rijstroken

- sterk zijdelings versprongen rijdende voertuigen
- vangrails of overeenkomstige wegbegrenzingen

Voertuigen die zich in het controlegebied bevinden worden dan niet weergegeven.

Controlegebied van de sensoren



De dodehoekassistent bewaakt het in de afbeelding weergegeven gebied tot 3 m achter en direct naast het voertuig.

Bij smalle rijstroken, in het bijzonder bij sterk zijdelings versprongen rijdende voertuigen, worden mogelijk twee rijstroken verder rijdende voertuigen herkend. Dit kan het geval zijn als voertuigen aan de binnenste zijde van de rijstrook rijden.

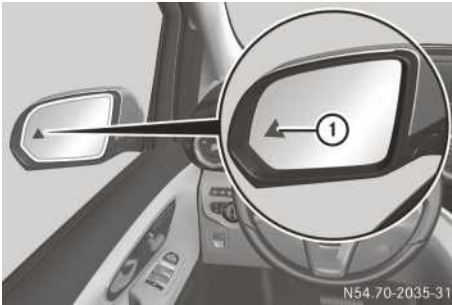
In verband met het systeem:

- kunnen bij vangrails of dergelijke obstakels ongedronde waarschuwingen worden gegeven
- kan bij lang rijden naast lange voertuigen, bijvoorbeeld een vrachtwagen, de waarschuwing onderbroken worden

De twee sensoren van de dodehoekassistent zijn aan de zijkanten in de achterbumper geïntegreerd. Ervoor zorgen dat de bumper in de omgeving van de sensoren vrij is van vuil, ijs of aangekoekte sneeuw. De radarsensoren mogen niet worden afgedekt, bijvoorbeeld door een achterfietsdrager op de achterklep of door uitstekende lading. Na een zware botsing of een beschadiging van de bumper de werking van de radarsensoren laten controleren bij een gekwa-

lificeerde werkplaats. Anders kan het voorkomen dat de dodehoekassistent niet correct functioneert.

Waarschuwingsdisplay



De dodehoekassistent werkt niet beneden een snelheid van circa 30 km/h. Voertuigen die zich in het controlegebied bevinden worden dan niet weergegeven.

Als vanaf een snelheid van circa 30 km/h in het controlegebied van de dodehoekassistent een voertuig wordt herkend, brandt het waarschuwingslampje ① in de buitenspiegel aan de betreffende zijde rood. Het waarschuwingslampje ① gaat altijd branden als een voertuig van achteren of van opzij in het controlegebied van de dodehoekassistent rijdt. Als een voertuig wordt ingehaald, wordt alleen een waarschuwing gegeven als het snelheidsverschil kleiner is dan 11 km/h.

Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, is de dodehoekassistent niet actief.

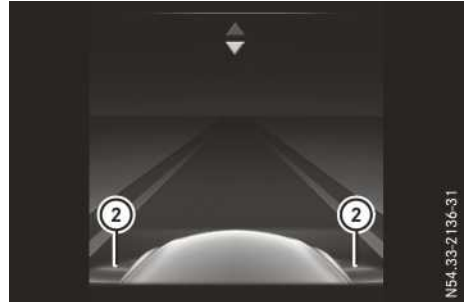
De helderheid van de waarschuwingslampjes ① is afhankelijk van de oriëntatieverlichting en wordt automatisch geregeld.

Botswaarschuwing

Wanneer een voertuig wordt herkend in het controlegebied van de dodehoekassistent en het betreffende knipperlicht is ingeschakeld, klinkt eenmalig een dubbel waarschuwingssignaal. Het waarschuwingslampje in de betreffende buitenspiegel knippert. Als het knipperlicht ingeschakeld blijft, worden herkende voertuigen weergegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje in de buitenspiegel. Er vindt geen verdere akoestische waarschuwing plaats.

Dodehoekassistent inschakelen

- ▶ De dodehoekassistent in de boordcomputer moet ingeschakeld zijn (▷ pagina 267).
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien. De waarschuwingslampjes in de buitenspiegels gaan gedurende circa 1,5 seconden branden.



Wanneer de dodehoekassistent ingeschakeld is, toont het display in de assistentieweergave naast het voertuig grijze, zich naar achteren voortplantende radargolven. Boven een snelheid van 30 km/h verandert de kleur van de radargolven in de assistentieweergave naar groen ②. De dodehoekassistent is dan bedrijfsklaar.

Rijden met aanhangwagen

Als een aanhangwagen wordt aangekoppeld, controleren of de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht. Dit is mogelijk door het controleren van de verlichting van de aanhangwagen. De dodehoekassistent is dan uitgeschakeld en het display toont de melding **Dodehoekassistent nu niet beschikbaar zie handleiding**.

Spoorassistent

Algemene aanwijzingen



De spoorassistent controleert het gebied voor het voertuig met een camera ①, die boven achter de voorruit is bevestigd. Als de spoorassistent rijstrookmarkeringen op de weg herkent, kan deze waarschuwen voor het ongewild verlaten van de rijstrook.

De functie is in het snelheidsbereik tussen 60 km/h en 200 km/h beschikbaar.

Er kan een waarschuwing volgen wanneer u met een voorwiel over de rijstrookmarkering rijdt. U wordt dan gedurende maximaal 1,5 seconde gewaarschuwd door onderbroken trillen in het stuurwiel.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

De spoorassistent kan rijstrookmarkeringen niet altijd duidelijk herkennen.

In deze gevallen kan de spoorassistent:

- onbedoeld waarschuwen
- niet waarschuwen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en binnen de rijstrook blijven, met name als de spoorassistent u waarschuwt.

WAARSCHUWING

De waarschuwing van de spoorassistent brengt de auto niet terug naar de oorspronkelijke rijstrook. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Stuur, remt of accelereert u altijd zelfstandig, in het bijzonder als de spoorassistent u waarschuwt.

De spoorassistent kan het gevaar voor ongevallen als gevolg van een niet aangepaste rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. De spoorassistent kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De spoorassistent is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook ligt bij u.

De spoorassistent houdt het voertuig niet in de rijstrook.

Het systeem werkt eventueel slechts gedeeltelijk of helemaal niet:

- bij slecht zicht, bijvoorbeeld door onvoldoende verlichting van de weg of door sneeuw, regen, mist of veel spatwater
- bij verblinding, bijvoorbeeld door tegemoetkomend verkeer, directe zonnestraling of bij reflecties (bijvoorbeeld bij nat wegdek)
- als de voorruit in de omgeving van de camera vervuild, beslagen, beschadigd of afgedekt is, bijvoorbeeld door een sticker
- als geen of meerdere, niet duidelijk herkenbare rijstrookmarkeringen voor een rijstrook aanwezig zijn, bijvoorbeeld in de omgeving van wegwerkzaamheden
- als de rijstrookmarkeringen versleten, donker of bedekt zijn, bijvoorbeeld door vuil of sneeuw
- Als de afstand tot de voorligger te klein is en daardoor de rijstrookmarkeringen niet worden herkend
- Als rijstrookmarkeringen snel wijzigen, bijvoorbeeld bij aftakkingen, kruisingen of wegversmallingen
- Bij zeer smalle en bochtige wegen
- bij zeer sterk wisselende schaduwen op het wegdek.

Spoorassistent uit- en inschakelen



- ▶ De toets ① indrukken. Als het controlelampje van de toets brandt, is de spoorassistent ingeschakeld. Er kan een waarschuwing worden gegeven als aan alle voorwaarden is voldaan.

Als met ingeschakelde spoorassistent sneller dan 60 km/h wordt gereden en rijstrookmarkeringen worden herkend, worden de lijnen in de assistentieweergave (▶ pagina 265) groen weergegeven. De spoorassistent is bedrijfsklaar.

Bij het omschakelen toont het display kort de melding **Spoorassistent Aan** of **Spoorassistent Uit**.

Gevoeligheid van de spoorassistent instellen

- ▶ Met de boordcomputer in het menu **Assistentie** de functie **Spoorassistent** selecteren (▶ pagina 268).
- ▶ De instelling **Standaard** of **Adaptief** selecteren.

In de instelling **Standaard** vindt geen trillingswaarschuwing plaats, als:

- in de juiste richting rijrichting wordt geknipperd. De waarschuwingen worden dan gedurende een bepaalde tijd onderdrukt.
- een rijveiligheidssysteem ingrijpt of regelt, bijvoorbeeld het ABS, het BAS of het ESP®.

In de instelling **Adaptief** wordt bovendien een trillingswaarschuwing onderdrukt, als:

- sterk wordt geaccelereerd, bijvoorbeeld kick-down bij een automatische transmissie
- sterk wordt afgeremd

- actief wordt gestuurd, bijvoorbeeld bij een uitwijkmanoeuvre of snel veranderen van rijstrook
- een scherpe bocht wordt afgesneden.

Opdat u tijdig en niet onnodig wordt gewaarschuwd wanneer u de rijstrookmarkering overschrijdt, kan het systeem verschillende omstandigheden onderscheiden.

De trillingswaarschuwing volgt eerder, wanneer:

- u in bochten de rijstrookmarkering aan de buitenzijde van de bocht nadert
- u op een zeer brede rijstrook op bijvoorbeeld autosnelwegen rijdt
- het systeem doorgetrokken rijstrookmarkeringen herkent.

De trillingswaarschuwing volgt daarentegen later, wanneer u:

- op smalle rijstroken rijdt
- een bocht afsnijdt.

Verkeerstekenassistent

Algemene aanwijzingen



De verkeerstekenassistent toont herkende snelheidsbegrenzings- en inhaalverboden op het display. Bij het inrijden van een weggedeelte tegen de voorgeschreven rijrichting in waarschuwt hij optisch en akoestisch. De verkeerstekenassistent registreert de verkeersborden met een camerasysteem ①, dat bovenaan achter de voorruit is bevestigd. Om de actuele snelheidsbegrenzing te bepalen, worden de in het navigatiesysteem opgeslagen gegevens en de algemene verkeersregels gebruikt.

Wanneer een voor het eigen voertuig relevant verkeersbord wordt gepasseerd, wordt de weergave van snelheidsbeperkingen en inhaalverboden bijgewerkt.

Ook zonder een zichtbaar verkeersbord kan de weergave worden geactualiseerd, als:

- een andere weg wordt ingeslagen, bijvoorbeeld oprijden of verlaten van een autosnelweg
- een gemeentegrens wordt gepasseerd, die in de digitale kaart van het navigatiesysteem is opgeslagen
- het laatste door de camera herkende verkeersbord niet wordt herhaald.

Bij het passeren van een bord "einde snelheidsbeperking" of "einde inhaalverbod" wordt het einde-verbodsbord gedurende vijf seconden op het display weergegeven. Daarna verschijnt de geldende verkeerslimiet in het combi-instrument.

Verkeersborden met een beperking op een onderbord, bijvoorbeeld "Bij nat wegdek", worden door de camera eveneens herkend.

De verkeersborden worden alleen maar weergegeven met de beperking, als:

- het voorschrift waarop de beperking betrekking heeft, moet worden aangehouden of
- de verkeerstekenassistent niet met zekerheid kan vaststellen, of de beperking van toepassing is.

Wanneer de verkeerstekenassistent uit alle beschikbare bronnen geen toegestane maximumsnelheid kan bepalen, wordt er ook geen snelheidsbeperking in het combi-instrument weergegeven.



De verkeerstekenassistent is niet in alle landen verkrijgbaar. In dit geval wordt de weergave ① in de assistentieweergave (▷ pagina 265) weergegeven.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De verkeerstekenassistent is slechts een hulpmiddel en kan snelheidsbeperkingen of inhaalverboden niet altijd correct weergeven. De daadwerkelijk aanwezige verkeersborden hebben altijd voorrang op de melding van de verkeerstekenassistent.

Het systeem werkt eventueel slechts gedeeltelijk of helemaal niet:

- bij slecht zicht, bijvoorbeeld door sneeuw, regen, mist of spatwater
- bij verblinding, bijvoorbeeld door een laagstaande zon
- als de voorruit in de omgeving van de camera vervuild, beslagen, beschadigd of afgedekt is, bijvoorbeeld door een sticker
- bij slecht herkenbare verkeersborden, bijvoorbeeld door vervuiling, afdekking of sneeuw
- bij onvoldoende verlichting van verkeersborden 's nachts
- bij meerdere wegmarkeringen, bijvoorbeeld verkeersborden bij wegwerkzaamheden of naastgelegen rijstroken
- bij onjuiste of niet actuele informatie op de digitale wegenkaart van het navigatiesysteem.

Verkeerstekenassistent inschakelen

U kunt in de boordcomputer de aanwijzingsfunctie van de verkeerstekenassistent inschakelen. Wanneer u een verkeersteken passeert, toont het display de verkeersvoorschriften (snelheidsbeperking en inhaalverbod) gedurende vijf seconden. Vervolgens verschijnt automatisch weer het vorige menu.

De waarschuwing voor verkeerd rijden blijft ook actief als de aanwijzingsfunctie van de verkeerstekenassistent wordt uitgeschakeld.

- ▶ Aanwijzingsfunctie van de verkeerstekenassistent met de boordcomputer inschakelen (▷ pagina 267).

Weergaven in het combi-instrument

Verkeerstekens weergeven

- ▶ Met de boordcomputer de functie Assistentieweergave oproepen (▷ pagina 265).
- ▶ De weergave van de verkeerstekenasistent selecteren.
Herkende verkeerstekens worden in het combi-instrument weergegeven.

Snelheidsbegrenzing met inhaalverbod



Er gelden een toegestane maximumsnelheid van 60 km/h ① en een inhaalverbod ②.

Snelheidsbegrenzing met onbekende beperking



- ① Toegestane maximumsnelheid
- ② Toegestane maximumsnelheid voor voertuigen, waarvoor de beperking op het onderbord van toepassing is
- ③ Onderbord voor onbekende beperking

Er gelden een toegestane maximumsnelheid van 80 km/h en een snelheidslimiet van 60 km/h met een onbekende beperking.

Snelheidsbegrenzing bij regen



- ① Toegestane maximumsnelheid
- ② Onderbord "Bij nat wegdek"

Er geldt een toegestane maximumsnelheid van 80 km/h bij regen en de verkeerstekenasistent heeft bepaald, dat de beperking geldt.

Einde inhaalverbod



Er geldt een toegestane maximumsnelheid van 60 km/h ①. Het inhaalverbod is opgeheven ②. Het verkeersbord voor opheffing van het inhaalverbod wordt gedurende vijf seconden weergegeven.

Einde snelheidsbeperking



De snelheidsbegrenzing is opgeheven ①.

i De eenheid voor de snelheidsbegrenzing (km/h resp. mph) hangt af van het land waarin wordt gereden. Deze wordt over het algemeen noch op de verkeersborden noch in het combi-instrument weergegeven. Altijd die wettelijk toegestane maximumsnelheid in acht nemen.

Inrijverbod – waarschuwing voor verkeerd rijden

Deze functie is niet in alle landen beschikbaar.



Als het display de waarschuwingsmelding **1** bij het passeren van een inrijverbodsteken of een rotondeverkeersteken toont, heeft de verkeers- tekenassistent herkend dat tegen de voorgescreven rijrichting in wordt gereden. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. In dat geval direct uw rijrichting controleren. Alleen op die manier kunt u gevaar voor uzelf en andere weggebruikers voorkomen.

Alertheidsassistent ATTENTION ASSIST

Algemene aanwijzingen

De ATTENTION ASSIST ondersteunt u bij lange, monotone ritten op bijvoorbeeld autosnelwegen. De ATTENTION ASSIST werkt in het snelheidsbereik tussen 60 km/h en 200 km/h. Indien de ATTENTION ASSIST typische tekenen voor vermoeidheid of toenemende onoplettendheid bij de chauffeur herkent, wordt een pauze voorgesteld door het systeem.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De ATTENTION ASSIST is slechts een hulpmiddel. Het systeem kan vermoeidheid of toenemende onoplettendheid niet altijd tijdig of geheel niet herkennen. De ATTENTION ASSIST

is geen vervanging voor een uitgeruste en opmerkzame chauffeur.

De ATTENTION ASSIST werkt beperkt en een waarschuwing vindt niet of vertraagd plaats:

- bij een ritduur van minder dan circa 30 minuten
- bij een slechte staat van het wegdek, bijvoorbeeld kuilen en wegoneffenheden
- bij sterke zijwind
- bij een sportieve rijstijl met hoge bochtsnelheden of sterke acceleratie
- als hoofdzakelijk langzamer dan 60 km/h of sneller dan 200 km/h wordt gereden
- als de tijd verkeerd is ingesteld
- in actieve rijsituaties, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook of het wijzigen van de rijnsnelheid.

De ATTENTION ASSIST wordt teruggezet om bij verder rijden opnieuw met de evaluatie van uw oplettendheid te beginnen, als:

- de motor wordt afgezet
- de veiligheidsgordel wordt losgemaakt en de chauffeursdeur wordt geopend, bijvoorbeeld bij het wisselen van chauffeur of bij een pauze.

Attentieniveau weergeven



Via het menu [Assistentieweergave](#) van de boordcomputer kan de actuele analyse van de ATTENTION ASSIST worden weergegeven.

- Actuele analyse van de ATTENTION ASSIST via het menu [Assistentieweergave](#) oproepen (▷ pagina 265).

De volgende informatie wordt weergegeven:

- Ritduur sinds de laatste pauze
- De door de ATTENTION ASSIST vastgestelde aandachtstoestand (attentieniveau), als bal-

kengrafiek weergegeven in vijf stappen van laag tot hoog

- Wanneer de ATTENTION ASSIST geen aandachtstoestand kan berekenen en daardoor geen waarschuwing kan geven, toont het display de melding **Systeem passief**. De bal-kengrafiek wordt in dat geval donkerder weergegeven. Dit is bijvoorbeeld het geval als langzamer dan 60 km/h of sneller dan 200 km/h wordt gereden.

ATTENTION ASSIST inschakelen

► De ATTENTION ASSIST met de boordcomputer inschakelen (► pagina 268). Het systeem bepaalt de aandachtstoestand van de chauffeur, afhankelijk van de geselecteerde instelling:

Selectie Standaard: De gevoeligheid waarmee het systeem de alertheidstoestand bepaalt, is normaal ingesteld.


Selectie Gevoelig: De gevoeligheid is hoger ingesteld. De door de Attention Assist bepaalde alertheidstoestand (attentionniveau) wordt overeenkomstig aangepast en de chauffeur wordt vroeger gewaarschuwd.

Wanneer de ATTENTION ASSIST uitgeschakeld is, toont het display in de assistentieweergave bij draaiende motor het symbool  en **OFF**. Als u de ATTENTION ASSIST uitschakelt, wordt het systeem na het starten van de motor automatisch weer ingeschakeld. De systeemgevoeligheid komt daarbij overeen met de laatst geselecteerde selectie – standaard of gevoelig.

Waarschuwing op het display

Wanneer vermoeidheid of toenemende onoplettendheid wordt herkend, toont het display naast de ritduur sinds de laatste pauze de waarschuwing **Attention Assist: pauze!**.

Bovendien klinkt er een geluidssignaal.

- Zo nodig pauze nemen.
- De melding door indrukken van de stuurwieltoets  bevestigen.

Bij langere ritten tijdig en regelmatig pauzes nemen, waarbij u kunt uitrusten. Als u geen pauze neemt en de ATTENTION ASSIST stelt nog steeds toenemende onoplettendheid vast, wordt u op z'n vroegst na 15 minuten opnieuw gewaarschuwd. Voorwaarde daarvoor is dat de ATTENTION ASSIST verder typische tekens

voor vermoeidheid of toenemende onoplettendheid vaststelt.

Als de waarschuwing op het display wordt weergegeven, biedt het multimediasysteem aan een wegrestaurant te zoeken. U kunt een wegrestaurant selecteren en de navigatie naar dit wegrestaurant starten. Deze functie kan in het multimediasysteem worden in- of uitgeschakeld (zie de afzonderlijke handleiding).

HOLD-functie

Algemene aanwijzingen

De HOLD-functie ontlast u desgewenst:

- bij het wegrijden, in het bijzonder op een helling
- bij het manoeuvreren op een helling
- bij wachttijden in het verkeer.

Het voertuig wordt op zijn plaats gehouden, zonder dat het rempedaal hoeft te worden bediend.

Als gas wordt gegeven om weg te rijden, wordt de remwerking opgeheven en de HOLD-functie uitgeschakeld.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als het voertuig alleen door de HOLD-functie wordt afgeremd wanneer u het voertuig verlaat, kan dit in de volgende situaties weggrollen:

- Wanneer er een storing optreedt in het systeem of in de spanningsvoorziening.
- Wanneer de HOLD-functie door bediening van het gaspedaal of het rempedaal wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door een inzitende.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

U dient de HOLD-functie altijd uit te schakelen en het voertuig tegen weggrollen te beveiligen, voordat u dit verlaat.

- ! Wanneer de actieve afstandsassistent **DISTRONIC** of de HOLD-functie ingeschakeld is, remt het voertuig in bepaalde situaties automatisch.

Om schade aan het voertuig te vermijden, schakelt u de actieve afstandsassistent DISTRONIC en de HOLD-functie in de volgende of vergelijkbare situaties uit:

- bij het slepen
- in de wasstraat

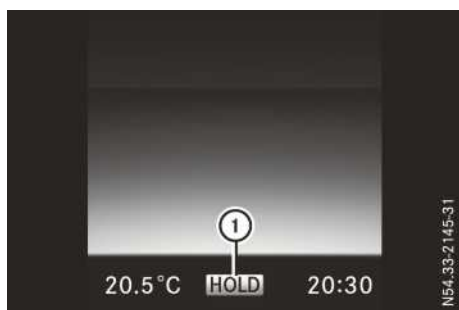
De HOLD-functie uitschakelen (▷ pagina 230).

Inschakelvoorwaarden

De HOLD-functie kan worden ingeschakeld als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig staat stil.
- De motor draait of is door het ECO start-stop-systeem afgezet.
- Alle deuren en de achterklep zijn gesloten of de chauffeur heeft de gordel omgegespt.
- De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
- **Voertuigen met automatische transmissie:** De transmissie bevindt zich in de stand **D**, **R** of **N**.
- De actieve afstandsassistent DISTRONIC is uitgeschakeld.

HOLD-functie inschakelen



- ▶ Aan alle inschakelvoorwaarden moet voldaan zijn.
- ▶ Het rempedaal indrukken.
- ▶ Het rempedaal vlot verder indrukken, tot de weergave ① op het multifunctioneel display verschijnt. De HOLD-functie is ingeschakeld. U kunt het rempedaal loslaten.

i Wanneer de HOLD-functie niet bij de eerste bediening van het rempedaal wordt ingeschakeld, kort wachten en het opnieuw proberen.

HOLD-functie uitschakelen

De HOLD-functie wordt uitgeschakeld, wanneer:

- u gas geeft en de transmissie bij voertuigen met automatische transmissie in de stand **D** of **R** staat
- u opnieuw met een bepaalde kracht op het rempedaal drukt, tot de weergave **HOLD** op het multifunctioneel display dooft
- u de actieve afstandsassistent DISTRONIC inschakelt

i De transmissie van het voertuig wordt na enige tijd in de stand **P** gezet. Daardoor wordt de bedrijfsrem ontlast.

Voertuigen met automatische transmissie

De transmissie wordt automatisch in de stand **P** gezet, wanneer bij ingeschakelde HOLD-functie:

- de veiligheidsgordel aan chauffeurszijde niet in het gordelslot steekt of een deur of achterklep geopend is
- de motor wordt afgezet, behalve als deze door het ECO start-stopsysteem wordt afgezet

PARKTRONIC

Algemene aanwijzingen

De PARKTRONIC is een elektronische parkeerhulp. Het systeem controleert met ultrasone sensoren in de voor- en achterbumper de omgeving van het voertuig. De PARKTRONIC geeft de afstand tussen het voertuig en een obstakel optisch en akoestisch weer.

Het voertuig is met twee afzonderlijke zoemers met verschillende waarschuwingsfrequenties voor de akoestische waarschuwing uitgerust. De waarschuwingsgebieden vóór en achter het voertuig worden aangegeven met verschillende waarschuwingsignalen.

Als de sleutel in het contactslot in de stand **2** wordt gedraaid en de parkeerrem wordt vrijgezet, is het PARKTRONIC-systeem automatisch geactiveerd.

Bij voertuigen met automatische transmissie moet tevens de transmissie in de stand **D**, **N** of **R** worden gezet.

Bij snelheden boven 18 km/h wordt de PARKTRONIC uitgeschakeld. Bij snelheden onder

16 km/h wordt de PARKTRONIC weer ingeschakeld.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De PARKTRONIC is slechts een hulpmiddel. Het systeem kan uw waarneming van de directe omgeving niet vervangen. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparkeren. Bij het manoeuvreren of in- en uitparkeren mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied bevinden; dit controleren.

! Bij het parkeren in het bijzonder letten op obstakels die zich onder of boven de sensoren bevinden, bijvoorbeeld bloembakken of een aanhangwagendissel. Het PARKTRONIC-systeem herkent dergelijke voorwerpen niet van vlakbij. U kunt anders het voertuig of deze voorwerpen beschadigen.

De werking van het PARKTRONIC-systeem kan worden beïnvloed door:

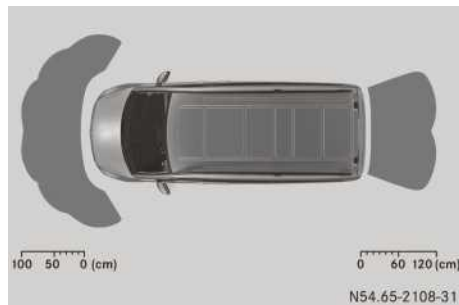
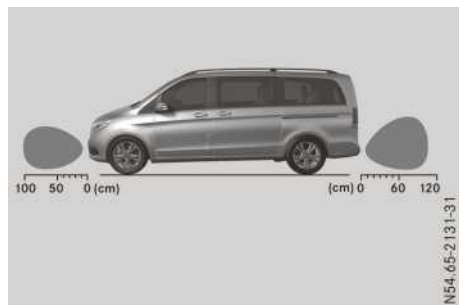
- ultrasone bronnen, zoals het luchtdrukremstelsel van een vrachtwagen, een auto-wasstraat of een persluchthamer
- aanbouwdelen op het voertuig, bijvoorbeeld een achterklepdrager
- kentekenplaten die niet vlak tegen de bumper aan zitten
- vervuilde of bevroren sensoren.

Een afneembare aanhangwagenkoppeling verwijderen, als deze niet wordt gebruikt. De minimumdetectieafstand van het PARKTRONIC-systeem tot een obstakel geldt vanaf de bumper en niet vanaf de kogelhals.

Bereik van sensoren

De PARKTRONIC houdt geen rekening met obstakels die zich:

- onder het herkenninggebied bevinden, bijvoorbeeld personen, dieren of voorwerpen
- boven het herkenninggebied bevinden, bijvoorbeeld uitstekende lading, overhangen of laadplatforms van vrachtwagens.



De sensoren moeten vrij van vuil, ijs of natte sneeuw zijn. Anders kunnen ze niet correct werken. Daarom moeten de sensoren regelmatig worden gereinigd, hierbij ervoor zorgen dat er geen krassen of beschadigingen op de sensoren ontstaan (▷ pagina 371).

Sensoren voorzijde

Midden	Circa 100 cm
Hoeken	Circa 60 cm

Sensoren achterzijde

Midden	Circa 120 cm
Hoeken	Circa 80 cm

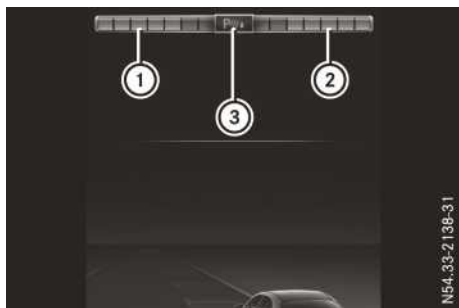
Minimumafstand

Midden	Circa 20 cm
Hoeken	Circa 20 cm

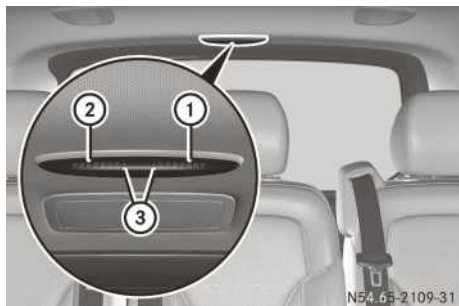
Als zich binnen deze afstand een object bevindt, gaan de betreffende segmenten van de waarschuwingmeldingen branden en klinkt er een waarschuwingssignaal. Als de afstand onder deze minimumafstand komt, wordt de afstand

tot een obstakel eventueel niet meer weergegeven.

Waarschuwingmeldingen



Waarschuwingmelding gebied voor het voertuig op het display van het combi-instrument



Waarschuwingmelding achter het voertuig midden in de interieurhemel

- ① Waarschuwingsegmenten voor linkerzijde van het voertuig
- ② Waarschuwingsegmenten voor rechterzijde van het voertuig
- ③ Weergave meetgereedheid

De afstand tussen sensor en obstakel wordt door waarschuwingmeldingen aangegeven.

De waarschuwingmelding bestaat voor elke zijde van het voertuig uit vijf gele en twee rode segmenten. Als de weergave meetgereedheid ③ gaat branden, is de PARKTRONIC gereed voor de meting.

Gaan alleen de rode segmenten van de waarschuwingmelding branden, dan is er een functiestoring (▷ pagina 233).

De geselecteerde transmissiestand bepaalt of het gebied voor of achter het voertuig wordt gecontroleerd.

Transmissiestand	Controle
Vooruitversnelling, Neutraalstand of D	Voorzijde
Achteruitversnelling, R of N	Voor en achter het voertuig
P	Geen actief

Als het voertuig een obstakel nadert, worden afhankelijk van de afstand ten opzichte van het obstakel één of meerdere segmenten verlicht. Bovendien worden geluidssignalen gegeven.

Indien de afstand tot het obstakel voldoende is, hoort u een intervaltoon. Hoe korter de afstand tot het obstakel, hoe korter de toonintervallen worden. Als de minimumafstand is bereikt, klinkt een ononderbroken signaal.

Achteruitrolwaarschuwing

Als het voertuig achteruitrolt, bijvoorbeeld bij het stoppen op een helling, controleert het PARKTRONIC-systeem onafhankelijk van de transmissiestand automatisch de achterzijde.

PARKTRONIC uit- en inschakelen



- ▶ De toets ① indrukken. Wanneer de PARKTRONIC uitgeschakeld is, gaat het controlelampje in de toets branden.


Rijden met aanhangwagens

Als de elektrische verbinding tussen het voertuig en de aanhangwagen is aangesloten, is de PARKTRONIC voor het gebied achter het voertuig uitgeschakeld.

De adapter voor een aanhangwagen met een 7-polige stekker moet na het loskoppelen van de aanhangwagen uit de contactdoos worden ver-

wijderd (▷ pagina 254). Anders blijft het PARKTRONIC-systeem voor het gebied achter het voertuig gedeactiveerd.

Problemen met de PARKTRONIC

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Alleen de rode segmenten van de waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC branden. Bovendien klinkt er gedurende circa twee seconden een waarschuwingssignaal. De PARKTRONIC wordt daarna uitgeschakeld. Het controlelampje van toets  gaat branden, en de rode segmenten in de waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC doven.	De PARKTRONIC is gestoord en is uitgeschakeld. ► Bij voortdurende problemen de PARKTRONIC bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC geven onaannemelijke afstanden aan. Bijvoorbeeld kunnen dan alle segmenten branden, hoewel er geen obstakel is.	De sensoren van de PARKTRONIC zijn vervuild of bevroren. ► De sensoren van de PARKTRONIC reinigen (▷ pagina 371). ► De sleutel in het contactslot weer in stand 2 draaien. Mogelijk zijn de kentekenplaat of andere aanbouwdelen in de buurt van de sensoren niet correct bevestigd. ► De kentekenplaat en aanbouwdelen in de buurt van de sensoren op correcte bevestiging controleren. Mogelijkerwijs veroorzaakt een andere radiografische of ultrasone bron een storing. ► Ergens anders de werking van de PARKTRONIC controleren.

Actieve parkeerassistent

Algemene aanwijzingen

De actieve parkeerassistent is een elektronische parkeerhulp. Het systeem meet met ultrasone sensoren de ruimte aan beide zijden van het voertuig en geeft een geschikte parkeerplek aan. Bij het inparkeren en uitparkeren kunt u daarbij bovendien door een actieve stuur- en remingreep worden ondersteund.

De actieve remingreep is alleen beschikbaar bij voertuigen met automatische transmissie. Bij voertuigen met handgeschakelde versnellings-

bak is de actieve parkeerhulp beperkt tot de stuurhulp.

De actieve parkeerassistent omvat de parkeerhulp PARKTRONIC, die de afstand tussen uw voertuig en een obstakel optisch en akoestisch weergeeft. Daartoe maakt de PARKTRONIC gebruik van de ultrasone sensoren van de actieve parkeerassistent (▷ pagina 230).

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De actieve parkeerassistent is slechts een hulpmiddel. De chauffeur moet altijd zelf goed op de directe omgeving blijven letten. De chauffeur is

te allen tijde verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparkeren. Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied van het voertuig bevinden; dit controleren.

Als de PARKTRONIC wordt uitgeschakeld, is ook de actieve parkeerassistent uitgeschakeld.

Bij voertuigen met gemonteerde aanhangwagenkoppeling wordt de minimumlengte voor parkeerplekken iets vergroot.

Als er een aanhangwagen aan het voertuig is aangekoppeld, mag de actieve parkeerassistent niet worden gebruikt. Als de elektrische verbinding tussen het voertuig en de aanhangwagen is aangesloten, is de actieve parkeerassistent niet beschikbaar. De PARKTRONIC is in dat geval voor het gebied achter het voertuig uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

De auto beweegt bij het in- en uitparkeren opzij en kan daarbij ook op de andere rijstrook komen. Daardoor kunt u in botsing komen met andere weggebruikers. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Op de andere verkeersdeelnemers letten. Eventueel stoppen of de parkeerprocedure met de actieve parkeerassistent afbreken.

! Indien dit niet kan worden vermeden, alleen langzaam en onder een flauwe hoek over hindernissen zoals stoepranden rijden. Anders kunnen velgen en banden worden beschadigd.

De actieve parkeerassistent kan mogelijk ook parkeerplekken weergeven, die niet voor parkeren geschikt zijn, bijvoorbeeld:

- bij een parkeer- of stopverbod
- voor in- en uitritten of in- en uitgangen
- op een ongeschikte ondergrond.

Parkeeraanwijzingen:

- In smalle straten zo dicht mogelijk langs de parkeerplek rijden.
- Parkeerplekken die vuil of begroeid zijn, worden mogelijkerwijs niet herkend of niet correct gemeten.
- Parkeerplekken vóór geparkeerde aanhangwagens, waarvan de aanhangwagendissel over de rand van de parkeerplek steekt, worden mogelijkerwijs niet als parkeerplek herkend of niet correct gemeten.

- Sneeuw of zware regenval kunnen ertoe leiden dat de afmetingen van de parkeerplek niet nauwkeurig kunnen worden bepaald.
- Als u een last moet vervoeren die voorbij het voertuig uitsteekt, mag de actieve parkeerassistent niet worden gebruikt.
- De actieve parkeerassistent mag niet worden gebruikt als sneeuwkettingen gemonteerd zijn.
- Altijd zorg dragen voor een correcte bandenspanning. Deze is van invloed op het parkeergedrag van het voertuig.
- Als u banden met een ander formaat monteert, heeft dit een directe uitwerking op het parkeerresultaat.
- Als u banden van een andere fabrikant monteert, kan dit uitwerkingen op het parkeergedrag hebben.
- Wanneer langzaam aan de parkeerplek voorbij wordt gereden, wordt een beter parkeerresultaat bereikt.
- Tijdens het inparkeren ook de waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC (▷ pagina 232) in acht nemen.
- U kunt op elk moment correcties aanbrengen tijdens het parkeren. De parkeerhulp wordt in dat geval afgebroken en de actieve parkeerassistent beëindigd.

De actieve parkeerassistent gebruiken voor parkeerplekken die:

- parallel aan of dwars op de rijrichting liggen
- zich in rechte straten bevinden, dus niet in bochten
- op dezelfde hoogte liggen als de straat, dus bijvoorbeeld niet op de stoep liggen

Parkeerplek herkennen

WAARSCHUWING

Als zich objecten boven het herkenninggebied bevinden, kan:

- de actieve parkeerassistent te vroeg insturen
- de auto niet afremmen en stoppen voor deze objecten.

Daardoor kunt u een aanrijding veroorzaken. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Als zich objecten boven het herkenninggebied bevinden, stoppen en de actieve parkeerassistent uitschakelen.

Objecten die zich boven het herkenninggebied van de actieve parkeerassistent bevinden, kunnen bij het opmeten van de parkeerplek niet worden herkend. Hiermee wordt daarom ook geen rekening gehouden bij het berekenen van de parkeerprocedure. Dit geldt bijvoorbeeld voor uitstekende lading, overhangen of laadplatforms van vrachtwagens.

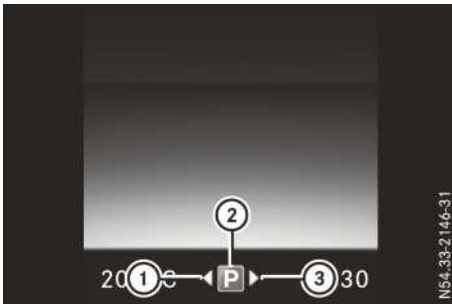
Meer informatie over het herkenninggebied (▷ pagina 231).

De actieve parkeerassistent biedt bij parkeerplekken dwars op de rijrichting geen ondersteuning, als:

- er twee parkeerplekken direct naast elkaar liggen
- de parkeerplek zich direct naast een lage begrenzing bevindt, bijvoorbeeld een lage stoeprand
- vooruit wordt ingeparkeerd.

De actieve parkeerassistent biedt bij parkeerplekken parallel aan of dwars op de rijrichting geen ondersteuning, als:

- de parkeerplek op de stoep ligt
- de parkeerplek voor het systeem geblokkeerd lijkt, bijvoorbeeld door bladeren of grasbetontegels
- het oppervlak dat het voertuig nodig heeft om te manoeuvreren te klein is
- de parkeerplek door een obstakel, bijvoorbeeld een boom, paal of aanhangwagen, wordt begrensd



- ① Gefundene parkeerplek links
- ② Parkeersymbool
- ③ Gefundene parkeerplek rechts

Als de chauffeur de veiligheidsgordel heeft omgegespt en alle deuren gesloten zijn, is de actieve parkeerassistent automatisch ingeschakeld bij het vooruitrijden. Het systeem werkt tot een snelheid van circa 35 km/h. Het zoekt en meet daarbij zelfstandig aanwezige parkeerplekken aan beide zijden van het voertuig.

Om ervoor te zorgen dat een parkeerplek door de actieve parkeerassistent wordt herkend, moet de parkeerplek:

- parallel aan of dwars op de rijrichting liggen
- als deze parallel aan de rijrichting ligt, ten minste 1,5 m breed zijn
- als deze parallel aan de rijrichting ligt, ten minste 1,0 m langer zijn dan het voertuig
- als deze dwars op de rijrichting ligt, ten minste 1,0 m breder zijn dan het voertuig

i Eraan denken dat de actieve parkeerassistent bij parkeerplekken die dwars op de rijrichting liggen niet de diepte van de parkeerplek kan meten. U moet zelf beoordelen of het voertuig in de parkeerplek past.

Tot een snelheid van circa 30 km/h wordt het parkeersymbool ② in het combi-instrument weergegeven als statusindicatie.

Het systeem herkent en maakt onderscheid tussen een parkeerplek parallel aan of dwars op de rijrichting. Als een parkeerplek wordt herkend, geeft een pijl naast het parkeersymbool ② de kant van de parkeerplek aan. De parkeerplek wordt tijdens het voorbij rijden nog weergegeven tot een afstand van circa 15 m.

De actieve parkeerassistent toont standaard de parkeerplekken aan bijrijderszijde. De parkeerplekken aan chauffeurszijde worden alleen weergegeven, als de knipperlichten aan chauffeurszijde zijn ingeschakeld. Om in te parkeren aan chauffeurszijde moeten de knipperlichten aan die zijde net zo lang ingeschakeld zijn, tot de actieve parkeerhulp met stuurwieltoets **OK** is gestart.

Inparkeren

WAARSCHUWING

Als u de chauffeursstoel verlaat terwijl het voertuig alleen door de actieve parkeerassistent wordt afgeremd, kan het wegrollen als:

- een storing in het systeem of in de spanningsvoorziening optreedt
- er werkzaamheden aan de elektrische installatie in de motorruimte, aan de accu of aan de zekeringen worden uitgevoerd
- de accukabels worden losgemaakt
- gas wordt gegeven, bijvoorbeeld door een inzittende.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Het voertuig altijd beveiligen tegen wegrollen, voordat u de chauffeursstoel verlaat.


Voertuigen met automatische transmissie:

Als de PARKTRONIC obstakels herkent, remt de actieve parkeerassistent bij het inparkeren zelfstandig af. De chauffeur is zelf verantwoordelijk voor het tijdig remmen.

- ▶ Het voertuig veilig tot stilstand brengen, zolang de gewenste parkeerplek door het parkeersymbool in het combi-instrument wordt weergegeven.

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De achteruitversnelling inschakelen.

Voertuigen met automatische transmissie: De transmissie in de stand **R** zetten.

Het display toont de melding **Parkeerass. starten? Ja: OK Nee: ** en de positie van de parkeerplek.

- ▶ **Procedure afbreken:** De stuurwieltoets **** indrukken of wegrijden.

of

- ▶ **Inparkeren met actieve parkeerhulp:** De stuurwieltoets **OK** indrukken. Het display toont de melding **Parkeerass. actief: Gas geven en remmen Letten op omgeving**.
- ▶ Het stuurwiel loslaten.
- ▶ Achteruitrijden en hierbij altijd klaar zijn om direct te kunnen remmen. Bij het achteruitrijden langzaam en niet sneller dan 10 km/h rijden. Anders wordt de parkeerhulp afgebro-

ken en de actieve parkeerassistent beëindigd.

Als een voertuig met automatische transmissie de achterste begrenzing van de parkeerplek nadert, remt de actieve parkeerassistent het voertuig af tot stilstand.

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** Bij de achterste begrenzing van de parkeerplek stoppen. Uiterlijk stoppen, wanneer het ononderbroken waarschuwingssignaal van de PARKTRONIC klinkt.

In kleine parkeerplekken kan het nu nodig zijn te manoeuvreren. Afhankelijk van de transmissie van het voertuig toont het display de melding **Parkeerass. actief: Vooruitversnelling inschakelen Letten op omgeving** of **Parkeerass. actief: Selecteer schakelstand D Letten op omgeving**.

- ▶ Als het voertuig stilstaat de 1e versnelling inschakelen of de transmissie in de stand **D** zetten.

De actieve parkeerassistent stuurt direct in de andere richting. Het display toont de melding **Parkeerass. actief: Gas geven en remmen Letten op omgeving**.

- i** U bereikt het beste parkeerresultaat als u vóór het wegrijden de volledige stuurbeweging afwacht.

- ▶ Vooruitrijden en hierbij altijd klaar zijn om direct te kunnen remmen.

De actieve parkeerassistent remt een voertuig met automatische transmissie af tot stilstand.

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** Bij de voorste begrenzing van de parkeerplek stoppen. Uiterlijk stoppen, wanneer het ononderbroken waarschuwingssignaal van de PARKTRONIC klinkt.

Afhankelijk van de transmissie van het voertuig toont het display de melding **Parkeerass. actief: Achteruitversn. inschakelen Letten op omgeving** of **Parkeerass. actief: Selecteer schakelstand R Letten op omgeving**.

Zodra het inparkeren is voltooid, toont het display de melding **Parkeerassistent beëindigd** en klinkt er een geluidssignaal. De parkeerhulp van de actieve parkeerassistent is beëindigd. Het voertuig is ingeparkeerd en wordt op zijn plaats gehouden, zonder dat het rempedaal hoeft te worden bediend. De remwerking wordt opgeheven als gas wordt gegeven.

De actieve parkeerassistent ondersteunt u nu niet meer met stuur- en remingrepen. Als de actieve parkeerhulp is beëindigd, moet u in elk geval weer zelf sturen en remmen. De PARKTRONIC is nog steeds beschikbaar.

Inparkeeraanwijzingen:

- Hoe het voertuig na het inparkeren in de parkeerplek komt te staan, is afhankelijk van verschillende factoren. Met name de plaats en vorm van de ervoor en erachter geparkeerde voertuigen en van de plaatselijke omstandigheden. Het kan voorkomen dat de actieve parkeerassistent het voertuig te ver of niet ver genoeg in de parkeerplek stuurt. Eventueel stuurt hij het voertuig ook over of op de stoeprand. In dat geval de actieve parkeerhulp afbreken.
- U kunt de 1e versnelling of de transmissie-stand **D** ook vroegtijdig inschakelen. Het voertuig verandert dan van richting en rijdt niet zo ver in de parkeerplek. Als u te vroeg van rijrichting wisselt, wordt de actieve parkeerhulp afgebroken en de actieve parkeerassistent beëindigd. Een zinvolle inparkeerstand is in dat geval vanuit de actuele positie niet meer mogelijk.

Uitparkeren

Om ervoor te zorgen dat de actieve parkeerassistent u bij het uitparkeren ondersteunt, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De begrenzing van de parkeerplek naar voren en achteren moet hoog genoeg zijn, een stoeprand is bijvoorbeeld niet voldoende.
- De begrenzing van de parkeerplek mag niet te breed zijn. Het voertuig kan maximaal in een hoek van 45° ten opzichte van de uitgangspositie in de parkeerplek worden gemanoeuvrerd.
- Er moet ten minste een manoeuvreerafstand van 1,0 m beschikbaar zijn.

Alleen als met de actieve parkeerassistent parallel op de rijrichting is ingeparkeerd, kan deze ook bij het uitparkeren ondersteunen.


Voertuigen met automatische transmissie:

Als de PARKTRONIC obstakels herkent, remt de actieve parkeerassistent bij het uitparkeren zelfstandig af. De chauffeur is zelf verantwoordelijk voor het tijdig remmen.

- ▶ De motor starten.
- ▶ Knipperlichten inschakelen in de uitparkeerrichting.

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De eerste versnelling of de achteruitversnelling inschakelen.

Voertuigen met automatische transmissie: De transmissie in de stand **D** of **R** zetten.

Het display toont de melding **Parkeerassistent starten? Ja: OK Nee:** .

- ▶ **Procedure afbreken:** De stuurwieltoets  indrukken of wegrijden.

of

- ▶ **Uitparkeren met actieve parkeerhulp:** De stuurwieltoets **OK** indrukken.

Het display toont de melding **Parkeerassistentief: Gas geven en remmen Letten op omgeving.**

- ▶ Het stuurwiel loslaten.
- ▶ Wegrijden en hierbij altijd klaar zijn om direct te kunnen remmen. Bij het uitparkeren langzaam en niet sneller dan 10 km/h rijden. Anders wordt de parkeerhulp afgebroken en de actieve parkeerassistent beëindigd. Als een voertuig met automatische transmissie een begrenzing van de parkeerplek nadert, remt de actieve parkeerassistent het voertuig af tot stilstand.

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** Bij de begrenzing van de parkeerplek stoppen. Uiterlijk stoppen, wanneer het ononderbroken waarschuwingssignaal van de PARKTRONIC klinkt.

- ▶ Afhankelijk van de melding of de situatie de 1e versnelling of de achteruitversnelling inschakelen of de transmissie in de stand **D** of **R** zetten.

De actieve parkeerassistent stuurt direct in de andere richting. Het display toont de melding **Parkeerassistentief: Gas geven en remmen Letten op omgeving.**

- ▶ **i** U bereikt het beste uitparkeerresultaat als u vóór het wegrijden de volledige stuurbeweging afwacht.

Als na de activering eerst achteruit wordt gereden, wordt het stuurwiel rechtuit gezet.

- ▶ Overeenkomstig de waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC zo nodig meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak: Daarbij altijd uiterlijk stoppen, wanneer het ononderbroken waarschuwingsignaal van de PARKTRONIC klinkt.


Zodra het uitparkeren is voltooid:

- toont het display de melding **Parkeerassistent beëindigd**
- klinkt er een geluidssignaal
- wordt het stuurwiel rechtuit gezet.


De parkeerhulp van de actieve parkeerassistent is beëindigd. U moet dan direct zelf sturen en in het stromende verkeer invoegen. De PARKTRONIC is nog steeds beschikbaar.

U kunt reeds voor beëindiging van het uitparkeren zelf weer sturen. Dat kan zinvol zijn als u ziet, dat het wegrijden bij de parkeerplek mogelijk is.

Actieve parkeerhulp afbreken

- ▶ Het stuurwiel vasthouden of zelf sturen.
of
- ▶ De toets  indrukken en de PARKTRONIC uitschakelen (> pagina 232).
De parkeerhulp wordt direct afgebroken en de actieve parkeerassistent beëindigd. Het display toont de melding **Parkeerassistent afgebroken**.

De actieve parkeerhulp wordt in de volgende gevallen automatisch afgebroken:

- U schakelt de elektrische parkeerrem in.
- U kunt niet meer parkeren met de actieve parkeerassistent.
- U rijdt sneller dan 10 km/h.
- Er draait een wiel door, het ESP® regelt of valt uit. Het waarschuwingslampje  in het combi-instrument gaat daarbij branden.
- U opent bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak de chauffeursdeur of een schuifdeur.
- Bij voertuigen met automatische transmissie:
 - U doet de veiligheidsgordel af.
 - U opent een deur of de achterklep.
 - U zet de transmissie in de stand **P**.

Er klinkt een geluidssignaal, het parkeersymbool op het display dooft en de melding **Parkeerassistent afgebroken** verschijnt.

Als de actieve parkeerassistent wordt afgebroken, moet u in elk geval weer zelf sturen en remmen.

Als een systeemfout optreedt, worden voertuigen met automatische transmissie automatisch tot stilstand afgeremd. Om verder te rijden moet het gaspedaal opnieuw worden ingedrukt.

Achteruitrijcamera

Algemene aanwijzingen

De achteruitrijcamera bevindt zich naast de handgreep van de achterklep (> pagina 371).

De achteruitrijcamera is een optische parkeerhulp. Deze toont op het display van het multimediastelsel het gebied achter het voertuig.

Het gebied achter het voertuig wordt, net zoals in de binnenspiegel of in de buitenspiegels, gespiegeld weergegeven. Hulplijnen bieden ondersteuning bij het achteruitrijden.

De weergegeven tekstmeldingen zijn afhankelijk van de taalinstelling van het multimediastelsel. De volgende weergaven van de achteruitrijcamera zijn bedoeld als voorbeeld.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

! Voorwerpen die de grond niet raken, zijn dichterbij dan het lijkt, bijvoorbeeld:

- de bumper van een geparkeerd voertuig
- de dissel van een aanhangwagen
- de kogelkop van de trekhaak
- de achterzijde van een vrachtauto
- een scheefstaande paal.

De hulplijnen in het camerabeeld alleen ter oriëntatie gebruiken. Voorwerpen niet verder naderen dan de onderste horizontale hulplijn. Anders kan het voertuig en/of het voorwerp beschadigen.

De achteruitrijcamera is slechts een hulpmiddel. Het systeem kan uw waarneming van de directe omgeving niet vervangen. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en inparkeren. Bij het manoeuvreren of inparkeren mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied bevinden; dit controleren.

De achteruitrijcamera kan obstakels in ver vormd perspectief, niet correct of helemaal niet weergeven. De achteruitrijcamera kan niet alle objecten die zich zeer dichtbij en/of onder de achterbumper bevinden aangeven. Deze waar-

schuwt niet voor aanrijdingen, personen of voorwerpen.

De achteruitrijcamera functioneert niet of slechts beperkt, als:

- de achterklep geopend is
- het hevig regent, sneeuwt of mistig is
- het nacht is of als u met het voertuig op een zeer donkere plaats bent
- de camera wordt blootgesteld aan fel licht
Er kunnen witte strepen op het camerabeeld verschijnen
- de omgeving met een fluorescerend licht, bijvoorbeeld van tl-lampen of led-verlichting, wordt belicht.

Er kan een flikkering op het camerabeeld verschijnen.

- de cameralens beslaat, bijvoorbeeld als in de winter een verwarmde garage wordt ingereiden en een snelle temperatuurwisseling optreedt

- de cameralens vervuild of bedekt is

De aanwijzingen met betrekking tot het reinigen in acht nemen (▷ pagina 371)

- de achterzijde van het voertuig beschadigd is

In dit geval de stand en afstelling van de camera bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

- het display pixelfouten vertoont

Het display bij een aanzienlijke beperking van de bruikbaarheid als gevolg van pixelfouten laten repareren of vervangen.

De achteruitrijcamera in deze situaties niet gebruiken. Anders kunt u anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren verwonden of kunnen voorwerpen en het voertuig beschadigen.

Door achterop het voertuig gemonteerde aanbouwdelen (bijvoorbeeld kentekenplaat houder, achterfietsdrager), kunnen het gezichtsveld en verdere functies van de achteruitrijcamera worden beperkt.

De hulplijnen worden op rijbaanhoogte weergegeven. De hulplijnen in de aanhangwagenmodus worden ter hoogte van de aanhangwagenkoppeling afgebeeld.

Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wiel diametergroep (▷ pagina 383). Als de toekenning zonder een omcodering van de regelenheden in het voertuig wordt veranderd, kan de achteruitrijcamera niet exact worden gekalibreerd.

Een correcte weergave van de hulplijnen op rij-

baanhoogte of ter hoogte van de aanhangwagenkoppeling is dan niet mogelijk.

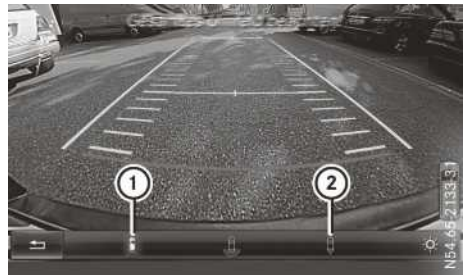
De achteruitrijcamera wordt door een klep beschermd tegen regendruppels en stof. Wanneer de achteruitrijcamera wordt ingeschakeld, gaat deze klep open.

De klep sluit weer als:

- het manoeuvreren is beëindigd
- de motor wordt afgezet

Om technische redenen kan de klep na het uitschakelen van de achteruitrijcamera nog korte tijd geopend blijven.

Achteruitrijcamera in- of uitschakelen



- ▶ **Inschakelen:** De sleutel in het contactslot moet in de stand **2** staan.
- ▶ Het multimediasysteem moet ingeschakeld zijn en in het menu **Achteruitrijcamera** moet de functie **Activeren door schakelstand R** geselecteerd zijn (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ De achteruitversnelling inschakelen of de transmissie in de stand **R** zetten.
De klep van de achteruitrijcamera wordt geopend. Het display van het multimediasysteem toont het gebied achter het voertuig. Het weergegeven gedeelte achter het voertuig is met hulplijnen onderverdeeld.

Bij voertuigen met gemonteerde aanhangwagenkoppeling kan de functiemodus van de achteruitrijcamera bij het naderen van de aanhangwagen worden omgeschakeld. De achteruitrijcamera wijzigt dan de kijkhoek en toont een richthulp voor de kogelkop van de aanhangwagenkoppeling bij het naderen van de aanhangwagendissel.

- ▶ **Functiemodus omschakelen:** De functie "Achteruit inparkeren" **1** of de functie "Aanhangwagen aankoppelen" **2** met de control-

ler van het mediasysteem selecteren en bevestigen.

Het symbool van de geselecteerde functie wordt geaccentueerd.

- ▶ **Uitschakelen:** De handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand schakelen of een vooruitversnelling inschakelen. De automatische transmissie in de stand **N** of **D** zetten. De dynamische hulplijnen worden uitgeschakeld en na circa 15 seconden wordt de achteruitrijcamera uitgeschakeld.

of

- ▶ Meer dan circa 10 m vooruit rijden.

of

- ▶ Sneller dan 10 km/h vooruit rijden.

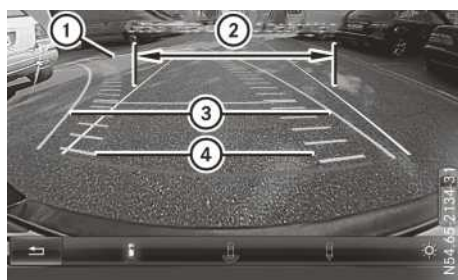
of

- ▶ De automatische transmissie in de stand **P** zetten.

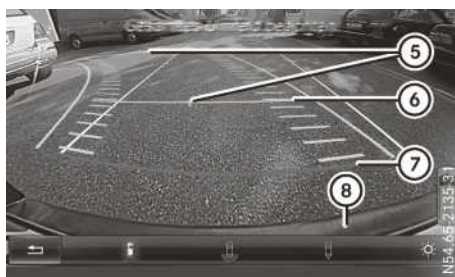
Bij voertuigen met actieve parkeerassistent blijft de achteruitrijcamera na de eerste keer inschakelen van de achteruitversnelling voor de gehele duur van de actieve parkeerhulp ingeschakeld. Informatie over de actieve parkeerhulp vindt u onder "Actieve parkeerassistent" (▷ pagina 233).

Informatie over de controller van het mediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.

Weergaven op het display van het mediasysteem



- ① Gele hulplijn op circa 4,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ② Witte hulplijn zonder stuuruitslag, breedte over de buitenspiegels (statisch)
- ③ Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels, bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ④ Geel rijspoor van de banden bij actuele stuuruitslag (dynamisch)



- ⑤ Hartlijn van het voertuig (richthulp)
- ⑥ Gele hulplijn op circa 1,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ⑦ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot het achtergedeelte
- ⑧ Bumper

De hulplijnen worden weergegeven, wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld of de transmissie in de stand **R** staat.

De afstanden gelden alleen voor objecten die zich op bodemhoogte bevinden.



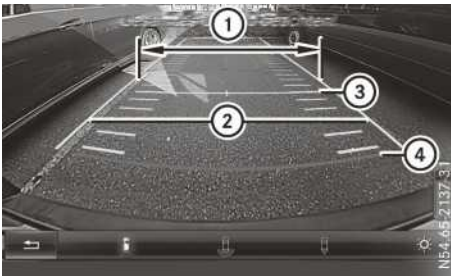
- ⑨ Waarschuwingmeldingen voor
- ⑩ Voertuigsymbool als PARKTRONIC weergave meetgereedheid
- ⑪ Waarschuwingmeldingen achter

Voertuigen met actieve parkeerassistent:

Als de PARKTRONIC ingeschakeld en gereed voor de meting is (▷ pagina 232), verschijnt voertuigsymbool ⑩ in het camerabeeld. Wanneer de waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC branden, branden waarschuwingmeldingen ⑨ en ⑪ overeenkomstig als rode of gele haak om voertuigsymbool ⑩.

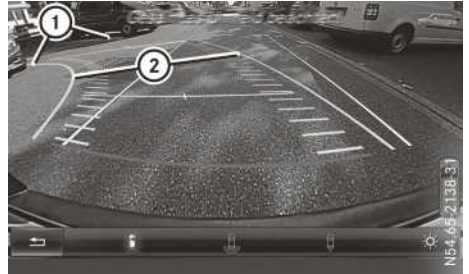
Functie "Achteruit inparkeren"

Zonder stuuruitslag recht achteruit parkeren

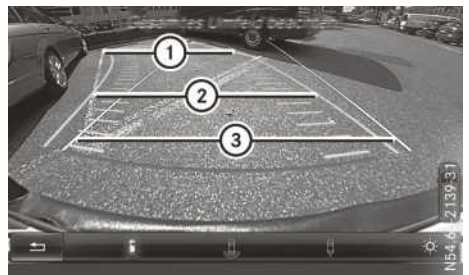


- ① Witte hulplijn zonder stuuruitslag, breedte over de buitenspiegels (statisch)
 - ② Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels, bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
 - ③ Gele hulplijn op circa 1,0 m afstand tot het achtergedeelte
 - ④ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot het achtergedeelte
- ▶ De achteruitrijcamera moet ingeschakeld zijn (▷ pagina 239). Het rijspoor en de hulplijnen worden weergegeven.
 - ▶ Met behulp van de witte hulplijn ① controleren of het voertuig in de parkeerplek past.
 - ▶ Zo lang voorzichtig achteruitrijden en daarbij op de witte hulplijn ① oriënteren, tot de eindstand is bereikt. De rode hulplijn ④ bevindt zich dan aan het einde van de parkeerplek. Het voertuig staat nagenoeg recht in de parkeerplek.

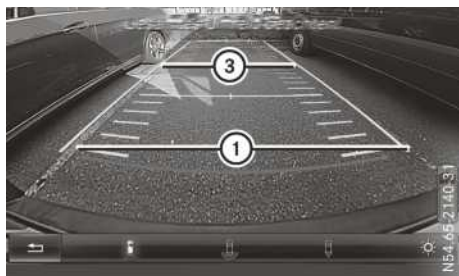
Met stuuruitslag dwars achteruit inparkeren



- ① Parkeerplekmarkering
 - ② Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels, bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ▶ Het voertuig voorbij de parkeerplek veilig tot stilstand brengen.
 - ▶ De achteruitrijcamera moet ingeschakeld zijn (▷ pagina 239). Het rijspoor en de hulplijnen worden weergegeven.
 - ▶ Als het voertuig stilstaat het stuurwiel zo ver in de richting van de parkeerplek draaien, tot de gele hulplijn ② de parkeerplekmarkering ① bereikt.
 - ▶ De stuuruitslag vasthouden en voorzichtig achteruit rijden.



- ① Parkeerplekmarkering
 - ② Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels, bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
 - ③ Witte hulplijn zonder stuuruitslag
- ▶ Als het voertuig ongeveer recht voor de parkeerplek staat, stoppen. Het witte rijspoor ③ moet zo parallel mogelijk aan de parkeerplekmarkering liggen.



- ① Parkeerplekmarkering
- ③ Witte hulplijn zonder stuuruitslag

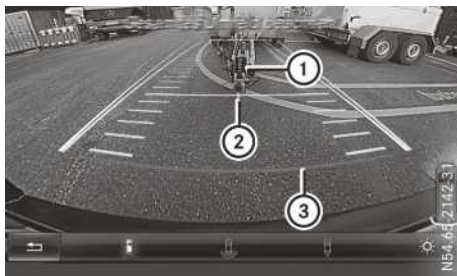
► Als het voertuig stilstaat het stuurwiel in de rechtuitstand draaien.



- ④ Einde van de parkeerplek
- ⑤ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot het achtergedeelte

► Zo lang voorzichtig achteruitrijden, tot de eindpositie is bereikt. De rode hulplijn ⑤ bevindt zich dan aan het einde van de parkeerplek ④. Het voertuig staat nagenoeg recht in de parkeerplek.

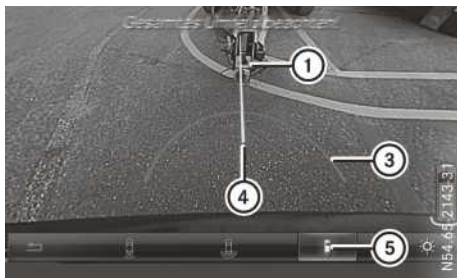
Functie "Aanhangwagen aankoppelen"



- ① Aanhangwagendissel
- ② Hartlijn van het voertuig op de gele hulplijn op circa 1,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ③ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot de kogelkop

Deze functie is alleen beschikbaar bij voertuigen met gemonteerde aanhangwagenkoppeling.

- De aanhangwagendissel ① vóór het aankoppelen van de aanhangwagen zodanig instellen, dat deze iets hoger staat dan kogelkop.
- Het voertuig in het midden ② voor de aanhangwagendissel ① plaatsen.



- ① Aanhangwagendissel
- ③ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot de kogelkop
- ④ Aanhangwagendissel-richthulp
- ⑤ Symbool voor de functie "Aanhangwagen aankoppelen"

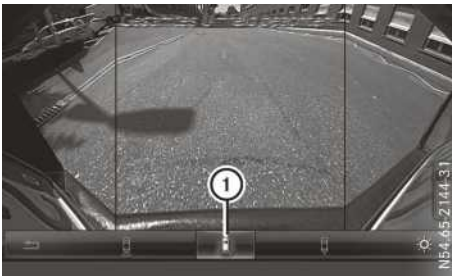
► De functie "Aanhangwagen aankoppelen" ⑤ met de controller van het mediasysteem selecteren en bevestigen.

Informatie over de controller van het multimediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.

Het symbool ⑤ wordt geaccentueerd. De afstanden gelden nu voor objecten die zich op hoogte van de kogelkop bevinden.

- ▶ Voorzichtig achteruitrijden, daarbij moet de aanhangwagendissel-richthulp ④ ongeveer op de aanhangwagendissel ① wijzen.
- ▶ Zo lang voorzichtig achteruitrijden, tot aanhangwagendissel ① de rode hulplijn ③ bereikt.
De afstand tussen de aanhangwagendissel ① en de kogelkop bedraagt nu circa 0,30 m.
- ▶ De aanhangwagen aankoppelen (▷ pagina 249).

Functie "Groothoek"



Groothoekweergave (voorbeeld met PARKTRONIC-weergave)

- ① Symbool voor de functie "Groothoek"
- ▶ De functie "Groothoek" ① met de controller van het multimediasysteem selecteren en bevestigen.
Informatie over de controller van het multimediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.
Het symbool ① wordt geaccentueerd. Het display van het multimediasysteem toont het gebied achter het voertuig in de groothoekweergave zonder hulplijnen.

360°-camera

Algemene aanwijzingen

De 360°-camera is een camerasysteem dat uit vier camera's bestaat.

Het systeem verwerkt de beelden in de directe omgeving van het voertuig van de volgende camera's:

- Achteruitrijcamera
- Frontcamera
- Zijcamera's in de beide buitenspiegels

Tijdens het rijden kan het camerasysteem alleen worden ingeschakeld als slechts met een matige snelheid wordt gereden. De 360°-camera ondersteunt u bijvoorbeeld bij het parkeren of bij slecht overzichtelijke uitritten.

De beelden van de 360°-camera kunnen als volledig scherm of in zeven verschillende splitscreen-weergaven op het display van het multimediasysteem worden weergegeven.

Een splitscreen-weergave bevat tevens een bovenaanzicht van het voertuig. Deze wordt berekend uit de data van de gemonteerde camera's (virtuele weergave).

U kunt een van de volgende van maximaal zeven splitscreen-weergaven laten weergeven:

- Bovenaanzicht en beeld van de achteruitrijcamera (130°-kijkhoek)
- Bovenaanzicht en beeld van de frontcamera (130°-kijkhoek zonder weergave van de maximale stuurwielhoek)
- Bovenaanzicht en vergroot achteraanzicht
- Bovenaanzicht en vergroot vooraanzicht
- Bovenaanzicht en aanhangwagenaanzicht (alleen voertuigen met gemonteerde aanhangwagenvoorziening)
- Bovenaanzicht en beelden van de zijcamera's naar achteren (velgenaanzicht van de achterwielen)
- Bovenaanzicht en beelden van de zijcamera's naar voren (velgenaanzicht van de voorwielen)

Als bij ingeschakeld camerasysteem naar de neutraalstand of de transmissiestand **[N]** wordt geschakeld, worden de dynamische hulplijnen uitgeschakeld.

Wanneer tussen een vooruitversnelling en de achteruitversnelling of tussen de transmissietanden **[D]** en **[R]** wordt geschakeld, verschijnt telkens het laatst geselecteerde voor- of achteraanzicht.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

I Voorwerpen die de grond niet raken, zijn dichterbij dan het lijkt, bijvoorbeeld:

- de bumper van een geparkeerd voertuig
- de dissel van een aanhangwagen
- de kogelkop van de trekhaak
- de achterzijde van een vrachtauto
- een scheefstaande paal.

De hulplijnen in het camerabeeld alleen ter oriëntatie gebruiken. Voorwerpen niet verder naderen dan de onderste horizontale hulplijn. Anders kan het voertuig en/of het voorwerp beschadigen.

De 360°-camera is slechts een hulpmiddel. Bij gebruik van het camerasysteem moet u altijd zelf goed op de directe omgeving blijven letten. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en inparkeren. Bij het manoeuvreren of inparkeren mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied bevinden; dit controleren.

De chauffeur draagt te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de veiligheid en moet tijdens het parkeren en manoeuvreren op uw directe omgeving letten. Dit geldt voor de gebieden achter, voor en aan de zijkant van het voertuig. Anders kan dit gevaar voor u en voor anderen opleveren.

Het camerasysteem kan obstakels vervormd, niet correct of zelfs geheel niet weergeven. Op de volgende plaatsen geeft het systeem geen obstakels weer:

- onder de voor- en achterbumper
- zeer dicht bij de voor- en achterbumper
- net boven de handgreepkom van de achterklep
- vlakbij de buitenspiegels
- in de overgangsgebieden tussen verschillende camera's bij het virtuele bovenaanzicht

De 360°-camera functioneert niet of slechts beperkt als:

- de deuren geopend zijn
- de buitenspiegels ingeklapt zijn
- de achterklep geopend is
- het hevig regent, sneeuwt of mistig is
- het nacht is of als u met het voertuig op een zeer donkere plaats bent
- de camera's worden blootgesteld aan fel licht

Er kunnen witte strepen op het camerabeeld verschijnen.

- de omgeving met een fluorescerend licht, bijvoorbeeld van tl-lampen of led-verlichting, wordt belicht.

Er kan een flikkering op het camerabeeld verschijnen.

- de cameralenzen beslaan, bijvoorbeeld als in de winter een verwarmde garage wordt ingereeden en een snelle temperatuurwisseling optreedt
 - de omgevingstemperatuur zeer hoog is
 - de cameralenzen vervuild of afgedekt zijn
- De aanwijzingen met betrekking tot het reinigen in acht nemen (▷ pagina 371).
- die onderdelen van het voertuig beschadigd zijn, waarin de camera's zijn gemonteerd. In dit geval de stand en afstelling van de camera's bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 - het display pixelfouten vertoont

Het display bij een aanzienlijke beperking van de bruikbaarheid als gevolg van pixelfouten laten repareren of vervangen.

De 360°-camera niet gebruiken in deze situaties. Anders kunt u anderen tijdens het parkeren verwonden of voorwerpen en het voertuig beschadigen.

De hulplijnen worden op rijbaanhoogte weergegeven. De hulplijnen in de aanhangwagenmodus worden ter hoogte van de aanhangwagenkoppeling afgebeeld.

Als u de velgmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep (▷ pagina 383). Als de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig wordt veranderd, kan de 360°-camera niet exact worden gekalibreerd. Een correcte weergave van de hulplijnen op rijbaanhoogte of ter hoogte van de aanhangwagenkoppeling is dan niet mogelijk.

360°-camera met toets inschakelen



- ▶ De contactsleutel moet in de stand **2** staan; dit controleren.
- ▶ Het multimediasysteem moet ingeschakeld zijn (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ De toets **1** indrukken.
 - Afhankelijk van de transmissiestand toont het display van het multimediasysteem:
 - bij een vooruitversnelling of in de transmissiestand **D** een splitscreen met het bovenaanzicht en het beeld van de frontcamera
 - bij de achteruitversnelling of in transmissiestand **R** een splitscreen met het bovenaanzicht en het beeld van de achteruitrijcamera

360°-camera met multimediasysteem inschakelen

- ▶ De contactsleutel moet in de stand **2** staan; dit controleren.
- ▶ In het voertuigmenu van het multimediasysteem de functie **360°-camera** selecteren (zie de afzonderlijke handleiding).
 - Afhankelijk van de transmissiestand toont het display van het multimediasysteem:
 - bij een vooruitversnelling of in de transmissiestand **D** een splitscreen met het bovenaanzicht en het beeld van de frontcamera
 - bij de achteruitversnelling of in transmissiestand **R** een splitscreen met het bovenaanzicht en het beeld van de achteruitrijcamera

360°-camera inschakelen met de achteruitversnelling

- ▶ De contactsleutel moet in de stand **2** staan; dit controleren.
- ▶ Het multimediasysteem moet ingeschakeld zijn en in het menu **360°-camera** moet de functie **Activeren door schakelstand R** geselecteerd zijn (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ De achteruitversnelling inschakelen of de transmissiestand **R** inschakelen.
 - Het display van het multimediasysteem toont een splitscreen met het bovenaanzicht, het beeld van de achteruitrijcamera en de displaymelding **Omgeving in acht nemen!**.

Splitscreens en volledig scherm selecteren

Omschakelen naar Splitscreen-weergave:

- ▶ Met de controller van het multimediasysteem het symbool van de overeenkomstige weergave in de hoofdregel van het display selecteren.
 - Informatie over de controller van het multimediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.

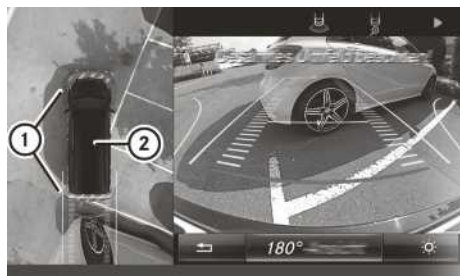
Omschakelen naar volledig scherm:

- ▶ Met de controller de functie **180°-weergave** selecteren en bevestigen.

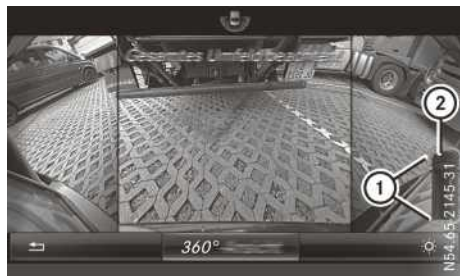
- i** De functie Volledig beeld is alleen beschikbaar in de volgende beide weergaven:
 - Boven-aanzicht met beeld van de achteruitrijcamera
 - Boven-aanzicht met beeld van de frontcamera

Weergaven op het display van het multimediasysteem

Waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC



PARKTRONIC waarschuwingmeldingen (voorbeeld bovenaanzicht met beeld van de achteruitrijcamera)



PARKTRONIC waarschuwingmeldingen (voorbeeld volledig scherm achteraanzicht)

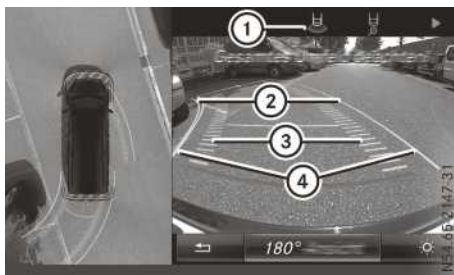
- ① PARKTRONIC waarschuwingmeldingen
- ② Voertuigsymbool

Het display toont de PARKTRONIC waarschuwingmeldingen ①

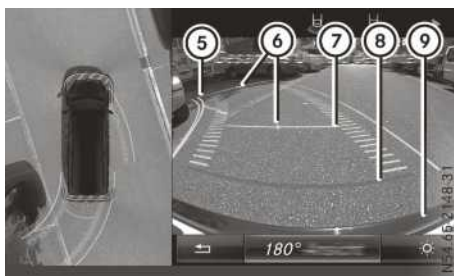
- in het splitscreen als haak om het voertuig in het bovenaanzicht
- in het volledig scherm als haak rond het weergegeven voertuigsymbool ②.

Wanneer de waarschuwingmeldingen van de PARKTRONIC branden, zullen de betreffende waarschuwingssymbolen ① voor of achter het voertuig oplichten als rode of gele haakjes.

Bovenaanzicht met beeld van de achteruitrijcamera



- ① Symbool voor de instelling Splitscreen met bovenaanzicht en beeld van de achteruitrijcamera
- ② Gele hulplijn van de maximale stuuruitslag
- ③ Geel rijspoor van de banden bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ④ Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels, bij actuele stuuruitslag (dynamisch)

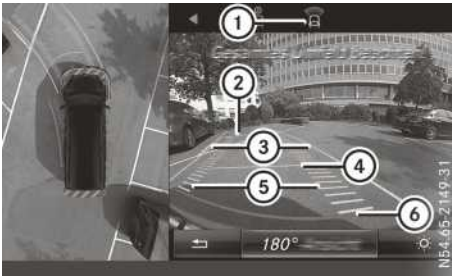


- ⑤ Gele hulplijn op circa 4,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ⑥ Hartlijn van het voertuig (richthulp)
- ⑦ Gele hulplijn op circa 1,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ⑧ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot het achtergedeelte
- ⑨ Bumper

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld of in de transmissiestand **R** worden de hulplijnen weergegeven.

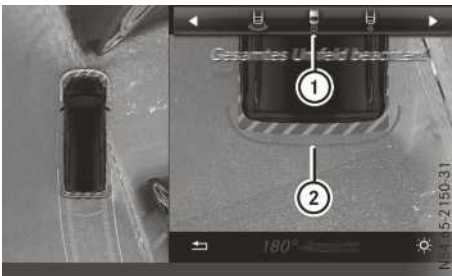
De afstanden gelden alleen voor objecten die zich op bodemhoogte bevinden.

Bovenaanzicht met beeld van de frontcamera



- ① Symbool voor de instelling Splitscreen met bovenaanzicht en beeld van de frontcamera
- ② Gele hulplijn op circa 4,0 m afstand tot de voorzijde
- ③ Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels, bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ④ Gele hulplijn op circa 1,0 m afstand tot de voorzijde
- ⑤ Geel rijspoor van de banden bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ⑥ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot de voorzijde

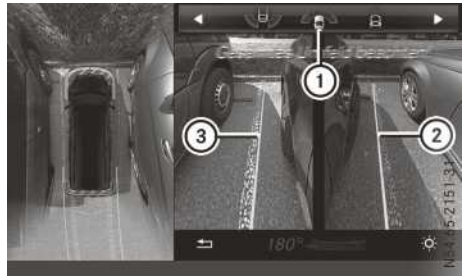
Bovenaanzicht en vergroot achteraan-zicht



- ① Symbool voor de instelling splitscreen met bovenaanzicht en beeld van de achteruitrijcamera vergroot
- ② Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot het achtergedeelte

Met deze weergave kan de afstand tot het voertuig erachter beter worden beoordeeld. Deze instelling kan ook als vergroot voorwaanzicht worden geselecteerd.

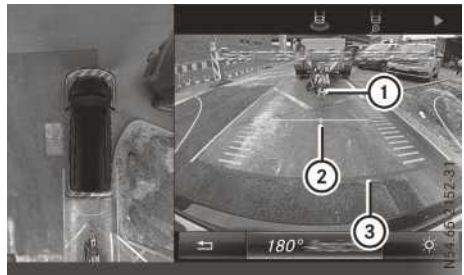
Bovenaanzicht met beeld van de zijcamera's



- ① Symbool voor de instelling bovenaanzicht met beeld van de zijcamera's naar voren
- ② Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels (rechterzijde van het voertuig)
- ③ Gele hulplijn voor de breedte over de buitenspiegels (linkerzijde van het voertuig)

Bij de instelling van de zijcamera's kan ook voor het zicht naar achteren worden gekozen.

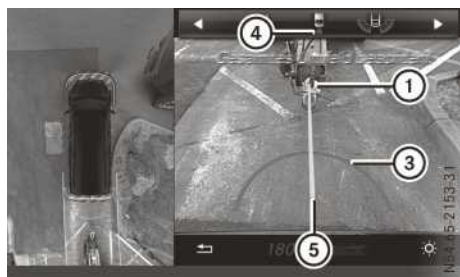
Funcctie "Aanhangwagen aankoppelen"



- ① Aanhangwagendissel
- ② Richthulp - hartlijn van het voertuig op de gele hulplijn op circa 1,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ③ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot het achtergedeelte

Deze functie is alleen beschikbaar bij voertuigen met gemonteerde aanhangwagenkoppeling. Bij het bereiken van de aanhangwagen kan de kijkhoek van de achteruitrijcamera worden omgeschakeld. De achteruitrijcamera toont dan een richthulp voor de kogelkop van de aanhangwagenkoppeling bij het naderen van de aanhangwagendissel.

- ▶ De aanhangwagendissel ① vóór het aankoppelen van de aanhangwagen zodanig instellen, dat deze iets hoger staat dan kogelkop.
- ▶ Het voertuig in het midden ② voor de aanhangwagendissel ① plaatsen.



- ① Aanhangwagendissel
- ③ Rode hulplijn op circa 0,30 m afstand tot de kogelkop
- ④ Symbool voor de functie "Aanhangwagen aankoppelen"
- ⑤ Aanhangwagendissel-richthulp

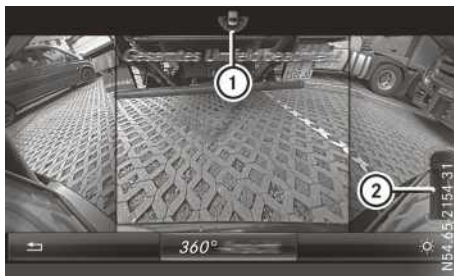
- ▶ Met de controller van het multimediasysteem het symbool ④ selecteren.

Informatie over de controller van het multimediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.

De functie "Aanhangwagen aankoppelen" is geselecteerd. De afstanden gelden nu voor objecten die zich op hoogte van de kogelkop bevinden.

- ▶ Voorzichtig achteruitrijden, daarbij moet de aanhangwagendissel-richthulp ⑤ ongeveer op de aanhangwagendissel ① wijzen.
- ▶ Zo lang voorzichtig achteruitrijden, tot de aanhangwagendissel ① de rode hulplijn ③ bereikt. De afstand tussen de aanhangwagendissel ① en de kogelkop bedraagt dan circa 0,30 m.
- ▶ De aanhangwagen aankoppelen (> pagina 249).

Funcie "Groothoek"



- ① Symbool voor de instelling volledig scherm met beeld van de achteruitrijcamera (achteraanzicht)
- ② Eigen voertuig

Het display toont het overeenkomstige volledige scherm van het achter- of vooraanzicht en het voertuigsymbool van het eigen voertuig ②. Het vooraanzicht bijvoorbeeld kiezen, als uit een uitrit wordt gereden en het zicht op het kruisende verkeer beperkt is.

- ▶ **Naar de splitscreen-weergave omschakelen:** De terugtoets indrukken.

of

- ▶ Met de controller het displaysymbool selecteren en bevestigen.

of



- ▶ Met de controller de functie **360°-weergave** selecteren en bevestigen.

Informatie over de terugtoets en over de controller van het multimediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.

Weergave van de 360°-camera beëindigen



- ▶ De toets ① indrukken.
- of

- ▶ Sneller dan met matige snelheid vooruit rijden.
- of
- ▶ De automatische transmissie in de stand **P** zetten.
- of
- ▶ In een Splitscreen-weergave de terug-functie met de terugtoets  of via het displaysymbool  bevestigen.
Informatie over de terugtoets en over de controller van het multimediasysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.
Het display van het multimediasysteem toont de weergave van de daarvoor actieve functie.

Rijden met aanhangwagen

Aanwijzingen voor rijden met een aanhangwagen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als de kogelkop niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden loskomen en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

De kogelkop zoals beschreven vergrendelen en erop letten dat de kogelkop veilig gemonteerd is.

WAARSCHUWING

Als de kogelkop niet vergrendeld is, kan de aanhangwagen losraken. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De kogelkop altijd zoals beschreven vergrendelen en erop letten dat de kogelkop veilig gemonteerd is.

WAARSCHUWING

Als de toegestane kogeldruk bij gebruik van een dragersysteem wordt overschreden, kan het dragersysteem loskomen en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij gebruik van een dragersysteem altijd de toegestane kogeldruk aanhouden.

WAARSCHUWING

Als de auto met aanhangwagen gaat slingeren, kunt u de controle over de auto met aanhangwagen verliezen. De auto met de aanhangwagen kan zelfs kantelen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

In geen geval proberen om door het verhogen van de snelheid de auto met aanhangwagen recht te trekken. De snelheid verlagen en niet tegensturen. Zo nodig afremmen.

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden de voet op het rempedaal laat rusten, kan het remsysteem oververhit raken. Daardoor wordt de remweg langer en kan het remsysteem zelfs uitvallen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Nooit het rempedaal als voetsteun gebruiken. Tijdens het rijden niet tegelijkertijd het rem- en het gaspedaal indrukken.

- ! Een permanente bediening van het rempedaal veroorzaakt overmatige en voortijdige slijtage van de remblokken.

Er kunnen dragersystemen, bijvoorbeeld een fietsdrager of ladingrek, op de kogelhals worden bevestigd. Bij gebruik van een dragersysteem op de kogelhals bedraagt de maximumkogeldruk 75 kg.

Bij een afneembare aanhangwagenkoppeling altijd de informatie van de fabrikant van de aanhangwagenkoppeling in acht nemen (zie de handleiding van de fabrikant).

De aanhangwagen voorzichtig aan- en afkoppelen. Bij het achteruitrijden van het trekkend voertuig erop letten dat niemand tussen voertuig en aanhangwagen staat.

Als de aanhangwagen niet correct aan het trekkend voertuig wordt aangekoppeld, kan de aanhangwagen losraken. De in rijklare staat aangekoppelde aanhangwagen moet horizontaal achter het trekkend voertuig staan.

Erop letten dat de volgende waarden niet worden overschreden:

- De toegestane kogeldruk
- Het toegestane aanhangwagengewicht
- De toegestane achterasbelasting van het trekkend voertuig

- Het toegestaan totaalgewicht van zowel de motorwagen als van de aanhangwagens
- het toegestane totaalgewicht van de combinatie

De toegestane afmetingen die niet mogen worden overschreden, vindt u:

- in de voertuigpapieren
- op het typeplaatje van de aanhangwagensvoorziening
- op het typeplaatje van de aanhangwagen
- op het voertuigtypeplaatje (▷ pagina 405)

Bij afwijkende waarden geldt de laagste waarde. Door de fabrikant goedgekeurde waarden zijn te vinden op de typeplaatjes en voor de motorwagens onder "Technische gegevens" (▷ pagina 418).

Met een aanhangwagen gedraagt het voertuig zich anders dan zonder aanhangwagens.

De combinatie:

- is zwaarder
- is beperkt in acceleratie- en klimvermogen
- heeft een langere remweg
- reageert sterker op harde zijwind
- vereist fijngevoeliger sturen
- heeft een grotere draaicirkel

Daardoor kan het rijgedrag verslechteren.

Tijdens het rijden met de combinatie de snelheid altijd aan de actuele weg- en weersomstandigheden aanpassen. Geconcentreerd rijden. Volgende veiligheidsafstand aanhouden.

Algemene aanwijzingen

! Benut de maximaal toegestane kogeldruk zo maximaal. Een kogeldruk van 50 kg nooit onderschrijden, anders kan de aanhangwagen loskomen.

- De wettelijk toegestane maximumsnelheid voor voertuigen met aanhangwagens in het betreffende land aanhouden. Controleer voor begin van de rit in het kentekenbewijs van de aanhangwagen welke maximumsnelheid is toegestaan voor uw aanhangwagen (alleen in Duitsland). De toegestane maximumsnelheid bedraagt in Duitsland 80 km/h en in uitzonderingsgevallen 100 km/h.
- Bij het rijden met een aanhangwagen op de achteras van de motorwagen de bandenspanning voor een volledig beladen voertuig instellen (▷ pagina 387).

- De aanhangwagensvoorziening behoort tot de onderdelen die van groot belang zijn voor de verkeersveiligheid. De bedienings-, verzorgings- en onderhoudsaanwijzingen voor de aanhangwagensvoorziening in acht nemen (zie de handleiding van de fabrikant).
- Voertuigen met afneembare aanhangwagenskoppeling: Beperk het gevaar voor schade aan de kogelhals. Als de kogelhals niet gebruikt wordt, deze uit de kogelkopbevestiging verwijderen.

i Bij het rijden met een aanhangwagen neemt bij voertuigen met goedkeuring als personenvoertuig het toegestane totaalgewicht toe met 100 kg. De maximaal toegestane achterasbelasting moet worden aangehouden.

Informatie over de installatie van de elektrische installatie van de aanhangwagen is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats. De inbouwmaten en de belastingen vindt u onder "Technische gegevens" (▷ pagina 418).

De hoogte van de kogelkop wijzigt met de belasting van het voertuig. In dit geval gebruikmaken van een aanhangwagen met een in hoogte instelbare aanhangwagensdissel.

Rijtips

Met een aanhangwagen gedraagt het voertuig zich anders dan zonder aanhangwagens en verbruikt meer brandstof.

Bij lange en steile hellingen moet vroegtijdig een lagere versnelling worden ingeschakeld.

i Dit geldt ook als de TEMPOMAT, limiter of DISTRONIC actieve afstandsassistent ingeschakeld is.

Zo wordt de remwerking van de motor benut en hoeft minder te worden geremd om de snelheid constant te houden. Daardoor wordt het remsysteem ontlast en wordt voorkomen dat de remmen oververhit raken en te snel slijten. Moet er extra worden geremd, dan het rempedaal niet continu indrukken maar met intervallen.

Ook de aanwijzingen met betrekking tot de ESP®-aanhangwagenstabilisatie (▷ pagina 76) in acht nemen.

Rijtips

Als de aanhangwag en slinger:

- ▶ In geen geval gas geven.
- ▶ Niet tegensturen.
- ▶ Zo nodig remmen.
- Een grotere afstand ten opzichte van voorliggers aanhouden.
- Abrupt remmen vermijden. Zo mogelijk eerst zacht remmen, zodat de aanhanger oploopt. Daarna de remkracht tijdig verhogen.
- Het klimvermogen bij wegrijden heeft betrekking op zeeniveau. Er rekening mee houden dat bij het rijden in de bergen met toenemende hoogte het motorvermogen en zodoende ook het klimvermogen bij wegrijden terugloopt.

Kogelhals aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Als de kogelkop niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden loskomen en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

De kogelkop zoals beschreven vergrendelen en erop letten dat de kogelkop veilig gemonteerd is.

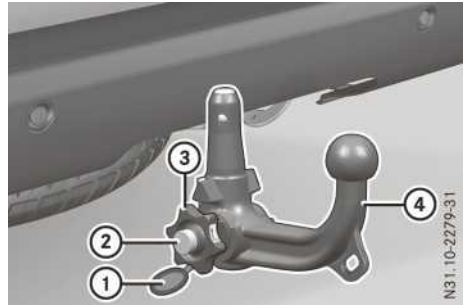
⚠ WAARSCHUWING

Als de kogelkop niet vergrendeld is, kan de aanhangwag en losraken. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

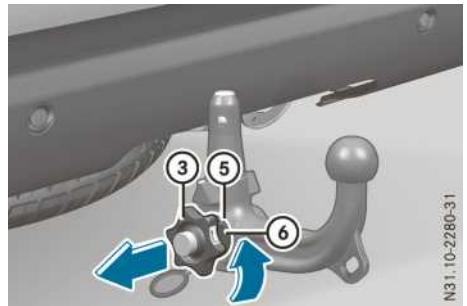
De kogelkop altijd zoals beschreven vergrendelen en erop letten dat de kogelkop veilig gemonteerd is.

Voordat met het voertuig een aanhangwag en getrokken kan worden, moet de kogelkop gemonteerd worden.

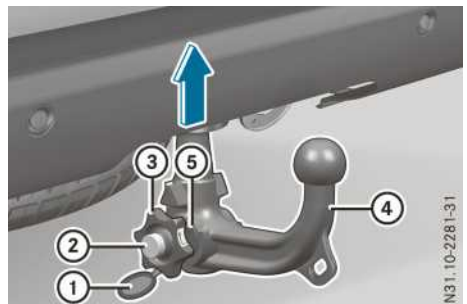
- ▶ Het nummer van de sleutel noteren, die bij de kogelkop van de trekhaak hoort. Met dit nummer kunt u bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats een nieuwe sleutel bestellen.



- ▶ De kogelkop van de trekhaak uit het opbergvak aan de rechterzijde achterin nemen (▶ pagina 375).
- ▶ Slot (2) in draaiknop (3) met de sleutel ontgrendelen. De rode markering op de kogelkop (4) moet gelijkliggen met het groene gedeelte op draaiknop (3) (montagestand).



- ▶ Als de rode markering (6) niet met het groene gedeelte (5) gelijkligt, slot (2) in draaiknop (3) met de sleutel ontgrendelen.
- ▶ Draaiknop (3) naar buiten trekken. De rode markering (6) in het groene gedeelte (5) draaien, tot draaiknop (3) vergrendelt.



- ▶ Kogelkop (4) loodrecht in de houder schuiven, tot deze hoorbaar vergrendelt.

De kogelkop wordt automatisch vergrendeld. De groene markering op draaiknop ③ ligt gelijk met het groene gedeelte ⑤ op de kogelkop.

Alleen als de groene markering op de draaiknop gelijkligt met het groene gedeelte van de kogelkop, is de kogelkop veilig vergrendeld.

- ▶ Slot ② in draaiknop ③ met de sleutel vergrendelen.
- ▶ De sleutel verwijderen en afdekkap ① op slot ② aanbrengen. Alleen als de kogelkop kan worden vergrendeld en de sleutel kan worden verwijderd, is de kogelkop veilig gemonteerd.
- De sleutel van de trekhaak veilig opbergen, bijvoorbeeld in de map met voertuigdocumentatie.

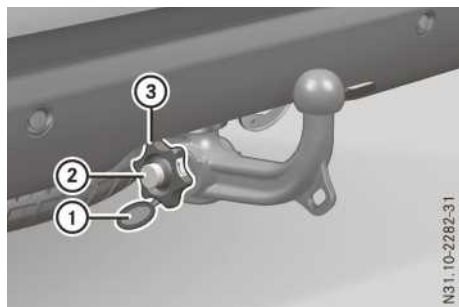
Als de sleutel niet verwijderd kan worden, kan de kogelkop vervuild zijn.

- ▶ De kogelkop verwijderen en reinigen (▷ pagina 372).

Als de kogelkop na het reinigen niet vergrendeld kan worden, is de trekhaak beschadigd.

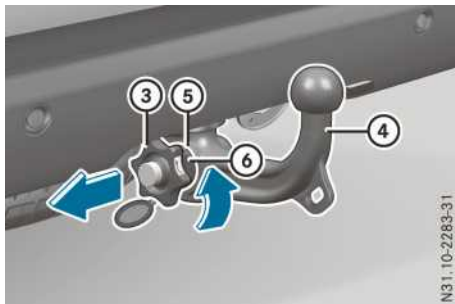
- ▶ De kogelkop verwijderen. Veilig rijden met een aanhangwag en is niet gewaarborgd. In dit geval mag de kogelkop niet voor het rijden met een aanhangwag en worden gebruikt.
- ▶ De trekhaak laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Kogelhals verwijderen



Voor het verwijderen heeft u de sleutel van de trekhaak nodig.

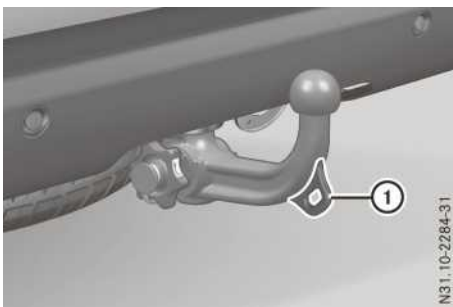
- ▶ Dop ① van slot ② in draaiknop ③ verwijderen.
- ▶ Slot ② in draaiknop ③ met de sleutel ontgrendelen.



- ▶ Kogelkop ④ vasthouden.
- ▶ Draaiknop ③ naar buiten trekken. De rode markering ⑥ in het groene gedeelte ⑤ draaien, tot draaiknop ③ vergrendeld. Pictogram op de draaiknop ③ in acht nemen.
- ▶ Kogelkop ④ omlaag eruit trekken.
- ▶ Als de kogelkop vervuild is, kogelkop reinigen (▷ pagina 372).
- ▶ De kogelkop met aangebrachte sleutel in het opbergvak aan de rechterzijde achterin opbergen (▷ pagina 375).

Aanhangwag en aankoppelen

- Het oog bij de kogelkop dient uitsluitend voor bevestiging van de breekkabel van de aanhangwag en. Er mag geen sleepkabel en ook geen sleepstang of iets dergelijks aan het oog worden bevestigd. Het oog is niet ontworpen voor een dergelijke belasting en kan afbreken.



- ▶ Bij voertuigen met automatische transmissie moet de transmissie in de stand **P** staan; dit controleren.
- ▶ De parkeerrem van het voertuig bedienen.
- ▶ Alle deuren sluiten.
- ▶ De aanhangwagen horizontaal achter het voertuig zetten.
- ▶ De aanhangwagen aankoppelen.
- ▶ Alle elektrische en andere aanhangwagenverbindingen aansluiten. Daarbij de breekkabel van de aanhangwagen in het oog ① bij de kogelhals bevestigen.
- ▶ De werking van het verlichtingssysteem van de aanhangwagen controleren.
- ▶ Naar beide zijden knipperen en daarbij controleren of het betreffende knipperlicht van de aanhangwagen knippert. De aanhangwagen wordt alleen herkend als de elektrische aansluiting en het verlichtingssysteem in orde zijn. Hiervan is ook de werking van andere systemen afhankelijk, bijvoorbeeld het ESP®, de PARKTRONIC, de actieve parkeerassistent, de dodehoek- en de spoorassistent.
- ▶ De wegwolbeveiligingen van de aanhangwagen, bijvoorbeeld wielkeggen, verwijderen.
- ▶ De parkeerrem van de aanhangwagen vrijzetten.

Aanhangwagen afkoppelen

WAARSCHUWING

Als u een aanhangwagen met oplooprem in geremde staat afkoppelt, kan uw hand tussen de auto en de aanhangwagendissel worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor letsel!

Een aanhangwagen niet in geremde staat afkoppelen.

- ! Een aanhangwagen met oplooprem niet afkoppelen als deze geremd is, anders kan door het uitveren van de oplooprem de auto worden beschadigd.
- ▶ Bij voertuigen met automatische transmissie moet de transmissie in de stand **P** staan; dit controleren.
- ▶ De parkeerrem van het voertuig bedienen.
- ▶ Alle deuren sluiten.
- ▶ De parkeerrem van de aanhangwagen bedienen.
- ▶ De aanhangwagen bovendien met een wielkeg of iets dergelijks tegen weggrollen beveiligen.
- ▶ De aanhangwagenkabel verwijderen en de breekkabel losmaken.
- ▶ De aanhangwagen afkoppelen.

Spanningsvoorziening van de aanhangwagen

- ! Aan de permanente spanningsvoorziening kunnen accessoires met een vermogen tot maximaal 240 W worden aangesloten. Met de spanningsvoorziening mag niet de accu van de aanhanger worden opgeladen.

De aanhangwagencontactdoos van het voertuig is af fabriek voorzien van een permanente spanningsvoorziening en een via het contactslot geschakelde spanningsvoorziening.

De permanente spanningsvoorziening bevindt zich op pin negen van de aanhangwagencontactdoos.

De over de contactslotstand **2** geschakelde spanningsvoorziening bevindt zich op pin tien van de aanhangwagencontactdoos.

De permanente spanningsvoorziening van de aanhangwagen wordt bij een lage boordnetspanning, maar uiterlijk na zes uur uitgeschakeld.

Meer informatie over de installatie van de elektronica van de aanhangwagen is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Lampuitvalcontrole bij LED-verlichtingen

Als de aanhangwagen met LED-verlichting is uitgerust, kan het display een storingsmelding voor de aanhangwagenverlichting geven.

De aanhangwagenverlichting wordt als defect herkend, hoewel de werking in orde is. De reden voor deze storingsmelding kan een onderschrijden van de minimale stroom van 50 mA zijn.

Voor het betrouwbare lampuitvaldetectie moet – per LED-groep van de aanhangwagenverlichting – een minimumstroom van 50 mA gewaarborgd zijn.

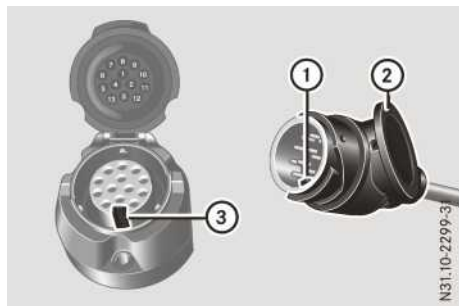
Aanhangwagen met 7-polige stekker

Algemene aanwijzingen

Als de aanhangwagen met een 7-polige stekker uitgerust is, moet voor de aansluiting een adapterstekker of een adapterkabel gebruikt worden. Een adapterstekker of adapterkabel voor de 13-polige voertuigstekkerdoos is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Adapter monteren

! Erop letten dat de kabel, ook in bochten, voldoende bewegingsruimte heeft, zodat de kabel niet beschadigd kan raken.



- ▶ De klep van de voertuigstekkerdoos openen.
- ▶ De adapterstekker ② met de nok ① in de groef ③ van de voertuigstekkerdoos aanbrengen. De adapterstekker ② tot de aanslag rechtsom draaien.
- ▶ Het deksel laten vergrendelen.
- ▶ Als gebruik wordt gemaakt van een adapterkabel deze met kabelbinders aan de aanhangwagen bevestigen.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsen lezen (▷ pagina 32).

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat. Als u een veilig gebruik niet kunt garanderen, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en de bediening bij stilstaande auto uitvoeren.

Bij het bedienen van de boordcomputer de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

⚠ WAARSCHUWING

Als het instrumentenpaneel is uitgevallen of een storing vertoont, kunt u functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen niet herkennen. De bedrijfsveiligheid van de auto kan nadelig beïnvloed zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig verder rijden. De auto direct laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

De boordcomputer toont op het display alleen meldingen en waarschuwingen van bepaalde systemen. Daarom erop letten dat uw voertuig altijd bedrijfszeker is. Als het veilig functioneren van het voertuig verslechterd, direct op een vei-

lige plaats stoppen. Dan contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

De weergavenauwkeurigheid van de snelheidsmeter en de kilometerteller is wettelijk voorgeschreven. De bepaling van de snelheidsinformatie is afhankelijk van de velgmaat of de afrolometrek van de wielen. Als u de wielmaat van uw voertuig wijzigt, moet de toekenning hiervan bij de wiel diametergroep worden gecontroleerd (▷ pagina 383). Als u de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, geeft de snelheidsmeter een onjuiste snelheid aan. Rijveiligheids- en rijssystemen kunnen een functiestoring vertonen of een storing herkennen en uitschakelen.

Een overzicht van het combi-instrument vindt u onder "Combi-instrument" (▷ pagina 39).

Meldingen en bediening

Dashboordverlichting



Bij daglicht worden de meters in het combi-instrument verlicht. Een dimfunctie is bij daglicht niet mogelijk.

De lichtsensoren in het combi-instrument regelt automatisch de helderheid van de displayverlichting.

Bij ingeschakelde verlichting wordt de lichtsterkteregeling beïnvloed door het omgevingslicht. Daarbij kan tevens de helderheid van de dashboardverlichting en de displayverlichting worden ingesteld met de draaiknop ①.

► De draaiknop ① omhoog- of omlaagdraaien.

Snelheidsmeter

Bij voertuigen met actieve afstandsassistent DISTRONIC branden er segmenten in de snelheidsmeterring. De segmenten geven aan welk snelheidsbereik beschikbaar is.

- Variabele limiter ingeschakeld (▷ pagina 207):
De segmenten gaan van nul tot de ingestelde snelheidsbegrenzing branden.
- Actieve afstandsassistent DISTRONIC ingeschakeld (▷ pagina 209):
Eén of twee segmenten rond de opgeslagen snelheid gaan branden.
- Actieve afstandsassistent DISTRONIC herkent een voorligger:
De segmenten branden van de snelheid van de voorligger tot de opgeslagen snelheid.

De snelheid kan ook als digitale snelheidsmeter op het display worden weergegeven (▷ pagina 269).

Als u de wielmaat van uw voertuig wijzigt, moet de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep worden gecontroleerd (▷ pagina 383). Als u de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, geeft de snelheidsmeter een onjuiste snelheid aan. De actuele rijnsnelheid kan dan hoger zijn dan de door de snelheidsmeter weergegeven snelheid.

- ❗ In enkele landen klinkt bij het bereiken van de wettelijk toegestane maximumsnelheid een akoestisch signaal en/of geeft het display een melding aan, bijvoorbeeld bij 120 km/h.

Toerenteller

- ❗ Niet met een te hoog toerental rijden! Anders kan schade aan de motor optreden.

Milieu-aanwijzing

Hoge toerentallen vermijden. Hierdoor stijgt het verbruik van uw voertuig onnodig en belast u het milieu door de hogere uitstoot van schadelijke stoffen.

De rode markering in de toerenteller geeft het gebied met een te hoog motortoerental aan.

Bij het bereiken van de rode markering wordt de brandstoftoevoer onderbroken om de motor te beschermen.

Buitentemperatuurmeter

Zodra de temperaturen rond het vriespunt liggen met name op de staat van de weg letten.

Houd er rekening mee, dat de buitentemperatuurmeter de gemeten luchttemperatuur en niet de temperatuur van het wegdek meet.

Het display geeft de buitentemperatuur in de voetregel weer (▷ pagina 258).

Een veranderde buitentemperatuur wordt vertraagd weergegeven.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

WAARSCHUWING

Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp inroepen van de brandweer.

De koelvloeistoftemperatuurmeter bevindt zich in de toerenteller van het combi-instrument (▷ pagina 39).

Tijdens normale rijomstandigheden en bij de voorgeschreven hoeveelheid koelvloeistof mag de weergave oplopen tot 120 °C.

Bediening van de boordcomputer



- ① Display
- ② Rechter bedieningspaneel
- ③ Linker bedieningspaneel

► **Boordcomputer activeren:** De sleutel in het contactslot in de stand ① draaien.

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak: Als de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd en snel weer wordt aangebracht en in de stand ① wordt gedraaid, worden de boordcomputer en het combi-instrument niet geactiveerd.

De displayweergaven en de instellingen in de boordcomputer worden bediend met de stuurwieltoetsen van het linker ③ en het rechter bedieningspaneel ②.

Linker bedieningspaneel ③



- Hoofdmenu oproepen



Kort indrukken:



- In lijsten bladeren
- Menu of functie selecteren
- In het menu **Radio** of **Media** de titel- of zenderlijst openen en een zender, een audiotitel of een video-scène selecteren
- In het menu **Telefoon** naar het telefoonboek omschakelen en een naam of een telefoonnummer selecteren



Lang indrukken:



- alle In lijsten snel bladeren
- In het menu **Radio** of **Media** met snelzoeken een zender, een audiotitel of een videoscène selecteren
- In het menu **Telefoon** bij geopend telefoonboek het snelzoeken starten



- In alle menu's de geselecteerde record in de lijst of de weergave bevestigen
- In het menu **Radio** of **Media** de lijst met beschikbare radiobronnen of media openen
- In het menu **Telefoon** naar het telefoonboek omschakelen en beginnen het geselecteerde nummer te kiezen



- Voertuigen met Audio 20: Spraakbediening navigatie uitschakelen (zie de handleiding van de fabrikant)
- Voertuigen met COMAND Online: LINGUATRONIC uitschakelen (zie de afzonderlijke handleiding)



Kort indrukken:

- Terug
- In het menu **Radio** of **Media** de titel-, zenderlijst of lijst met beschikbare radiobronnen of media verlaten
- Displaymeldingen bevestigen
- Telefoonboek of nummerherhalingsgeheugen verlaten



Lang indrukken:

- Standaardweergave in het menu **Reis** oproepen

Rechter bedieningspaneel ②



- Oproep weigeren of beëindigen
- Telefoonboek of nummerherhalingsgeheugen verlaten



- Gesprek voeren of aannemen
- Naar het nummerherhalingsgeheugen omschakelen



- Volume wijzigen

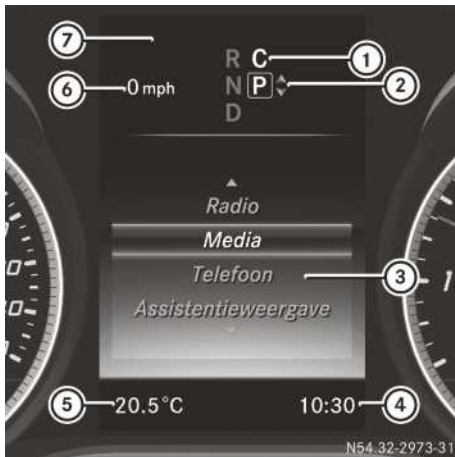


- Geluid uit- en inschakelen



- Voertuigen met Audio 20:
Sprakbediening navigatie inschakelen (zie de handleiding van de fabrikant)
- Voertuigen met COMAND Online:
LINGUATRONIC inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding)

Display



Display in het combi-instrument

- ① Rijprogramma (▷ pagina 186)
- ② Transmissiestand (▷ pagina 185)
- ③ Weergaveveld voor displaymeldingen, menu's en menulijst
- ④ Tijd
- ⑤ Buitentemperatuur (▷ pagina 256)
- ⑥ Extra snelheidsmeter (▷ pagina 269)
- ⑦ Statusgedeelte

► **Menulijst in het weergaveveld ③ oproepen:** De stuurwieltoets indrukken. Het weergaveveld ③ toont het geselecteerde menu of submenu en displaymeldingen.

Op het statusgedeelte van het display kunnen de volgende weergaven verschijnen:

- † Schakeladvies bij handgeschakelde versnellingsbak (▷ pagina 180) of automatische transmissie (▷ pagina 190)
- Een deur is niet volledig gesloten
- PARKTRONIC (▷ pagina 230)
- TEMPOMAT (▷ pagina 204)
- Limiter (▷ pagina 206)
- DSR** DSR (▷ pagina 218)
- Adaptieve grootlichtassistent (▷ pagina 136)
- ECO start-stopsysteem (▷ pagina 181)
- HOLD-functie (▷ pagina 229)
- 120 km/h!** Maximaal toegestane snelheid overschreden (alleen voor bepaalde landen)

In de voetregel van het display kan bovendien de weergave van de actieve parkeerassistent worden weergegeven (▷ pagina 233).

Menu's en submenu's

Menu-overzicht

Met de stuurwieltoets kan de lijst met menu's worden opgeroepen en een menu worden geselecteerd.

Informatie over de bediening vindt u onder "Bediening van de boordcomputer" (▷ pagina 257).

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig kunnen de volgende menu's worden opgeroepen:

- Menu **Reis** (▷ pagina 259)
- Menu **Navi** (navigatie-aanwijzingen) (▷ pagina 260)
- Menu **Radio** (▷ pagina 262)
- Menu **Media** (▷ pagina 262)
- Menu **Telefoon** (▷ pagina 264)
- Menu **Assistentieweergave** (▷ pagina 265)
- Menu **Service** (▷ pagina 266)
- Menu **Instellingen** (▷ pagina 266)

Menu Reis

Standaardweergave



- ▶ De stuurwieltoets ingedrukt houden, tot het display het menu **Reise (reis)** met de dagteller ① en de kilometer totaalstand ② toont.

Actieradius en actueel brandstofverbruik weergeven



De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Reise** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de globale actieradius ① en het actuele brandstofverbruik ② selecteren.

De globale actieradius ① wordt berekend uit de actuele rijstijl en de brandstofvoorraad. Als er nog weinig brandstof in de tank is, wordt in plaats van de globale actieradius ① een tankend voertuig weergegeven.

De recuperatieweergave ③ toont aan, of en hoeveel bewegingsenergie tijdens het uitrollen van het voertuig in elektrische stroom wordt omgezet. Vervolgens wordt de teruggewonnen

energie in de startaccu opgeslagen. De recuperatieweergave ③ is afhankelijk van de gemonteerde motor en is daarom niet in alle voertuigen aanwezig.

Tripcomputer "na vertrek" of "na terugzetten"



- ① Afstand
- ② Rijtijd
- ③ Gemiddelde snelheid
- ④ Gemiddeld brandstofverbruik

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Reise (reis)** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of **Na vertrek** of **Na reset** selecteren.

De waarden in het submenu **Na vertrek** hebben betrekking op de aanvang van de rit, in het submenu **Na reset** op de laatste keer terugzetten van dit submenu (▷ pagina 260).

Wanneer 9.999 uur of 99.999 kilometer zijn overschreden, worden de beide tripcomputers automatisch teruggezet. Wanneer de ontsteking langer dan vier uur uitgeschakeld is geweest, wordt alleen de tripcomputer **Na vertrek** automatisch teruggezet.

Digitale snelheidsmeter



De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Reise (reis)** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de digitale snelheidsmeter selecteren.

Waarden terugzetten



De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Reise (reis)** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de terug te zetten functie selecteren.
- ▶ Op drukken.
- ▶ Met **Ja** selecteren en met bevestigen.

De waarden van de volgende functies kunnen worden teruggezet:

- Dagteller
- Tripcomputer "Na vertrek"

- Tripcomputer "Na reset"
- ECO-weergave

Wanneer de waarden in de "ECO-weergave" worden teruggezet, worden de waarden in de tripcomputer "Na vertrek" eveneens teruggezet. Wanneer de waarden in de tripcomputer "Na vertrek" worden teruggezet, worden de waarden in de "ECO-weergave" eveneens teruggezet.

Menu Navigatie

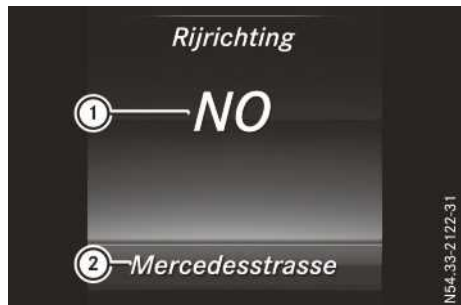
Navigatie-aanwijzingen tonen

In het menu **Nav**i toont het display de navigatie-aanwijzingen van het multimediasysteem. Meer informatie over het navigatiesysteem vindt u in de afzonderlijke handleiding.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Het multimediasysteem of de Garmin® MAP PILOT inschakelen (zie de afzonderlijke handleidingen).
- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Nav**i selecteren.
- ▶ Met bevestigen.

Routebegeleiding niet actief



- ① Rijrichting
- ② Straat waarin wordt gereden

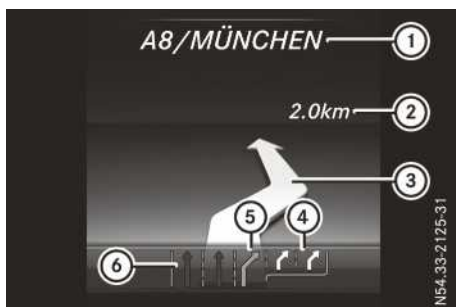
Routebegeleiding actief

Geen routewijziging aangekondigd



- ① Afstand tot de volgende bestemming
- ② Verwachte aankomsttijd
- ③ Afstand tot volgende routewijziging
- ④ Straat waarin wordt gereden

Routewijziging aangekondigd met rijstrookadvies



- ① Straat waarin de routewijziging u stuurt
- ② Afstand tot de routewijziging
- ③ Symbool routewijziging
- ④ Geadviseerde rijstrook en tijdens de routewijziging erbij gekomen rijstrook (wit)
- ⑤ Mogelijke rijstrook (lichtgrijs)
- ⑥ Niet aanbevolen rijstrook (donkergrijs)

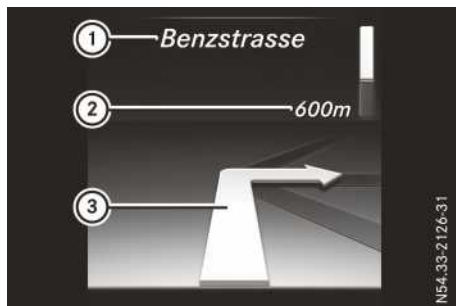
Als de digitale kaart de betreffende gegevens bevat, kunnen bij wegen met meerdere rijstroken rijstrookadviezen voor de eerstvolgende routewijziging worden aangegeven. Tijdens het verloop van een routewijziging kunnen er extra rijstroken bijkomen.

Niet aanbevolen rijstrook ⑥: Op deze rijstrook is het niet mogelijk om zonder veranderen van rijstrook de routewijziging uit te voeren.

Mogelijke rijstrook ⑤: Alleen op deze rijstrook is het mogelijk om de volgende routewijziging uit te voeren.

Geadviseerde rijstrook ④: Op deze rijstrook is het mogelijk om de volgende en de daarop volgende routewijziging uit te voeren.

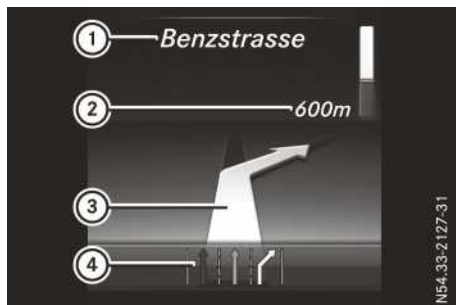
Routewijziging zonder rijstrookadvies



- ① Straat waarin de routewijziging u stuurt
- ② Afstand tot de routewijziging en grafische afstandswaarschuiving
- ③ Symbool routewijziging

Voorafgaand aan de routewijziging verschijnt naast het symbool voor de routewijziging ③ een grafische afstandswaarschuiving ②. Deze wordt kleiner van onder naar boven, hoe dichterbij de aangekondigde routewijziging komt. Wanneer de afstandswaarschuiving is beëindigd, begint de routewijziging.

Routewijziging met rijstrookadvies



- ① Straat waarin de routewijziging u stuurt
- ② Afstand tot de routewijziging en grafische afstandswaarschuiving
- ③ Symbool routewijziging
- ④ Rijstrookadvies

Meer statusindicaties van de navigatie



① Extra informatie

Verder mogelijke aanvullende informatie:

- **Nieuwe route...** of **Route berekenen**
Een nieuwe route wordt berekend.
- **Straat niet opgenomen.**

Het voertuig bevindt zich binnen het dekingsgebied van de digitale kaart, maar de straat is niet bekend, bijvoorbeeld bij onverharde wegen (off-road).

• Geen route

Er kan geen route naar de gekozen bestemming worden berekend.

•

U heeft de bestemming of een tussenbestemming bereikt.

der ② is opgeslagen, wordt bovendien de geheugenpositie weergegeven.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Het mediasysteem inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Radio** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
Het display toont de actueel ingestelde zender ②.
- ▶ **Zenderlijst openen:** of indrukken.
- ▶ **Een zender in de zenderlijst selecteren:** of kort indrukken.
- ▶ **Een zender met snelzoeken in de zenderlijst selecteren:** of langer indrukken.
- ▶ **Frequentieband of zendergeheugen selecteren:** kort indrukken.
- ▶ Met of de frequentieband of het zendergeheugen selecteren.
- ▶ Met bevestigen.

Meer informatie, bijvoorbeeld over het opslaan van zenders en over de DAB-radiofunctie (Digital Audio Broadcasting), vindt u onder "Radio" in de afzonderlijke handleiding.

Menu Radio



① Frequentieband

② Zender met geheugenpositie

③ Naam van de artiest

④ Naam van de titel

De zender ② wordt met zenderfrequentie of zendernaam weergegeven. Alleen als de zen-


Menu Media

Mediabron wisselen



In het menu **Media** kunt u van mediabron en weergavesoort (audio, video of tv) wisselen.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Het multimediastelsysteem inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Media** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ **Mediabronnenlijst openen en sluiten:**
 kort indrukken.
De lijst toont afhankelijk van de uitrusting van het voertuig bijvoorbeeld de volgende mediabronnen:

- Disc (cd/dvd)
- Geheugenkaart (SD/SDHC)
- MEDIA REGISTER
- Usb-opslagmedium
- Bluetooth®-audioapparatuur


De extra informatie over media-ondersteuning onder "Media" in de afzonderlijke handleiding in acht nemen.


Audiospeler of gegevensdrager bedienen



- ① Mediabron, bijvoorbeeld naam van de usb-stick
- ② Actuele titel
- ③ Naam van de artiest
- ④ Naam van het album
- ⑤ Naam van de map

Afhankelijk van de uitvoering kunnen audiobestanden van verschillende audiospelers of gegevensdragers worden weergegeven. De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Het multimediastelsysteem inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ Met  de menulijst oproepen.

- ▶ Met  of  het menu **Media** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ **Audiospeler of -gegevensdrager selecteren:**  kort indrukken.
Het display toont de lijst met mediabronnen.
- ▶ Met  of  de audiospeler of -de gegevensdrager selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ **Titellijst openen:**  of  kort indrukken.
- ▶ **Volgende of vorige titel in de titellijst selecteren:**  of  kort indrukken.
- ▶ **Een titel met snelzoeken in de titellijst selecteren:**  of  ingedrukt houden, tot de gewenste titel is bereikt.
Wanneer  of  langer ingedrukt wordt gehouden, gaat het bladeren sneller.
Niet alle audiospelers of -gegevensdragers ondersteunen deze functie.

Als op de audiospeler of -gegevensdrager overeenkomstige titelinformatie opgeslagen is, kan het display het volgende weergeven:

- de nummers van de titels
- de namen van de titels
- de artiesten
- het album


In de audio-aux-functie wordt geen titelinformatie weergegeven (audio-**auxiliary**-functie: Externe audiobron aangesloten).
















Dvd-video bedienen



- ① Actuele scène

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Het multimediastelsysteem inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ Met  de menulijst oproepen.

- ▶ Met  of  het menu **Media** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ **Dvd-speler of -gegevensdrager selecteren:**  kort indrukken.
Het display toont de lijst met mediabronnen.
- ▶ Met  of  de dvd-speler of de -gegevensdrager selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ **Scènelijst openen:**  of  kort indrukken.
- ▶ **Volgende of vorige scène in de scènelijst selecteren:**  of  kort indrukken.
- ▶ **Een scène met snelzoeken in de scènelijst selecteren:**  of  ingedrukt houden, tot de gewenste scène  is bereikt.
- ▶ Met  de selectie bevestigen.

Menu Telefoon

Inleiding

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat. Als u een veilig gebruik niet kunt garanderen, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en de bediening bij stilstaande auto uitvoeren.





Bij het telefoneren de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

- ▶ De mobiele telefoon inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding van de fabrikant).
- ▶ Het multimediastelsel inschakelen (zie de afzonderlijke handleiding).
- ▶ De mobiele telefoon in de mobiele-telefoonhouder aanbrengen (> pagina 342).

of

- ▶ Een Bluetooth®-verbinding met het multimediastelsel maken (zie de afzonderlijke handleiding).

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Telefoon** selecteren.
- ▶ Met  in het stuurwiel bevestigen.

Het display toont een van de volgende meldingen:


- **Telefoon gereed** of de naam van de provider van het mobiele netwerk: De mobiele telefoon heeft een netwerk gevonden en is klaar voor ontvangst.
- **Telefoon Geen service:** Er is geen netwerk beschikbaar of de mobiele telefoon zoekt een netwerk.

Meer informatie over passende mobiele telefoons en over het verbinden van een mobiele telefoon via Bluetooth® is verkrijgbaar:

- bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats
- op internet: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Gesprek aannemen



- ▶ Met de stuurwieltoets  het gesprek aannemen.










Als u in het menu **Telefon (telefoon)** bent en gebeld wordt, toont het display een informatieve melding.

Gesprek weigeren en beëindigen

- ▶ De stuurwieltoets  indrukken.



Nummer uit telefoonboek selecteren

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Telefoon (telefoon)** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met ,  of  naar het telefoonboek wisselen.
- ▶ Met  of  namen een voor een selecteren.







Wanneer de toets langer dan één seconde ingedrukt wordt gehouden, worden de namen in het telefoonboek snel na elkaar weergegeven.

of

- ▶  of  langer dan vijf seconden ingedrukt houden.
Snel bladeren – de naam met de volgende of de voorafgaande beginletter in het alfabet wordt weergegeven. Het snel bladeren stopt als de toets wordt losgelaten of als het einde van de lijst is bereikt.

- ▶ **Als bij een naam slechts één telefoonnummer is opgeslagen:** Met  of  beginnen met kiezen.

of





- ▶ **Als bij een naam meerdere telefoonnummers zijn opgeslagen:** Met  of  de telefoonnummers weergeven.
- ▶ Met  of  een telefoonnummer selecteren.
- ▶ Met  of  beginnen met kiezen.








of

- ▶ **Telefoonboek verlaten:**  of  indrukken.

Kiezen herhalen

De boordcomputer slaat de laatst geselecteerde namen of telefoonnummers op in het nummerherhalingsgeheugen. De toetsen in het stuurwiel gebruiken.





- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Telefoon** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.

- ▶ Met  Naar het nummerherhalingsgeheugen omschakelen.
 - ▶ Met  of  een naam of telefoonnummer selecteren.
 - ▶ Met  of  beginnen met kiezen.
- of
- ▶ **Nummerherhalingsgeheugen verlaten:**  of  indrukken.



Menu Assistentieweergave



De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Assistentieweergave** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.

De assistentieweergave toont van de volgende rijssystemen of rijveiligheidssystemen de status en/of informatie:

- Achterruitenwisser (▷ pagina 145)
 - COLLISION PREVENTION ASSIST (▷ pagina 219)
 - ATTENTION ASSIST (▷ pagina 228)
 - DSR (▷ pagina 218)
 - Verkeerstekenassistent (▷ pagina 225)
 - Actieve afstandsassistent DISTRONIC (▷ pagina 215)
 - Spoorassistent (▷ pagina 224)
 - Dodehoekassistent (▷ pagina 222)
- ▶ Met  en  tussen de assistentieweergave en de analyse van de ATTENTION ASSIST omschakelen (▷ pagina 228).
De analyse van de ATTENTION ASSIST toont de rijtijd sinds de laatste pauze en de bepaalde alertheidstoestand (Attention Level) (▷ pagina 228).

Menu Service

Inleiding



In het menu **Service** zijn er de volgende mogelijkheden:

- Displaymeldingen in het meldingengeheugen oproepen (▷ pagina 270).
- Bandenspanning elektronisch controleren of bandenspanningscontrole opnieuw starten (▷ pagina 389).
- Motoroliepeil elektronisch controleren (▷ pagina 355).
- Onderhoudstermijn oproepen (▷ pagina 362).
- AdBlue[®]-niveau weergeven in BlueTEC[®]-voertuigen (▷ pagina 266).

AdBlue[®] niveau aangeven

De weergave is alleen beschikbaar voor BlueTEC[®]-voertuigen.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Service** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of het submenu **AdBlue** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
Het display toont het AdBlue[®]-niveau.

Informatie over het bijvullen van AdBlue[®] vindt u onder "Tanken" (▷ pagina 192).

Menu Instellingen

Inleiding



In het menu **Einstellingen (instellingen)** zijn er de volgende mogelijkheden:

- In het submenu Assistentie de instellingen van de rij- en chauffeursassistentiesysteem wijzigen (▷ pagina 266)
- In het submenu Verlichting de instellingen van de exterieurverlichting wijzigen (▷ pagina 268)
- In het submenu Combi-instrument de weer-gaveopties wijzigen (▷ pagina 269)
- In het submenu Voertuig de permanente limiter instellen (▷ pagina 269)
- De instellingen op de fabrieksinstellingen terugzetten (▷ pagina 270)

Submenu Assistentie

ESP uit- en inschakelen

De belangrijke veiligheidsvoorschriften onder "ESP[®] (elektronisch stabiliteitsprogramma)" in acht nemen (▷ pagina 75).

WAARSCHUWING

Als het ESP[®] wordt uitgeschakeld, wordt de auto niet door het ESP[®] gestabiliseerd. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

Het ESP[®] alleen uitschakelen zolang de volgende omstandigheden van toepassing zijn.











In de volgende situaties kan het beter zijn om het ESP[®] uit te schakelen:

- bij gebruik van sneeuwkettingen
- in diepe sneeuw
- op zand of grind.


Meer informatie vindt u onder "ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma)" (▷ pagina 75).


► De motor starten.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- Met  de menulijst oproepen.
- Met  of  het menu **Instellingen** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  het submenu **Assistentie** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  **ESP** selecteren.
- Met  bevestigen.
De actuele status wordt weergegeven.

► **In- of uitschakelen:**  opnieuw indrukken.












Als waarschuwinglampje  in het instrumentenpaneel brandt als het voertuig rijklaar is, is het ESP® uitgeschakeld.

Als het waarschuwinglampje  permanent brandt, is het ESP® vanwege een storing niet beschikbaar.

De informatie over waarschuwinglampjes (▷ pagina 300) en displaymeldingen (▷ pagina 276) in acht nemen.

Verkeerstekenassistent in- en uitschakelen












De toetsen in het stuurwiel gebruiken.


- Met  de menulijst oproepen.
- Met  of  het menu **Einstellingen (instellingen)** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  het submenu **Assistentie** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  **Verkeerstekenassist.** selecteren.
- Op  drukken.
De actuele status wordt weergegeven.
- **In- of uitschakelen:**  indrukken.
Als de aanwijzingsfunctie is ingeschakeld, worden herkende verkeerstekens gedurende vijf seconden op het display weergegeven.

Meer informatie vindt u onder "Verkeerstekenassistent" (▷ pagina 225).

Afstandswaarschuwingsfunctie in- en uitschakelen

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- Met  de menulijst oproepen.
- Met  of  het menu **Einstellingen (instellingen)** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  het submenu **Assistentie** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  **Afstandswaarsch.** selecteren.
- Met  bevestigen.
De actuele status wordt weergegeven.
- **In- of uitschakelen:**  opnieuw indrukken.












Als de afstandswaarschuwingsfunctie van de COLLISION PREVENTION ASSIST is ingeschakeld, worden de radargolven vóór het voertuig en de  op het display in kleur weergegeven.

Als de afstandswaarschuwingsfunctie van de COLLISION PREVENTION ASSIST is uitgeschakeld, toont het display in het menu **Assistenzgrafik (assistentieweergave)** het symbool  als aanwijzing.

Meer informatie vindt u onder "COLLISION PREVENTION ASSIST" (▷ pagina 219).

Dodehoekassistent in- en uitschakelen

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.















- Met  de menulijst oproepen.
- Met  of  het menu **Instellingen** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  het submenu **Assistentie** selecteren.
- Met  bevestigen.
- Met  of  **Dodehoekassistent** selecteren.
- Met  bevestigen.
De actuele status wordt weergegeven.
- **In- of uitschakelen:**  opnieuw indrukken.

Wanneer de dodehoekassistent ingeschakeld is, toont het display in het menu **Assistentieweergave** naast het voertuig grijze, zich naar achteren voortplantende radargolven.

Meer informatie vindt u onder "Dodehoekassistent" (▷ pagina 222).

ATTENTION ASSIST instellen












De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Instellingen** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  het submenu **Assistentie** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  **Attention Assist** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  **Uit, Standaard** of **Gevoelig** selecteren.
- ▶ Met  de selectie bevestigen.
Als de ATTENTION ASSIST uitgeschakeld is, toont het display in het menu **Assistentie-weergave** het symbool  als aanwijzing. De selectie **Standaard** of **Gevoelig** stelt de gevoeligheid in, waarmee het systeem de alertheidstoestand (attentieniveau) bepaalt.

Meer informatie vindt u onder "ATTENTION ASSIST" (▷ pagina 228).

Spoorassistent instellen

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.












- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Instellingen** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  het submenu **Assistentie** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  **Spoorassistent** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
De actuele instelling **Standaard** of **Adaptief** wordt weergegeven.
- ▶ **Instelling wijzigen:**  opnieuw indrukken.

Meer informatie vindt u onder "Spoorassistent" (▷ pagina 224).

Submenu Verlichting

Intelligent Light System in- en uitschakelen

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Instellingen** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  het submenu **Verlichting** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  de functie **Intelligent Light System** selecteren.
Als de functie **Intelligent Light System** ingeschakeld is, worden de lichtbundel en het symbool  op het display geel weergegeven.
- ▶ Met  de instelling wijzigen.

Als de functie **Intelligent Light System** wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

- Verlichting voor snelwegen
- Actieve bochtenverlichting
- Bochtenverlichting
- Uitgebreid mistlicht

Als het dimlicht voor rechts of links verkeer wordt ingesteld, toont het display in het submenu **Verlichting** in plaats van de functie **Intelligent Light System** de displaymelding **Niet actief bij links rijden** of **Niet actief bij rechts rijden**

(▷ pagina 268). Deze displaymelding verschijnt alleen als de instelling voor rechts of links verkeer tegengesteld is aan de exportuitvoering van het voertuig.

Meer informatie vindt u onder "Intelligent Light System" (▷ pagina 134).

Dimlicht voor rechts- of linksrijdend verkeer omschakelen

Deze functie is alleen beschikbaar bij voertuigen met Intelligent Light System. Voor reizen in het buitenland kan via de boordcomputer worden omgeschakeld tussen symmetrisch en asymmetrisch dimlicht (▷ pagina 201).

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Instellingen** selecteren.

- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of het submenu **Verlichting** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de functie **Dimlicht Instelling voor** selecteren.
Het display toont de geselecteerde instelling **Rechts verkeer** of **Links verkeer**.
- ▶ Met de instelling wijzigen.
Wanneer de instelling wordt gewijzigd, wordt de omschakeling pas uitgevoerd als het voertuig stilstaat.

Als het dimlicht wordt omgeschakeld voor rechts- of linksrijdend verkeer, kan het gebeuren dat de verlichting voor snelwegen en het uitgebreide mistlicht niet beschikbaar zijn. Deze uitschakeling vindt alleen plaats, als de instelling voor rechts- of linksrijdend verkeer tegengesteld is aan de exportuitvoering van het voertuig.

Het dimlicht voor rechts- of linksrijdend verkeer kan ook bij een gekwalificeerde werkplaats worden ingesteld.

Submenu Combi-instrument

Afstandseenheid selecteren

Met de functie **Weergave-eenheid Snelheid/afstand**: kunt u selecteren of het display bepaalde weergaven in kilometers of mijlen weergeeft.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Instellingen** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of het submenu **Instr. paneel** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de functie **Weergave-eenheid Snelheid/afstand**: selecteren.
Het display toont de geselecteerde instelling **km** of **mijlen**.
- ▶ Met de instelling wijzigen.

De gewenste afstandseenheid geldt voor de:

- Digitale snelheidsmeter in het menu **Reis**
- Dagteller en kilometer totaalstand
- Tripcomputer
- Actueel verbruik en actieradius

- Gesproken rij-aanwijzingen in het menu **Navi**
- TEMPOMAT
- Limiter
- Actieve afstandsassistent **DISTRONIC**
- Weergave onderhoudsinterval

Extra snelheidsmeter in- en uitschakelen

Met de functie **Digitale snelheidsmeter** kan worden geselecteerd, of het display in het statusgedeelte de snelheid digitaal weergeeft (▷ pagina 258). De eenheid van de extra snelheidsmeter is altijd de inverse van de eenheid van de snelheidsmeter. De extra snelheidsmeter is een extra weergave van de snelheid. Hoofdweergave is de snelheidsmeter.

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Instellingen** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of het submenu **Instrumentenpaneel** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de functie **Digitale snelheidsmeter** selecteren.
De actuele selectie verschijnt.
- ▶ **In- of uitschakelen**: opnieuw indrukken.

Submenu Voertuig

Permanente SPEEDTRONIC instellen








De toetsen in het stuurwiel gebruiken.




- ▶ Met de menulijst oproepen.
- ▶ Met of het menu **Einstellungen (instellingen)** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of het submenu **Voertuig** selecteren.
- ▶ Met bevestigen.
- ▶ Met of de functie **Snelheidsbegrenzing (winterbanden)** selecteren.
Het display toont de actuele instelling.
- ▶ Met de instelling wijzigen.
- ▶ Met de invoer opslaan.

Meer informatie vindt u onder "Permanente limiter" (▷ pagina 209).

Op fabrieksinstellingen terugzetten

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Einstellingen (instellingen)** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  het submenu **Fabrieksinstellingen** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
De functie **Terugzetten van alle instellingen?** wordt weergegeven.

- ▶ Met  of  **Nee** of **Ja** selecteren.
- ▶ Met  de selectie bevestigen.
Wanneer **Ja** wordt geselecteerd, toont het display een bevestiging.

Om veiligheidsredenen worden niet alle functies teruggezet: De functie **Snelheidsbegrenzing (winterbanden)** van de permanente limiter kan uitsluitend in het submenu **Voertuig** worden ingesteld.

Displaymeldingen

Inleiding

Belangrijke veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING



Als het instrumentenpaneel is uitgevallen of een storing vertoont, kunt u functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen niet herkennen. De bedrijfsveiligheid van de auto kan nadelig beïnvloed zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig verder rijden. De auto direct laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

De boordcomputer toont op het display van het combi-instrumenten meldingen en waarschuwingen van bepaalde systemen. Daarom erop letten dat uw voertuig altijd bedrijfszeker is. Als de bedrijfsveiligheid van het voertuig nadelig beïnvloedt is, deze direct op een veilige plaats stoppen. Dan contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Displaymeldingen met grafische weergaven kunnen in de handleiding vereenvoudigd zijn afgebeeld en afwijken van de weergave op het display. Het display geeft meldingen met hoge prioriteit rood weer. Bij bepaalde displaymeldingen klinkt bovendien een waarschuwingssignaal.







De betreffende displaymeldingen opvolgen en de extra aanwijzingen in deze handleiding in acht nemen.

Displaymeldingen met lage prioriteit kunnen met de stuurwieltoets  of  worden verborgen. Daarbij worden de displaymeldingen in het meldingengeheugen opgeslagen. De oorzaak van een displaymelding zo snel mogelijk verhelpen.

Displaymeldingen met hoge prioriteit kunnen niet worden verborgen. Het display toont deze displaymeldingen permanent, tot de oorzaak voor de displaymelding is verholpen.

Meldingengeheugen

De boordcomputer slaat bepaalde displaymeldingen in het **meldingengeheugen** op. U kunt de opgeslagen displaymeldingen oproepen. De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Service** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  **Meldingen** selecteren.
De regel geeft het aantal opgeslagen meldingen aan.

- ▶ Met bevestigen.
De eerste opgeslagen displaymelding wordt weergegeven.
Als er geen displaymeldingen aanwezig zijn, toont het display **Geen meldingen aanwezig**.
- ▶ Met of door de displaymeldingen bladeren.
Alle opgeslagen displaymeldingen zijn genummerd in het meldingengeheugen. Het actuele meldingsnummer wordt samen met het aantal opgeslagen displaymeldingen als oriëntatiehulp weergegeven op de onderste regel van het display.
- ▶ Met de weergave van de displaymeldingen verlaten.

Veiligheidssystemen

Displaymeldingen

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



functioneren niet
Zie handleiding

Het ABS, het BAS, de wegrijhulp voor op hellingen en het ESP[®] met de rijveiligheidssystemen zijn vanwege een functiestoring niet beschikbaar.

ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.

 **WAARSCHUWING**

Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies. De wielen kunnen daardoor bijvoorbeeld bij een noodremming blokkeren.

Daardoor zijn de bestuurbaarheid en het remgedrag sterk nadelig beïnvloed. De remweg kan bij een noodremming langer worden.

Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd.

Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

- Voorzichtig verder rijden.
- Direct naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.



nu niet beschikbaar
zie handleiding

Het ABS, het BAS, de wegrijhulp voor op hellingen en het ESP[®] met de rijveiligheidssystemen zijn tijdelijk niet beschikbaar.

ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.

De boordnetspanning kan bijvoorbeeld te laag zijn.

 **WAARSCHUWING**

Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies. De wielen kunnen daardoor bijvoorbeeld bij een noodremming blokkeren.

Daardoor zijn de bestuurbaarheid en het remgedrag sterk nadelig beïnvloed. De remweg kan bij een noodremming langer worden.


Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd.

Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!






- Voorzichtig verder rijden en op een geschikte route met wat flauwe bochten sneller dan 20 km/h rijden.





Als de displaymelding nog steeds wordt weergegeven:

- Voorzichtig verder rijden.
- Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.







Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>Voorpass.-airbag uitgeschakeld zie handleiding</p>	<p>De bijrijdersairbag is tijdens het rijden uitgeschakeld, hoewel zich een volwassene of een persoon met overeenkomstig postuur op de bijrijdersstoel bevindt.</p> <p>Wanneer extra krachten op de stoel worden uitgeoefend of de bijrijder niet correct op het zitvlak zit (► pagina 56), kan het systeem een te gering gewicht meten.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>De bijrijdersairbag wordt bij een ongeval niet geactiveerd. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig direct op een veilige plaats stoppen. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De ontsteking uitschakelen. ► De bijrijder laten uitstappen. ► De bijrijdersstoel vrijhouden, de bijrijdersdeur sluiten en de ontsteking inschakelen. ► Op het controlelampje PASSENGER AIRBAG in de middenconsole en eventuele displaymeldingen letten en het volgende controleren: <p>Als de stoel niet bezet en de ontsteking ingeschakeld is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • moet het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF permanent branden. Als het controlelampje brandt, heeft de automatische bijrijdersairbaguitschakeling de bijrijdersairbag uitgeschakeld (► pagina 56). • mag het display niet de meldingen Voorpass.-airbag ingeschakeld zie handleiding of Voorpass.-airbag uitgeschakeld zie handleiding tonen. <ul style="list-style-type: none"> ► Ten minste één minuut wachten tot de benodigde testprocedures zijn doorlopen. ► Het display mag geen van beide displaymeldingen voor de bijrijdersairbag tonen. <p>Als aan deze voorwaarden is voldaan, kan de bijrijdersstoel weer worden bezet.</p> <p>Als niet aan de voorwaarden is voldaan, is de automatische bijrijdersairbaguitschakeling gestoord.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. <p>Meer informatie over de airbaguitschakeling vindt u onder "Automatische bijrijdersairbaguitschakeling" (► pagina 56).</p>









Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>Voorpass.-airbag ingeschakeld zie handleiding</p>	<p>De bijrijdersairbag is tijdens het rijden ingeschakeld, hoewel de bijrijdersstoel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bezet is met een kind in een kinderzitjesbevestigingssysteem of een persoon met een klein postuur of • niet bezet is. <p>Het systeem herkent eventueel extra gewicht door voorwerpen op de stoel of krachten die op de stoel werken.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>De bijrijdersairbag kan onbedoeld worden geactiveerd. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig direct op een veilige plaats stoppen. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De ontsteking uitschakelen. ► De bijrijdersdeur openen. ► Het kind en het kinderzitjesbevestigingssysteem van de bijrijdersstoel verwijderen. ► Er mogen zich geen voorwerpen op de stoel bevinden die hierop extra gewicht uitoefenen; dit controleren. Anders kan het systeem het extra gewicht herkennen en een inzitende op de bijrijdersstoel als zwaarder inschatten dan deze daadwerkelijk is. ► De bijrijdersstoel vrijhouden, de bijrijdersdeur sluiten en de ontsteking inschakelen. ► Op het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF in de middenconsole en het display letten en het volgende controleren: <p>Als de stoel niet bezet en de ontsteking ingeschakeld is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • moet het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF permanent branden. Als het controlelampje brandt, heeft de automatische bijrijdersairbaguitschakeling de bijrijdersairbag uitgeschakeld (► pagina 56). • mag het display niet de meldingen Voorpass.-airbag ingeschakeld zie handleiding of Voorpass.-airbag uitgeschakeld zie handleiding tonen. <ul style="list-style-type: none"> ► Ten minste één minuut wachten tot de benodigde testprocedures zijn doorlopen. ► Het display mag geen van beide displaymeldingen voor de bijrijdersairbag tonen. <p>Als aan deze voorwaarden is voldaan, kan de bijrijdersstoel weer worden bezet. De aanwijzingen voor de stoelbezettingssensor en het classificatieresultaat van de automatische bijrijdersairbaguitschakeling in acht nemen (► pagina 56).</p>





Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>Als niet aan de voorwaarden is voldaan, is de automatische bijrijdersairbaguitschakeling gestoord.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het kinderzitjesbevestigingssysteem op een geschikte zitplaats achterin monteren. <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Een persoon met een klein postuur op een geschikte zitplaats achterin laten plaatsnemen. ► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. <p>Meer informatie over de airbaguitschakeling vindt u onder "Automatische bijrijdersairbaguitschakeling" (► pagina 56).</p>
 <p>Remblokslijtage</p>	<p>De remblokken hebben de slijtagegrens bereikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 <p>Rem oververhit voorzichtig doorrijden</p>	<p>Bij voertuigen met 4MATIC is het remsysteem oververhit.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>De tractieregeling en het remvermogen worden nadelig beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig verder rijden. Als het remsysteem is afgekoeld, verdwijnt de displaymelding. De tractieregeling is dan weer volledig gebruiksklaar.
 <p>Remvloeistofpeil controleren</p>	<p>Er bevindt zich te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>De remwerking kan worden beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden! ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► Geen remvloeistof bijvullen. Door het bijvullen wordt de functiestoring niet verholpen. ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<div data-bbox="90 172 169 213">EBD</div> <div data-bbox="185 172 264 213">(ABS)</div> <div data-bbox="90 213 169 255">  </div> <p data-bbox="85 261 292 312">functioneren niet zie handleiding</p>	<p data-bbox="342 169 1002 245">De EBD is vanwege een functiestoring niet beschikbaar. Daarmee zijn bijvoorbeeld ook het ABS, het BAS, de weghijhulp voor op hellingen en het ESP[®] met de rijveiligheidssystemen niet beschikbaar.</p> <p data-bbox="342 252 1002 300">ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.</p> <p data-bbox="353 319 583 344">  WAARSCHUWING </p> <p data-bbox="342 360 1002 437">Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies. De wielen kunnen daardoor bijvoorbeeld bij een noodremming vroegtijdig blokkeren.</p> <p data-bbox="342 443 1002 491">Daardoor zijn de bestuurbaarheid en het remgedrag sterk nadelig beïnvloed. De remweg kan bij een noodremming langer worden.</p> <p data-bbox="342 497 1002 545">Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd.</p> <p data-bbox="342 552 1002 584">Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!</p> <ul data-bbox="342 590 1002 647" style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig verder rijden. ► Direct naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
<div data-bbox="90 683 169 724">  </div> <p data-bbox="85 730 292 782">functioneert niet zie handleiding</p>	<p data-bbox="342 679 1002 727">Het ESP[®], het BAS en de weghijhulp voor op hellingen zijn vanwege een functiestoring niet beschikbaar.</p> <p data-bbox="342 734 1002 782">ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.</p> <p data-bbox="353 801 583 826">  WAARSCHUWING </p> <p data-bbox="342 842 1002 890">Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies.</p> <p data-bbox="342 896 1002 928">Daardoor kan de remweg bij een noodremming langer worden.</p> <p data-bbox="342 935 1002 983">Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd.</p> <p data-bbox="342 989 1002 1021">Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!</p> <ul data-bbox="342 1027 1002 1085" style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig verder rijden. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>nu niet beschikbaar Zie handleiding</p>	<p>Het ESP[®], het BAS en de weghijhulp voor op hellingen zijn vanwege een functiestoring niet beschikbaar. De zelfdiagnose is bijvoorbeeld nog niet afgesloten. ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.</p> <p>▲ WAARSCHUWING</p> <p>Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies. De wielen kunnen daardoor bijvoorbeeld bij een noodremming blokkeren. Daardoor kan de remweg bij een noodremming langer worden. Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd. Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig een geschikte route met wat flauwe bochten rijden met een snelheid boven 20 km/h. Als de displaymelding verdwijnt zijn bovengenoemde functies weer beschikbaar. <p>Als de displaymelding nog steeds wordt weergegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig verder rijden. ► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 <p>Parkeerrem ontgrendelen</p>	<p>Er klinkt een waarschuwingssignaal en het rode controlelampje  in het combi-instrument brandt. U rijdt met een vastgezette parkeerrem of u voert een noodremming uit met de parkeerrem (► pagina 196).</p>



Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<div data-bbox="90 172 169 213" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(P)</div> Parkeerrem zie hand- leiding	<p>Het gele waarschuwinglampje  brandt en het rode controlelampje  is gedoofd.</p> <p>De parkeerrem vertoont een functiestoring, bijvoorbeeld na het losmaken van de startaccu.</p> <p>Om vrij te zetten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De ontsteking uit- en opnieuw inschakelen. ► Het rempedaal indrukken en kort aan de parkeerremgreep trekken (> pagina 196). ► Na circa tien seconden de parkeerremgreep indrukken. Als het gele waarschuwinglampje  gedoofd is, is de parkeerrem vrijgezet. <p>Als het gele waarschuwinglampje  nog steeds brandt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niet verder rijden. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen. ► Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak: De 1e versnelling inschakelen. ► Voertuigen met automatische transmissie: De transmissie in de stand P zetten. ► De voorwielen in de richting van de stoeprand draaien. ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. <hr/> <p>Het gele waarschuwinglampje  en het rode controlelampje  branden.</p> <p>De parkeerrem vertoont een functiestoring.</p> <p>Om vrij te zetten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De ontsteking uit- en opnieuw inschakelen. ► De parkeerrem vrijzetten. <p>Als de parkeerrem nog steeds niet kan worden vrijgezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niet verder rijden. ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>Het rode controlelampje  knippert en het gele waarschuwingslampje  brandt.</p> <p>De parkeerrem vertoont een functiestoring.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De ontsteking uit- en opnieuw inschakelen. ► De parkeerrem bedienen of vrijzetten <p>Als het rode controlelampje  nog steeds knippert:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niet verder rijden. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen. ► Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak: De 1e versnelling inschakelen. ► Voertuigen met automatische transmissie: De transmissie in de stand P zetten. ► De voorwielen in de richting van de stoeprand draaien. ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
 <p>Om te ontgrendelen rempedaal indrukken</p>	<p>Het rode controlelampje  brandt.</p> <p>U hebt geprobeerd om de parkeerrem vrij te zetten zonder het rempedaal in te drukken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het rempedaal indrukken. ► Aan de handgreep trekken om de parkeerrem vrij te zetten.
<p>PRE-SAFE functie-neert niet zie hand-leiding</p>	<p>Belangrijke functies van de PRE-SAFE® zijn uitgevallen. Alle overige systemen voor de inzittendenbescherming, bijvoorbeeld de airbags, blijven beschikbaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. <p>Meer informatie over de functies vindt u onder "PRE-SAFE® (preventieve inzittendenbescherming)" (► pagina 62).</p>
 <p>Veiligheidssysteem Storing Werkplaats opzoeken</p>	<p>Het veiligheidssysteem vertoont een functiestoring. Tevens gaat het waarschuwingslampje  in het combi-instrument branden.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>De airbags of gordelspanners kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet worden geactiveerd.</p> <p>Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het veiligheidssysteem en de bijbehorende componenten direct door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. <p>Meer informatie over het veiligheidssysteem en de bijbehorende componenten vindt u onder "Veiligheid voor inzittenden" (► pagina 48).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>Linksvoor Storing Werkplaats opzoeken of Rechtsvoor Storing Werkplaats opzoeken</p>	<p>Het veiligheidssysteem links- of rechtsvoor vertoont een functiestoring. Tevens gaat het waarschuwingslampje  in het combi-instrument branden.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>De airbags of gordelspanners kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet worden geactiveerd.</p> <p>Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!</p> <p>► Het veiligheidssysteem en de bijbehorende componenten direct door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p>
 <p>Windowbag links Storing Werkplaats opzoeken of Windowbag rechts Storing Werkplaats opzoeken</p>	<p>De linker of rechter windowbag is gestoord. Tevens gaat het waarschuwingslampje  in het combi-instrument branden.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>De linker of de rechter windowbag kan onbedoeld worden geactiveerd of wordt bij een ongeval helemaal niet geactiveerd.</p> <p>Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!</p> <p>► Het veiligheidssysteem direct door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p>




Verlichting

Bij voertuigen met LED-koplampen en/of LED-achterlichten toont het display bepaalde meldingen pas, wanneer een bepaald aantal lichtdiodes van een verlichtingsfunctie defect zijn.



Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>Afslagverlichting links of Afslagverlichting rechts</p>	<p>De linker of rechter bochtenverlichting is defect.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Dimlicht links of Dimlicht rechts</p>	<p>Het linker of rechter dimlicht is defect.</p> <p>► Halogeenkoplamp: De gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► Led-koplamp: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
<p>Adaptieve grootlichtassistent functioneert niet</p>	<p>De adaptieve grootlichtassistent is gestoord.</p> <p>► Het grootlicht handmatig in- en uitschakelen.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>







Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>Adaptieve grootlichtassistent nu niet beschikbaar zie handleiding</p>	<p>De adaptieve grootlichtassistent is uitgeschakeld en functioneert tijdelijk niet. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De voorruit in het blikveld van de camera is vervuild. • Het zicht wordt gehinderd door hevige neerslag of mist. <p>► De voorruit reinigen.</p> <p>Als het systeem herkent dat de camera weer volledig gebruiksklaar is, toont het display de melding Adaptieve grootlichtassistent weer beschikbaar.</p> <p>De adaptieve grootlichtassistent is in dat geval weer gereed voor gebruik.</p>
 <p>Act. bochtverlicht. functioneert niet</p>	<p>De actieve bochtenverlichting is defect.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Aanhanger richtingaanwijzer links of Aanhanger richt.-aanw. re</p>	<p>De linker of rechter knipperlicht van de aanhangwagen is defect.</p> <p>► De gloeilamp vervangen (zie de handleiding van de aanhangwagenfabrikant).</p> <p>Bij aanhangwagens met LED-lampen de aanwijzingen met betrekking tot de lampuitvalcontrole onder "Rijden met aanhangwagen" (► pagina 254) in acht nemen.</p>
 <p>Aanhanger remlicht</p>	<p>Het remlicht van de aanhangwagen is defect.</p> <p>► De gloeilamp vervangen (zie de handleiding van de aanhangwagenfabrikant).</p> <p>Bij aanhangwagens met LED-lampen de aanwijzingen met betrekking tot de lampuitvalcontrole onder "Rijden met aanhangwagen" (► pagina 254) in acht nemen.</p>
 <p>Aanhanger achterlicht li. of Aanhanger achterlicht rechts</p>	<p>Het linker of rechter achterlicht van de aanhangwagen is defect.</p> <p>► De gloeilamp vervangen (zie de handleiding van de aanhangwagenfabrikant).</p> <p>Bij aanhangwagens met LED-lampen de aanwijzingen met betrekking tot de lampuitvalcontrole onder "Rijden met aanhangwagen" (► pagina 254) in acht nemen.</p>
 <p>AUTO-verlichting functioneert niet</p>	<p>De lichtsensor is defect. Het automatisch rijlicht vertoont een functiestoring.</p> <p>► De verlichtingsfuncties handmatig in- en uitschakelen (► pagina 132).</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Richtingaanwijzer linksachter of Richtingaanwijzer rechtsachter</p>	<p>De linker of rechter knipperlicht, achter, is defect.</p> <p>► Standaard achterlicht: Gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► LED-achterlicht: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>Richtingaanwijzer spiegel links of Richtingaanwijzer spiegel rechts</p>	<p>De knipperlicht in de linker resp. rechter buitenspiegel is defect.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Richtingaanwijzer linksvoor of Rich- tingaanwijzer rechtsvoor</p>	<p>Het linker of rechter knipperlicht voor is defect.</p> <p>► Halogeenkoplamp: De gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► Led-koplamp: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Derde remlicht</p>	<p>Het derde remlicht is defect.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Rem-/ achterlicht links of Rem-/ ach- terlicht rechts</p>	<p>Het linker of rechter achter- of remlicht is defect.</p> <p>► Standaard achterlicht: Gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► LED-achterlicht: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Grootlicht links of Grootlicht rechts</p>	<p>Het linker of rechter grootlicht is defect.</p> <p>► Halogeenkoplamp: De gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► Led-koplamp: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Intell. Light Sys- tem functioneert niet</p>	<p>Het Intelligent Light System is gestoord. Het verlichtingssysteem is nog steeds beschikbaar, maar zonder de functies van het Intelligent Light System.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Kentekenplaatver- lichting</p>	<p>De linker of rechter kentekenplaatverlichting is defect.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Licht uitschakelen</p>	<p>Bij het verlaten van het voertuig is de verlichting nog ingeschakeld. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.</p> <p>► De verlichtingsschakelaar in de stand AUTO draaien.</p>
 <p>Mistachterlicht</p>	<p>Het mistachterlicht is defect.</p> <p>► Standaard achterlicht: Gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► LED-achterlicht: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Parkeerlicht links- voor of Parkeer- licht rechtsvoor</p>	<p>Het linker of rechter stand- of parkeerlicht voor is defect.</p> <p>► Halogeenkoplamp: De gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► Led-koplamp: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>





Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Achteruitrijlicht	<p>Het linker of rechter achteruitrijlicht is defect.</p> <p>► De gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p>
 Achterlicht links of Achterlicht rechts	<p>Het linker of rechter achterlicht is defect.</p> <p>► Standaard achterlicht: Gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► LED-achterlicht: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 Storing Zie handleiding	<p>De exterieurverlichting is gestoord.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p> <p>Voertuigen met aanhangwagenvoorziening: Een zekering kan defect zijn.</p> <p>► De zekeringen controleren en een eventueel doorgebrande zekering vervangen (zie de aanvullende handleiding "Zekeringeninleiding").</p> <p>► Als het display de melding nog steeds toont, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 Dagverlichting links of Dagverlichting rechts	<p>Het linker of rechter dagrijlicht is defect.</p> <p>► Halogeenkoplamp: De gloeilamp vervangen (► pagina 140).</p> <p>► Led-koplamp: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Motor


Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 zie handleiding	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De accu wordt niet meer opgeladen.</p> <p>Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • defecte dynamo • gescheurde multi V-riem • een storing in de elektronica <p>► Direct op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten.</p> <p>! Niet verder rijden. Anders kan de motor oververhit raken.</p> <p>► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196).</p> <p>► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.</p>
 AdBlue bijvullen zie handleiding	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De AdBlue[®]-voorraad is tot onder de reservemarkering gedaald.</p> <p>► De AdBlue[®] zo snel mogelijk bijvullen (► pagina 192).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>AdBlue bijvullen Noodprog. na ... km Zie handleiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De AdBlue®-voorraad is vrijwel opgebruikt en nog slechts voldoende voor de aangegeven afstand. Als daarna de motor wordt afgezet, voorkomt het motormanagement dat de motor weer wordt gestart. Daarna kan de motor alleen nog worden gestart als AdBlue® is bijgevuld.</p> <p>► Direct AdBlue® bijvullen (► pagina 192).</p>
 <p>Noodprog: 20 km/h Geen start na: ...km Zie hand- leiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De AdBlue®-voorraad is opgebruikt. Er kan nog 50 km met maximaal 20 km/h worden afgelegd. Als daarna de motor wordt afgezet, voorkomt het motormanagement dat de motor weer wordt gestart. Daarna kan de motor alleen nog worden gestart als AdBlue® is bijgevuld.</p> <p>Als de motor wordt afgezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig veilig parkeren. ► Ten minste twee navulflacons of circa 4 l AdBlue® bijvullen (► pagina 192). ► Gedurende circa één minuut de sleutel in het contactslot in de stand 2 draaien. Als daarbij het nieuwe niveau door het motormanagement wordt herkend, kan de motor opnieuw worden gestart. ► De motor starten.
 <p>AdBlue-systeem Sto- ring Zie handleiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. Het AdBlue®-systeem vertoont een storing.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>AdBlue storing Nood- prog. na ... km Zie handleiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. Het AdBlue®-systeem vertoont een storing. Er mag nog maximaal de aangegeven afstand worden gereden. Daarna verhindert het motormanagement het starten van de motor.</p> <p>► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 <p>Noodprog: 20 km/h Geen start na: ...km Zie hand- leiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. Het AdBlue®-systeem vertoont een storing. Er kan nog 50 km met maximaal 20 km/h worden afgelegd. Als daarna de motor wordt afgezet, voorkomt het motormanagement dat de motor weer wordt gestart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verder rijden naar een gekwalificeerde werkplaats. of ► Het voertuig veilig parkeren en contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
 <p>Brandstoffilter reinigen</p>	<p>Er bevindt zich water in het brandstoffilter. Het water moet worden afgetapt.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>





Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>Koelmiddel Stoppen Motor uit</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De koelvloeistof is te warm.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>Niet met een oververhitte motor rijden. Dat kan leiden tot het ontbranden van vloeistoffen, die door een lekkage of morsen in de motorruimte terecht zijn gekomen.</p> <p>De walm van de oververhitte motor kan bovendien ernstige brandwonden veroorzaken, zelfs als alleen de motorkap wordt geopend. Gevaar voor letsel!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Direct op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► Wachten tot de motor is afgekoeld. ► De luchttoevoer naar de radiator mag niet worden belemmerd door bijvoorbeeld bevroren sneeuw; dit controleren. ► Pas als de displaymelding verdwijnt en de koelvloeistoftemperatuur tot onder 120 °C is gedaald de motor weer starten. De motor kan anders beschadigd raken. ► De koelvloeistoftemperatuurmeter  in het combi-instrument controleren. ► Als de temperatuur opnieuw stijgt, meteen naar een gekwalificeerde werkplaats toe gaan. <p>Tijdens normale rijomstandigheden en bij de voorgeschreven hoeveelheid koelvloeistof mag de weergave  oplopen tot 120 °C.</p>
	<p>De ventilatormotor is defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De koelvloeistoftemperatuurmeter  in het combi-instrument controleren. <p>Bij koelvloeistoftemperaturen onder 120 °C verder rijden naar de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats.</p> <p>Daarbij een hoge motorbelasting, bijvoorbeeld het rijden in de bergen en stop-and-go-verkeer, vermijden.</p>
 <p>Koelmiddel bijvullen zie handleiding</p>	<p>Het koelvloeistofniveau is te laag.</p> <ul style="list-style-type: none"> ! Lange ritten met te weinig koelvloeistof in het motorkoelsysteem vermijden. Anders is er gevaar voor schade aan de motor. ► Koelvloeistof bijvullen, daarbij de waarschuwingsaanwijzingen in acht nemen (► pagina 357). ► Als vaker koelvloeistof moet worden bijgevuld, het motorkoelsysteem laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.
 <p>Luchtfilter vervangen</p>	<p>Het luchtfilter van de motor is vervuild en moet worden vervangen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>Bij tankstop motoroliepeil controleren</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. Het oliepeil is tot het minimumpeil gedaald.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uiterlijk bij de volgende tankstop het oliepeil controleren (▷ pagina 356). ► Indien nodig motorolie bijvullen (▷ pagina 357). ► Als vaker motorolie moet worden bijgevuld, de motor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. <p>! Lange ritten met te weinig koelvloeistof in het motorkoelsysteem vermijden. Anders is er gevaar voor schade aan de motor.</p>
 <p>Motoroliepeil Stoppen Motor uit</p>	<p>Het oliepeil is te laag. De motor kan worden beschadigd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Direct op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196). ► Het oliepeil controleren (▷ pagina 356). ► Indien nodig motorolie bijvullen (▷ pagina 357).
 <p>Brandstofreserve</p>	<p>De brandstofvoorraad heeft het reservegebied bereikt. Het gebruik van de extra verwarming (standverwarming) wordt in het reservegebied gedeactiveerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken.
	<p>Er bevindt zich nog maar zeer weinig brandstof in de brandstoftank.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bij het eerstvolgende tankstation beslist tanken.

Rijsystemen

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>120 km/h! Maximum snelheid overschreden</p>	<p>Alleen voor bepaalde landen: De maximum toegestane snelheid is overschreden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Langzamer rijden.
 <p>Attention Assist functioneert niet</p>	<p>De ATTENTION ASSIST is uitgevallen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
<p>Attention Assist: pauze!</p>	<p>De ATTENTION ASSIST heeft aan de hand van bepaalde criteria vermoeidheid of toenemende onoplettendheid bij de chauffeur vastgesteld. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zo nodig pauze nemen. <p>Bij langere ritten tijdig en regelmatig pauze nemen, zodat u goed uit kunt rusten.</p>



Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Act. afstandsassistent - - - km/h	Aan één inschakelvoorwaarde voor de actieve afstandsassistent DISTRONIC is niet voldaan. ► De inschakelvoorwaarden van de actieve afstandsassistent DISTRONIC in acht nemen (► pagina 209).
Actieve afstandsassistent Uit	De actieve afstandsassistent DISTRONIC is uitgeschakeld (► pagina 209). Bij een niet door de chauffeur geïnitieerde uitschakeling klinkt bovendien een waarschuwingssignaal.
Actieve afstandsassistent buiten werking	Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De actieve afstandsassistent DISTRONIC vertoont een storing. Bovendien kan het BAS uitgevallen zijn. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Actieve afstandsassistent en limiter buiten werking	Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De actieve afstandsassistent DISTRONIC en de limiter vertonen een storing. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Act. afstandsassistent. passief	Er wordt gas gegeven. Zolang de acceleratie duurt regelt de actieve afstandsassistent DISTRONIC niet. ► De voet van het gaspedaal nemen. De actieve afstandsassistent DISTRONIC is weer actief.
Actieve afstandsassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding	Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De actieve afstandsassistent DISTRONIC is uitgeschakeld en tijdelijk niet beschikbaar. Mogelijke oorzaken: <ul style="list-style-type: none"> • De werking wordt gehinderd door sterke neerslag. • Het radarsensorsysteem is tijdelijk niet beschikbaar, bijvoorbeeld door elektromagnetische straling in de buurt van tv- en radiozendingen of andere stralingsbronnen. • De temperatuur van het systeem bevindt zich buiten het bedrijfstemperatuurgebied. • De boordnetspanning is te laag. Als de bovenstaande oorzaken niet meer van toepassing zijn, verdwijnt de displaymelding en is de actieve afstandsassistent DISTRONIC weer gereed voor gebruik. Wanneer de displaymelding niet verdwijnt: <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De motor opnieuw starten.
Actieve afstandsassistent weer beschikbaar	De actieve afstandsassistent DISTRONIC is na tijdelijke niet-beschikbaarheid weer gereed voor gebruik. U kunt de actieve afstandsassistent DISTRONIC nu weer inschakelen (► pagina 209).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 --- km/h	De DSR is ingeschakeld maar niet actief, omdat sneller dan 18 km/h wordt gereden. Als langzamer dan 18 km/h wordt gereden, regelt de DSR weer automatisch de vooraf ingestelde snelheid in.
 Uit	De DSR is uitgeschakeld. Bij een niet door de chauffeur geïnitieerde uitschakeling, bijvoorbeeld vanwege een functiestoring van het ESP®, klinkt bovendien een waarschuwingssignaal.
 functioneert niet	Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De DSR is vanwege een storing niet beschikbaar. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Parkeerassistent afgebroken	Bovendien klinkt er een geluidssignaal. De actieve parkeerhulp is afgebroken en de actieve parkeerassistent is automatisch beëindigd. U hebt bijvoorbeeld het stuurwiel aangeraakt of te snel gereden. ► Zelf sturen en remmen. ► Indien nodig opnieuw inparkeren. Daarbij de uitschakelvoorwaarden in acht nemen (▷ pagina 238).
Parkeerassistent functioneert niet	De PARKTRONIC vertoont een functiestoring of is defect. ► De aanwijzingen en adviezen onder "Problemen met de PARKTRONIC" in acht nemen (▷ pagina 233). ► Als de displaymelding nog steeds wordt getoond, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	De actieve parkeerassistent is niet beschikbaar of vertoont een storing. ► De ontsteking uitschakelen. ► De motor opnieuw starten. ► Als de displaymelding nog steeds wordt getoond of het display niet het symbool  laat zien, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
PRE-SAFE Functie beperkt beschikbaar zie handleiding	De COLLISION PREVENTION ASSIST is vanwege een functiestoring niet beschikbaar. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>PRE-SAFE Functie nu beperkt beschikbaar zie handleiding</p>	<p>De COLLISION PREVENTION ASSIST is tijdelijk niet beschikbaar. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De sensoren in de voorbumper zijn vervuild. • De werking wordt gehinderd door sterke neerslag. • Het radarsensorsysteem is tijdelijk niet beschikbaar, bijvoorbeeld door elektromagnetische straling in de buurt van tv- en radiozendinginstallaties of andere stralingsbronnen. • De temperatuur van het systeem bevindt zich buiten het bedrijfstemperatuurgebied. • De boordnetspanning is te laag. <p>Als de bovenstaande oorzaken niet meer van toepassing zijn, verdwijnt de displaymelding en is de COLLISION PREVENTION ASSIST weer gereed voor gebruik.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De motor afzetten. ► De sensoren in de voorbumper reinigen (► pagina 371). ► De motor opnieuw starten.
<p>Radarsensoren vervuild zie handleiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. Ten minste een van de volgende rijssystemen of rijveiligheidssystemen is tijdelijk niet of beperkt beschikbaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • COLLISION PREVENTION ASSIST • Dodehoekassistent • Actieve afstandsassistent DISTRONIC <p>Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De sensoren in de radiateurbekleding en/of in de bumpers zijn vervuild. • De werking van het rijstelsel en/of het rijveiligheidssysteem wordt gehinderd door hevige neerslag. <p>Als de bovenstaande oorzaken niet meer van toepassing zijn, verdwijnt de displaymelding en zijn de rijssystemen en rijveiligheidssystemen weer gereed voor gebruik.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De motor afzetten. ► De sensoren op de volgende plaatsen reinigen (► pagina 371): <ul style="list-style-type: none"> • in de radiateurbekleding • in de voorbumper • in de achterbumper

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Limiter - - - km/h	<p>Terwijl het gaspedaal tot voorbij het drukpunt wordt ingedrukt (kick-down), is activering van de limiter niet mogelijk.</p> <p>► Als de situatie het toestaat, sneller dan 30 km/h rijden en de snelheid opslaan.</p>
Limiter passief	<p>Het gaspedaal is tot voorbij het drukpunt ingedrukt. Zolang de acceleratie duurt regelt de limiter niet.</p> <p>► De voet van het gaspedaal nemen. De limiter is weer actief en begrenst de snelheid.</p>
Spoorassistent functioneert niet	<p>De spoorassistent vertoont een storing.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
Spoorassistent nu niet beschikbaar zie handleiding	<p>De spoorassistent is uitgeschakeld en functioneert tijdelijk niet. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De voorruit in het blikveld van de camera is vervuild. • Het zicht wordt gehinderd door hevige neerslag of mist. • Er zijn gedurende langere tijd geen rijstrookmarkeringen aanwezig. • De rijstrookmarkeringen zijn versleten, donker of bedekt, bijvoorbeeld door vuil of sneeuw. <p>+Als de bovenstaande oorzaken niet meer van toepassing zijn, verdwijnt de displaymelding en is de spoorassistent weer gereed voor gebruik.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <p>► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten.</p> <p>► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (> pagina 196).</p> <p>► De voorruit reinigen.</p>
TEMPOMAT - - - km/h	<p>Er is niet voldaan aan één van de inschakelvoorwaarden van de TEMPOMAT.</p> <p>U wilt bijvoorbeeld een snelheid lager dan 30 km/h opslaan.</p> <p>► Als de situatie het toestaat, sneller dan 30 km/h rijden en de snelheid opslaan.</p> <p>► De inschakelvoorwaarden van de TEMPOMAT in acht nemen (> pagina 205).</p>
TEMPOMAT en limiter functioneren niet	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De TEMPOMAT en de limiter vertonen een storing.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
Dodehoekassistent met aanhangwagen niet beschikbaar zie handleiding	<p>De dodehoekassistent is bij het rijden met een aanhangwagen uitgeschakeld.</p> <p>► De displaymelding met de stuurwieltoets <input type="button" value="OK"/> bevestigen.</p>
Dodehoekassistent functioneert niet	<p>De dodehoekassistent vertoont een storing.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>




Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
<p>Dodehoekassistent nu niet beschikbaar zie handleiding</p>	<p>De dodehoekassistent is tijdelijk niet beschikbaar. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De werking wordt gehinderd door sterke neerslag. • Het radarsensorsysteem is tijdelijk niet beschikbaar, bijvoorbeeld door elektromagnetische straling in de buurt van tv- en radiozendingen of andere stralingsbronnen. • De temperatuur van het systeem bevindt zich buiten het bedrijfstemperatuurgebied. <p>Als de bovenstaande oorzaken niet meer van toepassing zijn, verdwijnt de displaymelding en is de dodehoekassistent weer gereed voor gebruik.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De motor opnieuw starten.
<p>Verkeerstekenassistent functioneert niet</p>	<p>De verkeerstekenassistent vertoont een functiestoring.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
<p>Verkeerstekenassistent nu niet beschikbaar zie handleiding</p>	<p>De verkeerstekenassistent is uitgeschakeld en tijdelijk niet beschikbaar. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De voorruit in het blikveld van de camera is vervuild. • Het zicht wordt gehinderd door hevige neerslag of mist. <p>Als de bovenstaande oorzaken niet meer van toepassing zijn, verdwijnt de displaymelding en is de verkeerstekenassistent weer gereed voor gebruik.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De voorruit reinigen.
<p>HOLD Uit</p>	<p>De HOLD-functie is uitgeschakeld. Het voertuig is in een slip geraakt. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De HOLD-functie later weer inschakelen (► pagina 229). <p>De HOLD-functie is uitgeschakeld. Bij een stevig ingedrukt rempedaal wordt aan één inschakelvoorwaarde niet meer voldaan. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De inschakelvoorwaarden van de HOLD-functie controleren (► pagina 229).






Banden	
Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Bandenspanning corrigeren	<p>Ten minste één band heeft een te lage bandenspanning, of de bandenspanningen van de afzonderlijke banden wijken te sterk van elkaar af.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bij de volgende gelegenheid de bandenspanning controleren (▷ pagina 389). ► Indien nodig de bandenspanning corrigeren. ► De bandenspanningscontrole opnieuw starten (▷ pagina 390).
Banden controleren	<p>Bovendien klinkt een waarschuwingssignaal. Van één of meerdere banden is de bandenspanning sterk gedaald. Het display toont de wielpositie.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>Banden met een te lage bandenspanning leveren de volgende gevaren op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ze kunnen klappen, in het bijzonder bij toenemende belading en snelheid. • Ze kunnen overmatig en/of ongelijkmatig slijten, hetgeen de grip sterk nadelig beïnvloedt. • De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadelig beïnvloed worden. <p>Er bestaat gevaar voor ongevallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zonder heftige stuur- en remmanoeuvres stoppen. Daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196). ► De banden controleren en, indien noodzakelijk, het wiel verwisselen (▷ pagina 394). ► De bandenspanning controleren (▷ pagina 389). ► Indien nodig de bandenspanning corrigeren.
Let op: band defect	<p>De bandenspanning van een of meer banden daalt plotseling. Het display toont de wielpositie.</p> <p> WAARSCHUWING</p> <p>Rijden met een drukloze band levert de volgende gevaren op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een drukloze band beïnvloedt het stuur- en het remvermogen van het voertuig nadelig. • U kunt de controle over het voertuig verliezen. • Verder rijden met een drukloze band leidt tot het overmatig opwarmen van de band en mogelijk tot brand. <p>Er bestaat gevaar voor ongevallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zonder heftige stuur- en remmanoeuvres stoppen. Daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196). ► De banden controleren en, indien noodzakelijk, het wiel verwisselen (▷ pagina 394).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Bandenspanningscontrole nu niet beschikbaar	Vanwege een radiografische storingsbron worden geen signalen van de bandenspanningsensoren ontvangen. De bandenspanningscontrole vertoont tijdelijk een storing. Zodra de oorzaak is verholpen, start de bandenspanningscontrole vanzelf weer.
Wielsens. niet beschikb.	Van een of meerdere wielen ontbreekt het signaal van de bandenspanningsensor. Het display toont geen bandenspanningswaarde bij de betreffende band. ► De defecte bandenspanningsensor laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.
Bandensp.contr. functioneert niet Geen wielsensoren	De gemonteerde wielen hebben geen geschikte wielsensoren. De bandenspanningscontrole is uitgeschakeld. ► Wielen met geschikte bandenspanningsensoren monteren. De bandenspanningscontrole wordt na enkele minuten rijden ingeschakeld.
Bandensp.contr. functioneert niet	De bandenspanningscontrole vertoont een storing. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.



Voertuig



Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Om te starten: selecteer P of N	U hebt geprobeerd de motor in de transmissiestand R of D te starten. ► De transmissie in de stand P of N zetten.
Backup accu Storing	De noodaccu voor de transmissie wordt niet meer opgeladen. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Voor verlaten van schakelstand P rem bedienen	U hebt geprobeerd, zonder het rempedaal in te drukken de transmissie in de stand D , R of N te zetten. ► Het rempedaal indrukken.
Wegrolgevaar Transmissie niet in P	Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De chauffeursdeur is geopend en de transmissie staat in de stand R , N of D . ► De transmissie in de stand P zetten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Zonder schakelen Werkplaats opzoeken	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De transmissiestand kan vanwege een functiestoring niet meer worden gewijzigd.</p> <p>Als de transmissiestand D is geselecteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zonder de transmissiestand D te wijzigen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. <p>Als de transmissiestand R, N of P is geselecteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
Schakelstand P alleen bij stil- stand voertuig	<p>Het voertuig is nog in beweging.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► De transmissie in de stand P zetten.
Koppeling overver- hit Niet wegrijden Indien nodig vlot ontkoppelen en kop- pelen	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De koppeling is zwaar belast en de toegestane bedrijfstemperatuur van de koppeling is overschreden.</p> <p>Frequent optrekken en langdurig stapvoets rijden vermijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De motor laten draaien. De koppeling wordt sneller afgekoeld door de draaiende motor. <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Indien mogelijk met gelijkmatige snelheid verder rijden. ► De voet van het koppelingspedaal nemen en de koppeling niet laten slippen. De koppeling kan ook tijdens het rijden afkoelen. <p>Het afkoelen kan enkele minuten duren. Als de koppeling is afgekoeld, verdwijnt de displaymelding en is de koppeling weer volledig gebruiksklaar.</p>
	<p>De achterklep is geopend.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De achterklep sluiten.
	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De motorkap is geopend.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>De geopende motorkap kan tijdens het rijden het zicht belemmeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het voertuig direct op een veilige plaats stoppen. ► Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (► pagina 196). ► De motorkap sluiten.
	<p>Bovendien klinkt er tijdens het rijden een waarschuwingssignaal. Het display toont de geopende deur(en).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Alle deuren sluiten.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>functioneert niet accu zwak</p>	<p>De boordnetspanning is te laag. De extra warmwaterverwarming (standverwarming) is uitgeschakeld of kan niet worden ingeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Een lange afstand rijden. De accu wordt opgeladen. Zodra de boordnetspanning volstaat, kan de extra warmwaterverwarming (standverwarming) weer worden ingeschakeld.
 <p>functioneert niet brandstof tanken</p>	<p>Er bevindt zich te weinig brandstof in de brandstoftank. De extra warmwaterverwarming (standverwarming) kan niet worden ingeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken.
 <p>functioneert niet zie handleiding</p>	<p>De extra warmwaterverwarming (standverwarming) is defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Als het voertuig horizontaal staat en de motor is afgekoeld: Viermaal met tussenpozen van een aantal minuten proberen de extra warmwaterverwarming (standverwarming) in te schakelen (► pagina 164). ► Als de extra warmwaterverwarming (standverwarming) niet inschakelt: Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 <p>Stuurbekrachtiging Storing zie handleiding</p>	<p>Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal. De stuurbekrachtiging kan een functiestoring vertonen. Er is eventueel meer kracht vereist voor het sturen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig verder rijden naar een gekwalificeerde werkplaats en de stuurinrichting direct laten controleren.
<p>Telefoon Geen service</p>	<p>Het voertuig bevindt zich buiten het zend- en ontvangstgebied van het mobiele netwerk van de provider.</p>
 <p>Ruitensproeiervloeistof bijvullen</p>	<p>Het ruitensproeiervloeistofniveau in het ruitensproeiervloeistofreservoir is tot onder het minimum gedaald.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ruitensproeiervloeistof bijvullen (► pagina 360).

Sleutel

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 <p>Sleutel hoort niet bij het voertuig</p>	<p>Een verkeerde sleutel is in het contactslot gestoken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De juiste sleutel gebruiken.
 <p>Sleutel verwijderen</p>	<p>De sleutel bevindt zich in het contactslot.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De sleutel verwijderen.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Sleutel vervangen	De sleutel moet worden vervangen. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Batterij sleutel vervangen	De batterij van de sleutel is leeg. ► De batterij vervangen (► pagina 83).

Waarschuwings- en controlelampjes in het combi-instrument

Algemene aanwijzingen

Als het contact wordt ingeschakeld, voeren vele systemen een zelftest uit. Enkele waarschuwingen en controlelampjes kunnen daarbij branden of knipperen. Dit gedrag is niet kritisch. Pas als deze waarschuwingen- en controlelampjes na het starten van de motor of tijdens het rijden gaan knipperen of branden, duiden ze op een storing.

Veiligheidsgordel

Waarschuings-/controlelampje	▷ Signaalgedrag Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
-------------------------------------	--



▷ Het rode waarschuwinglampje veiligheidsgordel brandt of knippert na het starten van de motor. Bovendien kan een waarschuwingssignaal klinken.
Alleen voor bepaalde landen: Het rode waarschuwinglampje veiligheidsgordel brandt na het inschakelen van het contact maximaal zes seconden.
Het waarschuwinglampje veiligheidsgordels herinnert de chauffeur en de bestuurder eraan de gordel om te gespen.
► De veiligheidsgordel omgespen (▷ pagina 52).



▷ Nadat de motor is gestart gaat het rode waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel branden, zodra de chauffeursdeur of de bestuurdersdeur gesloten is.
De chauffeur of de bestuurder hebben de gordel niet omgespen.
► De veiligheidsgordel omgespen (▷ pagina 52).
Het waarschuwinglampje dooft.
Bij voertuigen met automatische bestuurdersairbaguitschakeling liggen voorwerpen op de bestuurdersstoel.
► De voorwerpen van de bestuurdersstoel verwijderen en veilig ergens opbergen.
Het waarschuwinglampje dooft.



▷ Het rode waarschuwinglampje veiligheidsgordels knippert en er klinkt een onderbroken waarschuwingssignaal.
De chauffeur of de bestuurder hebben de gordel niet omgespen. Daarbij wordt sneller dan 25 km/h gereden of er is kortstondig sneller dan 25 km/h gereden.
► De veiligheidsgordel omgespen (▷ pagina 52).
Het waarschuwinglampje dooft en er is geen onderbroken waarschuwingssignaal meer hoorbaar.
Bij voertuigen met automatische bestuurdersairbaguitschakeling liggen voorwerpen op de bestuurdersstoel. Daarbij wordt sneller dan 25 km/h gereden of er is kortstondig sneller dan 25 km/h gereden.
► De voorwerpen van de bestuurdersstoel verwijderen en veilig ergens opbergen.
Het waarschuwinglampje dooft en het waarschuwingssignaal stopt.

Veiligheidssystemen

Waarschuings-/controlelampje

▷ Signaalgedrag

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



▷ Het rode waarschuwinglampje remmen brandt als de motor draait.

De EBD is vanwege een functiestoring niet beschikbaar. Daarmee zijn bijvoorbeeld ook het ABS, het BAS, de weghulp voor op hellingen en het ESP[®] met de rijveiligheidssystemen niet beschikbaar.

ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.

WAARSCHUWING

Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies. De wielen kunnen daardoor bijvoorbeeld bij een noodstop vroegtijdig blokkeren.

Daardoor zijn de bestuurbaarheid en het remgedrag sterk nadelig beïnvloed. De remweg kan bij een noodremming langer worden.

Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd.

Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

- ▶ De motor afzetten, kort wachten en de motor opnieuw starten.
- ▶ Controleren of de displaymeldingen verdwijnen en het ESP[®] gebruiksklaar is.
- ▶ Als de displaymelding nog steeds wordt weergegeven:
 - Voorzichtig verder rijden.
 - Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.



▷ Het rode waarschuwinglampje remmen brandt als de motor draait. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging vertoont een functiestoring en het remgedrag kan veranderen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- ▶ Het voertuig direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden!
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).
- ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.

Waarschuings-/controlelampje

▷ **Signaalgedrag**
Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



▷ Het rode waarschuwinglampje remmen brandt als de motor draait. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.

Er bevindt zich te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

WAARSCHUWING

De remwerking kan worden beïnvloed.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- ▶ Het voertuig direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden!
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).
- ▶ Geen remvloeistof bijvullen. Door het bijvullen wordt de functiestoring niet verholpen.
- ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.



▷ Het gele ABS-waarschuwinglampje brandt als de motor draait. Het ABS is vanwege een storing uitgeschakeld. Daarmee zijn bijvoorbeeld ook het BAS, de wegrijhulp voor op hellingen en het ESP[®] met de rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.

ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.

WAARSCHUWING

Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies. De wielen kunnen daardoor bijvoorbeeld bij een noodstop vroegtijdig blokkeren.

Daardoor zijn de bestuurbaarheid en het remgedrag sterk nadelig beïnvloed. De remweg kan in noodremsituaties langer worden.

Als het ESP[®] niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP[®] gestabiliseerd.

Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

- ▶ De motor afzetten, kort wachten en de motor opnieuw starten.
- ▶ Controleren of de displaymeldingen verdwijnen en het ESP[®] gebruiksklaar is.
- ▶ Als de displaymelding nog steeds wordt weergegeven:
 - Voorzichtig verder rijden.
 - Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Als de ABS-regeleenheid defect is, kunnen ook andere systemen slechts beperkt of niet beschikbaar zijn, zoals het navigatiesysteem of de automatische transmissie.

**Waarschuwings-/
controle-
lampje**
**▷ Signaalgedrag
Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen**


▷ Het gele ESP®-waarschuwingslampje knippert tijdens het rijden. Het ESP® of de tractieregeling regelt, omdat er slipgevaar is of ten minste één wiel doordraait. De TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC is automatisch uitgeschakeld.

- ▶ Bij het wegrijden het gaspedaal slechts zo ver als nodig indrukken.
- ▶ Tijdens het rijden minder gas geven.
- ▶ De rijstijl aan de weersomstandigheden en staat van het wegdek aanpassen.
- ▶ Het ESP® niet uitschakelen.

In uitzonderingssituaties kan het beter zijn om het ESP® uit te schakelen (▷ pagina 75).



▷ Het gele ESP®-waarschuwingslampje brandt terwijl de motor draait. Het ESP®, het BAS en de weghulp voor op hellingen zijn vanwege een functiestoring niet beschikbaar. ATTENTION ASSIST is gedeactiveerd en verdere rijsystemen kunnen automatisch uitgeschakeld zijn.

 **WAARSCHUWING**

Het remsysteem blijft normaal functioneren, echter zonder de bovengenoemde functies.

Daardoor kan de remweg bij een noodremming langer worden.

Als het ESP® niet ingeschakeld is, wordt het voertuig niet door het ESP® gestabiliseerd.

Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.
- ▶ Voorzichtig verder rijden.
- ▶ Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Waarschuwings-/controlelampje

▷ **Signaalgedrag**
Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



▷ Het gele ESP[®]-OFF-waarschuwingslampje brandt als de motor draait of als het ECO start-stopsysteem actief is.

Het ESP[®] is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Als het ESP[®] is uitgeschakeld, is diens ondersteuning bij de stabilisatie van het voertuig sterk gereduceerd.

Er bestaat verhoogd slipgevaar en gevaar voor ongevallen!

► Het ESP[®] weer inschakelen.

In uitzonderingssituaties kan het beter zijn om het ESP[®] uit te schakelen (▷ pagina 75).

► De rijstijl aan de weersomstandigheden en staat van het wegdek aanpassen.

Als het ESP[®] niet kan worden ingeschakeld:

► Voorzichtig verder rijden.

► Het ESP[®] bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.



▷ Het rode controlelampje van de parkeerrem knippert of brandt en/of het gele waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt.

De parkeerrem vertoont een storing of het display toont een instructie voor het vrijzetten van de parkeerrem.

Als alleen het rode controlelampje van de parkeerrem brandt, is de parkeerrem bediend.

► De displaymeldingen in acht nemen (▷ pagina 277).



▷ Het rode waarschuwingslampje veiligheidssysteem brandt als de motor draait. Het veiligheidssysteem vertoont een functiestoring.

WAARSCHUWING

De airbags of gordelspanners kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet worden geactiveerd.

Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

► De displaymeldingen in acht nemen.

► Voorzichtig verder rijden.

► Het veiligheidssysteem en de bijbehorende componenten direct door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Meer informatie over het veiligheidssysteem en de bijbehorende componenten vindt u onder "Veiligheid voor inzittenden" (▷ pagina 48).

Motor

Waarschuwings-/
controle-
lampje▷ Signaalgedrag
Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen

▷ Het gele waarschuwinglampje motordiagnose brandt als de motor draait. Er kan een functiestoring aanwezig zijn, bijvoorbeeld:

- in het motormanagement
- in het inspuitsysteem
- in het uitlaatsysteem
- in het ontstekingssysteem (bij voertuigen met benzinemotor)
- in het brandstofsysteem

De emissiegrenswaarden kunnen worden overschreden en de motor kan in het noodprogramma draaien.

► Het voertuig zo snel mogelijk bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.



▷ Het gele waarschuwinglampje brandstofreserve brandt als de motor draait. Het brandstofniveau heeft het reservegebied bereikt.

Het gebruik van de extra verwarming (standverwarming) wordt in het reservegebied gedeactiveerd.

► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken.



▷ Het rode waarschuwinglampje koelvloeistof brandt terwijl de motor draait en de koelvloeistoftemperatuurmeter staat aan het begin van de balkengrafiek.

De temperatuursensor voor de koelvloeistoftemperatuurmeter is defect.

De koelvloeistoftemperatuur wordt niet meer gecontroleerd. Wanneer de koelvloeistof te heet is kan de motor worden beschadigd.

- Direct op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten. Niet verder rijden!
- Het voertuig tegen wegrollen beveiligen (▷ pagina 196).
- Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschuwings-/controlelampje

▷ **Signaalgedrag**
Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



- ▷ Het rode waarschuwinglampje koelvloeistof brandt als de motor draait. Het koelvloeistofniveau is te laag.
 Als het koelvloeistofniveau in orde is, kan de luchttoevoer naar de radiator belemmerd zijn of kan de elektrische ventilator van de radiator uitgevallen zijn. De koelvloeistof is te heet en de motor wordt onvoldoende gekoeld.
- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.
 - ▶ Direct op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten.
 - ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).
 - ▶ Het voertuig verlaten en uit de buurt van het voertuig blijven tot de motor afgekoeld is.
 - ▶ Het koelvloeistofniveau controleren en koelvloeistof bijvullen, daarbij de waarschuwingaanwijzingen in acht nemen (▷ pagina 357).
 - ▶ Wanneer vaker koelvloeistof moet worden bijgevuld, het motorkoelsysteem laten controleren.
 - ▶ De luchttoevoer naar de radiator mag niet worden belemmerd door bijvoorbeeld bevroren sneeuw; dit controleren.
 - ▶ De koelvloeistofthermometer in het combi-instrument controleren.
 - ▶ Pas als de koelvloeistofthermometer lager dan 120 °C is, de motor weer starten. De motor kan anders beschadigd raken.
 - ▶ Tot de volgende gekwalificeerde werkplaats verder rijden.
 Daarbij een hoge motorbelasting, bijvoorbeeld het rijden in de bergen en stop-and-go-verkeer, vermijden.



- ▷ Het rode waarschuwinglampje koelvloeistof brandt als de motor draait. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.
 De koelvloeistof heeft een temperatuur van 120 °C overschreden. De luchttoevoer naar de radiator kan geblokkeerd zijn of het koelvloeistofniveau kan te laag zijn.

⚠ WAARSCHUWING

- De motor wordt onvoldoende gekoeld en kan worden beschadigd.
 Niet met een oververhitte motor rijden. Anders kunnen vloeistoffen ontbranden, die door een lekkage of morsen in de motorruimte terecht zijn gekomen.
 De walm van de oververhitte motor kan bovendien ernstige brandwonden veroorzaken, zelfs als alleen de motorkap wordt geopend.
 Gevaar voor letsel!
- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.
 - ▶ Direct op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten.
 - ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).
 - ▶ Het voertuig verlaten en uit de buurt van het voertuig blijven tot de motor afgekoeld is.
 - ▶ Het koelvloeistofniveau controleren en koelvloeistof bijvullen, daarbij de waarschuwingaanwijzingen in acht nemen (▷ pagina 357).
 - ▶ Wanneer vaker koelvloeistof moet worden bijgevuld, het motorkoelsysteem laten controleren.

Waarschuwings-/controlelampje▷ **Signaalgedrag****Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen**

- ▶ De luchttoevoer naar de radiator mag niet worden belemmerd door bijvoorbeeld bevroren sneeuw; dit controleren.
- ▶ De koelvloeistoftemperatuurmeter in het combi-instrument controleren.
- ▶ Bij koelvloeistoftemperaturen onder 120 °C verder rijden naar de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats.
Daarbij een hoge motorbelasting, bijvoorbeeld het rijden in de bergen en stop-and-go-verkeer, vermijden.

Rijsystemen**Waarschuwings-/controlelampje**▷ **Signaalgedrag****Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen**

- ▷ Het rode controlelampje afstandswaarschuwing brandt tijdens het rijden. De afstand tot de voorligger is voor de gekozen snelheid te gering.
▶ De afstand vergroten.



- ▷ Het rode controlelampje afstandswaarschuwing brandt tijdens het rijden. Bovendien klinkt een waarschuwingssignaal. U nadert een voertuig of een stilstaand obstakel op uw vermoedelijke rijbaan met een te hoge snelheid.
▶ Klaar zijn om direct te kunnen remmen.
▶ Goed op de verkeerssituatie letten. Zo nodig afremmen of voor een obstakel uitwijken.

Meer informatie over de afstandswaarschuwingfunctie vindt u onder "COLLISION PREVENTION ASSIST" (▷ pagina 219).

Banden

Waarschuings-/controlelampje	▷ Signaalgedrag Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
-------------------------------------	---



▷ Het gele waarschuwinglampje bandenspanningscontrole (drukverlies/storing) brandt.

De bandenspanningscontrole heeft een spanningsverlies bij ten minste één wiel geconstateerd.

WAARSCHUWING

Banden met een te lage bandenspanning leveren de volgende gevaren op:

- Ze kunnen klappen, in het bijzonder bij toenemende belading en snelheid.
- Ze kunnen overmatig en/of ongelijkmatig slijten, hetgeen de grip sterk nadelig beïnvloedt.
- De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadelig beïnvloed worden.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- ▶ Zonder heftige stuur- en remmanoeuvres stoppen. Daarbij op de verkeerssituatie letten.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen (▷ pagina 196).
- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.
- ▶ De banden controleren en, indien noodzakelijk, het wiel verwisselen (▷ pagina 394).
- ▶ De bandenspanning controleren (▷ pagina 389).
- ▶ Indien nodig de bandenspanning corrigeren.



▷ Het gele waarschuwinglampje bandenspanningscontrole (drukverlies/storing) knippert circa één minuut lang en brandt dan permanent.

De bandenspanningscontrole vertoont een storing.

WAARSCHUWING

Het systeem is mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning correct te herkennen of te melden.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- ▶ De displaymeldingen in acht nemen.
- ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Voertuig

Waarschuwings-/
controle-
lampje

▷ Signaalgedrag

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



▷ Het rode waarschuwinglampje stuurbevestiging brandt terwijl de motor draait. Bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.

De stuurbevestiging kan een functiestoring vertonen. Er is eventueel meer kracht vereist voor het sturen.

► Voorzichtig verder rijden naar een gekwalificeerde werkplaats en de stuurinrichting direct laten controleren.

Inleiding

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat. Als u een veilig gebruik niet kunt garanderen, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en de bediening bij stilstaande auto uitvoeren.

Stelt u zich op de hoogte van de wettelijke bepalingen van het land waarin u zich momenteel bevindt.

WAARSCHUWING

Wanneer mobiele informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden worden bediend, kan u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over het voertuig verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als het voertuig stilstaat.

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden mobiele audio-/videobronnen gebruikt of bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over het voertuig verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze mobiele audio- of videobronnen alleen hanteren of bedienen als het voertuig stilstaat.

Mobiele audio/videobronnen alleen bedienen via de in het voertuig geïntegreerde communicatie-apparatuur, en alleen als de verkeerssituatie dit toelaat. Wanneer dit niet gewaarborgd is, het voertuig op een veilige manier tot stilstand brengen en de gegevens invoeren als het voertuig stilstaat.

WAARSCHUWING

Wanneer u tijdens het rijden gegevensdragers bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Gegevensdragers alleen bedienen als de auto stilstaat.

Het voertuig legt bij 50 km/h per seconde 14 m af.

WAARSCHUWING

Sd-kaarten zijn kleine voorwerpen. Ze kunnen worden ingeslikt en tot verstikking leiden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De sd-kaarten bewaren op een voor kinderen onbereikbare plaats. Wanneer een sd-geheugenkaart is ingeslikt, zo snel mogelijk naar een arts gaan.

Waarschuwing

Door wijzigingen aan elektronische onderdelen, hun software en bedrading kan hun werking en/of de werking van andere, onderling verbonden onderdelen nadelig beïnvloed worden. In het bijzonder kunnen ook veiligheidsrelevante systemen betroffen zijn. Daardoor kunnen deze niet meer zoals bedoeld functioneren en/of kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig in gevaar worden gebracht. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel en ongevallen!

Geen ingrepen aan bedrading en elektronische onderdelen en de software hiervan uitvoeren. Werkzaamheden aan elektrische en elektronische apparatuur altijd laten uitvoeren door een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Als in de auto op ondeskundige wijze gebruik wordt gemaakt van radiografische apparatuur, kan de elektromagnetische straling daarvan de boordelektronica storen, bijvoorbeeld wanneer:

- de radiografische apparatuur niet op een buitenantenne is aangesloten
- de buitenantenne verkeerd gemonteerd of niet reflectiearm is.

Daardoor kan de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar komen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De reflectiearme buitenantenne laten inbouwen bij een gekwalificeerde werkplaats. De radiografische apparatuur bij gebruik in de auto altijd aansluiten op de reflectiearme buitenantenne.

Bij gebruik van het apparaat het volgende in acht nemen:

- de veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding
- de verkeersregels en -voorschriften
- de wegenverkeerswetten en veiligheidsstandaards

Algemene aanwijzingen

Deze beknopte instructie beschrijft alleen de basisprincipes van de bediening van het multimediasysteem.

De beknopte instructie bevat de volgende apparaten:

- Audio 20
- COMAND Online

Indien niet anders aangegeven, gelden de beschrijvingen in deze beknopte handleiding voor beide apparaten.

Alle verdere informatie over de afzonderlijke functies vindt u in de digitale handleiding of op internet onder www.mercedes-benz.de/betriebsanleitungen.

Functiebeperkingen

Bij een rijdend voertuig zijn bepaalde functies slechts beperkt of niet beschikbaar.

Dit is te herkennen doordat:

- bepaalde menupunten niet kunnen worden geselecteerd of
- een overeenkomstige melding verschijnt

Overzicht

Functies



- ① Display
- ② COMAND Online: Dvd-wisselaar of dvd-speler, Audio 20: Cd-speler
- ③ Touchpad (voor multimediasysteem met touchpad)
- ④ Controller

Voor multimediasysteem met touchpad: Met de controller en de touchpad hebt u twee mogelijkheden voor het invoeren van tekens en het selecteren van functies.

Functie-overzicht

Het multimediasysteem heeft de volgende functies:

- Radiofunctie
- Mediafunctie met mediazoeken
- Sound systems
- Navigatiesysteem
 - COMAND Online: navigatiesysteem via harde schijf
 - Audio 20: Navigatiesysteem via sd-kaart
- Communicatiefuncties
- Voertuigfuncties met systeeminstellingen
- Favorietenfuncties

Display

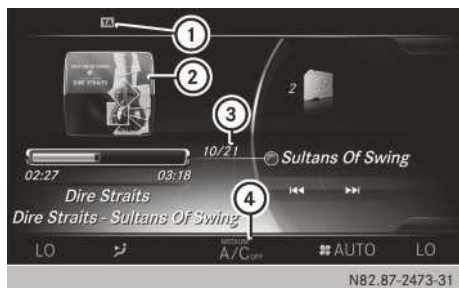
Algemene aanwijzingen

! Directe aanraking van het displayoppervlak in welke vorm dan ook vermijden. Bovendien kan door een druk op het oppervlak van het display eventueel een onherstelbare vermindering van de weergavekwaliteit ontstaan.

Het gebruik van zogeheten gepolariseerde zonnebrillen kan de afleesbaarheid van het display eventueel bemoeilijken of beperken.

Het display beschikt over een automatische temperatuuruitschakeling. Als de temperatuur te hoog is, wordt eerst de helderheid automatisch gereduceerd. Eventueel wordt vervolgens het display tijdelijk volledig uitgeschakeld.

Overzicht display



- ① Statusregel met TA-weergave, kan meerdere weergaven tonen
- ② Weergave van de hoes (indien beschikbaar)
- ③ Hoofddisplay
- ④ Aircostatusweergave

Reinigingsaanwijzingen

- ❗ Het display niet aanraken. Het display heeft een zeer gevoelig hoogglans-oppervlak, er

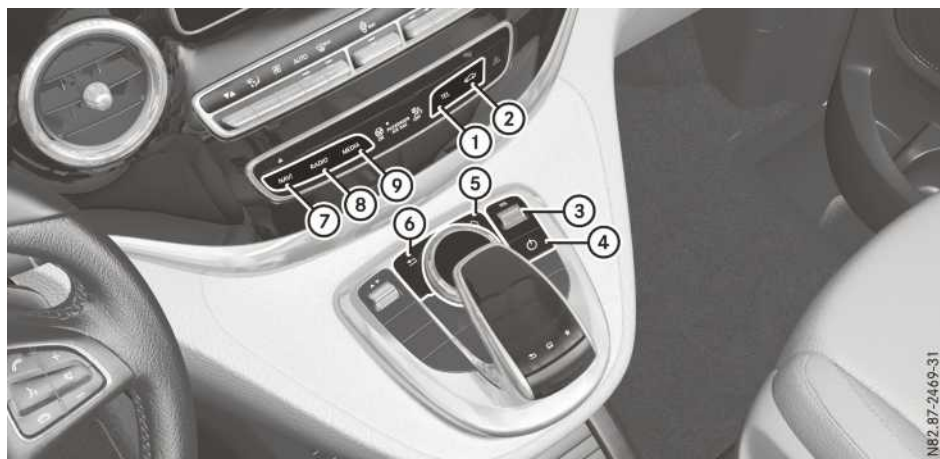
bestaat gevaar voor krassen. Wanneer het display desondanks moet worden gereinigd, moet een mild reinigingsmiddel en een zachte, pluïsvrije doek worden gebruikt.

Bij het reinigen moet het display uitgeschakeld en afgekoeld zijn. Het schermoppervlak indien nodig reinigen met een universele microvezeldoek en reinigingsmiddel voor TFT/LCD-displays. Bij het reinigen geen druk op het schermoppervlak uitoefenen, aangezien dit tot een onherstelbare vermindering van de weergavekwaliteit kan leiden. Vervolgens het oppervlak droogwrijven met een droge microvezeldoek.

Het gebruik van oplosmiddelen en alcoholbasis resp. benzine of schurende reinigingsmiddelen vermijden. Deze kunnen het schermoppervlak beschadigen.

Toetsen en controller



Overzicht toetsen



- ① Toets telefoon
- ② Toets voertuig- en systeeminstellingen
- ③ Volume instellen of stomschakelen
- ④ Multimediasysteem in- of uitschakelen
- ⑤ Favorietentoets

- ⑥ Terugtoets
- ⑦ Toets navigatie
- ⑧ Toets radio
- ⑨ Toets media

Terugtoets






- ▶ **Menu verlaten:** Toets  kort indrukken. Het multimediastelsysteem schakelt over naar het eerstvolgende hogere menu binnen de momenteel gebruikte functie.
- ▶ **Basisscherm oproepen:** De toets  langer dan twee seconden indrukken. Het multimediastelsysteem schakelt over naar het basisscherm van de momenteel gebruikte functie.

Controller

Met de controller kunt u:

- Menupunten op het display selecteren
- Tekens invoeren
- Een bestemming in de kaart selecteren
- Invoeren opslaan

De controller kan:

- draaien 
- Naar links of rechts worden geschoven 
- naar voor of achter worden geschoven 
- Diagonaal worden geschoven 
- Kort of lang worden ingedrukt 

Touchpad



Overzicht touchpad

- ! Geen scherpe voorwerpen op het touchpad gebruiken. Daardoor kan de touchpad worden beschadigd.



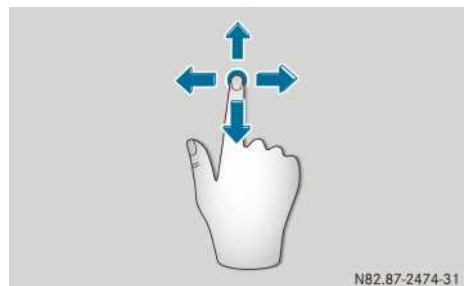
- ① Aanrakingsgevoelig oppervlak
- ② Favoriettoets
- ③ Snelle toegang voor audio oproepen
- ④ Terugtoets

Touchpad in- en uitschakelen

- ▶ De toets  indrukken. Het voertuigmenu verschijnt.
- ▶ **Systeeminstellingen** selecteren door schuiven , draaien en indrukken van de controller. Een menu verschijnt.
- ▶ **Touchpad** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Touchpad activeren** selecteren. Het touchpad is in- of uitgeschakeld .

Bediening van de touchpad

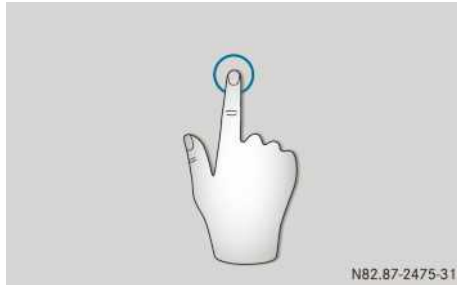
Menupunt selecteren



N82.87-2474-31

- ▶ Met één vinger het aanrakingsgevoelige oppervlak aanraken.
 - ▶ Omhoog, omlaag, naar links of naar rechts vegen. De selectie op het display volgt daarbij de bewegingsrichting.
- Op die manier kan door lijsten of menu's worden genavigeerd.

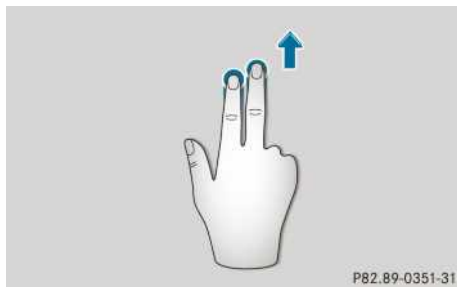
Selectie bevestigen



Niet te hard met uw vingers op de touchpad drukken. Dit kan functiestoringen veroorzaken.

- ▶ Met één vinger op het aanrakingsgevoelige oppervlak drukken, tot het aanslagpunt is bereikt. Een menu, een optie of een toepassing wordt gestart.

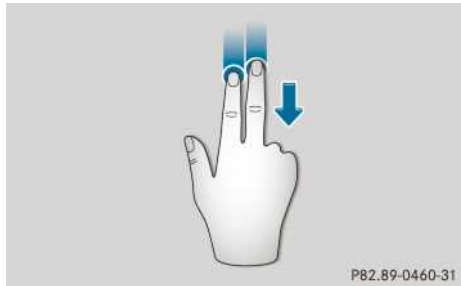
Snelle toegang voor audio oproepen



- ▶ Met twee vingers het aanrakingsgevoelige oppervlak bij de onderrand aanraken.
- ▶ Omhoog vegen. De snelle toegang verschijnt.

Meer informatie over de snelle toegang voor audio (▶ pagina 315).

Snelle toegang voor audio uitschakelen



- ▶ Met twee vingers het aanrakingsgevoelige oppervlak aanraken.
- ▶ Omlaag vegen. De snelle toegang wordt verborgen.

Draaiknoppen voor voertuig- of klankinstellingen bedienen

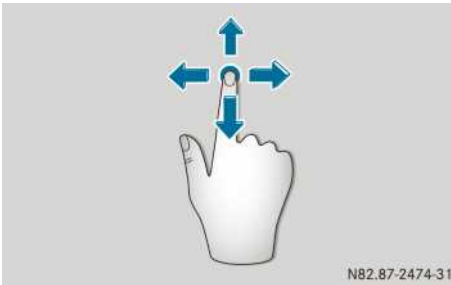


- ▶ Twee vingers vlak naast elkaar op het aanrakingsgevoelige oppervlak plaatsen.
 - ▶ Beide vingers rechtsonder draaien. De instelling van de draaiknop wordt verhoogd.
- of
- ▶ Beide vingers linksom draaien. De instelling van de draaiknop wordt verlaagd.

Landkaart verschuiven

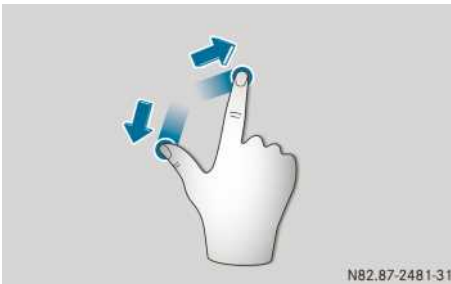


- ▶ Met één vinger op het aanrakingsgevoelige oppervlak drukken, tot het aanslagpunt is bereikt.
Het vizier wordt weergegeven.



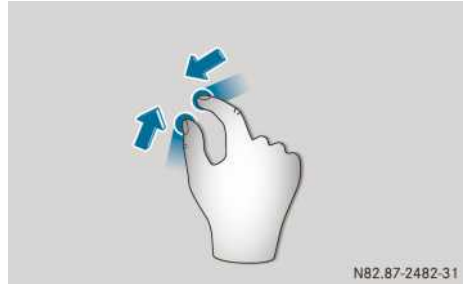
- ▶ Opnieuw met één vinger het aanrakingsgevoelige oppervlak aanraken.
- ▶ In een willekeurige richting vegen.
De verschuiving van de landkaart volgt daarbij de bewegingsrichting.

Schaal vergroten



- ▶ Twee vingers vlak naast elkaar op het aanrakingsgevoelige oppervlak plaatsen.
- ▶ De vingers van elkaar af bewegen.
De schaal wordt vergroot.

Schaal verkleinen

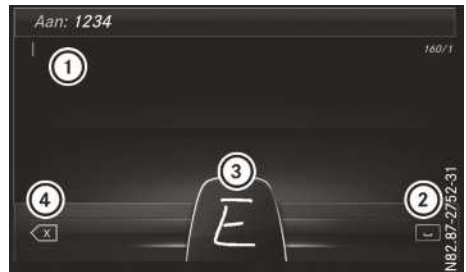


- ▶ Twee vingers verder uit elkaar op het aanrakingsgevoelige oppervlak plaatsen.
- ▶ De vingers naar elkaar toe bewegen.
De schaal wordt verkleind.

Handschriftherkenning

Overzicht handschriftherkenning



De handschriftherkenning kan in elke invoerregel voor tekst, cijfers of tekens worden gebruikt.



- 1 Actieve invoerregel
- 2 Spaties invoeren (▷ pagina 314)
- 3 Afbeelding van het aanrakingsgevoelige oppervlak
- 4 Tekens wissen (▷ pagina 314)

Voorleesfunctie van de handschriftherkenning in- en uitschakelen

De voorleesfunctie van de handschriftherkenning kan worden in- en uitgeschakeld.

- ▶ De toets  indrukken. Het voertuigmenu verschijnt.
- ▶ **Systeeminstellingen** selecteren door schuiven ↓, draaien en indrukken van de controller. Een menu verschijnt.
- ▶ **Touchpad** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Handschrijfherkenning voorlezen** selecteren. De voorleesfunctie is in- of uitgeschakeld .

Tekens invoeren

Voorwaarde: Een invoerregel voor tekst, cijfers of tekens is geselecteerd.

- ▶ Met één vinger het gewenste teken op het aanrakingsgevoelige oppervlak tekenen. Het herkende teken wordt in de invoerregel ingevoerd. Het volgende teken kan op het aanrakingsgevoelige oppervlak worden getekend.

Als verschillende interpretaties van het ingevoerde teken mogelijk zijn, verschijnen deze.

Meer informatie over de tekensuggesties (> pagina 314).

Tekenvoorstellen selecteren

- ▶ De controller draaien. Het geselecteerde teken wordt ingevoerd in plaats van het automatisch herkende teken. Het invoeren van tekens kan worden voortgezet.

Spaties invoeren

Voorwaarde: Een invoerregel voor tekst, cijfers of tekens is geselecteerd.

- ▶ Met de vinger het aanrakingsgevoelige oppervlak aanraken en naar rechts vegen. Een spatie wordt in de invoerregel ingevoegd.

Tekens wissen

Voorwaarde: Een invoerregel voor tekst, cijfers of tekens is geselecteerd.

- ▶ Met de vinger het aanrakingsgevoelige oppervlak aanraken en naar links vegen. Het als laatste ingevoerde teken wordt gewist.

Andere invoerregel selecteren

- ▶ Op de touchpad drukken. Een menu verschijnt.
- ▶ **T/ selecteren:** Naar links of rechts vegen en drukken.
- ▶ **Gewenste invoerregel selecteren:** Omhoog of omlaag vegen en drukken. De geselecteerde invoerregel is actief en het invoeren van tekens kan worden voortgezet.

Cursor binnen de invoerregel bewegen

- ▶ Op de touchpad drukken. Een menu verschijnt.
- ▶ **T/ selecteren:** Naar links of rechts vegen en drukken.
- ▶ **Cursor verplaatsen:** Naar links of rechts vegen.

In lijsten zoeken

Als voorbeeld dient het zoeken in het telefoonboek.

Met het eerste teken bepaalt u de beginletter van het gezochte contact.

- ▶ De letter op het oppervlak van de touchpad tekenen. In het telefoonboek wordt het eerste contact met de gekozen beginletter geaccentueerd. Meer informatie over de handschrijfherkenning op de touchpad (> pagina 313).
- ▶ De overige letters na elkaar op het oppervlak van de touchpad tekenen.
- ▶ **Het zoeken afsluiten en naar het telefoonboek omschakelen:** Op de touchpad drukken.

Wisselen tussen controller en touchpad als invoerapparaat

Voorwaarde: Een invoerregel voor tekst, cijfers of tekens is geselecteerd.

- ▶ **Van de controller naar de handschrijtherkenning op de touchpad omschakelen:** Met één vinger op de touchpad drukken. De handschrijtherkenning op de touchpad is actief.
- ▶ **Van de touchpad naar het invoeren van tekens met de controller wisselen:** De controller indrukken. Het invoeren van tekens via de controller is actief.

Andere zender/muziektitel selecteren



Afhankelijk van de actieve audiobron kan met deze functie de volgende zender of muziektitel worden geselecteerd.

- ▶ Snelle toegang oproepen (▷ pagina 312). De actuele audiobron verschijnt.
- ▶ **Vorige of volgende zender of muziektitel selecteren:** Naar links of rechts vegen. De geselecteerde zender of muziektitel wordt afgespeeld.

Favorieten

Overzicht favorieten



- 1 Nieuwe favoriet toevoegen
- 2 Geselecteerde favoriet hernoemen
- 3 Geselecteerde favoriet verschuiven
- 4 Geselecteerde favoriet wissen

Er kunnen in totaal 20 favorieten worden beheerd.

Favorieten weergeven en oproepen

- ▶ De favorietentoets op de controller indrukken. De favorieten verschijnen.
- ▶ **Favorieten selecteren:** De controller draaien.
- ▶ **Favorieten oproepen:** De controller indrukken.

Favorieten toevoegen

Vooraf gedefinieerde favorieten toevoegen

- ▶ De favorietentoets op de controller indrukken. De favorieten verschijnen.
- ▶ De controller schuiven $\odot \downarrow$. De menuregel verschijnt.
- ▶ **Nieuw toewijz.** selecteren door draaien en indrukken van de controller. De categorieën van de beschikbare favorieten verschijnen.
- ▶ De gewenste categorie selecteren. De betreffende favorieten verschijnen.

- ▶ De gewenste favoriet selecteren.
- ▶ De favorieten op de gewenste plaats opslaan door draaien en indrukken van de controller. De favoriet is toegevoegd.
Als een favoriet op een andere favoriet wordt geplaatst, dan wordt de onderliggende favoriet gewist.

Eigen favorieten toevoegen


Zowel telefoonnummers uit het telefoonboek, radiozenders als bestemmingen in het navigatiesysteem kunnen als favoriet worden opgeslagen.

Zowel telefoonnummers uit het telefoonboek als radiozenders kunnen als favoriet worden opgeslagen.






Als voorbeeld dient een telefoonnummer uit het telefoonboek.

- ▶ Het telefoonboek oproepen.
- ▶ Een contact opzoeken en het telefoonnummer weergeven.
- ▶ **Telefoonnummer als favoriet opslaan:** De favoriettoets op de controller indrukken en ingedrukt houden, tot de favorieten verschijnen.
- ▶ **Favorieten op de gewenste plaats opslaan:** De controller draaien en indrukken. De favoriet is toegevoegd.
Als een favoriet op een andere favoriet wordt geplaatst, dan wordt de onderliggende favoriet gewist.

Favorieten wissen

- ▶ De favorietentoets op de controller indrukken. De favorieten verschijnen.
 - ▶ De gewenste favoriet selecteren door draaien en indrukken van de controller.
 - ▶ De controller schuiven . De menuregel verschijnt.
 - ▶ **Wissen** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
 - ▶ **Ja** selecteren. De favoriet wordt gewist.
- of
- ▶ **Nee** selecteren. De procedure wordt afgebroken.

Voertuiginstellingen oproepen

- ▶ De toets  indrukken. Het menu **Voertuig** verschijnt.
- ▶ **Voertuiginstellingen** selecteren door draaien en indrukken van de controller. Het menu **Voertuiginstellingen** verschijnt.
- ▶ De gewenste voertuiginstelling selecteren. De hoofdfunctie met het instelelement is actief.
- ▶ **Andere voertuiginstelling selecteren:** Het menu voor het selecteren van de voertuiginstelling activeren door schuiven   van de controller.
- ▶ **Voertuiginstellingen verlaten:**  selecteren door schuiven  en indrukken van de controller.

Navigatie

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat. Als u een veilig gebruik niet kunt garanderen, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en de bediening bij stilstaande auto uitvoeren.

Bij het bedienen van het systeem de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

De bestemming om veiligheidsredenen alleen bij stilstaand voertuig invoeren. U kunt anders van het verkeer worden afgeleid, een ongeval veroorzaken en uzelf en anderen verwonden.

Het multimediasysteem berekent de route naar de bestemming zonder rekening te houden met bijvoorbeeld:

- verkeerslichten
- stop- en voorrangsborden
- parkeer- of stopverboden

- rijstrookversmallingen
- andere verkeersregelingen

Het multimediasysteem kan verkeerde rij-aanwijzingen geven, als de werkelijke straat- of verkeerssituatie niet met de gegevens van de digitale kaart overeenkomt. Digitale kaarten dekken niet alle gebieden of routes in een gebied af. Bijvoorbeeld door een gewijzigd traject of door het omkeren van richting in een eenrichtingsstraat.

Tijdens het rijden daarom zelf op de betreffende verkeersregelingen letten. De verkeersregelingen hebben altijd voorrang op de gesproken rij-aanwijzingen van het systeem.

Algemene aanwijzingen

De Audio 20 is uitgerust met Garmin® MAP PILOT.

De volgende informatie over de navigatie geldt voor het COMAND Online. Informatie over de navigatie met de Garmin® MAP PILOT vindt u in de handleiding van de fabrikant.

Het correct functioneren van het navigatiesysteem is onder meer ook afhankelijk van de gps-ontvangst. In bepaalde situaties kan de gps-ontvangst beperkt zijn, een functiestoring vertonen of zelfs onmogelijk zijn, bijvoorbeeld in tunnels of in parkeerages.

Vanaf rijsnelheden van meer dan 5 km/h zijn invoeren slechts beperkt mogelijk.

Navigatie inschakelen

- ▶ De toets **NAVI** indrukken. De kaart toont de actuele positie van het voertuig.

Menu in- en uitschakelen

- ▶ **Menu weergeven:** Als de kaart wordt weergegeven de controller schuiven **☉↓**.
- ▶ **Menu uitschakelen:** De toets **☐** indrukken.

Bestemmingsinvoer

Bestemmingsinvoermogelijkheden

De bestemmingsinvoer kan afhankelijk van de exportuitvoering tijdens het rijden geblokkeerd zijn.

Adresinvoer
Trefwoordzoekfunctie met behulp van korte woorddelen
Uit de laatste bestemmingen (tot 50 bestemmingen)
Contact uit het adresboek selecteren (navigeerbare contacten ☑)
Speciale bestemming (bijvoorbeeld tankstation, restaurant) voor verschillende posities selecteren
Op de kaart
Tussenbestemmingen invoeren
Uit Mercedes-Benz apps Voorwaarde: Een mobiele telefoon met databonnement is met het multimediasysteem verbonden.
Geo-coördinaten invoeren

Voorbeeld adres invoeren

- ▶ De toets **NAVI** indrukken.
- ▶ Het menu oproepen door schuiven **☉↓** van de controller.
- ▶ **Bestemming** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Adresinvoer** selecteren
- ▶ Het adres bijvoorbeeld als plaats, straat en huisnummer invoeren.
- ▶ **Route berekenen: Start** bevestigen door het indrukken van de controller. De route wordt met het actuele routetype berekend.
- ▶ **Routetype selecteren:** Het menu weergeven (**▷** pagina 317).
- ▶ **Opties** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Route-instellingen** selecteren.
- ▶ Een routetype selecteren. Het routetype wordt voor de volgende routeberekening gebruikt.

Na het selecteren van **Dynamische route** of **Eco-route** wordt rekening gehouden met verkeersinformatie op de route.

- i** U kunt het routeverloop naar de bestemming zelf bepalen door het invoeren van maximaal vier tussenbestemmingen.

Routebegeleiding

Algemene aanwijzingen

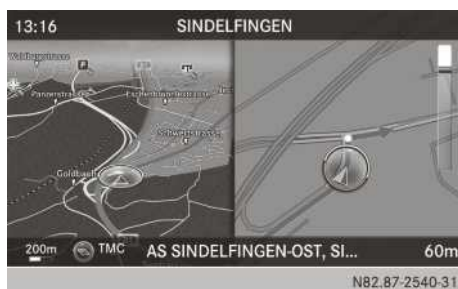
Het mediasysteem leidt u met rij-aanwijzingen in de vorm van gesproken rij-aanwijzingen en routebegeleidingsweergaven naar de bestemming.

Gesproken rij-aanwijzingen moeten u tijdens het rijden leiden, zonder u van de verkeerssituatie en het rijden af te leiden. Altijd naar de gesproken rij-aanwijzingen luisteren in plaats van u op de kaartweergave te oriënteren.

Het mediasysteem kan verkeerde rij-aanwijzingen geven, als de werkelijke straat- of verkeerssituatie niet met de gegevens van de digitale kaart overeenkomt. Digitale kaarten dekken niet alle gebieden of routes in een gebied af. Bijvoorbeeld door een gewijzigd traject of door het omkeren van richting in een eenrichtingsstraat.

Tijdens het rijden daarom zelf op de betreffende verkeersregelingen letten. De verkeersregelingen hebben altijd voorrang op de gesproken rij-aanwijzingen van het systeem.

Routewijzigingen en rijstrookadviezen



Voor en tijdens een rijmanoeuvre ziet u links die de kaart en rechts een weergave van de kruising of een 3D-beeld. Bij wegen met meerdere rijstrookadviezen (witte richtingspijlen) voor de

betreffende routewijziging worden weergegeven.

Gesproken rij-aanwijzingen

- ▶ **Volume instellen:** Tijdens de gesproken rij-aanwijzing aan de draaiknop draaien.
- ▶ **Gesproken rij-aanwijzingen inschakelen:** Tijdens de gesproken rij-aanwijzing op de draaiknop drukken.
- ▶ **Gesproken rij-aanwijzingen inschakelen:** Het mediasysteem uit- en weer inschakelen.

Route-informatie weergeven

- ▶ Het menu oproepen door schuiven \odot/\downarrow van de controller.
- ▶ **Route** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Bestemmingsinformatie weergeven:** **Bestemmingsinformatie** selecteren
- ▶ **Routelijst weergeven:** **Routelijst** selecteren
- ▶ **Actuele positie weergeven:** **Waar ben ik?** selecteren

Routebegeleiding afbreken of voortzetten


- ▶ De controller indrukken.
- ▶ **Bestemming** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Actieve bestemmingsgeleiding afbreken** of **Bestemmingsgeleiding voortzetten** selecteren

Dynamische routebegeleiding

Verkeersinformatie kan via Live Traffic Information (abonnementsdienst) of via FM RDS-TMC worden ontvangen en bij de dynamische routebegeleiding worden gebruikt. Het gelijktijdig gebruik van beide diensten is niet mogelijk.

Verkeersinformatie kan op de route als symbolen in de kaart of als tekst worden weergegeven. U kunt verkeersinformatie laten voorlezen.

Als het routetype **Dynamische route** of **Eco-route** is ingesteld, wordt bij de routebegeleiding rekening gehouden met verkeersinformatie.

- ▶ De toets  indrukken.
- ▶ Het menu weergeven (▷ pagina 317).
- ▶ **Verkeer** selecteren door draaien en indrukken van de controller.

Kaartfuncties

Schaal instellen

Voorwaarde: De kaart wordt op volledig scherm weergegeven, het menu is uitgeschakeld (▷ pagina 317).

- ▶ De controller draaien, tot de gewenste schaal is ingesteld.

Kaart verschuiven

Voorwaarde: De kaart wordt op volledig scherm weergegeven, het menu is uitgeschakeld (▷ pagina 317).

- ▶ De controller schuiven     of  . Het vizier wordt weergegeven. De kaart beweegt zich onder het vizier in de betreffende richting.

- i** Wanneer de Controller wordt ingedrukt, wordt een bestemming in de kaart geselecteerd.

Kaartoriëntatie selecteren

- ▶ Het menu weergeven (▷ pagina 317).
- ▶ **Opties** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Kaartoriëntatie** selecteren. De punt ● geeft de actuele instelling aan.
- ▶ Kaartoriëntatie selecteren



Telefoon

Mobiele telefoon verbinden en verbinding verbreken

Voorwaarden

Voor het telefoneren via de Bluetooth®-interface is een Bluetooth® mobiele telefoon nodig. De mobiele telefoon moet het handsfree-profiel 1.0 of hoger ondersteunen.

Op het multimediasysteem

- ▶ De toets  indrukken. Het voertuigmenu verschijnt.
- ▶ **Systeeminstellingen** selecteren door schuiven , draaien en indrukken van de controller. Een menu verschijnt.
- ▶ **Bluetooth activeren** selecteren door draaien en indrukken van de controller. Bluetooth® wordt in- of uitgeschakeld .

Aan de mobiele telefoon

- ▶ De mobiele telefoon inschakelen en op verzoek de pincode invoeren (zie de handleiding van de fabrikant).
- ▶ Bluetooth® en eventueel de Bluetooth®-zichtbaarheid voor andere apparaten activeren (zie de handleiding van de fabrikant). De zichtbaarheid is bij sommige mobiele telefoons slechts tijdelijk (zie de handleiding van de fabrikant).
- ▶ Eventueel de Bluetooth®-apparaatnaam van de mobiele telefoon instellen.

De Bluetooth®-apparaatnaam kan voor alle apparaten van een fabrikant identiek zijn. Om uw mobiele telefoon als uniek apparaat te kunnen herkennen, moet de apparaatnaam worden gewijzigd (zie de handleiding van de fabrikant). De batterij van de mobiele telefoon moet altijd voldoende opgeladen zijn, om functiestoringen te vermijden.

- i** Sommige weergaven (bijvoorbeeld de veldsterkteweergave) verschijnen afhankelijk van de ondersteunde versie van het handsfree-profiel.

Procedure en algemene informatie

Mobiele telefoon zoeken en autoriseren (verbinden)

Wanneer uw mobiele telefoon voor het eerst in combinatie met het multimediasysteem wordt gebruikt, moet de telefoon worden gezocht (▷ pagina 320) en vervolgens worden geautoriseerd (▷ pagina 320). Afhankelijk van de mobiele telefoon vindt de autorisatie ofwel via Secure Simple Pairing of door het invoeren van een Passkey plaats. Het multimediasysteem biedt automatisch de voor uw mobiele telefoon geschikte methode aan. Secure Simple Pairing is hieraan te herkennen, dat op de mobiele tele-

foon en het multimediasysteem een code wordt weergegeven. De passkey-methode is hieraan te herkennen, dat op de mobiele telefoon en het multimediasysteem een code moet worden ingevoerd. De mobiele telefoon wordt na de autorisatie altijd automatisch verbonden.

Als het multimediasysteem uw mobiele telefoon niet vindt, kan dit aan bijzondere beveiligingsinstellingen van uw mobiele telefoon liggen. Het zoeken en autoriseren kan ook vanaf de mobiele telefoon worden gestart (▷ pagina 321).

Apparaatspecifieke aanwijzingen met betrekking tot het autoriseren en verbinden van Bluetooth® mobiele telefoons is verkrijgbaar op internet onder <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Er kunnen maximaal 15 mobiele telefoons worden geautoriseerd. Na de autorisatie werkt de verbinding van de beide als laatste gebruikte telefoons altijd automatisch. Er kan telkens slechts één mobiele telefoon verbonden zijn.

Wanneer de mobiele telefoon de Bluetooth®-profielen PBAP (Phone Book Access Profile) en MAP (Message Access Profile) ondersteunt, wordt na de verbinding de volgende informatie overgebracht:



- Telefoonboek
- Oproeplijst
- Berichten

Mobiele telefoon deautoriseren (afmelden)

Als u het ontvangstgebied van het multimediasysteem verlaat of Bluetooth® op uw mobiele telefoon uitschakelt, wordt de verbinding automatisch verbroken.

Als de Bluetooth®-verbinding niet meer automatisch tot stand moet worden gebracht, moet de mobiele telefoon worden gedeautoriseerd (afgemeld) (▷ pagina 322).

Mobiele telefoon zoeken


- ▶ De toets  indrukken.
- ▶ Door schuiven  van de controller naar de menuregel gaan.
- ▶ **Apparaat verbinden** selecteren door draaien en indrukken van de controller. De apparatenlijst verschijnt.
- ▶ **Telefoons zoeken** selecteren. Er verschijnt een aanwijzing dat Bluetooth® op de mobiele telefoon geactiveerd moet zijn

en de zichtbaarheid voor andere apparaten ingeschakeld moet zijn.

- ▶ **Zoeken starten** selecteren door indrukken van de controller.

De beschikbare mobiele telefoons worden weergegeven in de apparatenlijst.


De duur van het zoeken is afhankelijk van het aantal Bluetooth®-telefoons in het ontvangstgebied en hun specifieke eigenschappen.

Een nieuw gevonden mobiele telefoon verschijnt in de apparatenlijst met het symbool . De gevonden mobiele telefoon kan nu worden geautoriseerd (aangemeld) (▷ pagina 320).

Als de apparatenlijst vol is, wordt u verzocht een mobiele telefoon te deautoriseren (▷ pagina 322).

Wanneer de apparatenlijst opnieuw wordt opgevoerd, worden de niet-geautoriseerde apparaten uit de lijst verwijderd. De zoekfunctie opnieuw starten om de apparatenlijst te actualiseren.

De symbolen in de apparatenlijst hebben de volgende betekenis:

-  Nieuwe mobiele telefoon gevonden, maar nog niet geautoriseerd.
-  Mobiele telefoon is geautoriseerd, maar niet verbonden.
- Mobiele telefoon is geautoriseerd en verbonden.

i Mobiele telefoons die met de als optie verkrijgbare telefoonmodule met Bluetooth® (SAP-profiel) zijn verbonden, worden afzonderlijk in de apparatenlijst weergegeven. Deze zijn te vinden onder de record **Telefoons van de SAP-module**.

Mobiele telefoon autoriseren (aanmelden)

Autorisatie via Secure Simple Pairing

Als het multimediasysteem uw mobiele telefoon heeft gevonden, kan deze worden geautoriseerd (aangemeld).

- ▶ Mobiele telefoon in de apparatenlijst selecteren door draaien en indrukken van de controller. Op het multimediasysteem en op de mobiele telefoon verschijnt een code.

Code is identiek

- ▶ **Multimediasysteem:** Ja selecteren.
- ▶ **Mobiele telefoon:** De code bevestigen. Afhankelijk van de mobiele telefoon moet de verbinding met het multimediasysteem en voor de Bluetooth®-profielen PBAP en MAP worden bevestigd. Het kan daarbij twee minuten duren voordat de bevestigingsvraag verschijnt. De bevestiging kan eventueel op de mobiele telefoon worden opgeslagen (zie de handleiding van de fabrikant). De mobiele telefoon is nu geautoriseerd en met het multimediasysteem verbonden. U kunt nu via de handsfree-installatie telefoneren.

Code is verschillend

- ▶ **Multimediasysteem:** Nee selecteren. De procedure wordt afgebroken. De autorisatie herhalen.

Via het invoeren van een passkey (kenmerk) autoriseren

Als het multimediasysteem uw mobiele telefoon heeft gevonden, kan deze worden geautoriseerd (aangemeld).

- ▶ De Bluetooth®-naam van de gewenste mobiele telefoon in de apparatenlijst selecteren door draaien en indrukken van de controller. Het invoermenu voor de passkey verschijnt. De passkey is een één- tot zestiencijferig getal, dat u zelf kunt bepalen.
- ▶ **Multimediasysteem:** De passkey met de balk met tekens invoeren.
- ▶ Na het invoeren van alle cijfers selecteren.
- ▶ **Mobiele telefoon:** Dezelfde passkey invoeren en bevestigen. Afhankelijk van de mobiele telefoon moet de verbinding met het multimediasysteem en voor de Bluetooth®-profielen PBAP en MAP worden bevestigd. Het kan daarbij twee minuten duren voordat de bevestigingsvraag verschijnt. De bevestiging kan eventueel op de mobiele telefoon worden opgeslagen (zie de handleiding van de fabrikant). De mobiele telefoon is nu geautoriseerd en met het multimediasysteem verbonden. U kunt nu via de handsfree-installatie telefoneren.

Wanneer de melding **Autoriseren mislukt** wordt weergegeven, hebt u misschien een verschillende passkey ingevoerd of de maximale tijd overschreden. Zo nodig de procedure herhalen.

- i** Bij sommige mobiele telefoons moet een viercijferige of langere passkey worden ingevoerd.
- i** Wanneer u de mobiele telefoon na een deautorisatie opnieuw wilt autoriseren, kan hier voor een andere passkey worden gekozen.

Aanmelding starten vanaf de mobiele telefoon

- ▶ **Multimediasysteem:** De toets indrukken.
- ▶ Door schuiven  van de controller naar de menuregel gaan.
- ▶ **Apparaat verbinden** selecteren door draaien en indrukken van de controller. De apparatenlijst verschijnt.
- ▶ **Zoeken op telefoon starten** selecteren. Er verschijnt een aanwijzing dat de zoekfunctie op de mobiele telefoon kan worden gestart.
- ▶ **Mobiele telefoon:** Het zoeken naar een Bluetooth®-apparaat starten (zie de handleiding van de fabrikant). In de apparatenlijst van de mobiele telefoon verschijnt het multimediasysteem met de naam "MB Bluetooth".
- ▶ "MB Bluetooth" selecteren. Op het display van het multimediasysteem verschijnt de vraag, of de mobiele telefoon moet worden geautoriseerd.
- ▶ **Multimediasysteem:** Ja selecteren. Als Nee wordt geselecteerd, wordt de procedure afgebroken. Wanneer uw mobiele telefoon Secure Simple Pairing ondersteunt, wordt nu op beide apparaten een code weergegeven.

Code is identiek

- ▶ **Multimediasysteem:** Ja selecteren.
- ▶ **Mobiele telefoon:** De code bevestigen. Afhankelijk van de mobiele telefoon moet de verbinding met het multimediasysteem en voor de Bluetooth®-profielen PBAP en MAP worden bevestigd. Het kan daarbij twee minuten duren voordat de bevestigingsvraag verschijnt. De bevestiging kan eventueel op de

mobiele telefoon worden opgeslagen (zie de handleiding van de fabrikant).

De mobiele telefoon is nu geautoriseerd en met het multimediasysteem verbonden. U kunt nu via de handsfree-installatie telefoneren.

Code is verschillend

► **Multimediasysteem:** **Nee** selecteren.

De procedure wordt afgebroken. Zo nodig de procedure herhalen.

Als uw mobiele telefoon geen Secure Simple Pairing ondersteunt, verschijnt een invoermenu voor de passkey. De passkey is een één- tot zestijncijferig getal, dat u zelf kunt bepalen. Dezelfde passkey zowel op het multimediasysteem als op de mobiele telefoon invoeren en bevestigen. Afhankelijk van de mobiele telefoon moet de verbinding met het multimediasysteem en voor de Bluetooth®-profielen PBAP en MAP worden bevestigd.

Automatisch opnieuw verbinden

Het multimediasysteem zoekt altijd naar de laatst verbonden mobiele telefoon.

Als de verbinding met de laatst verbonden mobiele telefoon niet mogelijk is, wordt de mobiele telefoon gezocht, die daarvoor verbonden was.

Tussen mobiele telefoons wisselen

Als u meerdere mobiele telefoons hebt geautoriseerd, kunt u omschakelen tussen de afzonderlijke telefoons.

- De toets **TEL** indrukken.
- De menuregel markeren door schuiven  van de controller.
- **Apparaat verbinden** selecteren door draaien en indrukken van de controller. De apparatenlijst verschijnt.
- De gewenste mobiele telefoon selecteren. De geselecteerde mobiele telefoon wordt gezocht en verbonden, wanneer deze binnen Bluetooth®-bereik is en Bluetooth® geactiveerd is.

Er kan telkens slechts één mobiele telefoon verbonden zijn. In de apparatenlijst wordt de momenteel verbonden mobiele telefoon gemarkeerd door een punt ●.

- i** Het omschakelen naar een andere geautoriseerde mobiele telefoon is alleen mogelijk, wanneer geen telefoongesprek actief is.

Mobiele telefoon deautoriseren (afmelden)


Mercedes-Benz adviseert de deautorisering zowel bij het multimediasysteem als bij de mobiele telefoon uit te voeren. Anders kunnen latere autorisaties mislukken.

- De toets **TEL** indrukken.
- De menuregel markeren door schuiven  van de controller.
- **Apparaat verbinden** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- In de apparatenlijst de gewenste mobiele telefoon markeren door de controller te draaien.
-  selecteren door schuiven  van de controller.
- **Deautoriseren** selecteren door draaien en indrukken van de controller. Er verschijnt een vraag of het apparaat werkelijk moet worden gedeautoriseerd.
- **Ja** selecteren. De mobiele telefoon is gedeautoriseerd.

- i** Voordat de mobiele telefoon opnieuw wordt geautoriseerd, moet de apparaatnaam **MB Bluetooth** ook uit de Bluetooth®-lijst van de mobiele telefoon worden gewist.

Telefoneren

Gesprek aannemen

- **Accepteren** selecteren door indrukken van de controller.
- of
- De toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken. Het gesprek wordt aangenomen.

Meer informatie over de functies tijdens een gesprek vindt u in de digitale handleiding.


- i** Als het telefoonnummer van de beller wordt meegestuurd, verschijnt het telefoonnummer op het display. Wanneer het telefoonnummer in het telefoonboek is opgeslagen, wordt tevens de naam van het contact weergegeven. Als nummerweergave van de telefoon

wordt geblokkeerd, wordt op het display **Onbekend** weergegeven.

Gesprek weigeren



- ▶ **Afwijzen** selecteren door draaien en indrukken van de controller.

of

- ▶ De toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken.

Bellen

Via het telefoonmenu



- ▶ De toets  indrukken.
- ▶ Een voor een alle cijfers in het telefoonmenu selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶  in het telefoonmenu selecteren. Het gesprek wordt tot stand gebracht.

Via favorieten

Als een telefoonnummer als favoriet wordt toegevoegd, kan deze functie worden gebruikt. Meer informatie hoe u uw eigen favorieten toevoegt (▷ pagina 315).



- ▶ De favorietentoets op de controller indrukken. De favorieten worden weergegeven.
- ▶ Het telefoonnummer selecteren door draaien van de controller.
- ▶ Bellen door indrukken van de controller.

Via de nummerlijsten


- ▶ De toets  indrukken.
- ▶ Door schuiven  van de controller naar de menuregel gaan.
- ▶ **Oproeplijsten** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Ontvangen oproepen** of **Gekozen nummers** selecteren. De betreffende lijst verschijnt.
- ▶ De record selecteren en bellen door draaien en indrukken van de controller.

Een gesprek via het multifunctioneel stuurwiel selecteren en tot stand brengen (zie de handleiding van het voertuig).

Via het telefoonboek

- ▶ De toets  indrukken.
- ▶ In het telefoonmenu **Name** (naam) selecteren door draaien en indrukken van de controller. Het telefoonboek met actieve balk met tekens verschijnt.
- ▶ Tekens selecteren. In het telefoonboek wordt het eerste contact met de gekozen beginletter geaccentueerd.
- ▶ Na elkaar de tekens van het gezochte contact selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- ▶ **Zoeken afsluiten:** De controller zo vaak schuiven , tot de balk met tekens verdwenen is.

of

- ▶ De toets  selecteren. De contacten in het telefoonboek worden weergegeven.
- ▶ **Contact selecteren:** De controller draaien en indrukken.

Als een contact meerdere telefoonnummers heeft:

- ▶ Een telefoonnummer selecteren door draaien en indrukken van de controller.

Een gesprek via het multifunctioneel stuurwiel selecteren en tot stand brengen (zie de handleiding van het voertuig).

Meer informatie over het telefoonboek vindt u in de digitale handleiding.

Actief gesprek beëindigen

- ▶  in het telefoonmenu selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- of
- ▶ De toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken. Het actieve gesprek wordt beëindigd.

Mercedes me connect

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien

kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat. Als u een veilig gebruik niet kunt garanderen, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en de bediening bij stilstaande auto uitvoeren.

De wettelijke bepalingen van het land waar u zich bevindt in acht nemen.

Voorwaarden

Mercedes me connect werkt alleen in gebieden waar gsm-netwerkkdekking van de provider beschikbaar is. Onvoldoende netwerkdekking van de provider kan ertoe leiden dat geen verbinding kan worden gemaakt. Toegang tot het netwerk in de regio's waarin Mercedes me connect wordt aangeboden, is een voorwaarde voor de verbinding.

Niet als bij mobiele telefoons kunnen atmosferische functiestoringen ertoe leiden dat geen verbinding kan worden gemaakt.

Voor het automatisch verzenden van voertuiggegevens moet het contact ingeschakeld zijn.

Algemene aanwijzingen

Voor pechhulp, onderhoudsafspraken en dergelijke is de Mercedes-Benz klantenservice 24 uur per dag beschikbaar.


Houd er alstublieft rekening mee, dat Mercedes me connect een service van Mercedes-Benz is. In noodgevallen beslist het bekende landelijke alarmnummer bellen. In geval van nood kan ook het Mercedes-Benz noodoproepsysteem worden gebruikt.

i Meer informatie over Mercedes me connect, de aangeboden dienstverleningen en de bediening is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats of op internet onder http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Mercedes-Benz klantenservice bellen

- ▶ Het telefoonboek oproepen.
- ▶ **MB Contact** selecteren door draaien van de controller.

- ▶ De controller indrukken.
of

- ▶ De toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken.
Het gesprek wordt tot stand gebracht.

Informatie over het Mercedes me connect ongevalsmanagement

Het Mercedes me connect ongevalsmanagement is een aanvulling op het Mercedes-Benz noodoproepsysteem.

Na een ongeval werd een noodoproep naar de Mercedes-Benz alarmcentrale geactiveerd:

- Er wordt een spraakverbinding met een contactpersoon van de Mercedes-Benz alarmcentrale tot stand gebracht.
- Indien nodig verbindt de contactpersoon van de Mercedes-Benz alarmcentrale het gesprek met de Mercedes-Benz klantenservice door.
- Indien nodig wordt het voertuig naar een Mercedes-Benz-servicewerkplaats weggeslept.

Voor deze dienstverlening kunnen kosten in rekening worden gebracht.

Tijdens de verbinding met de Mercedes-Benz klantenservice worden gegevens verzonden.

Informatie over het Mercedes me connect pechmanagement

Er werd een pechhulp-oproep naar de Mercedes-Benz klantenservice verstuurd via het multimediasysteem of de toets voor de pechhulp-oproep  in het bedieningspaneel dakconsole:

- Een gekwalificeerde Mercedes-Benz monteur voert ter plekke de reparatie uit en/of het voertuig wordt naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz-servicewerkplaats geslept.

Voor deze dienstverlening kunnen kosten in rekening worden gebracht.

Tijdens de verbinding met de Mercedes-Benz klantenservice worden gegevens verzonden.

Internetverbinding opbouwen en beëindigen

Verbinding opbouwen

Een verbinding kan worden opgebouwd, door:

- een webadres in te voeren
 - een Mercedes-Benz App op te roepen
 - een favoriet op te roepen
- **Verbindingsopbouw afbreken:** **Afbreken** in het verbindingsopbouw-venster selecteren.

Internetfuncties oproepen

Audio 20

- De toets **TEL** indrukken.
- De hofdfunctieregel weergegeven door schuiven **↑** **⊙** van de controller.
- **TEL**/**⊙** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- **Internet** selecteren.
Het menu met de internetfuncties verschijnt.

COMAND Online

- De hofdfunctieregel weergegeven door schuiven **↑** **⊙** van de controller.
- **⊙** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
Het menu met de internetfuncties verschijnt.

Verbindingsstatus



- ① Weergave van de bestaande verbinding en de ontvangststerkte van het mobiele-telefoonnet

De actuele verbindingstatus wordt in de meeste gevallen eveneens in de statusregel

weergegeven wanneer u naar een andere hoofd-functie wisselt.

Als naast een actieve internetverbinding tegelijkertijd een telefoongesprek wordt gevoerd, wordt in de statusregel **①** het symbool **☎** weergegeven. De internetverbinding blijft afhankelijk van de gebruikte mobiele telefoon en het mobiele-telefoonnet actief.

Gedetailleerde verbindingstatus

- De internetfuncties oproepen (► pagina 325).
- Door schuiven **⊙** **↓** van de controller naar de menuregel gaan.
- **Instellingen** selecteren door draaien en indrukken van de controller.
- **Verbindingsstatus** selecteren.
De volgende informatie wordt weergegeven:
 - Hoeveelheid overgedragen gegevens
 - Status van de verbinding
 - Apparaatnaam van de mobiele telefoon

Verbinding beëindigen

- De internetfuncties oproepen (► pagina 325).
- Door schuiven **⊙** **↓** van de controller naar de menuregel gaan.
- **☎** selecteren door draaien en indrukken van de controller.

Als de internetverbinding van de mobiele telefoon wegvalt, probeert het multimediasysteem de verbinding opnieuw op te bouwen. Daarom de verbinding altijd beëindigen in het multimediasysteem.

Automatisch verbreken van de internetverbinding na inactiviteit

Als binnen een bepaalde tijd, bijvoorbeeld vijf minuten, geen gegevens worden verzonden, verbreekt het systeem de internetverbinding automatisch.

Radio

Overzicht radio

Radio display-overzicht



- ① Hoofdfunctieregel
- ② Statusregel met ingeschakelde verkeersinformatie
- ③ Hoofddisplay met beschikbare zenders en bijbehorende informatie
- ④ Weergave van de geselecteerde radiozender
- ⑤ Menuregel radio
- ⑥ Aircostatusregel

- ▶ **Hoofdfunctieregel weergeven:** De controller schuiven $\uparrow \odot$.
- ▶ **Menuregel weergeven:** De controller schuiven $\odot \downarrow$.

Radio menu-overzicht

Hoofdfunctieregel radio

- **FM radio** of **FM/DAB Radio:** UKW-radiofunctie of UKW/DAB-radiofunctie
- **AM radio:** KW/MW-radiofunctie
- **Radiozendergeheugen:** 100 geheugenposities voor radiozenders
- **Informatie over de radio:** Informatie over de radio in de digitale handleiding

Menuregel radio

- **Opties:** Opties bij de radio
- : Opties bij de radio
- : Zenderzoeken via naaminvoer
- **Geheugen:** Zendergeheugenmenu
- **Band:** Selectie van de frequentieband
- **Informatie:** Aanvullende informatie van de actuele zender aangeven (radiotekst)
- : Geluid stomschakelen
- : Klankinstellingen, Burmester® Sound

DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) is een voor de mobiele ontvangst van radioprogramma's geoptimaliseerde digitale uitzendstandaard. Daarbij worden meerdere programma's van zogenaamde ensembles gebundeld en gezamenlijk via een frequentie uitgezonden.

i DAB is in Europa niet overal te ontvangen.

Radiofunctie inschakelen

- ▶ De toets indrukken. De radioweergave verschijnt. U hoort de laatst ingestelde zender in het laatst ingestelde golfbereik.

Golfbereik en zender instellen

Zender instellen


- **Via het hoofddisplay:** In de radiofunctie de controller draaien, tot de gewenste zender in het midden staat..
- **Via het menu "Opties":** Bij **Actuele zenderlijst/Actuele zenderlijst met EPG** of **Directe invoer** de gewenste zender selecteren of invoeren.
- **Via zoeken:** In de radiofunctie de menuregel selecteren en met de controller de beginletter van de gewenste zender invoeren.

Verkeersinformatie

Verkeersinformatie in- en uitschakelen

- ▶ In de radiofunctie de controller schuiven $\odot \downarrow$.
- ▶ **Opties** selecteren.
- ▶ selecteren.
- ▶ **TA** selecteren. De functie verkeersinformatie wordt in- of uitgeschakeld . Als de verkeersinformatie ingeschakeld is, verschijnt het symbool **TA** in de statusregel. of
- ▶ Op het multifunctioneel stuurwiel de toets ingedrukt houden, tot de weergave **TA** in de statusregel verschijnt of eruit verdwijnt. Er klinkt een geluidssignaal. Als de verkeersinformatie ingeschakeld is, verschijnt het symbool **TA** in de statusregel.



Verkeersinformatie onderbreken

- ▶ Tijdens verkeersinformatie de toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken. Het multimediasysteem schakelt terug naar de zender die voor de verkeersinformatie actief was. Als er nieuwe verkeersinformatie is, wordt de zender opnieuw onderbroken.

Informatie weergeven

De functie is beschikbaar voor de FM- resp. FM/DAB-radiofunctie.

Voorwaarde voor de ontvangst is de voorbereiding van overeenkomstige informatie door de zendmaatschappij.

- ▶ In de radiofunctie de controller schuiven . De menuregel radio verschijnt.
- ▶ **Informatie** selecteren door draaien en indrukken van de controller. Als de zender deze functie ondersteunt, wordt extra informatie weergegeven. Indien beschikbaar verschijnt:
 - de korte naam van de zender
 - Momenteel afgespeelde titel
 - Uitvoerende van de momenteel afgespeelde titel
 - Informatie over het actuele programma
 - Hotline-telefoonnummer van de zender of actuele korte berichten
- ▶ **Terug naar de radioweergave: Informatie** selecteren door schuiven  en indrukken van de controller.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Opbergvakken

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

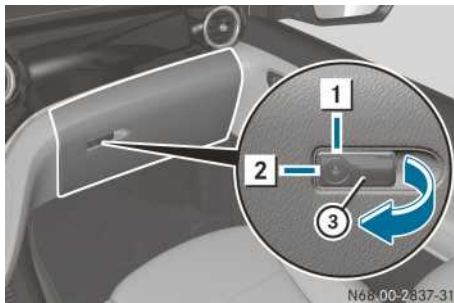
Waarschuwing

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondslingeren en inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, open opbergvakken en mobiele-telefoonhouders bij een ongeval de voorwerpen daarin niet altijd tegenhouden. Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of abrupte veranderingen van richting!

- Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondslingeren.
- Altijd ervoor zorgen, dat voorwerpen niet uit opbergvakken, ladingnetten of bagagenetten steken.
- Afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- Zware, harde, scherpe, puntige, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de laadruimte opbergen.

De "Richtlijnen m.b.t. belading" in acht nemen (▷ pagina 345).

Dashboordkastje



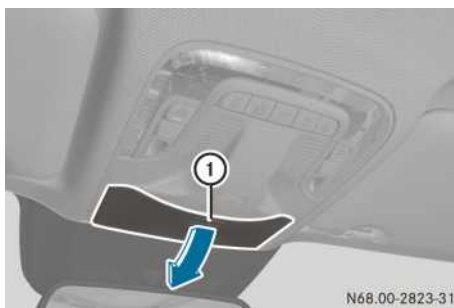
- ① Ontgrendeld
- ② Vergrendeld
- ③ Handgreep dashboordkastje

Het dashboordkastje kan met de nood sleutel (▷ pagina 81) worden ver- en ontgrendeld.

Aan de binnenzijde van de klep van het dashboordkastje zijn een munten-, een pennen- en een creditcard-houder geïntegreerd.

- **Openen:** De klep van het dashboordkastje zo nodig ontgrendelen.
- De handgreep van het dashboordkastje ③ in de richting van de pijl trekken.
- **Sluiten:** De klep van het dashboordkastje omhoogklappen en aandrukken, tot deze vergrendelt.

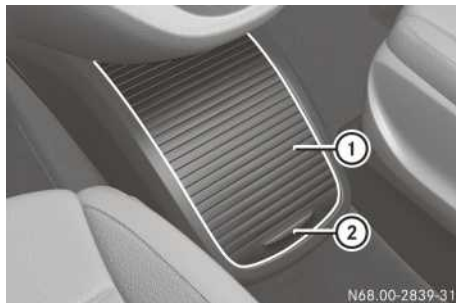
Brillenbox in het bedieningspaneel dakconsole



- **Openen:** Kort op de afdekking van de brillenbox ① drukken. De brillenbox zwenkt omlaag.
- **Sluiten:** Op afdekking van de brillenbox ① in het bedieningspaneel dakconsole drukken, tot deze vergrendelt.

De brillenbox moet tijdens het rijden gesloten zijn.

Opbergvak in middenconsole



Middenconsole (voorbeeld middenconsole met rolscherm)

► **Openen en sluiten:** Het rolscherm ① van de middenconsole aan de handgreep ② omhoog- of omlaagschuiven.

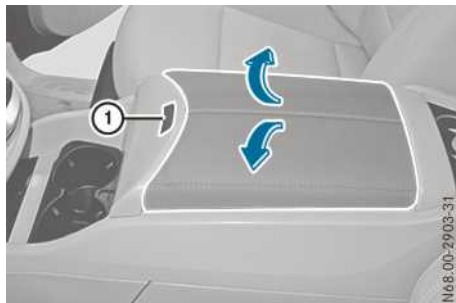
Afhankelijk van de uitvoering van het voertuig bevinden zich in de middenconsole:

- een 12V-aansluiting (▷ pagina 338) of de sigarettenaansteker (▷ pagina 337)
- de Media Interface met twee usb-aansluitingen of met twee usb-aansluitingen en een sd-kaartsleuf

De betreffende aansluit- en adapterkabels zijn afhankelijk van de uitrusting en verkrijgbaar als Mercedes-Benz accessoire. De kabels bevinden zich in het dashboardkastje.

- de houder voor de mobiele-telefoonhouder (▷ pagina 342)
- twee bekerhouders (▷ pagina 335)
- de asbak (▷ pagina 336)
- een opbergvak of een montageframe voor extra apparatuur, bijvoorbeeld een tachograaf

Opbergvak onder de armsteun



► **Openen:** De toets ① indrukken. Het opbergvak gaat open.

In het opbergvak bevinden zich:

- een sd-kaartsleuf
- een multimedia-aansluiteenheid met twee usb-aansluitingen, bijvoorbeeld voor iPod®, iPhone® of mp3-speler (zie de digitale handleiding)
- een koelbox (▷ pagina 340)
- aan de voorzijde boven en onder een kleine opbergruimte

Opbergnet

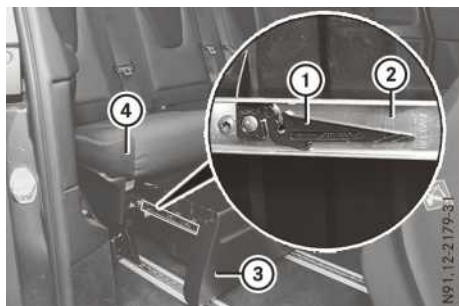
De bagagenetten aan de achterzijde van de rugleuning kunnen worden gebruikt voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen. Bij voorstoelen met stoelventilatie in acht nemen, dat de voorwerpen niet boven het bagagenet uitsteken en de daarboven geplaatste luchtinlaat van de stoelventilatie afdekken.

De richtlijnen m.b.t. belading (▷ pagina 345) en de veiligheidsvoorschriften m.b.t. de opbergvakken (▷ pagina 328) in acht nemen.

Opbergvakken onder de zit-slaapcombinatie

De zit-slaapcombinatie is onder de zitting uitgerust met uittrekbare opbergvakken. Deze opbergvakken kunnen bijvoorbeeld worden gebruikt voor het opbergen van beddengoed. Elk opbergvak mag met maximaal 13 kg worden belast.

! Om beschadigingen te voorkomen, het opbergvak altijd tot de aanslag onder de zit-slaapcombinatie schuiven.



Elk opbergvak kan worden verwijderd, waardoor de laadruimte van het voertuig kan worden vergroot.

► **Uitbouwen:** De zit-slaapcombinatie (4) zo ver mogelijk naar achteren verschuiven (▷ pagina 109).

► Het opbergvak (3) tot de aanslag naar buiten trekken.

► De, in rijrichting gezien, linker kunststofnok (1) omlaag- en de rechter kunststofnok (1) omhoogdrukken. Daarbij het opbergvak (3) telkens iets naar buiten trekken. De betreffende aanslag is ontgrendeld.

i De bewegingsrichting van de kunststofnok voor het ontgrendelen van de aanslag is in de geleiderail gestanst.

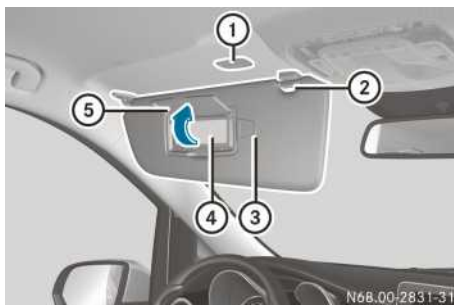
► Het opbergvak (3) eruit trekken.

► **Inbouwen:** De zit-slaapcombinatie (4) zo ver mogelijk naar achteren verschuiven (▷ pagina 109).

► Het opbergvak (3) in de geleiderails (2) onder de zit-slaapcombinatie schuiven. De kunststofnokken (1) vergrendelen automatisch.

Zonnekleppen

Overzicht



① Spiegelverlichting

② Houder

③ Bevestigingsklem, bijvoorbeeld voor parkeerkaart

④ Make-upspiegel

⑤ Spiegelafdekking

Make-upspiegel in de zonneklep

► De spiegelafdekking (5) omhoogklappen.

► De sleutel in het contactslot in de stand 1 of 2 draaien.

De spiegelverlichting (1) gaat branden.

Verblinding van opzij

► De zonneklep omlaagklappen.

► De zonneklep uit de houder (2) trekken.

► De zonneklep opzijzwenken.

Klaptafel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als voorwerpen, bagage of lading onbeveiligd of onvoldoende beveiligd zijn, kunnen ze verschuiven, kantelen of rondvliegen en inzittenden raken. Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondvliegen. Voorwerpen, bagage of lading voor iedere rit beveiligen tegen verschuiven of kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de klaptafel niet correct in de bevestigingen vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden onverwacht losraken en gaan rondslingeren. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen! De klaptafel zoals beschreven inbouwen. De klaptafel alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Controleren of de klaptafel na het verschuiven vergrendeld is.

De klaptafel is pas correct bevestigd, als beide vergrendelings- en ontgrendelingshendels vergrendeld zijn.

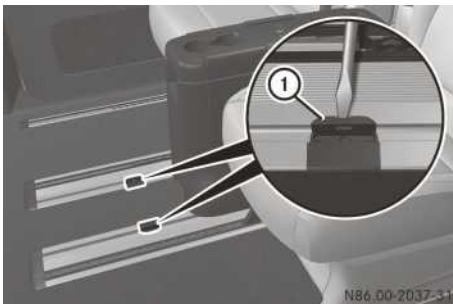
De "Richtlijnen m.b.t. belading" in acht nemen (▷ pagina 345).

Klaptafel inbouwen

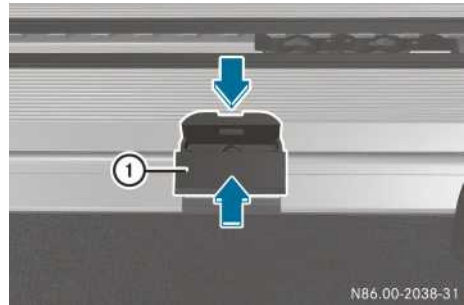
⚠ WAARSCHUWING

Als de klaptafel niet correct in de bevestigingen vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden onverwacht losraken en gaan rondslingeren. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen! De klaptafel zoals beschreven inbouwen. De klaptafel alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Controleren of de klaptafel na het verschuiven vergrendeld is.

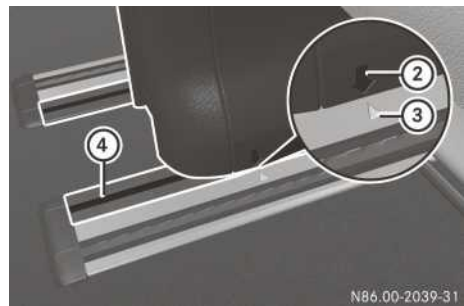
De klaptafel is pas correct bevestigd, als beide vergrendelings- en ontgrendelingshendels vergrendeld zijn.



- ▶ De voorste stoelen volledig naar achteren schuiven of naar behoefte verwijderen.
- ▶ De beide afdekkingen ① met een geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier iets uit de geleider opwippen.

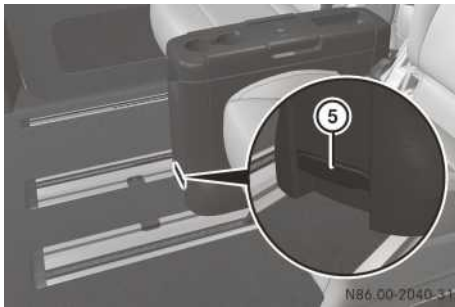


- ▶ De beide afdekkingen ① iets samendrukken en uit de geleider verwijderen. De railopeningen voor de middelste geleider aan de onderzijde van de klaptafel zijn open.
- ▶ De klaptafel zo draaien, dat de pijl aan de onderzijde van de klaptafel in de rijrichting wijst.



Montagepositie

- ▶ De klaptafel zo in de geleider aanbrengen, dat de pijlen ② op de klaptafel naar de beide markeringen ③ van geleider ④ wijzen. De geleidingen en geleiders aan de onderzijde van de klaptafel passen in de geleiderails.



- ▶ Hendel ⑤ aan de voor- of achterzijde van de klaptafel omhoogtrekken en de klaptafel naar achteren schuiven.

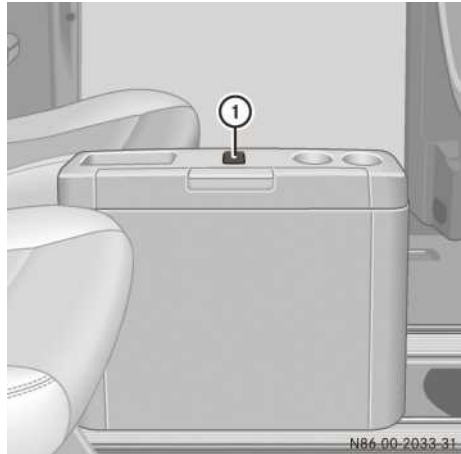
De klaptafel is goed ingebouwd wanneer deze:

- met omhoog getrokken hendel ⑤ in de geleiderail kan worden verschoven
- er in een andere stand dan de inbouwstand niet uitgetild kan worden.
- ▶ De beide afdekkingen ① iets samendrukken en in de openingen van de geleiders vergrendelen.
- ▶ Hendel ⑤ uitgetrokken houden en de klaptafel in de gewenste positie schuiven.
- ▶ De klaptafel naar voren of naar achteren verschuiven totdat bij het omlaagdrukken van hendel ⑤ een weerstand wordt gevoeld.
- ▶ Hendel ⑤ tegen de weerstand tot de aanslag omlaagdrukken.
De klaptafel is correct bevestigd.

Klaptafel verschuiven

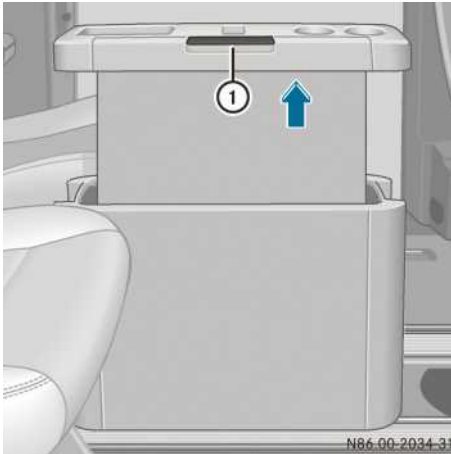
- ▶ Hendel ⑤ uitgetrokken houden en de klaptafel in de gewenste stand schuiven.
- ▶ Hendel ⑤ loslaten.
- ▶ De klaptafel verschuiven tot deze automatisch in de eerstvolgende positie vergrendelt.
- ▶ Na het verschuiven controleren dat de klaptafel weer correct vergrendeld.

Klaptafel in hoogte verstellen



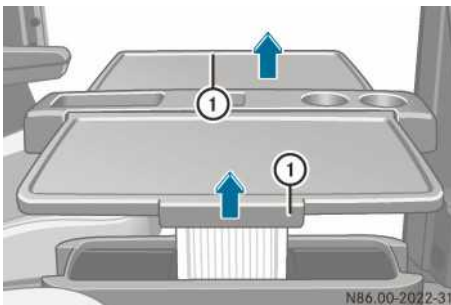
- ▶ **Uitschuiven:** De toets hoogte-instelling ① tegen de weerstand volledig omlaagdrukken.
- ▶ Toets ① loslaten.
De klaptafel komt omhoog en vergrendelt automatisch.
Als de armleuning niet kan worden versteld als de klaptafel omhooggezet is, de rugleuning iets naar achteren instellen.
- ▶ **Uitschuiven:** De toets hoogte-instelling ① tegen de weerstand volledig omlaagdrukken.
- ▶ Toets ① ingedrukt houden en tegelijkertijd het middelste deel van de klaptafel omlaagdrukken.
- ▶ Toets ① loslaten als de klaptafel zich in de ingeschoven positie bevindt.
Het middelste deel van de klaptafel vergrendelt automatisch.

Bladhelft uitklappen



- ▶ De bladhelften aan handgreep ① tot de aanslag in de richting van de pijl uit de klaptafel trekken.
- ▶ De bladhelften tot de vergrendeling opzijzwenken. De bladhelften moeten ingeschoven zijn.

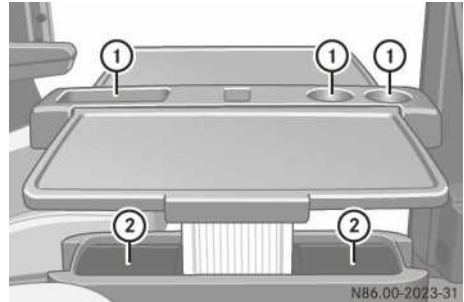
Tafelblad inklappen



De bladhelften altijd inklappen als de klaptafel wordt verschoven.

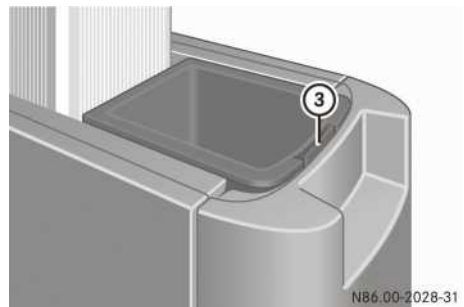
- ▶ De bladhelften aan handgreep ① omhoogzwenken.
- ▶ De bladhelften aan handgreep ① tot de aanslag in de richting van de pijl in de klaptafel drukken.

Opbergvakken



- ① Openingen in klaptafel
- ② Opbergvakken

In de opbergvakken ② kunnen grotere voorwerpen zoals flessen worden opgeborgen. Voor kleinere voorwerpen kan in de opbergvakken ② een opbergbak worden aangebracht.

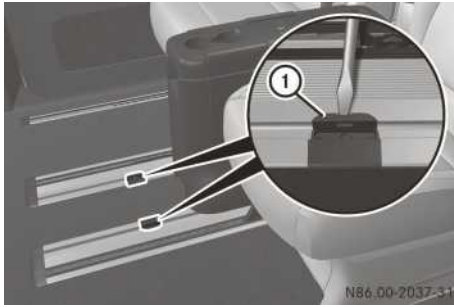


Opbergbak

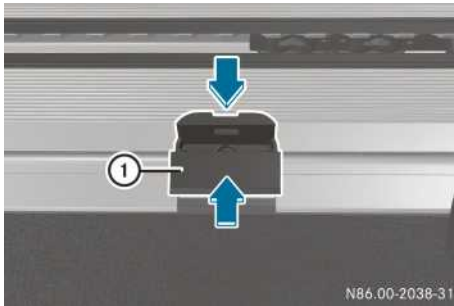
- ▶ **Uitbouwen:** De vergrendelingsnok ③ indrukken en de opbergbak verwijderen.
- ▶ **Aanbrengen:** De opbergbak zodanig aanbrengen dat de ribben aan de achterzijde van de opbergbak vergrendelen.
- ▶ De opbergbak omlaagdrukken tot deze vergrendelt.

Klaptafel uitbouwen

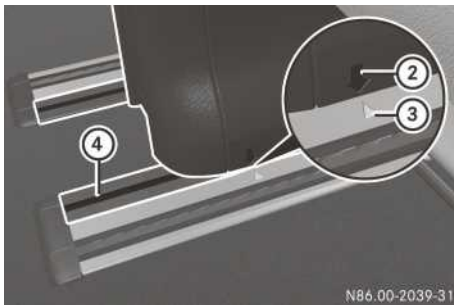
- ▶ De bladhelften inklappen.
- ▶ De hoogte-instelling in de laagste stand zetten.
- ▶ De voorste stoelen volledig naar achteren schuiven of naar behoefte verwijderen.



- ▶ De klaptafel zo ver naar achteren schuiven, dat de afdekkingen ① van de railopeningen kunnen worden uitgebouwd.
- ▶ De beide afdekkingen ① met een geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier iets uit de geleiderail opwippen.



- ▶ De beide afdekkingen ① iets samendrukken en uit de geleiderail verwijderen. De railopeningen voor de middelste geleiderail aan de onderzijde van de klaptafel zijn open.



Montagepositie

- ▶ De klaptafel naar voren in de montagepositie schuiven.
De pijlen ② op de klaptafel wijzen naar de beide markeringen ③ van de geleiderail ④.
- ▶ De klaptafel uit geleiderail ④ trekken.
- ▶ De beide afdekkingen ① iets samendrukken en in de openingen van de geleiderails vergrendelen.

Bekerhouder

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

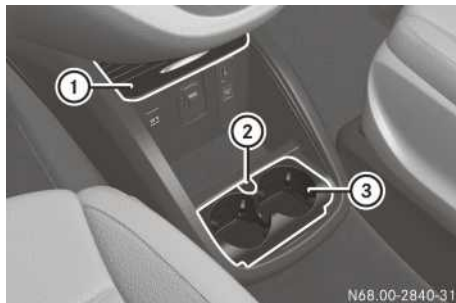
De bekerhouder kan tijdens het rijden geen beker vasthouden. Als tijdens het rijden een bekerhouder wordt gebruikt, kan de beker gaan slingeren en kan vloeistof gemorst worden. Inzittenden kunnen met de vloeistof in contact komen en in het bijzonder door hete vloeistof verbrandingen oplopen. U kunt van de verkeerssituatie worden afgeleid en de controle over het voertuig verliezen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

De bekerhouder alleen gebruiken als het voertuig stilstaat. Uitsluitend passende en bekens in de bekerhouder gebruiken. De bekens afsluiten, in het bijzonder bij hete vloeistoffen.

- ❗ Uitsluitend passende en afsluitbare bekens in de bekerhouder plaatsen. Dit om morsen te voorkomen.

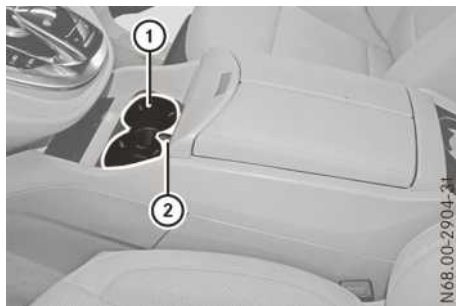
De richtlijnen met betrekking tot de belading in acht nemen (▷ pagina 345).

Bekerhouder in middenconsole



Middenconsole met rolscherm

- ▶ **Openen:** Het rolscherm ① van de middenconsole omhoogschuiven (▷ pagina 329).
- ▶ **Verwijderen:** De vergrendeling ② naar achteren schuiven en de bekerhouder ③ eruit trekken.
- ▶ **Aanbrengen:** De bekerhouder ③ aanbrengen en de vergrendeling ② naar achteren schuiven.
- ▶ **Sluiten:** Het rolscherm ① van de middenconsole omlaagtrekken en het opbergvak sluiten.

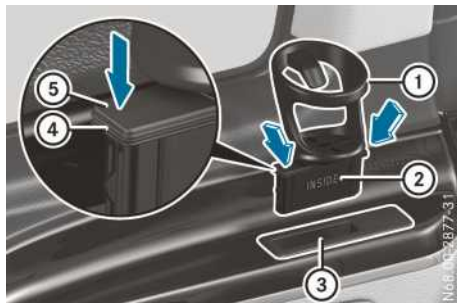


Middenconsole met opbergvak onder de armsteun

- ▶ **Verwijderen:** De vergrendeling ② naar voren schuiven en de bekerhouder ① eruit trekken.
- ▶ **Aanbrengen:** De bekerhouder ① aanbrengen en de vergrendeling ② naar achteren schuiven.

De rubbermat van de bekerhouder kan worden verwijderd om deze te reinigen. Alleen reinigen met schoon en lauw water.

Bekerhouders achterin



Opbergvak achter voor bekerhouder (voorbeeld linker zijbekleding)

De bekerhouder ① wordt in het opbergvak ③ van de zijbekleding achter aangebracht.

- ▶ **Aanbrengen:** De bekerhouder ① zodanig boven het opbergvak ③ uitlijnen, dat het opschrift "INSIDE" op de voet ② naar het interieur is gericht.
- ▶ De voet ② in het opbergvak aanbrengen en aan beide zijden omlaagdrukken. De bekerhouder is correct aangebracht, als:
 - de beide afdichtringen ④ in het opbergvak ③ zitten
 - de bovenzijde ⑤ van de voet gelijkmatig met het opbergvak ③ afsluit.
- ▶ **Verwijderen:** De bodem van de bekerhouder ① aan de onderzijde vastpakken en de voet ② verticaal omhoog eruit trekken.

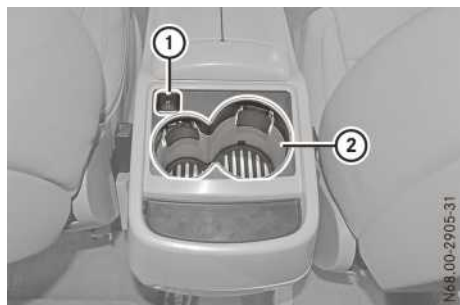
Temperatuurgeregelde bekerhouder achter

⚠ WAARSCHUWING

De verwarmingselementen van de bekerhouder kunnen zeer heet zijn. U kunt zich daaraan branden.

Gevaar voor letsel!

De hete verwarmingselementen van de bekerhouder niet aanraken. Altijd ervoor zorgen dat kinderen geen toegang hebben tot de hete verwarmingselementen van de bekerhouder. Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.



- ① Knop
- ② Bekerhouder

Wanneer de motor afgezet is en de temperatuurgeregelde bekerhouder wordt gebruikt, kan de startaccu worden ontladen. Als de boordnetspanning te laag is, kan de motor daardoor eventueel niet meer worden gestart.

De temperatuurgeregelde bekerhouder wordt bij een lage boordnetspanning niet automatisch uitgeschakeld.

Met de temperatuurgeregelde bekerhouder kunnen koude dranken koud en warme dranken warm worden gehouden.

Als de warmhoudfunctie wordt gebruikt, wordt het metalen inzetstuk van de bekerhouder verwarmd. Daarom het inzetstuk van bekerhouder niet vastpakken.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand ② draaien (▷ pagina 178).
- ▶ **Koelhoudfunctie inschakelen:** De toets ① zo vaak indrukken, tot het blauwe controlelampje in de toets brandt.
- ▶ **Warmhoudfunctie inschakelen:** De toets ① zo vaak indrukken, tot het rode controlelampje in de toets brandt.
- ▶ **Functie uitschakelen:** De toets ① zo vaak indrukken, tot het controlelampje in de toets dooft.

De rubbermat kan worden verwijderd om deze te reinigen. Alleen reinigen met schoon lauwwater.

Bij het reinigen van de bekerhouder geen harde of puntige voorwerpen gebruiken. Alleen reinigen met een zachte doek.

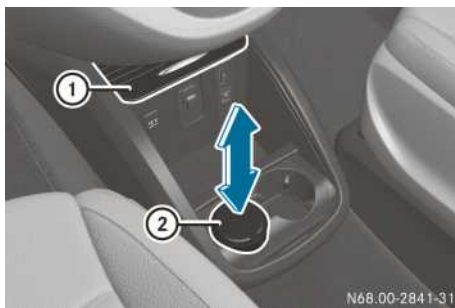
Flessenhouder

De flessenhouders bevinden zich voor de opbergvakken in de voordeuren.

Er bevinden zich ook nog bekerhouders rechts en links in de zijbekledingen achterin. De veiligheidsvoorschriften in acht nemen (▷ pagina 328).

Asbak

Asbak voorin



Asbak (voorbeeld middenconsole met rolscherm)

- ▶ **Openen:** Het rolscherm ① van de middenconsole omhoogschuiven (▷ pagina 329).

U kunt de asbak met het deksel ② in een bekerhouder in de middenconsole of in een bekerhouder achter plaatsen.

Asbak achter



- ▶ **Openen:** De afdekking ② omlaagtrekken.
- ▶ **Binnenbakje verwijderen:** Links op het geribbelde gedeelte ③ drukken en het binnenbakje ① naar boven toe verwijderen.
- ▶ **Binnenbakje aanbrengen:** Het binnenbakje ① van bovenaf aanbrengen en in de houder drukken, tot het vergrendelt.

Sigarettenaansteker

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als het hete verwarmingselement van de sigarettenaansteker of de hete houder wordt aangeraakt, kunt u zich hieraan branden.

Bovendien kunnen ontvlambare materialen ontsteken als

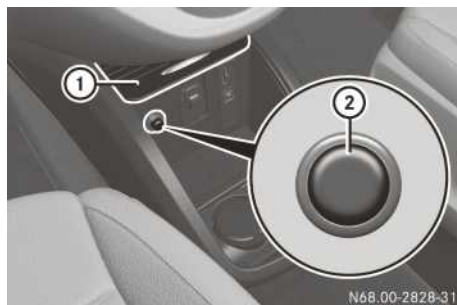
- de hete sigarettenaansteker valt
- bijvoorbeeld kinderen de hete sigarettenaansteker tegen voorwerpen houden.

Er bestaat gevaar voor brand en letsel!

De sigarettenaansteker alleen aan de handgreep vasthouden. Altijd erop letten dat kinderen niet bij de sigarettenaansteker kunnen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Al uw aandacht aan het verkeer besteden. Anders kunt u een ongeval veroorzaken en uzelf en anderen verwonden. De sigarettenaansteker alleen gebruiken als de verkeerssituatie dit toelaat.

Sigarettenaansteker voor



Sigarettenaansteker in de middenconsole (voorbeeld middenconsole met rolscherm)

- ▶ **Sigarettenaansteker gebruiken:** De sleutel in het contactslot in de stand 1 draaien (▷ pagina 178).
- ▶ Het rolscherm ① van de middenconsole omhoogschuiven (▷ pagina 329).
- ▶ De sigarettenaansteker ② indrukken. Als de spiraal gloeit, springt de sigarettenaansteker vanzelf terug.
- ▶ De sigarettenaansteker bij de knop uit de contactdoos trekken.

De contactdoos van de sigarettenaansteker kan worden gebruikt voor accessoires tot een vermogen van 180 W (15A).

Wanneer de motor afgezet is en de contactdoos zeer lang wordt gebruikt voor de aansluiting van accessoires, kan de startaccu worden ontladen. Een nooduitschakeling zorgt ervoor dat de boordnetspanning niet te ver daalt. Bij een te lage boordnetspanning wordt de contactdoos van de sigarettenaansteker automatisch uitgeschakeld. Daardoor blijft er genoeg stroom over om de motor te kunnen starten.

Sigarettenaansteker achter



- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien (▷ pagina 178).
- ▶ **Openen:** De afdekking **2** omlaagtrekken.
- ▶ De sigarettenaansteker **1** indrukken. Als de spiraal gloeit, springt de sigarettenaansteker **1** automatisch terug.
- ▶ **Sluiten:** De afdekking **2** dichtdrukken.

12V-aansluiting

Algemene aanwijzingen

Als de sleutel in het contactslot in de stand **1** staat, kunnen de contactdozen worden gebruikt voor accessoires tot maximaal 180 W (15 A).

Wanneer de motor afgezet is en de contactdozen zeer lang worden gebruikt, kan de startaccu worden ontladen. Als de boordnetspanning te laag is, kan de motor daardoor eventueel niet meer worden gestart.

De contactdoos in de middenconsole en de contactdoos aan de zijkant in de laadruimte worden bij een lage boordnetspanning niet automatisch uitgeschakeld. De extra contactdozen achter worden bij een lage boordnetspanning automatisch uitgeschakeld.

Extra 12V-aansluitingen kunnen zich achter in de hoekbekleding naast de achterklep en links en rechts in de zijbekleding bevinden.

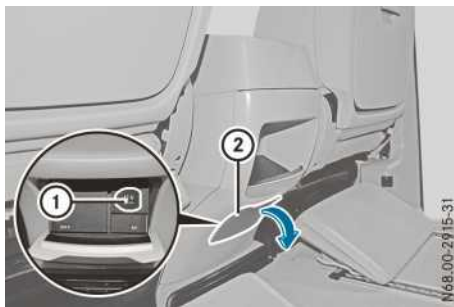
Contactdoos in de middenconsole voor



Contactdoos in de middenconsole (voorbeeld middenconsole met rolscherm)

- ▶ **Openen:** Het rolscherm **1** van de middenconsole omhoogschuiven (▷ pagina 329).
- ▶ De klep van de contactdoos **2** openklappen.
- ▶ **Sluiten:** Het rolscherm **1** van de middenconsole omlaagtrekken en het opbergvak sluiten.

Contactdoos in de middenconsole achter



Middenconsole met opbergvak onder de armsteun

- ▶ **Openen:** De afdekking **2** omlaagtrekken.
- ▶ Het deksel van de contactdoos **1** openklappen.
- ▶ **Sluiten:** De afdekking **2** dichtdrukken.

230V-contactdoos

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ GEVAAR

Als een geschikt apparaat aangesloten is, is er een hoge spanning aanwezig op de 230V-contactdoos. Als de aansluitkabel of de 230V-contactdoos uit de behuizing is getrokken, beschadigd of nat is, kunt u een stroomstoot krijgen. Er dreigt levensgevaar!

- Alleen een droge en onbeschadigde aansluitkabel gebruiken.
- Bij uitgeschakeld contact controleren dat de 230V-contactdoos droog is.
- Een uit de behuizing getrokken of beschadigde 230V-contactdoos direct laten controleren of vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.
- Steek nooit de aansluitkabel nooit in een uit de behuizing getrokken of beschadigde 230V-contactdoos.

⚠ GEVAAR

U kunt een stroomstoot krijgen:

- als u de contactdoos aan de binnenkant aanraakt.
- als u ongeschikte apparatuur of voorwerpen in de contactdoos steekt.

Er bestaat levensgevaar!

Niet de binnenkant van de contactdoos aanraken. Alleen geschikte apparatuur op de contactdoos aansluiten.

! In acht nemen dat werkzaamheden aan en reparaties van de 230V-contactdoos alleen door gekwalificeerd personeel mogen worden uitgevoerd.

Algemene aanwijzingen

De 230V-contactdoos levert een wisselspanning van 230 V voor het aansluiten van kleine elektronische apparaten. Deze apparaten, zoals spelconsoles, opladers of notebooks, mogen samen niet meer dan maximaal 150 W verbruiken.

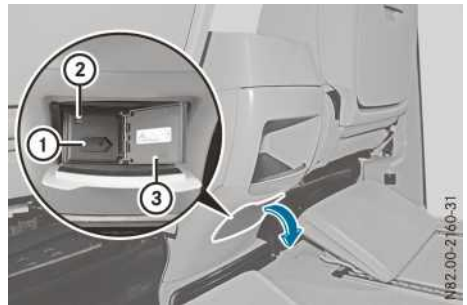
Geen meervoudige contactdozen op de 230V-contactdoos aansluiten.

Wanneer de motor afgezet is en de 230V-contactdoos zeer lang wordt gebruikt, kan de startaccu worden ontladen. Als de boordnetspanning te laag is, kan de motor daardoor eventueel niet meer worden gestart. De 230V-contactdoos wordt niet automatisch uitgeschakeld als de boordnetspanning laag is.

Voorwaarden voor het gebruik van apparaten op de 230V-contactdoos zijn:

- Het aan te sluiten elektronische apparaat heeft een passende stekker en voldoet aan de nationale normen.
- De stekker van het elektronische apparaat is volledig in de 230V-contactdoos gestoken.
- Het maximale opgenomen vermogen van het aan te sluiten apparaat bedraagt niet meer dan 150 W.
- De boordnetspanning bevindt zich in het toegestane spanningsbereik.

230V-contactdoos gebruiken



- **Inschakelen:** De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien (▷ pagina 178).
- De afdekking omlaagtrekken.
- De klep **3** openen.
- De stekker van het elektronische apparaat in de 230V-contactdoos **1** steken. Het controlelampje **2** brandt.
- **Uitschakelen:** De stekker uit de 230V-contactdoos **1** trekken.
De stekker niet aan de kabel uit de contactdoos trekken.

Problemen met de 230V-contactdoos

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het controlelampje bij de 230V-contactdoos brandt niet.	De boordnetspanning is te laag, omdat de accu te zwak is. ► De motor starten. of ► De accu opladen (► pagina 366). Als het controlelampje daarna nog steeds niet brandt: ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	De temperatuur van de DC/AC-omvormer is tijdelijk te hoog. ► De stekker van het elektronische apparaat uit de 230V-contactdoos trekken. ► De DC/AC-omvormer laten afkoelen. Als het controlelampje na het afkoelen nog steeds niet brandt: ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	U hebt een elektronisch apparaat aangesloten met een constant nominaal vermogen van minder dan 150 W, maar met een zeer hoge inschakelstroom. Dit apparaat zal niet werken. Als u een dergelijk apparaat aansluit, zal de 230V-contactdoos geen stroom leveren. ► Een geschikt elektronisch apparaat aansluiten.

Koelbox in de middenconsole

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als het luchtrooster van de koelbox wordt afgedekt, kan deze oververhit raken. Er bestaat brandgevaar!

Altijd ervoor zorgen dat het luchtrooster vrij is.

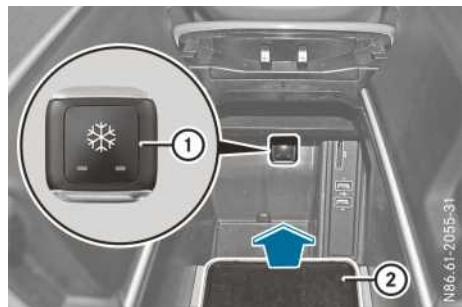
Het luchtrooster van de koelbox bevindt zich tussen de stoelconsole van de voorstoel en de zijstructuur van de middenconsole.

De koelbox maximaal beladen tot 3,5 kg.

Wanneer de motor afgezet is en de koelbox wordt gebruikt, kan de startaccu worden ontladen. Als de boordnetspanning te laag is, kan de motor daardoor eventueel niet meer worden gestart.

Koelbox gebruiken

- De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien (► pagina 178).
- Het opbergvak onder de armsteun van de middenconsole openen (► pagina 329).



- **Openen:** De afdekking **2** omhoogklappen.
- **Geringe koeling inschakelen:** De toets **1** circa 2 seconden indrukken. Een controlelampje in de toets brandt.

- ▶ **Sterke koeling inschakelen:** De toets ① opnieuw indrukken.
De beide controlelampjes in de toets branden.
- ▶ **Koeling uitschakelen:** De toets ① circa 2 seconden indrukken, tot alle controlelampjes gedoofd zijn.

De koelcapaciteit van de koelbox is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en het geselecteerde koelniveau.

De koelbox verlaagt de koelcapaciteit of schakelt uit, als:

- veel stroomverbruikers zijn ingeschakeld
- de startaccu niet voldoende is opgeladen.

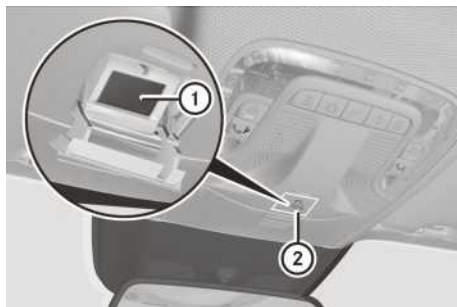
Dit is te zien aan de knipperende controlelampje in de toets. Als er weer voldoende spanning is, wordt de koeling weer ingeschakeld.

Koelbox buiten werking stellen

Als de koelbox gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet deze worden uitgeschakeld, ontdooid en gereinigd. Hierna het deksel enige tijd open laten staan.

Mercedes-Benz noodoproepsysteem

Aanwijzingen met betrekking tot de voorwaarden vindt u in de digitale handleiding.



- ▶ **Openen:** De afdekking ② indrukken.
- ▶ **Noodoproep activeren:** De SOS-toets ① ten minste een seconde lang indrukken. Het controlelampje in SOS-toets ① knippert tot de noodoproep afgesloten is.

- ▶ Op de spraakverbinding met de Mercedes-Benz alarmcentrale wachten.
- ▶ Na beëindiging van de noodoproep de afdekking ② sluiten.

Er verschijnt een melding, als:

- de verbinding met de Mercedes-Benz alarmcentrale niet tot stand kan worden gebracht
- er geen automatische doorschakeling naar de algemene alarmcentrale plaatsvindt.

In dit geval het alarmnummer **112** op uw mobiele telefoon invoeren.

Meer informatie over het Mercedes-Benz noodoproepsysteem vindt u in de digitale handleiding.

MB Contact/Mercedes me connect

Algemene aanwijzingen

De Mercedes-Benz klantenservice is voor pechhulp, onderhoudsafspraken of vragen over het voertuig 24 uur per dag beschikbaar. Het gesprek met de Mercedes-Benz klantenservice komt tot stand via de communicatiemodule in het voertuig.

Houd er alstublieft rekening mee, dat Mercedes me connect een service van Mercedes-Benz is. In noodgevallen beslist het bekende landelijke alarmnummer bellen. In geval van nood kan ook het Mercedes-Benz noodoproepsysteem worden gebruikt.

De Mercedes-Benz klantenservice is bereikbaar via de telefoonboekrecord **MB Contact** of via de toetsen "Pechhulp" en "Info-oproep" in het bedieningspaneel dakconsole, indien uw voertuig daarmee is uitgerust.

Meer informatie over de telefoonboekrecord **MB Contact** vindt u onder (▷ pagina 324).

Meer informatie over Mercedes me connect, de aangeboden dienstverleningen en de bediening is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-service-werkplaats of op internet onder http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/nl_NL/index.html

Pechhulptoets



- **Bellen:** De toets voor de pechhulp ① indrukken.

Er wordt gebeld.

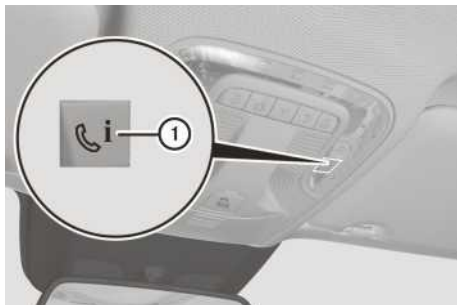
De melding **Verbind. w. opgebouwd** verschijnt op het multifunctioneel display. De audio-weergave wordt stomgeschakeld.

Alleen voor bepaalde landen: U wordt door een gesproken boodschap gevraagd de gegevensoverdracht te bevestigen. Na uw toestemming worden de benodigde autogegevens verzonden. Zolang de gegevens worden overgedragen, ziet u een overeenkomstige weergave op het display. Dit kan enkele seconden duren. Vervolgens wordt u verbonden met een medewerker.

- **Gesprek beëindigen:** De toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken.

Info-oproep toets

Deze functie is niet in alle landen beschikbaar.



- **Bellen:** De toets ① voor de Info-oproep indrukken.
Er wordt gebeld.

De melding **Verbind. w. opgebouwd** verschijnt op het multifunctioneel display. De audio-weergave wordt stomgeschakeld.

Alleen voor bepaalde landen: U wordt door een gesproken boodschap gevraagd de gegevensoverdracht te bevestigen. Na uw toestemming worden de benodigde autogegevens verzonden. Zolang de gegevens worden overgedragen, ziet u een overeenkomstige weergave op het display. Dit kan enkele seconden duren. Vervolgens wordt u verbonden met een medewerker.

- **Gesprek beëindigen:** De toets  op het multifunctioneel stuurwiel indrukken.

Mobiele telefoon

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer u tijdens het rijden mobiele communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparaten alleen gebruiken als de auto stilstaat.

Bij het gebruik van mobiele telefoons in het voertuig de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

In Duitsland is het verboden om in voertuigen zonder handsfree-installatie tijdens het rijden of bij draaiende motor een mobiele telefoon te gebruiken.

De verhoogde elektromagnetische straling kan gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en die van anderen. Door het gebruik van een buitenantenne wordt tegemoet gekomen aan de in de wetenschap bediscussieerde mogelijke gezondheidsrisico's door elektromagnetische velden. De buitenantenne alleen door een gekwalificeerde werkplaats laten monteren.

Mercedes-Benz adviseert mobiele telefoons en mobilofoons op een goedgekeurde buitenantenne aan te sluiten. Alleen zo is een optimale ontvangstkwaliteit in het voertuig gewaarborgd en wordt de onderlinge beïnvloeding van de boardelektronica van het voertuig en een mobiele telefoon of mobilfoon tot een minimum beperkt.

Algemene aanwijzingen

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig zijn er verschillende en zo nodig landspecifieke mobiele-telefoonhouders die in het voertuig kunnen worden ingebouwd.

Meer informatie over passende mobiele telefoons, mobiele-telefoonhouders en het verbinden van Bluetooth® mobiele telefoons met het multimediastelsel is verkrijgbaar:

- bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats
- Op internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Welke functies en diensten er voor het telefoneren beschikbaar zijn, is afhankelijk van het type mobiele telefoon en de provider.

Mobiele telefoon aanbrengen



Middenconsole met rolscherm



- Het rolscherm ① van de middenconsole omhoogschuiven (▷ pagina 329).
- De mobiele-telefoonhouder op de voorgeïnstalleerde houder ② aanbrengen (zie de afzonderlijke montagehandleiding voor mobiele-telefoonhouders).
- De telefoon in de mobiele-telefoonhouder aanbrengen (zie de afzonderlijke montagehandleiding voor mobiele-telefoonhouders).

Om de mobiele telefoon aan de buitenantenne te koppelen, deze in de mobiele-telefoonhouder plaatsen. Om op te laden de laadkabel van de mobiele telefoon verbinden met de usb-aansluiting ③.

Als de telefoonmodule met Bluetooth® (SAP-profiel) wordt gebruikt, is deze aan de buitenantenne gekoppeld.

Meer informatie over de telefoonmodule met Bluetooth® (SAP-profiel) vindt u in de afzonderlijke handleiding.

Mobiele telefoon bedienen

De mobiele telefoon kan worden bediend met de stuurwieltoetsen  en . De overige functies van de mobiele telefoon kunnen via de boordcomputer worden bediend (▷ pagina 264).

Als geen gesprek actief is en de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, wordt de mobiele telefoon van het voertuig losgekoppeld. Er kan dan niet meer via de handsfree-installatie worden getelefoneerd.

Als een gesprek actief is en de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, blijft de mobiele telefoon met het voertuig verbonden. U kunt dan nog gedurende maximaal 30 minuten via de handsfree-installatie telefoneren, zonder dat het contact opnieuw moet worden ingeschakeld.

Als een actief gesprek na het verwijderen van de sleutel via de mobiele telefoon moet worden voortgezet, moet het gesprek in de "Private mode" worden overgenomen. Het actieve gesprek wordt dan op de mobiele telefoon gezet. De verbinding van de mobiele telefoon met handsfree-installatie wordt verbroken.

Aanwijzingen over de benodigde bedieningsstappen voor het instellen van de "private mode" vindt u in de afzonderlijke handleiding van de mobiele telefoon. Niet alle mobiele telefoons ondersteunen de "private mode".

iPad® bevestiging



Uw voertuig is uitgerust met de iPad® bevestiging ① aan de rugleuning van de chauffeurs- en bijrijdersstoel.

De speciaal voor voertuigen van Mercedes-Benz geteste en goedgekeurde houder is verkrijgbaar als accessoire. Alleen deze houder kan de opening van de bevestiging ontgrendelen en de iPad® in gemonteerde toestand opladen.

De iPad® bevestiging ① alleen gebruiken voor accessoires tot een vermogen van 42 W (3,5 A). Voor meer informatie en beschikbaarheid kunt u contact opnemen met een Mercedes-Benz-service werkplaats. De handleiding van de houder lezen voordat u de houder gaat gebruiken.

- ⓘ Alleen door Mercedes-Benz geteste en aanbevolen accessoires gebruiken.

Informatie over het inbouwen van elektrische en elektronische apparaten vindt u onder "Boord-elektronica" (▷ pagina 404).

Extra communicatieapparatuur

WAARSCHUWING

Wanneer mobiele informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden worden bediend, kan u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over het voertuig verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Deze apparatuur alleen bedienen als het voertuig stilstaat.

Bij het gebruik van mobiele communicatieapparatuur in het voertuig de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

Denk eraan dat een navigatiesysteem geen informatie biedt over het draagvermogen van bruggen of doorrijhoogten van viaducten. U draagt steeds de verantwoordelijkheid voor de veiligheid.

De verhoogde elektromagnetische straling kan gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en die van anderen. Door het gebruik van een buitenantenne wordt tegemoet gekomen aan de in de wetenschap bediscussieerde mogelijke gezondheidsrisico's door elektromagnetische velden. De buitenantenne alleen door een gekwalificeerde werkplaats laten monteren.

De typegoedkeuring van het voertuig kan vervallen als de inbouwvoorschriften van Mercedes-Benz niet worden opgevolgd.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Beladingsrichtlijnen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als voorwerpen niet of onvoldoende zijn vastgezet, kunnen deze verschuiven, kantelen of rondvliegen en daardoor de inzittenden raken. Dit geldt ook voor:

- bagage of lading
- uitgebouwde stoelen die bij wijze van uitzondering in het voertuig worden vervoerd.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of abrupte veranderingen van richting!

Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondvliegen. Voorwerpen, kantelen of lading voor begin van de rit altijd beveiligen tegen verschuiven of kantelen. Als een stoel wordt uitgebouwd, deze bij voorkeur buiten het voertuig bewaren.

WAARSCHUWING

Door een verkeerd aangebrachte of ongunstig verdeelde lading kan het zwaartepunt van de lading te hoog en/of te ver naar achteren liggen. Daardoor kunnen de rij-, stuur- en remeigenschappen nadelig worden beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Altijd ervoor zorgen dat het zwaartepunt van de lading zich:

- tussen de assen

en

- zo dicht mogelijk bij de achteras bevindt.

WAARSCHUWING

Als de toegestane wielbelastingen, asbelastingen en/of het toegestane totaalgewicht van het voertuig wordt overschreden, wordt de rijveiligheid nadelig beïnvloed. De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen duidelijk minder worden. Overbelaste banden kunnen oververhit raken en daardoor klappen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Met de lading inclusief personen mogen de toegestane wielbelastingen, asbelastingen en het toegestane totaalgewicht niet worden overschreden.

! Wanneer een dakdrager wordt gebruikt, de maximumdakbelasting en het maximumdraagvermogen van de dakdrager in acht nemen.

- De bagage of lading niet hoger dan de rugleuningen stapelen.
- Mee te nemen voorwerpen moeten bij voorkeur in de laadruimte worden aangebracht.
- Voor de ladingverankering altijd sjorogen en, indien aanwezig, een veiligheidsnet gebruiken.
- Sjorogen en bevestigingsmaterialen gebruiken die geschikt zijn voor het gewicht en de grootte van de lading.

Bij het gebruik van geschikte transporthulpmiddelen en sjormiddelen altijd de handleiding van de betreffende fabrikant en met name de hierin opgenomen aanwijzingen met betrekking tot slijtage in acht nemen.

Transporthulpmiddelen en sjormiddelen mogen bijvoorbeeld niet worden gebruikt in geval van:

- ontbrekende of onleesbare keurmerken
- garenbreuken, beschadigingen aan dragende naden of andere sporen van scheurvorming
- ponsgaten, vervormingen, knikken of andere beschadigingen
- beschadigingen aan span- of verbindingselementen.

Dergelijke transporthulpmiddelen en sjormiddelen zijn versleten, onbruikbaar en moeten worden vervangen. Wanneer versleten transporthulpmiddelen en sjormiddelen worden

gebruikt, is de lading onvoldoende beveiligd en kan dit tot materiële schade leiden.

Na een ongeval een beschadigde laadruimtebodemplaat of een beschadigde laadvloer, de sjordelen en de sjordelen door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. Anders kan de lading bij het volgende transport niet voldoende beveiligd zijn.

Ook als de beladingsrichtlijnen geheel worden opgevolgd, verhoogt de lading het risico op letsel bij ongevallen. De aanwijzingen onder "Ladingverankering" (▷ pagina 347) en onder "Ladingverdeling" in acht nemen (▷ pagina 346).

Informatie over de maximumdakbelasting vindt u onder "Sjorpunten en dragersystemen" (▷ pagina 417). Informatie over dakdragers vindt u onder "Dragersystemen" (▷ pagina 352).

Voor het beladen

- ▶ **Bandenspanning:** De bandenspanning controleren en indien nodig corrigeren (▷ pagina 387).

Bij het beladen

- ▶ De toegestane asbelastingen en het toegestaan totaalgewicht van het voertuig in acht nemen.
Er rekening mee houden dat het ledig gewicht van het voertuig door het inbouwen van opties en accessoires toeneemt. Daardoor verlaagt het maximaal nuttig laadvermogen.
- ▶ De aanwijzingen voor de verdeling van de lading in acht nemen (▷ pagina 346).
Het totale zwaartepunt van de lading moet altijd zo laag mogelijk, in het midden en tussen de assen, in de buurt van de achteras liggen.
- ▶ De lading beveiligen (▷ pagina 347).
Stelt u zich op de hoogte van de wettelijke bepalingen van het land waarin u zich momenteel bevindt.

Controles na het beladen

GEVAAR

Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Wanneer de achterklep bij draaiende motor geopend is, in het bijzonder tijdens het rijden, kunnen uitlaatgassen het interieur binnendringen. Er bestaat vergiftigingsgevaar!

Vóór het openen van de achterklep altijd de motor afzetten. Nooit met een geopende achterklep rijden.

- ▶ **Ladingverankering en/of bagage:** Voor iedere rit en met regelmatige intervallen tijdens een langere rit het vastzitten van de lading en /of de bagage controleren en corrigeren.
- ▶ **Deuren/achterklep:** De schuifdeuren en de achterklep sluiten.
- ▶ **Koplampen:** De lichtbundel van de koplampen aanpassen. De lichtbundels instellen (▷ pagina 134).
- ▶ **Bandenspanning:** De bandenspanning overeenkomstig de beladingstoestand van het voertuig aanpassen (▷ pagina 387).
- ▶ **Rijgedrag:** De rijstijl overeenkomstig de belading aanpassen.

Ladingverdeling

Algemene aanwijzingen

- ! Te hoge puntbelastingen op de laadvloer leiden tot verslechtering van de rijeigenschappen en kunnen de laadvloer beschadigen.
Het totale zwaartepunt van de lading moet altijd zo laag mogelijk, in het midden en tussen de assen, in de buurt van de achteras liggen.
- ▶ De lading altijd in de laadruimte en met opgeklapte en vergrendelde rugleuningen vervoeren.
- ▶ De lading altijd tegen de rugleuning van de achter- of voorstoelen zetten.
- ▶ Grotere en zware lading zo ver mogelijk in de rijrichting gezien naar voren tegen de voorstoelen of de achterbank schuiven. De lading

stevig tegen de voorstoelen of de achterbank aan laden.

- De lading altijd met geschikte transporthulpmiddelen en/of sjormiddelen extra beveiligen.

De volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De lading niet hoger opstapelen dan de bovenzijde van de rugleuning.
- De lading achter stoelen vervoeren die niet bezet zijn.
- Als de achterbank niet bezet is, de gordel-slottongen van de veiligheidsgordels kruislings in het tegenoverliggende gordelslot steken.

Laadruimtevarianten

De laadruimte kan als volgt aan de transportbehoefte worden aangepast:

- De rugleuningen van de zitplaatsen achterin of de achterbank naar voren in de tafelstand klappen.
- De zitplaatsen achterin naar voren klappen.
- De achterbank naar voren klappen.
- De zitplaatsen achterin en/of de achterbank uitbouwen.
- De zit-slaapcombinatie uitbouwen.
- Het bedverlengstuk van de zit-slaapcombinatie oplappen of verwijderen.

Informatie over de zitplaatsen achterin en de achterbank vindt u onder "Stoelen" (► pagina 104).

Ladingverankering

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

- !** De gegevens m.b.t. de maximumbelastbaarheid van de afzonderlijke sjorogen in acht nemen.

Als voor het vastzetten van de lading verschillende sjorpunten worden gecombineerd, moet altijd rekening worden gehouden met de maximale belastbaarheid van het zwakste sjorpunt.

Bij bijvoorbeeld een noodstop worden krachten uitgeoefend die een veelvoud van de gewichtskracht van de lading kunnen bereiken. Om de krachten te verdelen, altijd meer-

dere sjorpunten gebruiken. De sjorpunten gelijkmatig belasten.

De sjorpunten resp. sjorogen gelijkmatig belasten. Informatie over de maximale belastbaarheid van de sjorpunten vindt u onder "Sjorpunten en dragersystemen" (► pagina 417).

Aan de sjorpunten, de sjorogen en de sjormiddelen geen veranderingen of reparaties doorvoeren. De informatie over gekwalificeerde werkplaatsen lezen (► pagina 32).

Als chauffeur bent u er altijd voor verantwoordelijk dat:

- de lading zowel bij gebruikelijke verkeerssituaties als ook bij uitwijkmanoeuvres of noodstops en op slechte weggedeelten tegen wegglijden, omvallen, rollen of eraf vallen beveiligd is.
- de ladingverankering voldoet aan de geldende eisen en regels van de techniek voor ladingverankering.

Als dit niet het geval is, kan dit – afhankelijk van de wetgever en van de daardoor ontstane gevolgen – strafbaar zijn.

Daarom altijd de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waarin u zich bevindt.

Voor iedere rit en met regelmatige intervallen tijdens een langere rit de ladingverankering controleren. Een verkeerde of onvoldoende ladingverankering corrigeren.

Informatie over het vakkundig vastzetten van de lading is bijvoorbeeld verkrijgbaar bij de fabrikanten van transporthulpmiddelen resp. sjormiddelen voor de ladingverankering. Eveneens de veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de beladingsrichtlijnen in acht nemen (► pagina 345).

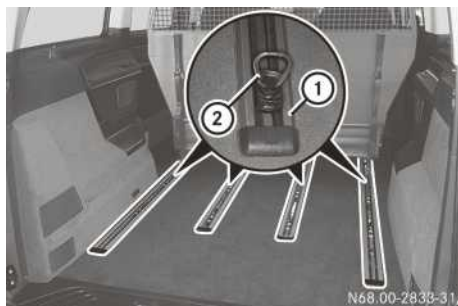
- Tussenruimtes tussen de lading en de laadbakschotten resp. wielkasten gelijkmatig opvullen. Hiervoor vormstabiele transporthulpmiddelen, zoals wiggen, houten blokken of stootkussens gebruiken.

- Stabiele lading in alle richtingen aan de sjorogen en de geleiderails achter vastzetten.

Uitsluitend volgens de geldende normen (bijvoorbeeld DIN EN) gecontroleerde sjormiddelen, bijvoorbeeld sjornetten en sjorbanden gebruiken.

Volgens de geldende normen (bijvoorbeeld DIN EN) goedgekeurde sjormiddelen zijn verkrijgbaar bij elke specialist of Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Voor het vastzetten zo mogelijk de dichtst bij de lading aanwezige sjorogen gebruiken en scherpe randen afdekken.



Variabele sjorpunten in de geleiderails (voorbeeld)

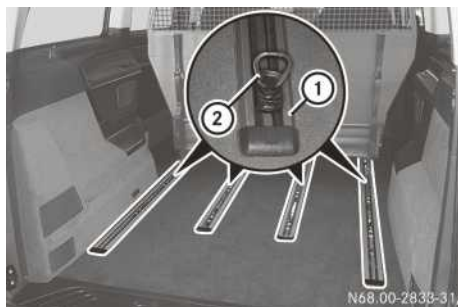
- ① Geleiderails
- ② Sjorrog

Sjorogen voor de geleiderails aanbrengen en verwijderen

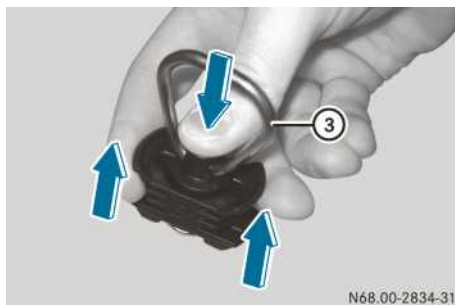
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de sjorogen niet correct zijn ingebouwd, kunnen ze bij abrupte verandering van richting, remmanoeuvres of een ongeval verschuiven of losbreken. Daardoor kunnen voorwerpen, bagage of lading gaan schuiven, omvallen of rondslingeren en inzittenden raken. Gevaar voor letsel!

Voor het gebruik altijd controleren dat de sjorogen correct ingebouwd zijn en niet verschoven kunnen worden.



Geleiderails (voorbeeld)



Sjorrog voor geleiderails

Aanbrengen

- ▶ De metalen ring ③ zoals afgebeeld parallel aan de lengte-as van het sjorrog ② draaien. Alleen wanneer de metalen ring parallel aan de lengte-as van het sjorrog staat, kan de vergrendelingspen voldoende ver omlaag worden gedrukt. Anders kan het sjorrog niet worden aangebracht, bewogen of verwijderd.
- ▶ Het sjorrog ② zoals afgebeeld tussen de wijs- en middelvinger vasthouden en de duim door de metalen ring ③ op het middelste drukpunt steken.
- ▶ Met de duim de vergrendelingspen tot de aanslag omlaagdrukken.
- ▶ Het sjorrog ② bij de lading door de vergrendeling van de geleiderail ① drukken en circa 12 mm verschuiven.
- ▶ De duim van het drukpunt nemen en het sjorrog ② verschuiven totdat het aangrijpt.
- ▶ De metalen ring ③ dwars op de lengte-as van het sjorrog ② draaien. Alleen wanneer de metalen ring dwars op de lengte-as van het sjorrog staat, kan de vergrendelingspen niet ver omlaag worden gedrukt. Hierdoor is het sjorrog ook tegen onbedoeld losraken beschermd, bijvoorbeeld door staan op het sjorrog.
- ▶ Het sjorrog ② op vastzitten controleren. Het sjorrog kan niet worden verschoven.

Verwijderen

- ▶ De metalen ring ③ parallel aan de lengte-as van het sjorrog ② draaien.
- ▶ Het sjorrog ② zoals beschreven bij het inbouwen vastpakken en met de duim de ver-

grendelingspen tot de aanslag omlaagdrukken.

- ▶ Het sjoorog ② verschuiven en door de ver-grendeling van de geleiderail ① omhoog eruit trekken.

Transporthulpmiddelen

Veiligheidsnet

⚠ WAARSCHUWING

Het veiligheidsnet alleen kan geen zware voorwerpen, bagage of zware lading tegenhouden of vasthouden. Bij abrupte richtingswijzigingen, remmanoeuvres of een ongeval kunt u door niet-vastgezette lading worden getroffen. Er is gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondvliegen. Voorwerpen, bagage of lading ook bij gebruik van het veiligheidsnet tegen verschuiven of omvallen beveiligen, bijvoorbeeld door deze vast te zetten.

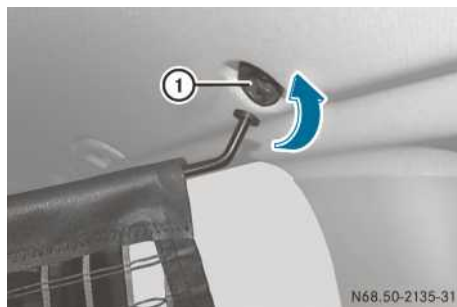
⚠ WAARSCHUWING

Als inzittenden achter een ingebouwd veiligheidsnet zitten, kunnen deze tegen het veiligheidsnet worden gedrukt. Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of abrupte veranderingen van richting!

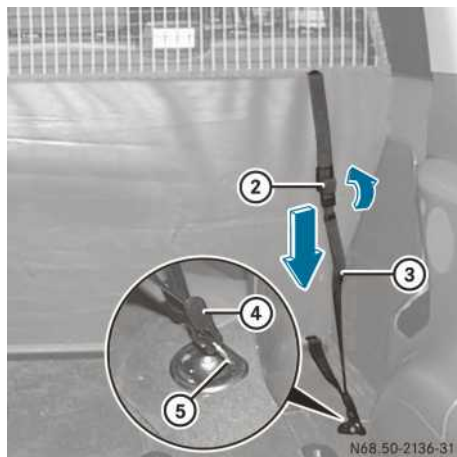
Nooit inzittenden achter het veiligheidsnet laten plaatsnemen.

Het veiligheidsnet beperkt de laadruimte. Het beschermt de inzittenden tegen schuivende of omvallende lichte voorwerpen en/of bagagestukken. Altijd de aanwijzingen met betrekking tot de ladingverankerang in acht nemen (▷ pagina 347).

Het veiligheidsnet kan schuin achter de voorstoelen of achter de eerste rij zitplaatsen achter worden ingebouwd.



Bovenste houder



Bodemverankerang (voorbeeld met vast sjoorog)

Aanbrengen

- ▶ Eventueel laadruimtescheiding verwijderen (▷ pagina 351).
- ▶ Het veiligheidsnet zodanig in de bovenste houders ① bevestigen, dat de spanbanden ③ naar achteren wijzen.
- ▶ De sjorogen ⑤ zo mogelijk dicht bij de achterste stoelpoten in de geleiderails aanbrengen (▷ pagina 348). Daarbij een afstand van ten minste 5 cm tot de stoelpoten aanhouden, om verschuiven van de zitplaats achterin mogelijk te maken.
- ▶ De sjorogen ⑤ op vastzitten controleren. De sjorogen kunnen niet verschuiven.
- ▶ De spanbanden ③ van het veiligheidsnet straktrekken.
- ▶ De haken ④ van de spanbanden ③ in de sjorogen ⑤ bevestigen.
- ▶ De spanner ② omhoogklappen.

- ▶ De spanbanden ③ aan het losse uiteinde in de richting van de pijl omlaagtrekken, tot de spanbanden ③ gespannen zijn.
- ▶ De spanner ② omlaagklappen, opdat de banden de bereikte spanning vasthouden.
- ▶ Naar behoefte de laadruimtescheiding aanbrengen (▷ pagina 351).
- ▶ Na een korte rit de spanning van het veiligheidsnet controleren.
- ▶ Zo nodig naspannen.

Verwijderen

- ▶ Eventueel laadruimtescheiding verwijderen (▷ pagina 351).
- ▶ De spanner ② omhoogklappen. De spanbanden ③ zijn ontspannen.
- ▶ De haken ④ van de spanbanden ③ onder bij de sjorogen ⑤ losmaken.
- ▶ Het veiligheidsnet bij de bovenste houders ① losmaken.
- ▶ Naar behoefte de sjorogen ⑤ uitbouwen (▷ pagina 348).
- ▶ Naar behoefte laadruimtescheiding aanbrengen (▷ pagina 351).
- ▶ Het veiligheidsnet oprollen en in opgerolde toestand met het klittenband bevestigen.

Voorstoel bij aangebracht veiligheidsnet verstellen

- ▶ De spanner ② op de spanbanden ③ omhoogklappen. Het veiligheidsnet is ontspannen.
- ▶ De voorstoel correct instellen.
- ▶ Het veiligheidsnet opnieuw spannen.

Bagageruimtescheiding

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als voorwerpen, bagage of lading onbeveiligd of onvoldoende beveiligd zijn, kunnen ze verschuiven, kantelen of rondvliegen en inzittenden raken. Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondvliegen. Voorwerpen,

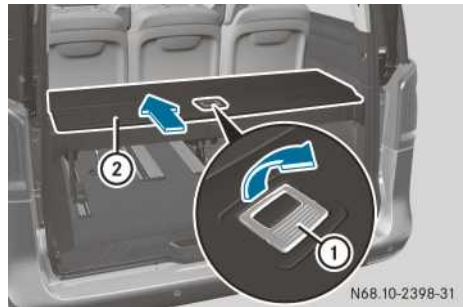
bagage of lading voor iedere rit beveiligen tegen verschuiven of kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

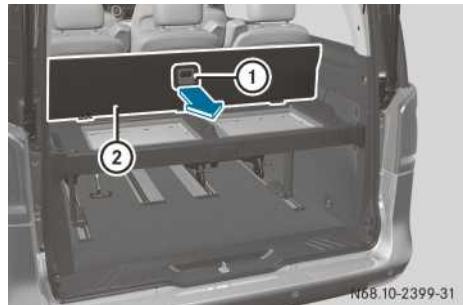
Als de laadruimte-indeling niet correct in de bevestigingen is vergrendeld, kan hij tijdens het rijden losraken en rondslingeren. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen! De laadruimte-indeling zoals beschreven inbouwen. Na het aanbrengen van de laadruimte-indeling altijd controleren, of de laadruimte-indeling vergrendeld en omlaaggeklapt is.

De bagageruimtescheiding is alleen correct bevestigd, als beide hendels vergrendeld zijn. De beladingsrichtlijnen in acht nemen (▷ pagina 345).

Opbergvakken

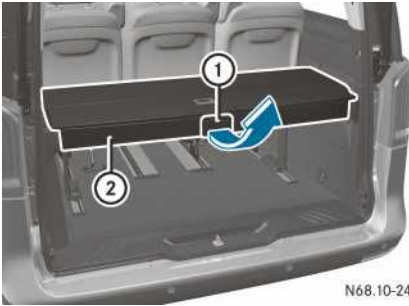


- ▶ **Openen:** Greep ① in de richting van de pijl drukken. Deksel ② klapt in het midden naar boven.
- ▶ Deksel ② tot de aanslag naar achteren schuiven.

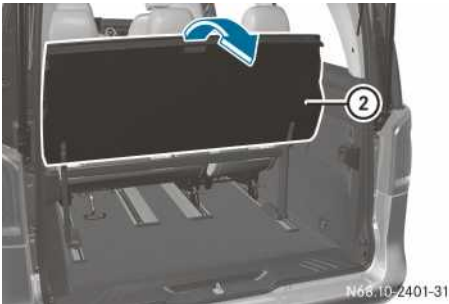


- ▶ **Sluiten:** Het deksel ② aan de greep ① naar voren trekken.
- ▶ Deksel ② in het midden omlaagdrukken, tot hij volledig is gesloten.

Omhoog- en omlaagklappen



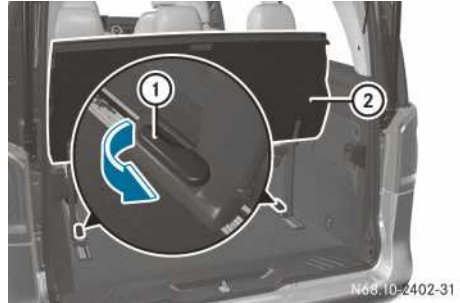
- ▶ **In 70°-stand omhoogklappen:** Greep ① in de richting van de pijl trekken. De laadruimte-indeling is ontgrendeld.
- ▶ Laadruimte-indeling ② omhoogzwenken.



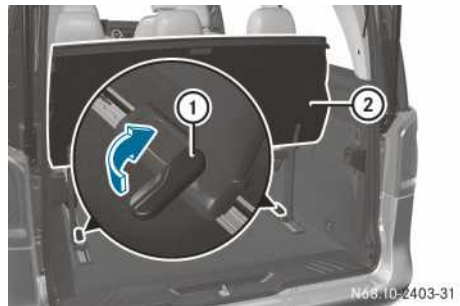
Erop letten dat de laadruimte-indeling tijdens het rijden altijd omlaag is geklapt.

- ▶ **Omlaagklappen:** Laadruimte-indeling ② omlaagtrekken, tot deze vergrendelt. Laadruimte-indeling ② is vergrendeld.

Verwijderen en aanbrengen



- ▶ **Verwijderen:** Laadruimte-indeling ② omhoogklappen (▷ pagina 351).
- ▶ Hendel ① naar binnen draaien. Laadruimte-indeling ② komt uit de vergrendeling.
- ▶ Laadruimte-indeling ② verwijderen.



Indien mogelijk de laadruimte-indeling samen met iemand anders aanbrengen.

- ▶ **Aanbrengen:** Laadruimte-indeling ② schuin in het voertuig zetten.
- ▶ Laadruimte-indeling ② in het voertuig draaien en in de geleiders aanbrengen. De geleiders hebben bij de invoerplaatsen driehoekige markeringen, die met de hendels ① op een lijn moeten liggen.
- ▶ Hendel ① naar buiten draaien. Laadruimte-indeling ② vergrendelt.
- ▶ Laadruimte-indeling ② omlaagklappen.

Dragersystemen

WAARSCHUWING

Als het dak wordt beladen, neemt het zwaartepunt van de auto toe en veranderen vertrouwde rij-eigenschappen zoals het stuur- en remgedrag. De auto helt bij het rijden door bochten sterker over en kan zwaarder reageren op stuuruitslagen.

Als de maximumdakbelasting wordt overschreden, worden de rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag sterk nadelig beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Beslist de maximumdakbelasting aanhouden en uw rijstijl aanpassen.

Informatie over de maximumdakbelasting vindt u onder "Sjorpunten en dragersystemen" (▷ pagina 417).

! Bij het inbouwen erop letten dat:

- de bouten van de dakdrager in de aanwezige bevestigingspunten met een maximum aanhaalmoment van 10 Nm en
- een minimuminschroefdiepte van 4 omwentelingen in de schroefdraad vastgezet moeten zijn.

Alleen de door Mercedes-Benz goedgekeurde of geadviseerde dak- en achterklepdraggers gebruiken. Deze helpen om schade aan het voertuig te voorkomen.

Het is mogelijk dakdraggers op het dak en bijvoorbeeld een achterfietsdrager op de achterklep te monteren.

De afdekkappen van de schroefdraadboringen aanbrengen nadat de dakdraggers verwijderd zijn.

Als een achterdrager aan de achterklep is gemonteerd, beperkt het extra gewicht de ondersteuning van de gasdrukveren bij het openen van de achterklep. Er is dan aanzienlijk meer kracht vereist om de achterklep te openen. In het bijzonder bij een buitentemperatuur onder het vriespunt moet de achterklep na het openen extra worden ondersteund, om onbedoeld omlaagkomen tegen te gaan.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsten lezen (▷ pagina 32).

Motorruimte

Motorkap

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Een ontgrendelde motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht belemmeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De motorkap nooit ontgrendelen tijdens het rijden. Voor iedere rit controleren dat de motorkap vergrendeld is.

WAARSCHUWING

De motorkap kan bij het openen en sluiten plotseling in de eindstand vallen. Er bestaat gevaar voor letsel voor personen in het zwenkbereik van de motorkap!

De motorkap alleen openen en sluiten als niemand zich in het zwenkbereik bevindt.

WAARSCHUWING

Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp inroepen van de brandweer.

WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich bewegende onderdelen. Bepaalde onderdelen kunnen ook verder draaien als het contact is afgezet of zonder waarschuwing weer gaan draaien – de ventilateur van de radiator. Er bestaat gevaar voor letsel!

Als werkzaamheden in de motorruimte moeten worden uitgevoerd:

- het contact uitschakelen
- nooit in de gevarezone van bewegende onderdelen grijpen, bijvoorbeeld het draai-bereik van de ventilateur
- sieraden en horloges afdoen
- bijvoorbeeld kledingstukken en haren weg-houden van de bewegende onderdelen.

WAARSCHUWING

Het brandstofinspuitsysteem werkt met hoge spanning. Als u spanningvoerende onderdelen aanraakt, kunt u een stroomstoot krijgen. Gevaar voor letsel!

Nooit onderdelen van het brandstofinspuitsysteem bij ingeschakeld contact aanraken.

De spanningvoerende onderdelen van het brandstofinspuitsysteem zijn bijvoorbeeld de verstuivers.

WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen zeer heet zijn, bijvoorbeeld de motor, radiator en onderdelen van het uitlaatsysteem. Bij werkzaamheden in de motorruimte is het gevaar voor letsel aanwezig!

Indien mogelijk de motor laten afkoelen en alleen de hierna beschreven onderdelen aanraken.

Als werkzaamheden in de motorruimte moeten worden uitgevoerd, alleen de volgende onderdelen aanraken:

- Motorkap
- Oliepeilstaaf
- Afsluitdop vulopening motorolie
- Afsluitdop ruitensproeiervloestofreservoir
- Afsluitdop koelvloestofexpansiereservoir

Motorkap openen

⚠ WAARSCHUWING

Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp invoeren van de brandweer.

⚠ WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen zeer heet zijn, bijvoorbeeld de motor, radiator en onderdelen van het uitlaatsysteem. Bij werkzaamheden in de motorruimte is het gevaar voor letsel aanwezig!

Indien mogelijk de motor laten afkoelen en alleen de hierna beschreven onderdelen aanraken.

! De ruitenwissers moeten niet omhooggezet zijn. Anders kunnen de ruitenwissers of de motorkap beschadigen.



Bestel de veiligheidsaanwijzingen in acht nemen als de motorkap wordt geopend.

- ▶ Het voertuig op een veilige plaats en op een zo vlak mogelijke ondergrond zetten.
- ▶ De motor afzetten.
- ▶ Het voertuig tegen wegrollen beveiligen (▷ pagina 196).
- ▶ Aan de ontgrendelingshendel ① van de motorkap trekken. De motorkap is ontgrendeld.



- ▶ In de uitsparing grijpen, de hendel ② van het motorkapslot naar links drukken en de motorkap optillen.

Als de motorkap circa 40 cm geopend is, wordt de motorkap automatisch door de gasdempers geopend en geopend gehouden.

Motorkap sluiten

⚠ WAARSCHUWING

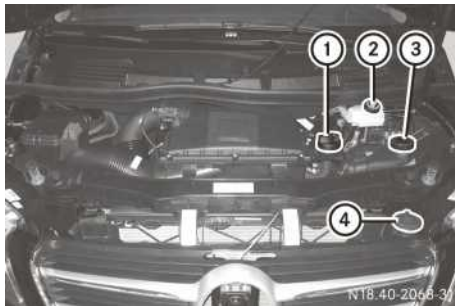
In de motorruimte vergeten lappen of andere brandbare materialen kunnen ontbranden door hete onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Brandgevaar! Er na het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden op letten dat er zich geen brandbaar materiaal in de motorruimte of aan het uitlaatsysteem bevindt.

! De motorkap niet met de handen dichtdrukken. De motorkap kan anders worden beschadigd.

- ▶ De motorkap omlaagbrengen en vanaf een hoogte van circa 30 cm laten dichtvallen. De motorkap valt hoorbaar in het slot.
- ▶ Controleren of de motorkap goed vergrendeld is.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is deze niet goed vergrendeld. Als de motorkap niet goed vergrendeld is, deze nog een keer openen. De motorkap vanaf iets grotere hoogte laten dichtvallen.

Overzicht motorruimte



- ① Dop vulopening motorolie (▷ pagina 355)
- ② Dop remvloeistofreservoir (▷ pagina 359)
- ③ Dop koelvloeistofexpansiereservoir (▷ pagina 357)
- ④ Dop ruitensproeiervloeistofreservoir (▷ pagina 360)

Regelmatig de vloeistofpeilen en de aggregaten op lekkage controleren. Wanneer u een vloeistoflekkage vermoedt, bijvoorbeeld bij olievlakken op de parkeerplaats, direct contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie

Algemene aanwijzingen

I Motorolie raakt tijdens het gebruik vervuild, verliest aan kwaliteit en raakt stapsgewijs ook volume kwijt. Het oliepeil regelmatig controleren en olie bijvullen of zo nodig laten versen.

De informatie over de goedgekeurde motorolie en het olieverbruik onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" (▷ pagina 412) in acht nemen.

Het oliepeil in de motor kan:

- op het display van de boordcomputer worden gecontroleerd
- met de oliepeilstaaf worden gecontroleerd.

Oliepeil elektronisch controleren

Wordt er bij een extreem lage temperatuur na vijf minuten geen oliepeil op het display weergegeven, dan de motoroliepeilcontrole na nog eens vijf minuten herhalen.

Als er opnieuw geen motoroliepeil wordt weergegeven, het motoroliepeil met behulp van de oliepeilstaaf (▷ pagina 356) controleren. De

motoroliepeilmeting bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Voor de meting moet het contact ingeschakeld en de motor op bedrijfstemperatuur afgezet zijn. Het voertuig moet horizontaal staan. De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ Het voertuig op een vlakke ondergrond zetten.
 - ▶ De motor afzetten.
 - ▶ Vijf minuten wachten.
 - ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
 - ▶ Met de menulijst oproepen.
 - ▶ Met of het menu **Service** selecteren.
 - ▶ Met **OK** bevestigen.
 - ▶ Met of **Motoroliepeil** selecteren.
 - ▶ Met **OK** bevestigen.
- Zolang de meting van het motoroliepeil duurt, toont het display de melding **Motoroliepeil Oliepeil wordt gemeten Correcte meting alleen als auto vlak staat.**

Na de meting van het motoroliepeil kan het display de volgende meldingen weergeven.

Displaymelding:

Motoroliepeil in orde-

- ▶ **Maatregel:** Geen olie bijvullen.

Displaymelding:

Bij tankstop X.X l motorolie bijvullen-

- ▶ De aangegeven hoeveelheid **X.X l** olie bijvullen (▷ pagina 357).
- ▶ **Maatregel:** De meting van het motoroliepeil na enkele minuten herhalen.

Displaymelding:

Motoroliepeil Oliepeil verlagen-

Het oliepeil is te hoog.

- ▶ **Maatregel:** Olie laten afzuigen.

Displaymelding:

Voor motoroliepeil contact aan-

- ▶ **Maatregel:** De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.

Displaymelding:

Voor motoroliepeil wachttijd niet aangehouden-

- ▶ **Maatregel:** Na circa vijf minuten een nieuwe meting van het motoroliepeil uitvoeren, als de motor op bedrijfstemperatuur is.
- ▶ Na circa 30 minuten een nieuwe meting van het motoroliepeil uitvoeren, als de motor niet op bedrijfstemperatuur is.

Displaymelding:

Motoroliepeil niet als motor draait-

- ▶ **Maatregel:** De motor afzetten en bij bedrijfswarme motor circa 5 minuten wachten, totdat de meting van het motoroliepeil wordt uitgevoerd.

Displaymelding:

Motoroliepeil Systeem funct. niet-

De motoroliepeilmeting vertoont een storing.

- ▶ **Maatregel:** Het oliepeil met de oliepeilstaaf controleren (▷ pagina 356).
- ▶ De oliepeilweergave bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Oliepeil met de oliepeilstaaf controleren

⚠ WAARSCHUWING

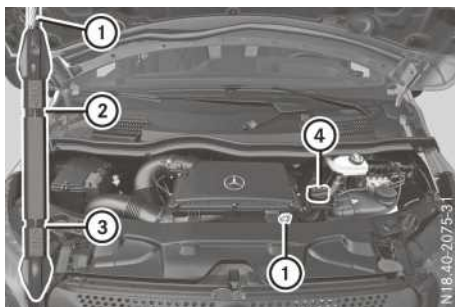
Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp invoeren van de brandweer.

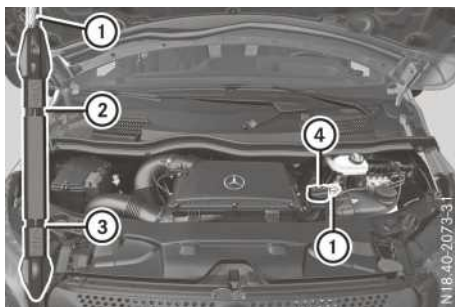
⚠ WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen zeer heet zijn, bijvoorbeeld de motor, radiator en onderdelen van het uitlaatsysteem. Bij werkzaamheden in de motorruimte is het gevaar voor letsel aanwezig!

Indien mogelijk de motor laten afkoelen en alleen de hierna beschreven onderdelen aanraken.



Oliepeilstaaf en vulopening motorolie (voorbeeld benzinemotor)



Oliepeilstaaf en vulopening motorolie (voorbeeld dieselmotor)

Het oliepeil alleen met de motor op bedrijfstemperatuur controleren.

- ▶ Het voertuig op een veilige plaats en op een zo vlak mogelijke ondergrond parkeren.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen.
- ▶ De motor afzetten.
- ▶ Vijf minuten wachten.
- ▶ De motorkap openen (▷ pagina 354).
- ▶ De oliepeilstaaf ① eruit trekken.
- ▶ De oliepeilstaaf ① met een niet-pluizende doek afvegen.
- ▶ De oliepeilstaaf ① weer tot de aanslag in de geleidepijp steken en opnieuw eruit trekken. Als het peil tussen de MIN-markering ③ en de MAX-markering ② staat, is het oliepeil in orde.

- ▶ Als het oliepeil tot de MIN-markering ③ of daaronder is gedaald, de afsluitdop ④ openen en motorolie bijvullen (▷ pagina 357). De verschilhoeveelheid tussen de beide markeringen ② en ③ bedraagt
 - bij dieselmotor met een vermogen lager dan 100 kW circa 2,5 l
 - bij dieselmotor met een vermogen hoger dan 100 kW circa 2 l
 - bij benzinemotoren circa 1,5 l
- ▶ De motorkap sluiten.

Motorolie bijvullen

⚠ WAARSCHUWING

Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp inroepen van de brandweer.

⚠ WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen zeer heet zijn, bijvoorbeeld de motor, radiator en onderdelen van het uitlaatsysteem. Bij werkzaamheden in de motorruimte is het gevaar voor letsel aanwezig!

Indien mogelijk de motor laten afkoelen en alleen de hierna beschreven onderdelen aanraken.

⚠ WAARSCHUWING

Als motorolie op hete onderdelen in de motorruimte komt, kan deze ontbranden. Er bestaat gevaar voor brand en letsel!

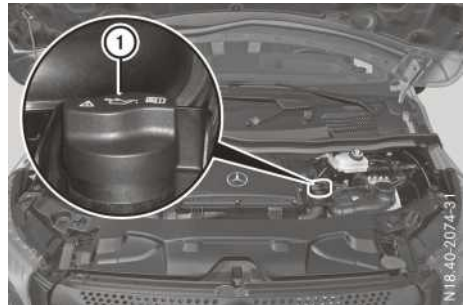
Erop letten dat geen motorolie naast de vulopening terechtkomt. De motor laten afkoelen en met motorolie vervuilde onderdelen grondig reinigen voordat de motor wordt gestart.

♻ Milieu-aanwijzing

Bij het bijvullen erop letten dat geen olie wordt gemorst. Als olie in de grond of in het water terechtkomt, beschadigt u het milieu.

- ⚠ Erop letten dat niet te veel motorolie wordt bijgevuld. De motor of de katalysator kan worden beschadigd als teveel motorolie wordt bijgevuld. Te veel bijgevoelde motorolie moet worden afgezoegen.

- ⚠ Geen extra additieven in de motorolie gebruiken. Dit kan de motor beschadigen.



Vulopening motorolie (voorbeeld)

De informatie over goedgekeurde motoroliën onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" (▷ pagina 412) in acht nemen.

- ▶ De motorkap openen (▷ pagina 354).
- ▶ De afsluitdop ① losdraaien en verwijderen.
- ▶ Motorolie bijvullen.
- ▶ De afsluitdop ① op de vulopening plaatsen en dichtdraaien. Daarbij erop letten dat de afsluitdop goed vergrendelt.
- ▶ Het oliepeil met de oliepeilstaaf controleren (▷ pagina 356).
- ▶ De motorkap sluiten.

Koelvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen kunnen giftig en schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij gebruik, opslag en afvoeren van bedrijfsstoffen de informatie op de originele verpakking in acht nemen. Bedrijfsstoffen altijd in de

afgesloten originele verpakking bewaren. Kinderen altijd uit de buurt van bedrijfsstoffen houden.

⚠ WAARSCHUWING

Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp inroepen van de brandweer.

⚠ WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen zeer heet zijn, bijvoorbeeld de motor, radiator en onderdelen van het uitlaatsysteem. Bij werkzaamheden in de motorruimte is het gevaar voor letsel aanwezig!

Indien mogelijk de motor laten afkoelen en alleen de hierna beschreven onderdelen aanraken.

Koelvloeistof bevat glycol en is hierdoor giftig. Ook de veiligheidsaanwijzingen onder "Bedrijfsstoffen en inhouden" (▷ pagina 405) in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Het motorkoelsysteem staat onder druk, met name bij een warme motor. Als de afsluitdop wordt geopend is er gevaar voor verbranding door de eruit spuitende hete koelvloeistof. Er bestaat gevaar voor letsel!

De motor laten afkoelen alvorens de afsluitdop te verwijderen. Bij het openen beschermende handschoenen en een veiligheidsbril dragen. De afsluitdop langzaam openen, zodat de druk kan ontsnappen.

Het koelvloeistofniveau controleren en/of koelvloeistof bijvullen als het voertuig op een horizontale ondergrond staat en de motor is afgekoeld. De koelvloeistoftemperatuur moet lager dan 50 °C zijn.

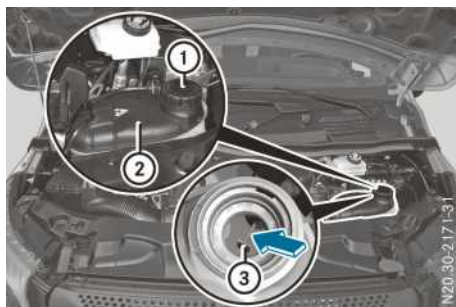
⚠ Het motorkoelsysteem en het verwarmingssysteem regelmatig op lekkage controleren. Bij een aanzienlijk koelvloeistofverlies de oorzaak bij een gekwalificeerde werkplaats laten vaststellen en verhelpen.

⚠ WAARSCHUWING

Als antivriesmiddel op hete onderdelen in de motorruimte terecht komt, kan deze ontsteken. Er bestaat gevaar voor brand en letsel!

De motor laten afkoelen, voordat bijvullen wordt bijgevuld. Er mag geen antivriesmiddel naast de vulopening terecht komen; dit controleren. Met antivriesmiddel vervuilde onderdelen grondig reinigen, voordat de motor wordt gestart.

⚠ Erop letten, dat geen koelvloeistof op gespoten oppervlakken wordt gemorst. Anders kan de lak worden beschadigd.



Afsluitdop en koelvloeistofexpansiereservoir (voorbeeld)

Koelvloeistofniveau controleren

- ▶ Het voertuig op een veilige plaats en op een zo vlak mogelijke ondergrond parkeren.
- ▶ De motor afzetten.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen.
- ▶ De motorkap openen (▷ pagina 354).
- ▶ De motor laten afkoelen.
- ▶ De afsluitdop ① langzaam circa een halve omwenteling linksom draaien om de overdruk te laten ontsnappen.
- ▶ De afsluitdop ① verder opendraaien en van het koelvloeistofexpansiereservoir ② verwijderen.
- ▶ Het koelvloeistofniveau controleren.
- ▶ Als de koelvloeistof bij koude motor tot de markeringsrand ③ in de vulopening staat, is

er voldoende koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir ② aanwezig.

Als de koelvloeistof in warme toestand circa 1,5 cm boven de markeringsrand ③ in de vulopening staat, is voldoende koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir ② aanwezig.

Koelvloeistof bijvullen

- ▶ Als het koelvloeistofniveau onder de markeringsrand ③ in de vulopening staat, koelvloeistof bijvullen.
De opgaven over de samenstelling van de koelvloeistof en de waterkwaliteit onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" in acht nemen (▷ pagina 414). Om schade aan het motorkoelsysteem te voorkomen alleen goedgekeurde anticorrosie- en antivriesmiddelen gebruiken, die aan de Mercedes-Benz-bedrijfsstoffenvoorschriften voldoen.
- ▶ De afsluitdop ① aanbrengen en rechtsom vastdraaien.
- ▶ De motor starten.
- ▶ De interieurtemperatuur op de bedienings-eenheid van de klimaatregeling op het maximum zetten.
- ▶ De motor na circa 5 minuten weer afzetten en laten afkoelen.
- ▶ Het koelvloeistofniveau opnieuw controleren en, indien noodzakelijk, koelvloeistof bijvullen.
- ▶ De motorkap sluiten.

Remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen kunnen giftig en schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat gevaar voor letse!

Bij gebruik, opslag en afvoeren van bedrijfsstoffen de informatie op de originele verpakking in acht nemen. Bedrijfsstoffen altijd in de afgesloten originele verpakking bewaren. Kinderen altijd uit de buurt van bedrijfsstoffen houden.

Remvloeistof is schadelijk voor de gezondheid. Ook de veiligheidsaanwijzingen onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" (▷ pagina 405) in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt voortdurend vocht uit de atmosfeer op. Daardoor daalt het kookpunt van de remvloeistof. Als het kookpunt te laag is, kunnen bij grote belasting van de remmen dampbellen in het remsysteem ontstaan. Hierdoor wordt de remwerking negatief beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!
De remvloeistof regelmatig laten verversen.

- ❗ Als het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir tot de MIN-markering of daaronder is gedaald, direct het remsysteem op lekkages controleren. Bovendien de remblokdikte controleren. Direct contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Geen remvloeistof bijvullen. Daardoor wordt de storing niet verholpen.

- ❗ Remvloeistof tast lak, kunststof en rubber aan. Als lak, kunststof of rubber met remvloeistof in aanraking is gekomen, meteen met water afspoelen.

De remvloeistof ten minste elke 2 jaar bij een gekwalificeerde werkplaats laten verversen. De informatie over remvloeistof onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" (▷ pagina 413) in acht nemen.



Het koppelingsbedieningssysteem en het remsysteem worden hydraulisch met remvloeistof bediend.

Regelmatig het remvloeistofniveau controleren, bijvoorbeeld wekelijks of bij het tanken.

Remvloeistofniveau controleren

- ▶ Het voertuig op een veilige plaats en op een zo vlak mogelijke ondergrond zetten.
- ▶ De motor afzetten.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen.

- ▶ De motorkap openen (▷ pagina 354).
- ▶ Het remvloeistofniveau controleren.
Als het remvloeistofniveau tussen de MIN-markering en de MAX-markering op het remvloeistofreservoir ① staat, is het remvloeistofniveau in orde.
- ▶ De motorkap sluiten.

Ruitreinigingsmiddel

⚠ WAARSCHUWING

Als bij een oververhit geraakte motor of een brand in de motorruimte de motorkap wordt geopend, kunt u met hete gassen of andere weglekkende bedrijfsstoffen in contact komen. Gevaar voor letsel!

Voordat de motorkap wordt geopend, een oververhitte motor laten afkoelen. Bij een brand in de motorruimte de motorkap gesloten laten en de hulp invoeren van de brandweer.

⚠ WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen zeer heet zijn, bijvoorbeeld de motor, radiator en onderdelen van het uitlaatsysteem. Bij werkzaamheden in de motorruimte is het gevaar voor letsel aanwezig!

Indien mogelijk de motor laten afkoelen en alleen de hierna beschreven onderdelen aanraken.

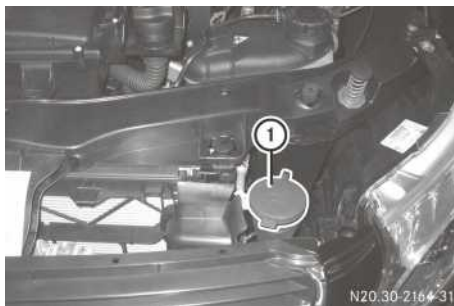
⚠ WAARSCHUWING

Ruitensproeiervloeistofconcentraat is licht ontvlambaar. Wanneer ruitensproeiervloeistofconcentraat op hete onderdelen in de motorruimte of onderdelen van het uitlaatsysteem terecht komt, kan het ontsteken. Er bestaat gevaar voor brand en letsel!

Ervoor zorgen dat er geen ruitensproeiervloeistofconcentraat naast de vulopening terecht komt.

- ❗ Alleen ruitreinigingsmiddel gebruiken dat geschikt is voor de lampglazen, bijvoorbeeld MB SummerFit of MB WinterFit. Ongeschikte

ruitreinigingsmiddelen kunnen de lampglazen van de koplampen beschadigen.



Ruitensproeiervloeistofreservoir (voorbeeld)

Gedurende het gehele jaar ruitensproeiervloeistofconcentraat aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen. De informatie over het ruitreinigingsmiddel onder "Bedrijfsstoffen en inhoud" (▷ pagina 415) in acht nemen.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

- ▶ De ruitensproeiervloeistof in een jerrycan in de juiste mengverhouding voormengen.
- ▶ De motorkap openen (▷ pagina 354).
- ▶ De afsluitdop ① van het ruitensproeiervloeistofreservoir aan de lip omhoogtrekken.
- ▶ Voorgemengde ruitensproeiervloeistof bijvullen.
- ▶ Afsluitdop ① op de vulopening drukken, tot deze hoorbaar aangrijpt.
- ▶ De motorkap sluiten.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen

Ⓢ Milieu-aanwijzing

Bij alle werkzaamheden de milieumaatregelen aanhouden. Bij het afvoeren van bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld motorolie, moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd. Het betreft hier ook alle componenten, zoals filters, die met bedrijfsstoffen in aanraking zijn gekomen. Informatie is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

Lege verpakkingen, schoonmaakdoeken en resten verzorgingsmiddel op milieuvriende-

lijke wijze afvoeren. De gebruiksaanwijzing van de verzorgingsmiddelen opvolgen.

De motor niet langer stationair laten draaien dan strikt noodzakelijk is.

Lees voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden en reparaties beslist de bij de onderhoudsmaatregelen en reparaties behorende:

- belangrijke onderdelen van de technische documentatie, zoals de handleiding en werkplaatsinformatie
- wettelijke bepalingen, bijvoorbeeld wettelijke maatregelen ter bescherming van werknemers en ongevalpreventievoorschriften

Bij werkzaamheden onder het voertuig moet het voertuig door middel van steunbokken met voldoende draagvermogen worden beveiligd.

Nooit de krik als vervanging van bokken gebruiken. Een krik is uitsluitend bedoeld voor het kortstondig opkrikken van het voertuig bij het omwisselen van een wiel. De krik is niet geschikt voor onderhoudswerkzaamheden onder het voertuig.

Ook de aanwijzingen met betrekking tot de gekwalificeerde werkplaats in acht nemen (▷ pagina 32).

De omvang en de frequentie van de controle- en onderhoudswerkzaamheden zijn in eerste instantie afhankelijk van de vaak sterk verschillende bedrijfsomstandigheden. Voor het uitvoeren van de controle- en onderhoudswerkzaamheden is specifieke vakkennis nodig, die in het kader van deze handleiding niet kan worden behandeld. Alleen geschoold personeel mag deze werkzaamheden uitvoeren.

Het onderhoudsboekje van het voertuig beschrijft de omvang en de regelmaat van de onderhoudswerkzaamheden en bevat bovendien aanwijzingen met betrekking tot de aansprakelijkheid voor gebreken. Informatie over de door Mercedes-Benz goedgekeurde bedrijfsstoffen en de vulhoeveelheden vindt u in het hoofdstuk "Bedrijfsstoffen en inhouden" (▷ pagina 405).

Onderhoudsservices moeten overeenkomstig de voorschriften en aanbevelingen zoals vermeld in het onderhoudsboekje worden uitgevoerd. Anders kan dit na een onderzoek van de fabrikant leiden tot verlies van de garantie-aanspraken of tot weigering van coulance.

De aanwijzingen onder "Mercedes-Benz originele onderdelen" (▷ pagina 34) in acht nemen.

Weergave onderhoudsinterval

Algemene aanwijzingen

De weergave onderhoudsinterval informeert u over de volgende onderhoudstermijn. Informatie over de onderhoudsbeurt en de onderhoudsintervallen vindt u in het onderhoudsboekje.

- i** De weergave onderhoudsinterval geeft geen informatie over het motoroliepeil. Daarom de weergave onderhoudsinterval niet verwisselen met een aanduiding voor het motoroliepeil.

Het display toont gedurende enkele seconden bijvoorbeeld een van de volgende servicemeldingen:

- Service A over XX dagen
- Service A uitvoeren
- Service A overschreden sinds XX dagen

Daarbij wordt ofwel de resterende tijdsduur of de resterende afstand tot de volgende onderhoudstermijn weergegeven. Als de onderhoudstermijn is overschreden, wordt de reeds verstreken tijdsduur of de reeds afgelegde afstand na de onderhoudstermijn weergegeven. De letter in de displaymelding geeft de onderhoudsbeurt aan. **A** staat voor een kleine en **B** voor een grote onderhoudsbeurt.

Als de gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats, de onderhoudswerkzaamheden heeft uitgevoerd wordt de weergave van het onderhoudsinterval teruggezet. Daar is ook meer informatie beschikbaar, bijvoorbeeld over servicewerkzaamheden.

Het voorgeschreven onderhoudsinterval is afgestemd op normale bedrijfsomstandigheden van het voertuig. Bij zwaardere bedrijfsomstandigheden of zwaardere belasting van het voertuig moeten onderhoudswerkzaamheden vaker als voorgeschreven worden uitgevoerd, bijvoorbeeld:

- bij regelmatig rijden in de stad met veel tussenstops
- bij voornamelijk korte ritten
- bij vaker gebruik in bergachtig gebied of op slechte wegen
- bij vaker, langdurig draaien met stationair toerental

Bij deze of vergelijkbare bedrijfsomstandigheden bijvoorbeeld het luchtfilter, de motorolie en








het oliefilter vaker laten vervangen. Bij een zwaardere belasting moeten de banden vaker worden gecontroleerd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Service melding uitschakelen

► De stuurwieltoets  of  indrukken.

Onderhoudstermijn oproepen

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- Met  de menulijst oproepen.
- Met  of  het menu **Service** selecteren en met  bevestigen.
- Met  of  het submenu **ASSYST PLUS** selecteren en met  bevestigen. Op het display verschijnt de onderhoudstermijn.

ASSYST (actief onderhoudssysteem)

Bij voertuigen met ASSYST wordt de volgende onderhoudstermijn afhankelijkheid van het gebruik en de rijstijl bepaald.

De tijd tussen afzonderlijke onderhoudstermijnen wordt verlengd, als u:

- rustig met gemiddelde toerentallen rijdt
- het rijden van korte afstanden vermijdt, waarbij de motor de bedrijfstemperatuur niet bereikt.

Het actief onderhoudssysteem ASSYST houdt alleen rekening met het aantal dagen dat de accu aangesloten is geweest. Om de tijdsafhankelijke onderhoudstermijn te kunnen aanhouden, moet de tijd zonder vastgemaakte accubak door uzelf van de weergegeven dagen van de onderhoudsmelding worden afgetrokken.

Accu

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Voor werkzaamheden aan de accu, zoals het uitbouwen, zijn speciaal gereedschap en vak-kennis noodzakelijk. Daarom werkzaamheden aan de accu altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de accu kunnen tot bijvoorbeeld kortsluiting leiden. Dat kan leiden tot functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen, zoals het verlichtingssysteem, het ABS (antiblokkeersysteem) of het ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma). De bedrijfsveiligheid van de auto kan beperkt zijn.

U kunt de controle over de auto verliezen, bijvoorbeeld:

- bij het remmen
- bij abrupte stuurbewegingen en/of niet-aangepaste snelheid.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij kortsluiting of een gelijkwaardige storing direct contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. Niet verder rijden. Werkzaamheden aan de accu altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Meer informatie vindt u onder "ABS" (▷ pagina 73) en onder "ESP®" (▷ pagina 75).

WAARSCHUWING

Elektrostatische oplading kan tot vonkvlaming leiden en daardoor het zeer explosieve gasmengsel uit een accu ontsteken. Er bestaat explosiegevaar!

Direct voor het aanraken van de accu de metalen carrosserie aanraken, om een aanwezig elektrostatische oplading af te bouwen.

Het licht explosieve gasmengsel ontstaat bij het opladen van de accu en bij starthulp.

Altijd erop letten dat uzelf en de accu niet elektrostatic opgeladen zijn. Elektrostatische oplading ontstaat bijvoorbeeld:

- door het dragen van synthetische kleding
- door wrijving van de kleding langs de stoel
- als de accu over vloerbedekking of andere synthetische materialen wordt getrokken of geschoven
- als met een lap of doek over de accu wordt gewreven.

De volgende veiligheidsaanwijzingen en beschermende maatregelen bij het werken aan de accu opvolgen.



Explosiegevaar. Tijdens het laden van accu's ontstaat explosief knalgas. Accu's alleen in goed geventileerde ruimtes laden.



Vuur, open licht en roken zijn bij het werken met de accu verboden. Vonkvorming voorkomen!



Accuzuur is agressief. Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Zuurbestendige handschoenen dragen! Zuurspatten op huid of kleding direct met zeepsop of zuurneutralisatiemiddel neutraliseren en met water reinigen. Eventueel naar een arts gaan.



Een veiligheidsbril dragen. Bij het mengen van water en zuur kan de vloeistof in de ogen spuiten. Zuurspatten direct met schoon water uitspoelen en zo snel mogelijk naar een arts gaan!



Kinderen uit de buurt houden. Kinderen kunnen de gevaren bij de omgang met accu's en zuur niet inschatten.



Bij het werken aan accu's de in deze handleiding beschreven veiligheidsaanwijzingen, beschermingsmaatregelen en procedures opvolgen.



Milieu-aanwijzing



Batterijen bevatten schadelijke stoffen. Het is bij wet verboden batterijen samen met het huisvuil af te voeren. Ze moeten afzonderlijk worden ingezameld en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.



Batterijen op milieuvriendelijke wijze afvoeren! Lege batterijen bij een gekwalificeerde werkplaats of bij de daarvoor bestemde plaatsen inleveren.

De volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De accu's vaker laten opladen, als:
 - hoofdzakelijk korte afstanden worden gereden
 - hoofdzakelijk bij een lage buitentemperatuur wordt gereden
 - het voertuig gedurende langere tijd buiten bedrijf wordt gesteld.

Alleen als accu's altijd voldoende opgeladen zijn, bereiken deze de geplande levensduur.

- Als het voertuig gedurende langere tijd buiten bedrijf wordt gesteld, advies vragen aan een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.
- Als het voertuig wordt geparkeerd en geen elektrische verbruikers benodigd zijn, de sleutel verwijderen. Het voertuig verbruikt dan zeer weinig energie, waardoor de accu wordt ontzien.
- Als u starthulp nodig heeft of starthulp geeft, alleen de hulpstartpunten in de motorruimte gebruiken (▷ pagina 377).
- Bij het vervangen van een accu om veiligheidsredenen alleen een door Mercedes-Benz geadviseerde accu gebruiken.

Deze accu's zijn voor het voertuig gecontroleerd en goedgekeurd. Ze hebben een hogere lekkagebescherming, zodat de inzittenden geen letsel oplopen door het zuur als een accu bij een ongeval wordt beschadigd.

- De accu bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitbouwen.

Inbouwplaatsen

Het voertuig is afhankelijk van de uitvoering uitgerust met twee accu's in de zittingbak van de rechter voorstoel:

- Startaccu
- Ondersteunende accu

Losmaken en uitbouwen

WAARSCHUWING

Bij het opladen van een accu komt waterstofgas vrij. Als u een kortsluiting veroorzaakt of als er vonkvorming optreedt, kan het waterstofgas ontsteken. Explosiegevaar!

- Altijd erop letten dat de plusklem van een aangesloten accu niet met delen van het voertuig in aanraking komt.
- Geen metalen voorwerpen of gereedschap op een accu leggen.
- Bij het losmaken en aansluiten van de accu beslist de beschreven volgorde van de accuklemmen aanhouden.
- Bij starthulp altijd erop letten dat alleen accupolen met dezelfde polariteit met elkaar verbonden worden.
- Bij starthulp beslist de beschreven volgorde voor het vast- en losmaken van de startkabels aanhouden.
- Als de motor draait de accuklemmen niet losdraaien of verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Accuzuur is een agressieve stof. Er bestaat gevaar voor letsel!

Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Geen accugassen inademen. Niet over de accu buigen. Kinderen uit de buurt van de accu houden. Accuvloeistof direct grondig met veel schoon water afspoeien en zo snel mogelijk contact opnemen met een arts.

! Werkzaamheden aan de accu altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren. Als u bij wijze van uitzondering de accu zelf moet loskoppelen, erop letten dat:

- u het voertuig beveiligd tegen weggrollen.
- de motor wordt afgezet en de sleutel wordt verwijderd. Controleren of het contact is uitgeschakeld. Erop letten dat alle controlelampjes in het instrumentenpaneel gedoofd zijn. Anders kunnen elektronische aggregaten, zoals de dynamo, worden beschadigd.
- na het losmaken van de accu de parkeerrem automatisch is vastgezet. U kunt het voertuig dan niet bewegen.
- bij voertuigen met automatische transmissie na het losmaken van de accu de trans-

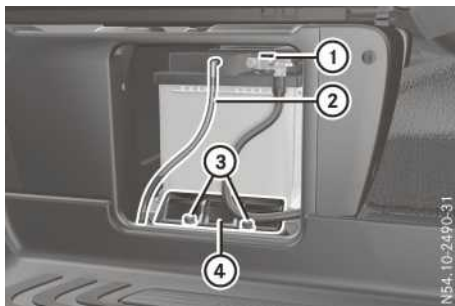
missie in stand **P** geblokkeerd is. U kunt het voertuig dan niet bewegen.

- Eerst de minklem en vervolgens de plusklem losmaken. In geen geval de accuklemmen verwisselen! Anders kan de elektronica van het voertuig worden beschadigd.

De accu en de afdekking van de plusklem moeten altijd goed vastgemaakt zijn tijdens het gebruik van het voertuig.

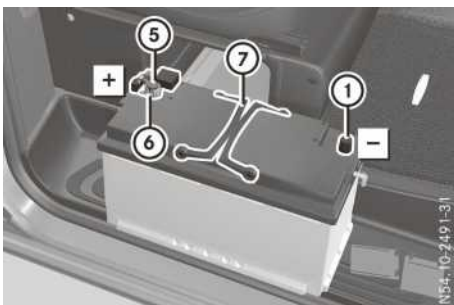
De startaccu bevindt zich in de stoelconsole van de rechter voorstoel.

- ▶ Alle stroomverbruikers uitschakelen.
- ▶ De motor afzetten en de sleutel uit het contactslot verwijderen.
- ▶ Het rechter voorportier openen.
- ▶ Met beide handen het opbergvak aan de zijkant boven van de stoelconsole losmaken. Het opbergvak kan openklappen tot de B-stijl.
- ▶ Het opbergvak schuin naar boven van de stoelconsole verwijderen.



Stoelconsole geopend

- ▶ De bouten ③ van de houder ④ losdraaien.
- ▶ De houder ④ verwijderen.
- ▶ De ontluftingsslang ② van de bovenzijde van de accu verwijderen.
- ▶ De accu zo ver uit de stoelconsole trekken, dat de minklem losgemaakt en verwijderd kan worden.
- ▶ De minklem van de minpool ① losmaken.
- ▶ De minklem zodanig verwijderen, dat de accupoolklem de minpool ① niet meer aanraakt.



Startaccu (voorbeeld)

- ▶ De accu uit de stoelconsole trekken en zoals afgebeeld op de instaplijst zetten. De accu zo nodig aan de beugels (7) vasthouden.
- ▶ De afdekking van de plusklem van de pluspool (5) verwijderen.
- ▶ De plusklem (6) van de pluspool (5) losmaken.
- ▶ De plusklem (6) zodanig verwijderen, dat de accupoolklem de pluspool (5) niet meer aanraakt.
- ▶ De accu aan de beugels (7) van de instaplijst aftillen.

Aansluiten en inbouwen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen van een accu komt waterstofgas vrij. Als u een kortsluiting veroorzaakt of als er vonkvorming optreedt, kan het waterstofgas ontsteken. Explosiegevaar!

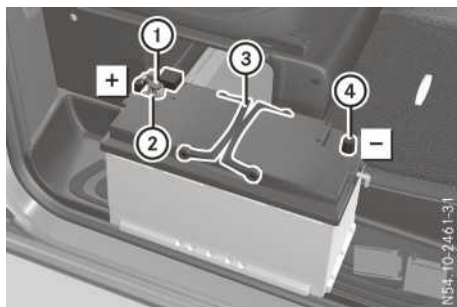
- Altijd erop letten dat de plusklem van een aangesloten accu niet met delen van het voertuig in aanraking komt.
- Geen metalen voorwerpen of gereedschap op een accu leggen.
- Bij het losmaken en aansluiten van de accu beslist de beschreven volgorde van de accuklemmen aanhouden.
- Bij starthulp altijd erop letten dat alleen accupolen met dezelfde polariteit met elkaar verbonden worden.

- Bij starthulp beslist de beschreven volgorde voor het vast- en losmaken van de startkabels aanhouden.
- Als de motor draait de accuklemmen niet losdraaien of verwijderen.

! De kabels van de accu altijd in de hierna aangegeven volgorde vastmaken. In geen geval de accuklemmen verwisselen! Anders wordt de elektrische installatie van het voertuig beschadigd.

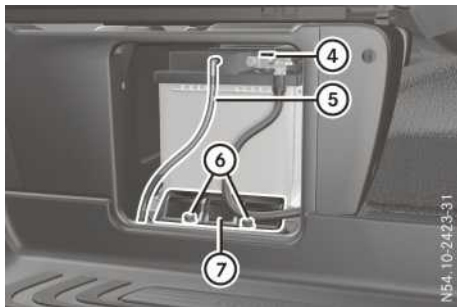
Beslist de voorgeschreven montagepositie van de plusklem in acht nemen! Anders kan de plusklem met onderdelen van het voertuig in aanraking komen. In dit geval bestaat kortsluitings- en brandgevaar.

De inbouwplaats van de startaccu is in de stoelconsole van de rechter voorstoel.



Startaccu (voorbeeld)

- ▶ De accu zoals afgebeeld op de instaplijst zetten en zo nodig aan de beugels (3) vasthouden.
- ▶ De plusklem (2) op de pluspool (1) aansluiten. Daarbij beslist de voorgeschreven inbouwpositie van de plusklem in acht nemen. De pluskabel moet bij de aansluiting (zie pijl) parallel aan de rand van de accu liggen.
- ▶ De afdekking van de plusklem van de pluspool (1) aanbrengen.
- ▶ De beide beugels (3) omlaag op de accu klappen.
- ▶ De accu zo ver in de stoelconsole schuiven, dat de minklem kan worden aangesloten.
- ▶ De minklem op de minpool (4) aansluiten.
- ▶ De accu tot de aanslag in de stoelconsole schuiven.



Stoelconsole geopend met ingebouwde startaccu

- ▶ De ontluuchtingsslang ⑤ boven op de accu-aansluiting steken.
- ▶ De houder ⑦ over de onderzijde van de accu en de schroefdraadboringen voor de bouten ⑥ uitlijnen.
- ▶ De houder ⑦ met de bouten ⑥ bevestigen. De accu is tegen verschuiven geborgd.
- ▶ Het opbergvak van schuin boven in de accubak aanbrengen en dichtklappen. Het opbergvak moet boven hoorbaar in de beide houders van de stoelconsole vergrendelen.

Na het aansluiten van de accu de volgende arbeid uitvoeren:

- ▶ Zijruiten initialiseren (▷ pagina 96).
- ▶ Buitenspiegels initialiseren (▷ pagina 129).
- ▶ Elektrische schuifdeuren initialiseren (▷ pagina 90).
- ▶ EASY-PACK-achterklep initialiseren (▷ pagina 93).

Opladen

⚠ WAARSCHUWING

Een ontladen accu kan reeds bij temperaturen rond het vriespunt bevrozen. Als starthulp wordt gegeven of als de accu wordt opgeladen, kan accugas ontsnappen. Er bestaat explosiegevaar!

Een bevroren accu altijd laten ontdooien, alvorens deze op te laden of starthulp te geven.

Als bij een lage temperatuur de waarschuwings- en controlelampjes in het combi-instrument niet gaan branden, is de ontladen accu zeer waar-

schijnlijk bevroren. In dit geval mag het voertuig niet met starthulp worden gestart en de accu evenmin worden opgeladen. De levensduur van een weer ontdoode accu kan ingekort zijn. Het startgedrag kan verslechteren, in het bijzonder bij lage temperatuur. De ontdoode accu bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen en bij de starthulp kan een explosief gasmengsel van de accu ontsnappen. Explosiegevaar!

Beslist vuur, open licht, vonkvorming en roken vermijden. Bij het opladen en bij starthulp voor voldoende ventilatie zorgen. Buig u niet over een accu.

⚠ WAARSCHUWING

Accuzuur is een agressieve stof. Er bestaat gevaar voor letsel!

Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Geen accugassen inademen. Niet over de accu buigen. Kinderen uit de buurt van de accu houden. Accuvloeistof direct grondig met veel schoon water afspoeien en zo snel mogelijk contact opnemen met een arts.

❗ De ingebouwde accu alleen met een door Mercedes-Benz geteste en goedgekeurde acculader opladen. Dergelijke apparaten zijn geschikt om accu's in ingebouwde toestand op te laden. Anders kan de elektronica van het voertuig worden beschadigd.

❗ De accu alleen opladen via het hulpstartpunt.

De speciaal aan Mercedes-Benz voertuigen aangepaste en door Mercedes-Benz gecontroleerde en goedgekeurde oplader is verkrijgbaar als accessoire. Alleen met deze oplader kan de accu in ingebouwde toestand worden opgeladen. Voor meer informatie en beschikbaarheid kunt u contact opnemen met een Mercedes-Benz-servicewerkplaats. De handleiding van de oplader lezen voordat u de accu gaat opladen.

Als overwegend korte afstanden en/of bij een lage buitentemperatuur wordt gereden, de accu vaker opladen.

De ingebouwde accu alleen opladen met de door Mercedes-Benz gecontroleerde en goedgekeurde oplader via het hulpstartpunt in de motorruimte.

▶ De oplader in dezelfde volgorde op de pluspool en het massacontact aansluiten als beschreven bij de externe accu bij de start-hulp (▷ pagina 377).

i Een uitgebouwde, niet gebruikte accu om de 3 maanden naladen. Hierdoor wordt de zelfontlading tegengegaan en schade aan de accu voorkomen.

Verzorging

! Door vervuiling van de accuklemmen en het oppervlak van de accu's kunnen kruipstromen optreden. Hierdoor kunnen de accu's ontladen worden.

! Geen brandstofhoudende reinigingsmiddelen gebruiken. Brandstofhoudende reinigingsmiddelen tasten het accuhuis aan.

! Wanneer er vuil in de accucellen komt, neemt de zelfontlading van de accu toe en kan deze worden beschadigd.

Beslist de volgende punten in acht nemen bij het accu-onderhoud:

- ▶ De accuklemmen en de bevestiging van de massakabel op het chassis regelmatig op goed vastzitten controleren.
- ▶ De accuklemmen en het oppervlak van de accu's altijd schoon en droog houden.
- ▶ De onderzijde van de accuklemmen dun met accupoolvet insmeren.
- ▶ Het accuhuis alleen met universele reinigingsmiddelen reinigen.

Verzorging

Verzorgingstips

WAARSCHUWING

Wanneer u carrosserie-openingen of aanbouwdelen als opstaprede gebruikt, kunt u:

- wegglijden en/of vallen
- het voertuig beschadigen en daardoor vallen.

Gevaar voor letsel!

Altijd stabiele opstaphulpen gebruiken, bijvoorbeeld een geschikte trede.

! De onderste geleiding van de schuifdeur niet als opstaprede gebruiken. Anders kan uw kleding en/of het mechanisme van de schuifdeur worden beschadigd.

! Voor de reiniging van uw auto geen:

- droge ruwe of harde doeken
- schuurmiddelen
- oplosmiddelen
- oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen gebruiken

en niet schuren.

De oppervlakken en beschermfolie niet met harde voorwerpen, bijvoorbeeld een ring of een ijskrabber, aanraken. Op de oppervlakken of de beschermfolie kunnen anders kras-sen of beschadigingen ontstaan.

! De auto na het reinigen niet direct langdurig parkeren, in het bijzonder na het reinigen van de velgen met een velgenreinigingsmiddel. Velgenreinigingsmiddelen kunnen tot versnelde corrosie op de remschijven en remblokken leiden. Daarom na het reinigen enkele minuten rijden. Door het remmen warmen de remschijven op en drogen de remblokken. De auto kan nu langdurig worden geparkeerd.

Milieu-aanwijzing

Het voertuig alleen op een daarvoor bedoelde wasplaats reinigen. Lege blikken en gebruikte schoonmaakmiddelen op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

Milieu-aanwijzing

Lege verpakkingen, schoonmaakdoeken en poetsdoeken op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

De regelmatige verzorging van uw voertuig is een voorwaarde voor het langdurig behouden van de kwaliteit.

Voor de verzorging de door Mercedes-Benz geadviseerde en vrijgegeven verzorgings- en reinigingsmiddelen gebruiken.

Voertuig wassen en lakreiniging

Wasstraat

WAARSCHUWING

Na het wassen van het voertuig hebben de remmen een verminderde remwerking. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Na het wassen van het voertuig voorzichtig remmen en rekening houden met de verkeerssituatie, totdat de volledige remwerking weer aanwezig is.

! Erop letten dat de wasstraat groot genoeg is voor de afmetingen van het voertuig.

De buitenspiegels inklappen en een extra antenne eventueel verwijderen voordat het voertuig in een wasstraat wordt gewassen. Anders kunnen de buitenspiegels, antenne of het voertuig worden beschadigd.

Bij het verlaten van de wasstraat erop letten dat de buitenspiegels weer volledig worden uitgeklapt en de eventueel verwijderde antenne weer wordt gemonteerd.

! Bij het inbouwen erop letten dat:

- de zijruiten en het dak volledig gesloten zijn
- de aanjager van de temperatuurregeling uitgeschakeld is
- de schakelaar van de ruitenwisser in stand **0** staat.

Anders kan schade aan het voertuig ontstaan.

Het voertuig kan vanaf het begin in een automatische wasstraat worden gewassen.

Een sterk vervuild voertuig moet worden voorgereinigd voordat het in een wasinstallatie wordt gewassen.

Na het wassen in een wasstraat moet de wax van de voorruit en van de ruitenwisserrubbers worden verwijderd. Zo wordt streepvorming voorkomen en vermindert het wisgeluid dat door resten op de ruit kan ontstaan.

Met de hand wassen

Het met de hand wassen is in sommige landen alleen toegestaan bij speciaal hiervoor ingerichte wasplaatsen. Bij het met de hand wassen de wettelijke bepalingen van het land waar u zich op dat moment bevindt in acht nemen.

- ▶ Geen heet water gebruiken en het voertuig niet in direct zonlicht wassen.
- ▶ Voor het reinigen een zachte autospons gebruiken.
- ▶ Een mild reinigingsmiddel gebruiken, bijvoorbeeld een door Mercedes-Benz vrijgegeven autoshampoo.
- ▶ Het voertuig met een zachte waterstraal grondig afsputten.
- ▶ De waterstraal niet direct op de luchtroosters richten.
- ▶ Rijkelijk water gebruiken en de spons veelvuldig uitspoelen.
- ▶ Het voertuig met schoon water naspoelen en grondig met een zeem droogmaken.
- ▶ Het reinigingsmiddel niet op de lak laten opdrogen.

Bij het rijden in de winter zorgvuldig en zo snel mogelijk alle pekelresten verwijderen.

Hogedrukreiniger

WAARSCHUWING

De waterstraal van een roterende sproeier (vuilvrees) kan van buitenaf niet zichtbare schade aan de banden of onderdelen van het onderstel veroorzaken. Dermate beschadigde onderdelen kunnen onverwachts uitvallen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Voor de reiniging van de auto geen hogedrukreiniger met roterende sproeiers gebruiken. Beschadigde banden of onderdelen van het onderstel direct laten vervangen.

! Nooit een hogedrukreiniger in het interieur gebruiken. De door de hogedrukreiniger onder druk geleverde waterhoeveelheid en de daarmee verbonden spuitnevel kunnen het voertuig namelijk aanzienlijk beschadigen.

! Bij de hogedrukreiniging een minimumafstand van circa 30 cm tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de onderdelen van het voertuig aanhouden. Geen hogedrukreiniger met rondstraalsproeier gebruiken. Anders kunnen de onderdelen van het voertuig of de motor worden beschadigd.

! De waterstraal tijdens het reinigen voortdurend heen en weer bewegen. Hierdoor worden beschadigingen voorkomen.

De waterstraal niet richten op:

- deursponningen
- achteruitrijcamera
- veerbalgen
- remslangen
- balanceergewichten
- elektrische componenten
- elektrische stekerverbindingen
- afdichtrubbers
- de aandrijflijn, in het bijzonder niet op het tussenlager van de cardanas.

! De onderdelen van de uitlaatgasnabehandeling mogen uitsluitend in afgekoelde toestand worden gereinigd. Anders kunnen de sensoren worden beschadigd.

De waterstraal nooit direct in de uitlaatpijp richten. Anders kunnen de onderdelen van de uitlaatgasnabehandeling worden beschadigd.

Motorreiniging

! Het binnendringen van water in aanzuig-, belucht- en ontluichtingsboringen altijd vermijden. De straal van hogedrukreinigers of stoomcleaners niet rechtstreeks op elektrische componenten of elektrische uiteinden van de bedrading richten.

De motor na de motorreiniging conserveren. De riemaandrijving daarbij tegen conserveringsmiddel beschermen.

Tevens de aanwijzingen onder "Hogedrukreiniger" in acht nemen (▷ pagina 368).

Lak reinigen

! Op gespoten oppervlakken geen:

- stickers
- folie
- magneetplaatjes of iets dergelijks bevestigen.

Anders kan de lak worden beschadigd.

Krassen, agressieve aanslag, ingevrezen plekken en beschadigingen die zijn ontstaan door onjuiste verzorging, kunnen niet altijd volledig worden hersteld. In dit geval contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

- ▶ Verontreinigingen indien mogelijk direct verhelpen en daarbij niet te hard wrijven.
- ▶ Dode insecten met een insectenverwijderaar laten inweken en vervolgens het behandelde oppervlak afspoelen.
- ▶ Vogeluitwerpselen met water laten inweken en vervolgens het behandelde oppervlak afspoelen.
- ▶ Koelvloeistof, remvloeistof, boomhars, olie, brandstof en rijk met een in reinigungs- of aanstekervloeistof gedrenkte doek door voorzichtig wrijven verwijderen.
- ▶ Teerspaten met een teerverwijderingsmiddel verwijderen.
- ▶ Wax met een siliconenverwijderingsmiddel verwijderen.

Chromen delen reinigen

! Het uitlaatsierstuk niet reinigen met zure reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld sanitairreinigers, velgenreinigingsmiddelen.

Door opwaaiende verontreiniging in combinatie met inwerking van strooimiddelen en agressieve milieu-invloeden kan vliegroeit op het oppervlak ontstaan. Door regelmatige verzorging van de chromen delen, vooral in de winter en na het wassen van het voertuig, kan de oorspronkelijke glans weer worden hersteld.

- ▶ De chromen delen met een door Mercedes-Benz getest en goedgekeurd chroomverzorgingsmiddel reinigen.

Ruiten reinigen

WAARSCHUWING

Als de ruitenwissers zich bij het reinigen van de voorruit of de wisserbladen in beweging zetten, kunt u bekneld raken. Gevaar voor letsel!

De ruitenwissers en het contact altijd uitschakelen voordat u de voorruit of de ruitenwisserbladen reinigt.

! De ruitenwissers alleen verticaal van de ruit wegklappen als de motorkap gesloten is. Anders wordt de motorkap beschadigd.

! De wisserarm bij het terugklappen vasthouden. Wanneer de wisserarm abrupt op de voorruit slaat, kan deze worden beschadigd.

! Voor het reinigen van de binnenzijde van de ruiten geen droge doeken, schuurmiddelen, oplosmiddelen of oplosmiddelen bevattende reinigingsmiddelen gebruiken. De binnenzijde van de ruiten niet met harde voorwerpen, bijvoorbeeld een ijskrabber of ring, aanraken. De ruiten kunnen anders beschadigd worden.

! De waterafvoer van de voor- en achterraut met regelmatige intervallen reinigen. Door boombladeren, bloembladeren en pollen kan het gebeuren dat het water niet wegstroomt. Dit kan tot corrosieschade en schade aan elektronische onderdelen leiden.

► De buiten- en binnenzijde van de ruiten met een vochtige doek en een door Mercedes-Benz geadviseerd en vrijgegeven reinigingsmiddel reinigen.

Exterieur

Wielen reinigen

! Geen zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen gebruiken. Deze kunnen corrosie op de wielbouts of op de klemveren van de balansgewichten veroorzaken.

! De auto na het reinigen niet direct langdurig parkeren, in het bijzonder na het reinigen van de velgen met een velgenreinigingsmiddel. Velgenreinigingsmiddelen kunnen tot versnelde corrosie op de remschijven en remblokken leiden. Daarom na het reinigen enkele minuten rijden. Door het remmen warmen de remschijven op en drogen de remblokken. De auto kan nu langdurig worden geparkeerd.

Wanneer de wielen met een hogedrukreiniger worden gereinigd, de veiligheidsaanwijzingen voor de hogedrukreiniger in acht nemen (► pagina 368). Anders kunnen de banden worden beschadigd.

Ruitenwisserbladen reinigen

WAARSCHUWING

Als de ruitenwissers zich bij het reinigen van de voorruit of de wisserbladen in beweging zetten, kunt u bekneld raken. Gevaar voor letsel!

De ruitenwissers en het contact altijd uitschakelen voordat u de voorruit of de ruitenwisserbladen reinigt.

! De ruitenwissers alleen verticaal van de ruit wegklappen als de motorkap gesloten is. Anders wordt de motorkap beschadigd.

! Niet aan het ruitenwisserblad trekken. Anders kan het ruitenwisserblad worden beschadigd.

! De ruitenwisserbladen niet te vaak reinigen en sterk schuren vermijden. Anders kan de grafietlaag worden beschadigd. Daardoor kunnen wisgeluiden ontstaan.

! De wisserarm bij het terugklappen vasthouden. Wanneer de wisserarm abrupt op de voorruit slaat, kan deze worden beschadigd.

- De sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien of uit het contactslot verwijderen.
- De wisserarmen van de voorruit wegklappen tot deze merkbaar vergrendelen.
- De ruitenwisserbladen voorzichtig met een vochtige doek reinigen.
- De ruitenwisserarmen weer terugklappen, voordat het contact wordt ingeschakeld.

Exterieurverlichting reinigen

! Uitsluitend ruitreinigingsmiddelen of reinigingsdoekjes gebruiken die geschikt zijn voor kunststof koplampglazen. Agressieve, irriterende of andere ongeschikte reinigingsmiddelen of reinigingsdoekjes kunnen de kunststof lampglazen van de exterieurverlichting bekrassen of beschadigen.

i Informatie over geschikte reinigingsmiddelen of schoonmaakdoekjes is bij een gekwalificeerde werkplaats verkrijgbaar.

- De kunststof lampglazen van de exterieurverlichting met een natte spons en een mild reinigingsmiddel, bijvoorbeeld autoshampoo, of met reinigingsdoekjes reinigen.

Spiegelknipperlichten reinigen

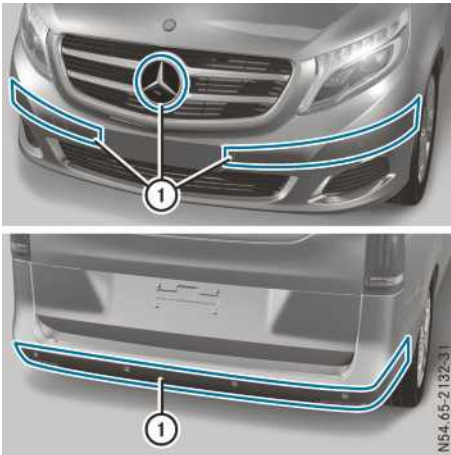
! Uitsluitend reinigingsmiddelen of reinigingsdoekjes gebruiken die geschikt zijn voor kunststof lampglazen. Ongeschikte reinigingsmiddelen of reinigingsdoekjes kunnen

de kunststof lampglazen van de spiegelrichtingaanwijzers bekrassen of beschadigen.

- De kunststof glazen van het spiegelknipperlicht in het buitenspiegelhuis met een natte spons en een mild reinigingsmiddel, bijvoorbeeld Mercedes-Benz autoshampoo, of met reinigungsdoekjes reinigen.

Sensoren reinigen

- ! Geen droge, ruwe of harde doeken gebruiken en niet schuren. Op de sensoren kunnen anders krassen of beschadigingen ontstaan. Als de sensoren met een hogedrukreiniger of stoomcleaner worden gereinigd, de informatie van de fabrikant van de hogedrukreiniger over de aan te houden afstand tussen het voertuig en de sproeier in acht nemen.



- De sensoren ① van de rijssystemen met water, shampoo en een zachte doek reinigen.

Achteruitrijcamera reinigen

- ! Geen droge, ruwe of harde doeken gebruiken en niet schuren. Op de lens van de achteruitrijcamera kunnen anders krassen of beschadigingen ontstaan. Als het voertuig met een hogedruk- of stoomcleaner wordt gereinigd, een minimumafstand van 50 cm ten opzichte van de achteruitrijcamera aanhouden. Hierbij niet rechtstreeks op de achteruitrijcamera richten. Anders kan de achteruitrijcamera worden beschadigd.

De cameralens bevindt zich naast de handgreep van de achterklep.

Erop letten dat geen wax op de cameralens komt als het voertuig met geopende cameraklep met wax wordt behandeld. Indien nodig de wax met water, shampoo en een zachte doek verwijderen.

- De motor moet afgezet zijn en de sleutel in het contactslot moet in de stand **2** staan; dit controleren.
- Controleren of in het menu **Achteruitrijcamera** van het multimediasysteem de functie **Activeren door schakelstand R** is geselecteerd (zie de afzonderlijke handleiding).
- De achteruitversnelling inschakelen of de transmissiestand **R** inschakelen. De klep van de achteruitrijcamera wordt geopend.
- De cameralens met schoon water en een zachte doek reinigen.

De klep van de achteruitrijcamera kan ook direct met een menufunctie worden geopend:

- In het menu **Achteruitrijcamera** van het multimediasysteem de functie **Camera-afdekking openen** selecteren (zie de afzonderlijke handleiding). Het display toont gedurende circa drie seconden de melding **Wachten a.u.b. . . .** De klep van de achteruitrijcamera wordt geopend.

Als de sleutel in het contactslot in de stand **0** of **1** wordt gedraaid, sluit de klep van de achteruitrijcamera automatisch.

360°-camera reinigen

- ! Geen droge, ruwe of harde doeken gebruiken en niet schuren. Op de lenzen van de camera kunnen anders krassen of beschadigingen ontstaan.

Als het voertuig met een hogedruk- of stoomcleaner wordt gereinigd, een minimumafstand van 50 cm ten opzichte van de camera aanhouden. Hierbij niet rechtstreeks op de camera richten. Anders kan de camera worden beschadigd.

Het systeem bestaat uit de achteruitrijcamera naast de handgreep van de achterklep, de frontcamera in de radiateurbekleding en de beide camera's in de buitenspiegels.

Erop letten dat geen wax op de cameralenzen komt als het voertuig met wax wordt behandeld. Indien nodig de wax met water, shampoo en een zachte doek verwijderen.

- ▶ Alle cameralenzen met schoon water en een zachte doek reinigen.

Om de achteruitrijcamera te reinigen moet deze uitgeklapt zijn.

- ▶ De motor moet afgezet zijn en de sleutel in het contactslot moet in de stand **2** staan; dit controleren.
- ▶ Controleren of in het menu **360°-camera** van het multimediastelsel de functie **Activeren door schakelstand R** is geselecteerd (zie de afzonderlijke handleiding).

en

- ▶ De achteruitversnelling inschakelen of de transmissiestand **R** inschakelen. De klep van de achteruitrijcamera wordt geopend.

of

- ▶ In het menu **360°-camera** van het multimediastelsel de functie **Camera-afdekking openen** selecteren (zie de afzonderlijke handleiding). Het display toont gedurende circa 3 seconden de melding **Wachten a.u.b....** De klep van de achteruitrijcamera wordt geopend.

Als de sleutel in het contactslot in de stand **0** of **1** wordt gedraaid, sluit de klep van de achteruitrijcamera automatisch.

Schuifdeur reinigen

Het verzorgingsadvies geldt niet voor elektrische schuifdeuren.



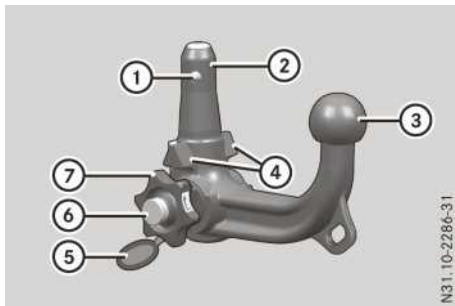
- ▶ Binnengedrongen voorwerpen bij de contactplaten **2** en contactpennen **1** van de schuifdeur verwijderen.
- ▶ De contactplaten **2** en de contactpennen **1** met een mild reinigingsmiddel en een zachte doek reinigen. De contactplaten **2** en de contactpennen **1** niet invetten of inoliën.

Aanhangwagenvoorziening reinigen

Ⓢ Milieu-aanwijzing

Met olie of vet in aanraking gekomen doeken op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

- ⚠ De kogelkop niet met een hogedrukreiniger reinigen. Geen oplosmiddelen gebruiken.
- ⚠ Ook de extra verzorgingstips voor de trekhaak in acht nemen (zie de handleiding van de fabrikant).



- 1 Vergrendelingskogel
- 2 Geleidepennen
- 3 Kogelkop
- 4 Geleidevlakken
- 5 Dop
- 6 Slot
- 7 Draaiknop

De kogelhals bij vervuilde aanslag of corrosie reinigen.

- ▶ Roestaanslag verwijderen, bijvoorbeeld met een staalborstel.
- ▶ Vuil met een schone, pluisvrije doek of borstel verwijderen.
- ▶ Na het reinigen posities **1** tot **4** en de kogelkopbevestiging op het voertuig dun met olie of vet insmeren.

- ▶ Slot ⑥ onder de dop ⑤ en de as van de draaiknop ⑦ met zuur- en harsvrije olie behandelen.
- ▶ De werking van de aanhangwagenvoorziening op het voertuig controleren.

De verzorgingswerkzaamheden aan de kogelhals en aanhangwagenvoorziening kunnen eveneens worden uitgevoerd door een gekwalificeerde werkplaats.

Interieur

Interieur reinigen

! De volgende punten bij het nat reinigen van het interieur in acht nemen:

- Nooit een hogedrukreiniger gebruiken.
- Erop letten dat er geen vloeistoffen in kieren en holle ruimtes terechtkomen of achterblijven.
- Tijdens het reinigen zorgen voor voldoende be- en ontluchting.
- Erop letten dat het interieur na het reinigen volledig kan opdrogen.

Display reinigen

! Gebruikt voor het reinigen in geen geval:

- oplosmiddelen op alcoholbasis of benzine
- schurende reinigingsmiddelen
- allesreinigers.

Deze kunnen het schermoppervlak beschadigen. Bij het reinigen geen druk op het oppervlak van het display uitoefenen. Dit kan tot onherstelbare schade aan het display leiden.

- ▶ Het display uitschakelen en laten afkoelen.
- ▶ Het oppervlak van het display reinigen met een universele microvezeldoek en reinigingsmiddel voor TFT/LCD-displays.
- ▶ Het oppervlak van het display met een droge microvezeldoek droogmaken.

Kunststof bekledingen reinigen

WAARSCHUWING

Door oplosmiddelhoudende verzorgings- en reinigingsmiddelen kunnen de oppervlakken van het dashboard poreus worden. Wanneer

dan de airbags activeren, kunnen kunststof delen losraken. Gevaar voor letsel!

Geen oplosmiddelhoudende verzorgings- en reinigingsmiddel voor het reinigen van het dashboard gebruiken.

! Op kunststof oppervlakken in geen geval

- stickers
- folie
- geuroliehouders of iets dergelijks bevestigen

Anders kan de kunststof beschadigd raken.

! Vermijden dat cosmetica, insectenverdrivingsmiddelen of zonnebrandcrèmes met de kunststof bekleding in contact komen. Daardoor blijft het hoogwaardige uiterlijk van de oppervlakken behouden.

- ▶ Kunststof bekledingen en de cockpit met een vochtige, pluivrije doek reinigen, bijvoorbeeld een microvezeldoek.
- ▶ **Sterke vervuiling:** Een milde zeepoplossing of door Mercedes-Benz geadviseerde en vrijgegeven verzorgings- en reinigingsmiddelen gebruiken.

Stuurwiel en versnellingshendel reinigen

- ▶ Met een vochtige doek grondig afvegen.
- ▶ **Voertuigen met lederuitvoering:** Na het reinigen een door Mercedes-Benz geadviseerd en vrijgegeven lederverzorgingsmiddel gebruiken.

Sierdelen reinigen

! Geen oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen zoals teerverwijderingsmiddel of velgenreinigers, noch poetsmiddel of wax gebruiken. Anders kan het oppervlak worden beschadigd.

- ▶ Sierelementen met een vochtige, pluivrije doek reinigen, bijvoorbeeld een microvezeldoek.
- ▶ **Sterke vervuiling:** Door Mercedes-Benz geadviseerde en vrijgegeven verzorgings- en reinigingsmiddelen gebruiken.

Stoelhoezen reinigen

! Geen microvezeldoek gebruiken voor de reiniging van lederen of kunstlederen bekleding. De microvezeldoek kan bij frequent gebruik de bekleding beschadigen.

! Reinig:

- kunstlederen bekleding met een met 1% zeepoplossing, bijvoorbeeld afwasmiddel, vochtig gemaakte doek.
- stoffen bekleding met een met 1% zeepoplossing, bijvoorbeeld afwasmiddel, vochtig gemaakte microvezeldoek. Kringen kunnen worden vermeden door complete vlakken met voorzichtig wrijven te behandelen. De stoel vervolgens laten drogen. Het reinigingsresultaat is afhankelijk van de vervuiling.
- echtlederen bekleding voorzichtig met een vochtige doek en met een droge doek nawrijven. Erop letten dat het leer niet doordrenkt wordt. Anders kan het leer bros worden of gaan scheuren. Voor de verzorging van leder de door Mercedes-Benz geadviseerde lederverzorgingsmiddelen gebruiken. Deze zijn verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

i In acht nemen dat:

- lederen bekleding als natuurproduct aan een natuurlijk verouderingsproces onderhevig is. Leder kan zich bij bepaalde omgevingsomstandigheden (bijvoorbeeld hoge luchtvochtigheid of grote hitte) anders kan gedragen, bijvoorbeeld sterkere kreukvorming.
- de regelmatige verzorging voorwaarde is om de look and feel van lederen bekleding langdurig te behouden.

Echt lederen bekleding reinigen:

- ▶ Stof, kruiden e.d. verwijderen. Eventueel stoelhoezen voorzichtig stofzuigen.
- ▶ Lederen bekledingen voorzichtig met een vochtige doek afvegen.
- ▶ Met een droge doek nawrijven.
Erop letten dat het leder niet doordrenkt wordt, met name geperforeerde delen.
- ▶ Vervolgens de stoelen in leder met een onderhoudsschuim voor leder nabehandelen.
Voor de verzorging van leder de door Mercedes-Benz geadviseerde lederverzor-

gingsmiddelen gebruiken. De voorschriften van de fabrikant opvolgen.

Veiligheidsgordels reinigen

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel kunnen door bleken of kleuren aanzienlijk zwakker worden. Daardoor kunnen de veiligheidsgordel bijvoorbeeld bij een ongeval scheuren of uitvallen. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De veiligheidsgordel nooit bleken of kleuren.

! De veiligheidsgordels niet met chemische reinigingsmiddelen reinigen. De veiligheidsgordel niet drogen door verwarming boven 80 °C of in direct zonlicht.

Vlekken en verontreinigingen zo snel mogelijk verwijderen. Hierdoor worden resten of schade voorkomen.

- ▶ Schoon water en een zeepoplossing gebruiken.

Interieurhemel en vloerbedekking reinigen

▶ **Hemelbekleding:** Bij sterke vervuilde aanslag een zachte borstel of droge shampoo gebruiken.

▶ **Vloerbedekking:** Door Mercedes-Benz geadviseerde en vrijgegeven reinigingsmiddelen voor vloerbedekking en textiel gebruiken.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsen lezen (▷ pagina 32).

Waar vind ik wat?

Boordgereedschap

Algemene aanwijzingen

Het boordgereedschap bevindt zich in het opbergvak achterin.

Afgezien van enkele landspecifieke varianten zijn de voertuigen zonder reservewiel niet uitgerust met een gereedschap voor het verwisselen van een wiel. Als uw voertuig met gereedschap voor het verwisselen van een wiel is uitgerust, bevindt deze zich bij het boordgereedschap in het opbergvak achterin. Enkele gereedschappen voor het verwisselen van een wiel zijn voertuigspecifiek. Informeer bij een gekwalificeerde werkplaats welk gereedschap voor het verwisselen van een wiel voor het voertuig nodig en goedgekeurd zijn.

Het benodigde gereedschap voor het verwisselen van een wiel kan bijvoorbeeld bevatten:

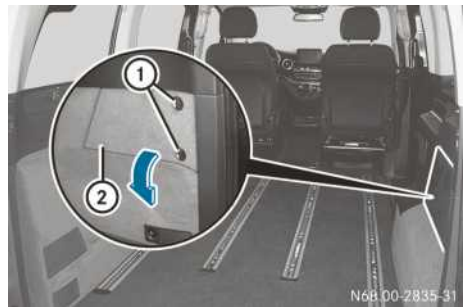
- Krik
- Wielsleutel
- Ratel-ringsleutel

i De krik heeft, afhankelijk van de uitrusting, een gewicht van maximaal 7,5 kg.

Het maximumdraagvermogen van de krik vindt u op de sticker van de krik.

De krik is onderhoudsvrij. Bij een storing in de werking contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Opbergvak achter



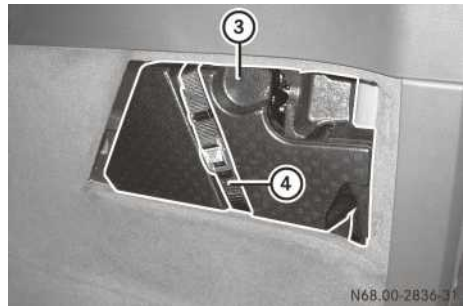
Opbergvak achterin aan de rechterzijde van het voertuig

Afdekking ontgrendelen en verwijderen

- ▶ Eventueel de achterzitplaats opklappen.
- ▶ De bovenste draaisluiting ① rechtsom en de onderste draaisluiting ① linksom draaien.
- ▶ De afdekking ② verwijderen.

Afdekking aanbrengen en vergrendelen

- ▶ Afdekking ② aanbrengen.
- ▶ De bovenste draaisluiting ① linksom en de onderste draaisluiting ① rechtsom draaien.
- ▶ De achterste stoel omlaagklappen.



Boordgereedschap en krik verwijderen

- ▶ Spanband ④ losmaken.
- ▶ Deksel ③ van de gereedschapshouder nemen.
- ▶ Het boordgereedschap en de krik voorzichtig uit het opbergvak omhoog eruit trekken. Daarbij de krik voor het verwijderen iets optillen en in het opbergvak in een diagonale stand draaien.

De krik en het boordgereedschap opbergen

- ▶ De krik vóór het opbergen tot de aanslag indraaien en zo uitlijnen dat de draaiknop naar voren en de schotel naar binnen wijst.
- ▶ De krik en het boordgereedschap in de gereedschapshouder aanbrengen.
- ▶ Deksel ③ van de gereedschapshouder aanbrengen.
- ▶ Spanband ④ vastzetten.

Gevarendriehoek

Gevarendriehoek verwijderen

De gevarendriehoek bevindt zich in het opbergvak van de chauffeursdeur.

Gevarendriehoek opklappen



- ▶ De standaard ③ zijdelings naar onderen uitklappen.
 - ▶ De zijdelingse reflectoren ② tot een driehoek omhoogtrekken en met de bovenste drukknop ① met elkaar verbinden.
- i** Bij het gebruik van de gevarendriehoek de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waarin u zich bevindt.

EHBO-set

EHBO-set verwijderen

De EHBO-set bevindt zich in het opbergvak van de bijrijdersdeur.

- i** Ten minste eenmaal per jaar de houdbaarheidsdatum op de EHBO-set controleren. De inhoud zo nodig vervangen en ontbrekende artikelen aanvullen.

Stelt u zich op de hoogte van de wettelijke bepalingen van het land waarin u zich momenteel bevindt.

Brandblusser

Brandblusser verwijderen



- ▶ De sluiting van houder ② openen.
- ▶ Brandblusser ① uit de houder nemen.

Bij voertuigen met een draaibare voorstoel bevindt de houder met de brandblusser zicht aan de zijkant op de zittingbak.

- i** De aanwijzingen op de brandblusser aandachtig lezen en uzelf met de werkwijze vertrouwd maken. De brandblusser na elk gebruik opnieuw vullen en elke 1 tot 2 jaar laten controleren. Anders kan het voorkomen dat de brandblusser in geval van nood niet werkt.

Stelt u zich op de hoogte van de wettelijke bepalingen van het land waarin u zich momenteel bevindt.

Bandenpech

In het voertuig bevindt zich ook een sticker met het telefoonnummer van Mercedes-Benz Service24h, bijvoorbeeld op de B-stijl aan chauffeurszijde.

Bij voertuigen met reservewiel vindt u onder "Banden en velgen" informatie over de te volgen procedure in geval van bandenpech (> pagina 394).

Starhulp

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Bij het opladen en bij de starhulp kan een explosief gasmengsel van de accu ontsnappen. Explosiegevaar!

Beslist vuur, open licht, vonkvorming en roken vermijden. Bij het opladen en bij starhulp voor voldoende ventilatie zorgen. Buig u niet over een accu.

WAARSCHUWING

Accuzuur is een agressieve stof. Er bestaat gevaar voor letsel!

Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Geen accugassen inademen. Niet over de accu buigen. Kinderen uit de buurt van de accu houden. Accuvloeistof direct grondig met veel schoon water afspoeien en zo snel mogelijk contact opnemen met een arts.

WAARSCHUWING

Een ontladen accu kan reeds bij temperaturen rond het vriespunt bevrozen. Als starhulp wordt gegeven of als de accu wordt opgeladen, kan accugas ontsnappen. Er bestaat explosiegevaar!

Een bevroren accu altijd laten ontdooien, alvorens deze op te laden of starhulp te geven.

! **Auto's met benzinemotor:** Veelvuldige en langdurige startpogingen voorkomen. Anders kan door onverbrande brandstof de motor of de katalysator worden beschadigd.

Als bij een lage temperatuur de controle- en waarschuwingslampjes in het combi-instrument niet gaan branden, is de ontladen accu met grote waarschijnlijkheid bevroren. In dit geval mag de accu noch worden opgeladen, noch het voertuig met starhulp worden gestart. De levensduur van een weer ontdooid accu korter zijn. Het startgedrag kan verslechteren, in het bijzonder bij lage temperatuur. De ontdooid accu bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Het voertuig niet met behulp van een snellader starten. Als de accu ontladen is, kan een ander voertuig of een externe accu met startkabels starhulp geven. Het voertuig is daartoe uitgerust met een hulpstartpunt in de motorruimte.

Bij de starhulp de volgende punten in acht nemen:

- Niet bij alle voertuigen is de accu bereikbaar. Wanneer de accu van de ander voertuig niet bereikbaar is, vraagt u om starhulp via een externe accu of met behulp van een start-hulpsysteem.
- De motor mag alleen met startkabels worden gestart als de motor koud en het uitlaatsysteem afgekoeld is.
- De motor niet starten als de accu bevroren is. De accu eerst laten ontdooien.
- Alleen accu's met een nominale spanning van 12 volt als starhulp gebruiken.
- Alleen startkabels met voldoende grote doorsnede en geïsoleerde poolklemmen gebruiken.
- Wanneer de accu volledig ontladen is, de externe accu enkele minuten aangesloten laten voordat een startpoging wordt ondernomen. Daardoor wordt de lege accu enigszins opgeladen.
- Erop letten dat de beide voertuigen elkaar niet raken.

Controleren of:

- de startkabels onbeschadigd zijn
- niet-geïsoleerde onderdelen van de poolklemmen niet met andere metalen onderdelen in aanraking komen, zolang de startkabels met de accu zijn verbonden
- de startkabels onderdelen zoals de riempoele of de ventilator niet kunnen raken. Deze delen bewegen bij het starten of bij het draaien van de motor.

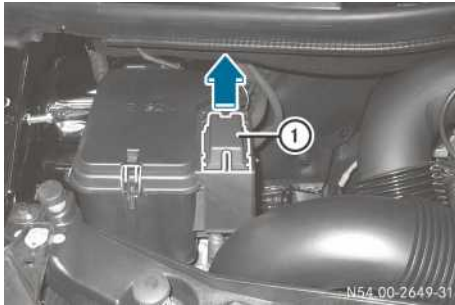
Startkabels en meer informatie over de starhulp is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Voor het aansluiten van de startkabels:

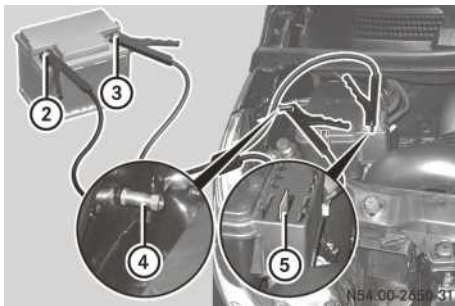
- ▶ De parkeerrem bedienen.
- ▶ **Voertuigen met automatische transmissie:** De transmissie in de stand **P** zetten.

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De neutraalstand inschakelen.
- ▶ Alle elektrische verbruikers uitschakelen, bijvoorbeeld audioapparatuur, aanjager.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien en verwijderen.
- ▶ De motorkap openen (> pagina 354).

Startkabels aansluiten



- ▶ Aanrakingsbescherming **1** van het hulpstartpunt tegen de veerkracht in tot de aanslag naar achteren schuiven. Het hulpstartpunt is zichtbaar.



Aansluitschema

- ▶ Pluspoolafdekking **3** van de externe accu verwijderen.
- ▶ De plusklemmen van de startkabel eerst op pluspool **3** van de externe accu en daarna op pluspool **5** van het hulpstartpunt aansluiten.
- ▶ De motor van het andere voertuig stationair laten draaien.
- ▶ De massaklemmen van de startkabel eerst op minpool **2** van de externe accu en daarna op massacontact **4** van het eigen voertuig aansluiten.

- ▶ De sleutel in het contactslot steken en de motor starten.
U kunt nu weer de elektrische verbruikers inschakelen, echter niet het verlichtingssysteem.
- ▶ Alvorens de startkabels los te maken de motor enkele minuten laten draaien.
- ▶ De massaklemmen van de startkabel eerst van massacontact **4** en daarna van minpool **2** van de externe accu losmaken.
- ▶ De plusklemmen van de startkabel eerst van pluspool **5** op het hulpstartpunt en daarna van pluspool **3** van de externe accu losmaken.
De aanrakingsbescherming **1** wordt door de veerkracht automatisch naar voren in de uitgangspositie gebracht en het hulpstartpunt wordt afgesloten.
- ▶ Pluspoolafdekking **3** op de externe accu aanbrengen.
Nu kunt u het verlichtingssysteem inschakelen.
- ▶ De accu bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Aanslepen en slepen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Veiligheidsrelevante functies zijn beperkt of niet meer beschikbaar als

- de motor niet draait
- het remsysteem of de stuurbeheersing een storing vertoont
- de spanningsvoorziening of het boordnet een storing vertoont.

Als uw voertuig dan wordt gesleept, kan voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

In dat geval een sleepstang gebruiken. Vóór het slepen controleren of de besturing functioneert.

WAARSCHUWING

Als het stuurslot in aangrijping is, kan het voertuig niet meer worden bestuurd. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij het slepen met een sleepkabel of sleepstang altijd het contact inschakelen.

WAARSCHUWING

Wanneer de te slepen auto zwaarder is dan het toegestane totaalgewicht van uw auto, kan:

- het sleepoog afscheuren
- de combinatie gaan slingeren en zelfs kantelen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Als u een andere auto aansleept of sleept, moet erop worden gelet dat het gewicht ervan niet hoger is dan het toegestane totaalgewicht van uw auto.

Gegevens over het toegestaan totaalgewicht van uw voertuig staan op het voertuigtypeplaatje (▷ pagina 405).

! Wanneer de actieve afstandsassistent **DISTRONIC** ingeschakeld is, remt het voertuig in bepaalde situaties zelfstandig. Om schade aan het voertuig te voorkomen, schakelt u de actieve afstandsassistent **DISTRONIC** in de volgende of vergelijkbare situaties uit:

- bij het slepen
- in de wasstraat

! De elektrische parkeerrem moet vrijgezet zijn; dit controleren. Wanneer de elektrische parkeerrem defect is, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

! De sleepkabel of de sleepstang alleen aan het sleepoog of de trekhaak bevestigen. Anders kan er schade aan de auto ontstaan.

! Bij het slepen met een sleepkabel de volgende punten in acht nemen:

- De sleepkabel indien mogelijk aan dezelfde zijde aan beide voertuigen bevestigen.
- In acht nemen dat de sleepkabel niet langer dan wettelijk toegestaan is. De sleepkabel in het midden markeren, bijvoorbeeld met een witte lap (30 x 30 cm). Daardoor herkennen andere verkeersdeelnemers de sleepsituatie.
- De sleepkabel alleen aan de sleepogen bevestigen.

- Tijdens het rijden de remlichten van het trekkende voertuig in de gaten houden. Altijd een dusdanige afstand aanhouden dat de sleepkabel niet doorhangt.
- Voor het slepen geen staalkabels of kettingen gebruiken. Anders kan het voertuig worden beschadigd.

! Het sleepoog niet gebruiken om de auto te bergen. Dit kan tot beschadigingen aan de auto leiden. Bij twijfel moet de auto met een kraan worden geborgen.

! Tijdens het slepen resp. aanslepen langzaam en zonder schokken weggrijden. Anders kunnen te hoge trekkrachten de auto beschadigen.

! De automatische transmissie in de stand **[N]** zetten en tijdens het slepen niet het bestuurders- of passagiersportier openen. Anders kan het gebeuren, dat de automatische transmissie naar de **[P]** wisselt, wat tot schade aan de transmissie kan leiden.

! De auto mag over een afstand van maximaal 50 km worden gesleept. Daarbij mag een sleepsnelheid van 50 km/h niet worden overschreden.

Bij een sleepafstand van meer dan 50 km moet de gehele auto worden opgetild en zo getransporteerd.

Bij het slepen de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waarin u zich bevindt. Het verdient de voorkeur het voertuig te laten vervoeren in plaats van te slepen.

Het voertuig op een auto-ambulance of aanhangwagen laten vervoeren, als het voertuig transmissieschade heeft.

Voertuigen met automatische transmissie:

Bij het slepen moet de automatische transmissie in de stand **[N]** staan. Als de automatische transmissie niet in de stand **[N]** kan worden gezet, het voertuig op een auto-ambulance of een aanhangwagen laten vervoeren.

De accu moet aangesloten en opgeladen zijn. Anders kan:

- de sleutel in het contactslot niet in de stand **[2]** worden gedraaid
- de parkeerrem niet worden vrijgezet
- bij voertuigen met automatische transmissie de transmissie niet in de stand **[N]** worden gezet

Vóór het slepen de automatische vergrendeling (▷ pagina 85) uitschakelen. U kunt zich anders bij het duwen of aanslepen van het voertuig buitensluiten.

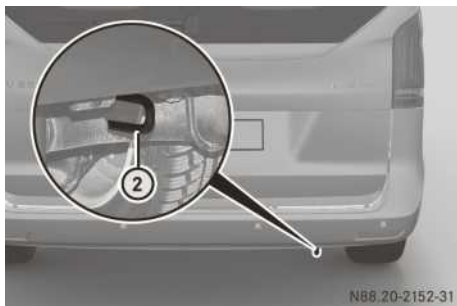
Vóór het slepen de wegsleepbeveiliging (▷ pagina 77) uitschakelen.

Sleepoog verwijderen en aanbrengen



N88_20-2151-31

Bevestiging voor voorste sleepoog in de bumper



N88_20-2152-31

Achterste sleepoog onder de bumper

Als een voertuig wordt gesleept, de sleepkabel of -stang aan het achterste sleepoog bevestigen ②.

Als uw voertuig met een aanhangwagenvoorziening is uitgerust, de sleepkabel of -stang aan de aanhangwagenvoorziening (▷ pagina 249) bevestigen.

Voorste sleepoog aanbrengen

- ▶ Het sleepoog en de schroevendraaier uit het boordgereedschap nemen (▷ pagina 375).
- ▶ Op de pijl op afdekking ① drukken en de afdekking ① van de opening verwijderen. De inschroefopening voor het sleepoog is zichtbaar.
- ▶ Het sleepoog rechtsonder tot de aanslag vastdraaien.

- ▶ De schroevendraaier in het sleepoog steken en het sleepoog vastdraaien.
- ▶ De schroevendraaier met het boordgereedschap in het voertuig opbergen (▷ pagina 375).

Voorste sleepoog verwijderen

- ▶ De schroevendraaier uit het boordgereedschap nemen (▷ pagina 375).
- ▶ De schroevendraaier in het sleepoog steken en linksom draaien.
- ▶ Het sleepoog losdraaien.
- ▶ De afdekking ① met de nok aan de bovenzijde aanbrengen en aan de onderzijde vastdrukken tot de afdekking vergrendelt.
- ▶ Het sleepoog en de schroevendraaier met het boordgereedschap in het voertuig opbergen (▷ pagina 375).

Voertuig slepen met opgetilde achteras

Slepen met opgetilde achteras is alleen mogelijk bij voertuigen zonder 4MATIC.

! Auto's met 4MATIC mogen niet met opgetilde voor- of achteras worden gesleept, omdat de transmissie anders wordt beschadigd.

Voertuigen met 4MATIC mogen met beide assen op de grond worden gesleept of op een wagen worden geladen en vervoerd.

! Auto's met automatische transmissie mogen niet met opgetilde achteras worden gesleept. Anders kan de combinatie gaan slingeren en zelfs kantelen.

! Als de auto wordt gesleept terwijl de achteras is opgetild, moet het contact zijn uitgeschakeld. Anders kan een ingreep van het ESP® het remsysteem beschadigen.

- ▶ De alarmknipperlichtinstallatie inschakelen (▷ pagina 134).
- ▶ De voorwielen in de rechtuitstand brengen.
- ▶ De parkeerrem vrijzetten.
- ▶ Eventueel de sleutel in het contactslot in de stand 0 draaien en de sleutel uit het contactslot verwijderen.

- ▶ Bij het verlaten van het voertuig de sleutel meenemen.
- ▶ De maximum sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.

Bij het slepen van het voertuig met omhooggebrachte achteras de belangrijke veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▷ pagina 378).

Voertuig slepen met beide assen op de grond

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als het stuurslot in aangrijping is, kan het voertuig niet meer worden bestuurd. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Bij het slepen met een sleepkabel of sleepstang altijd het contact inschakelen.

- ❗ De sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden. Anders kan schade aan de versnellingsbak ontstaan.

Vóór het slepen van het voertuig de belangrijke veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▷ pagina 378).

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak slepen

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **1** draaien.
- ▶ De alarmknipperlichtinstallatie inschakelen (▷ pagina 134).
- ▶ De versnellingsbak in de neutraalstand schakelen.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **1** laten staan.
- ▶ Het rempedaal indrukken en de parkeerrem ontgrendelen.
- ▶ Het rempedaal loslaten.
- ▶ De maximum sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.

Voertuigen met automatische transmissie slepen

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- ▶ Het rempedaal indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ De automatische transmissie in de stand **N** zetten.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** laten staan.
- ▶ De alarmknipperlichtinstallatie inschakelen (▷ pagina 134).
- ▶ De parkeerrem vrijzetten.
- ▶ Het rempedaal loslaten.
- ▶ De maximum sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.

Lostrekken van een vastgereden voertuig

- ❗ De auto zo recht en gelijkmatig mogelijk lostrekken. Te hoge trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Het lostrekken van een voertuig dat met de aangedreven wielen in een losse of modderige ondergrond is vastgereden, moet met de grootste voorzichtigheid plaatsvinden. Vooral als het voertuig is beladen.

Het vastgereden voertuig nooit samen met een aangekoppelde aanhangwagen lostrekken.

Het vastgereden voertuig, indien mogelijk, in het reeds bereiden spoor naar achteren toe lostrekken.

Voertuig vervoeren

- ❗ De auto alleen aan de wielen vastmaken, niet aan delen van de auto zoals onderdelen van de assen of besturing. Anders kan de auto worden beschadigd.

Als het voertuig op een aanhangwagen of een auto-ambulance moet worden getrokken, kunt u gebruikmaken van de aanhangwagenvoorziening of van de sleepogen.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De versnellingsbak in de neutraalstand schakelen.
- ▶ **Voertuigen met automatische transmissie:** De transmissie in de stand **N** zetten.
- ▶ De parkeerrem vrijzetten.

Als het voertuig op de transporter staat:

- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De 1e versnelling of de achteruitversnelling inschakelen.
- ▶ **Voertuigen met automatische transmissie:** De transmissie in de stand **P** zetten.
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **0** draaien en verwijderen.
- ▶ De parkeerrem moet ingeschakeld zijn; dit controleren.
- ▶ Het voertuig vastzetten.

Aanslepen (motornoodstart)

Voertuigen met automatische transmissie

! Voertuigen met automatische transmissie mogen niet door aanslepen worden gestart. Anders kan de automatische transmissie worden beschadigd.

Informatie over het onderwerp starthulp vindt u onder "Starthulp" (▷ pagina 377).

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak

Voor het aanslepen:

- Controleren dat de accukabels losgemaakt zijn en de accu is opgeladen. Anders kunt u het contact niet inschakelen en is er geen bekrachtiging bij het sturen en remmen.
- Een sleepstang gebruiken en deze alleen aan het sleepoog aan de voorzijde bevestigen (▷ pagina 380).
- Van tevoren de motor en het uitlaatsysteem laten afkoelen.
- Als de motor niet na enkele seconden aanslaat, deze met behulp van de starthulp proberen te starten (▷ pagina 377).

Slepen:

- ▶ De alarmknipperlichtinstallatie inschakelen (▷ pagina 134).
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- ▶ De versnellingsbak in de neutraalstand schakelen.
- ▶ De parkeerrem vrijzetten.
- ▶ Het voertuig laten aanslepen.
- ▶ De tweede of de derde versnelling inschakelen en de koppeling langzaam laten opkomen. Daarbij het gaspedaal niet indrukken.
- ▶ Wanneer de motor aanslaat, direct het koppelingspedaal volledig indrukken en de neutraalstand inschakelen.
- ▶ Het voertuig veilig op een geschikte plaats tot stilstand brengen.
- ▶ Het voertuig met de parkeerrem tegen wegrollen beveiligen.
- ▶ Na de demontage van het sleepoog de alarmknipperlichtinstallatie uitschakelen.

Elektrische zekeringen

Het zekeringenaansluitschema en verdere aanwijzingen m.b.t. de elektrische zekeringen vindt u in de aanvullende handleiding "Zekeringenindeling".

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsen lezen (▷ pagina 32).

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Een drukloze band beïnvloedt de rij-eigenschappen en het stuur- en het remvermogen van het voertuig nadelig. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Niet met een drukloze band rijden. De drukloze band direct vervangen door het reserve wiel of contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Als banden en velgen met verkeerde afmetingen zijn gemonteerd, kunnen de bedrijfsrem of onderdelen van de wielophanging worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Banden en velgen altijd vervangen door banden en velgen die aan de specificaties van de originele onderdelen voldoen.

Daarbij bij velgen het volgende in acht nemen:

- Aanduiding
- Type

Daarbij bij banden het volgende in acht nemen:

- Aanduiding
- Fabrikant
- Type

Accessoires die niet door Mercedes-Benz voor uw voertuig zijn goedgekeurd, of waar niet vak-

kundig mee wordt omgegaan, kunnen de rijveiligheid nadelig beïnvloeden.

Voor de aanschaf of het gebruik van niet goedgekeurde accessoires bij een gekwalificeerde werkplaats informatie vragen over:

- doelmatigheid
- wettelijke voorschriften
- aanbevelingen af fabriek

Informatie over bijzondere, speciaal op het voertuig afgestemde en ervoor goedgekeurde banden is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

De bepaalde snelheidsinformatie van het voertuig wordt in het combi-instrument weergegeven en is belangrijk voor de aansturing van de rijveiligheids- en rijsystemen. De weergavenauwkeurigheid van de snelheidsmeter en de kilometer teller is wettelijk voorgeschreven. De bepaling van de snelheidsinformatie is afhankelijk van de wielmaat of de afrolomtrek van de wielen en daarmee van de velgdiameter. De velgdiameter wordt altijd in inch aangegeven.

Daarom kunnen de regeleenheden van het voertuig voor de volgende twee wieldiametergroepen worden gecodeerd:

Wieldiametergroep 1

195/65 R 16 C

205/65 R 16 C

225/60 R 16 C

225/55 R 17 C

225/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL


Wieldiametergroep 2

225/55 R 17 XL

235/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

245/45 R 19 XL

 Mercedes-Benz adviseert om bij het verwisselen van wielen binnen een wieldiametergroep te blijven. Daardoor wordt het omcorderen van de regeleenheden vermeden.

De volgende bijzonderheden bij taxi's en huurvoertuigen in acht nemen: Vanwege de wettelijk voorgeschreven weergavenauwkeurigheid van de snelheidsmeter en de kilometerteller zijn in wieldiametergroep 2 alleen de banden 245/45 R 19 XL toegestaan.

Als u de wielmaat van uw voertuig wijzigt, bijvoorbeeld bij het verwisselen van een wiel voor het rijden in de winter, moet de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep worden gecontroleerd. Als deze wielen in een andere wieldiametergroep horen, moeten de regeleenheden van het voertuig bij een gekwalificeerde werkplaats opnieuw worden gecodeerd.

Anders ligt de weergavenauwkeurigheid van de snelheidsmeter en de kilometerteller buiten de wettelijk voorgeschreven tolerantie. Deze kan ook naar beneden toe afwijken, d.w.z. dat de actuele snelheid hoger is dan de door de snelheidsmeter weergegeven snelheid. Rijveiligheids- en rijsystemen kunnen bij een afwijking buiten de tolerantie een functiestoring vertonen of een storing herkennen en uitschakelen.

Bovendien is de weergavenauwkeurigheid van de achteruitrijcamera of de 360°-camera nadelig beïnvloed, omdat de wielmaat van belang is voor de kalibrering hiervan.

Informatie over de afmetingen en typen banden en velgen voor het voertuig vindt u onder "Velgbandcombinaties" (▷ pagina 398).

Informatie over de bandenspanning van de banden van het voertuig vindt u:

- in de bandenspanningstabel in de tankdopklep (▷ pagina 387)
- onder "Bandenspanningstabellen" (▷ pagina 392)
- onder "Bandenspanning" (▷ pagina 387)

Nabewerken van het remsysteem en de wielen is niet toegestaan. Het gebruik van vulringen en remstofplaten is niet toegestaan. Daardoor voldeet het voertuig niet meer aan de typegoedkeuring.

Meer informatie over wielen en banden is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik

Informatie bij het rijden

De bandenspanning controleren en zo nodig corrigeren als het voertuig zwaar beladen is (▷ pagina 387).

Tijdens het rijden letten op trillingen, geluiden en ongewoon rijgedrag, bijvoorbeeld trekken naar een kant. Dit kan wijzen op beschadigingen aan banden of velgen. Als bandenpech vermoed wordt de snelheid verlagen. Zo snel mogelijk stoppen en de banden en velgen op beschadigingen controleren. Onzichtbare beschadigingen van de banden kunnen eveneens de oorzaak van het ongewone rijgedrag zijn. Als er geen beschadigingen te zien zijn, de banden en velgen laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Erop letten dat de banden niet worden ingeklemd bij het parkeren. Indien niet vermijdbaar onder een rechte hoek en langzaam over stoerpranden, verkeersdrempels of andere randen rijden. De banden en in het bijzonder de bandwangen kunnen anders beschadigd worden.

Regelmatige controle van de wielen en banden

WAARSCHUWING

Beschadigde banden kunnen leiden tot verlies van bandenspanning. Daardoor kunt u de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De banden regelmatig op beschadigingen controleren en beschadigde banden direct vervangen.

De banden en velgen regelmatig op beschadigingen controleren, ten minste om de twee weken en na rijden in het terrein of op slechte wegdekken. Beschadigde wielen kunnen leiden tot bandenspanningsverlies. Op beschadigingen letten, zoals:

- sneden in de band
- gaatjes in de band
- scheuren in de band
- uitstulpingen op de band
- verbuiging of sterke corrosie van de wielen

De profieldiepte en de toestand van het loopvlak van de band over de gehele breedte bij alle banden regelmatig controleren (▷ pagina 385). Om de binnenzijde beter te kunnen controleren zo nodig de voorwielen geheel naar links en rechts draaien.

Om het ventiel tegen vuil en vocht te beschermen, moeten alle wielen over een ventieldopje

beschikken. Op het ventiel alleen het standaard ventieldopje of andere door Mercedes-Benz speciaal voor het voertuig goedgekeurde ventieldopjes gebruiken. Geen andere ventieldopjes en systemen, bijvoorbeeld systemen voor de bandenspanningscontrole, gebruiken.

Regelmatig en voor aanvang van een langere rit de bandenspanning van alle banden controleren. De bandenspanning zo nodig aanpassen (▷ pagina 387).

De levensduur van een band is onder andere afhankelijk van de volgende factoren:

- Rijstijl
- Bandenspanning
- Kilometerstand

Bandenprofiel

WAARSCHUWING

Als de profieldiepte te klein is, vermindert de grip van de band. Het loopvlak van de band kan het water niet meer afvoeren. Dit verhoogt het risico op aquaplaning op natte wegen, vooral bij een onaangepaste snelheid. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Als de bandenspanning te hoog of te laag is, kunnen banden op verschillende plaatsen op het loopvlak van de band anders afslijten.

Daarom de profieldiepte en de toestand van het loopvlak van de band over de gehele breedte bij alle banden regelmatig controleren.

Minimumprofiel diepte bij

- Zomerbanden: 3 mm
- M+S-banden: 4 mm

Om veiligheidsredenen de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimumprofiel diepte laten vervangen.

Selectie, montage en vervanging van banden

- Alleen banden en velgen van dezelfde constructie en hetzelfde merk monteren.
- Als bij het verwisselen van een wiel ook de wielomtrek wordt veranderd, de wieldiametergroep van de nieuwe wielen controleren

(▷ pagina 383). Als u de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, geeft de snelheidsmeter een onjuiste snelheid aan. Rijveiligheids- en rijsystemen kunnen een functiestoring vertonen of een storing herkennen en uitschakelen.

- Op de velgen alleen passende banden monteren.
- Nieuwe banden de eerste 100 km met matige snelheid inrijden.
- De band niet te ver laten slijten. Anders wordt de grip op natte wegen sterk nadelig beïnvloed (aquaplaning).
- De banden uiterlijk om de zes jaar laten vervangen, ongeacht de slijtage. Dit geldt ook voor het reservewiel.

Gebruik in de winter

Algemene aanwijzingen

Bij het begin van de winter bij een gekwalificeerde werkplaats een winterinspectie laten uitvoeren.

Wanneer M+S-banden met een andere wielmaat worden gemonteerd, moet de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep worden gecontroleerd (▷ pagina 383). Als u de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, geeft de snelheidsmeter een onjuiste snelheid aan. Rijveiligheids- en rijsystemen kunnen een functiestoring vertonen of een storing herkennen en uitschakelen.

Tijdig voor het begin van de winter controleren dat sneeuwkettingen in het voertuig aanwezig zijn (▷ pagina 386). Niet bij alle velg-bandcombinaties mogen sneeuwkettingen worden gemonteerd. De aanwijzing met beperkingen voor het gebruik van sneeuwkettingen onder "Vleg-bandcombinaties" in acht nemen .

Ook de aanwijzingen onder "Wielen verwisselen" in acht nemen (▷ pagina 394).

Met zomerbanden rijden

Zomerbanden verliezen bij temperaturen onder +7 °C duidelijk aan elasticiteit en daarmee aan grip en remcapaciteit. Het voertuig uitrusten met M+S-banden. Bij zomerbanden kan door gebruik bij zeer lage temperaturen scheurvorming optreden, waardoor ze permanent bescha-

digd raken. Mercedes-Benz kan voor dit soort schade geen verantwoordelijkheid nemen.

M+S-banden

WAARSCHUWING

Die velg- en bandafmetingen en het bandentype van het reservewiel en het te vervangen wiel kunnen verschillend zijn. Als het reservewiel wordt gemonteerd, kunnen de rijeigenschappen sterk nadelig worden beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Om risico's te vermijden:

- uw rijstijl aanpassen en voorzichtig rijden
- nooit meer dan een reservewiel, dat in afmetingen verschilt van het te vervangen wiel, monteren
- een reservewiel, dat in afmetingen verschilt van het te vervangen wiel, slechts kortstondig gebruiken
- het reservewiel, dat in afmetingen verschilt van het te vervangen wiel, bij de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats laten vervangen. Beslist de juiste wiel- en bandafmetingen en het bandentype in acht nemen.


WAARSCHUWING

M+S-banden met een profieldiepte onder 4 mm zijn niet geschikt voor gebruik in de winter en bieden niet voldoende grip. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

M+S-banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm altijd vervangen.

Bij temperaturen onder +7 °C winterbanden of all-seasonbanden gebruiken – beide zijn met M+S gekenmerkt.

Onder winterse omstandigheden bieden alleen winterbanden met het sneeuwvloksymbool

 naast het M+S-kenmerk de beste grip.

Alleen met deze banden kunnen rijveiligheidssystemen, zoals het ABS en het ESP®, ook in de winter optimaal werken. Deze banden zijn speciaal ontwikkeld voor het rijden in sneeuw.

Om een veilig rijgedrag te verkrijgen moeten op alle vier de wielen M+S-banden van hetzelfde

merk en met hetzelfde profiel worden gemonteerd.

De toegestane maximumsnelheid van de gemonteerde M+S-banden mag nooit worden overschreden.

Als M+S-banden worden gemonteerd met een lagere toegestane maximumsnelheid dan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, moet in het gezichtsveld van de chauffeur een sticker worden aangebracht. Deze is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer M+S-banden worden gemonteerd, waarbij de wielmaat gewijzigd wordt, moet de indeling van de wielgroep worden gecontroleerd (▷ pagina 383). Als u de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, geeft de snelheidsmeter een onjuiste snelheid aan. Rijveiligheids- en rijsystemen kunnen een functiestoring vertonen of een storing herkennen en uitschakelen.

Als er winterbanden zijn gemonteerd:

- ▶ De bandenspanning controleren (▷ pagina 387).
- ▶ De bandenspanningscontrole opnieuw starten (▷ pagina 390).

Sneeuwkettingen

WAARSCHUWING

Als sneeuwkettingen op de voorwielen worden gemonteerd, kunnen de sneeuwkettingen tegen de carrosserie of delen van het onderstel schuren. Daardoor kan schade aan de auto of aan de banden ontstaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Om risico's te vermijden:

- nooit sneeuwkettingen op de voorwielen monteren
- sneeuwkettingen op de achterwielen altijd paarsgewijs monteren.

WAARSCHUWING

Wanneer met sneeuwkettingen te snel wordt gereden, kunnen deze breken. Daardoor kunt u anderen letsel toebrengen en het voertuig beschadigen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De maximaal toegestane maximumsnelheid voor het rijden met sneeuwkettingen aanhouden.

De toegestane maximumsnelheid voor sneeuwkettingen van 50 km/h niet overschrijden. Bij het rijden met sneeuwkettingen de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt.

! Voor montage de sneeuwkettingen op beschadigingen controleren. Beschadigde of versleten sneeuwkettingen kunnen breken en de volgende onderdelen beschadigen:

- Velg
- Wielkuip
- Wielophanging.

Daarom alleen onbeschadigde sneeuwkettingen gebruiken. De montagevoorschriften van de fabrikant opvolgen.

! **Voertuigen met stalen velgen:** Wanneer sneeuwkettingen op stalen velgen worden gemonteerd, kunnen de wioldoppen worden beschadigd. De wioldoppen van de betreffende wielen verwijderen voordat de sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Sneeuwkettingen maken onder winterse omstandigheden een betere tractie mogelijk.

Informatie over sneeuwkettingen is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Het volgende in acht nemen als sneeuwkettingen worden gemonteerd:

- Niet bij alle velg-bandcombinaties mogen sneeuwkettingen worden gemonteerd. Bij het monteren van sneeuwkettingen op de toegestane bandenmaten en de toegestane afmetingen van de sneeuwkettingen letten. De aanwijzing met beperkingen voor het gebruik van sneeuwkettingen onder "Velig-bandcombinaties" in acht nemen (▷ pagina 383).
- De sneeuwkettingen alleen paarsgewijs en alleen op de achterwielen monteren. De montagehandleiding van de fabrikant opvolgen.
- Sneeuwkettingen alleen gebruiken als de weg geheel met sneeuw bedekt is. De sneeuwkettingen zo snel mogelijk verwijderen, als de weg niet meer geheel met sneeuw bedekt is.
- Plaatselijke bepalingen kunnen het gebruik van sneeuwkettingen beperken. De betreffende voorschriften in acht nemen voordat u sneeuwkettingen monteert.

- De toegestane maximumsnelheid voor sneeuwkettingen van 50 km/h niet overschrijden.
- Na circa 1,0 km de kettingspanning controleren.

Bij het wegrijden met sneeuwkettingen kan het ESP® worden uitgeschakeld (▷ pagina 75). Daardoor kunnen de wielen gecontroleerd door-draaien en een verhoogde aandrijfkraft genereren (freeswerking).

Bandenspanning

Gegevens van de bandenspanning

WAARSCHUWING

Banden met een te lage of een te hoge bandenspanning leveren de volgende gevaren op:

- De banden kunnen klappen, in het bijzonder bij toenemende belading en snelheid.
- De banden kunnen overmatig en/of ongelijkmatig slijten, waardoor de grip sterk nadelig wordt beïnvloed.
- De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadelig beïnvloed worden.

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De geadviseerde bandenspanningen in acht nemen en de bandenspanningen van alle banden, inclusief het reservewiel, controleren:

- ten minste elke twee weken
- bij gewijzigde belading
- voor aanvang van een langere rit
- bij gewijzigde gebruiksomstandigheden, bijvoorbeeld rijden in het terrein.

De bandenspanning zo nodig aanpassen.

WAARSCHUWING

Als ongeschikte accessoires op bandenventiel worden gemonteerd, kunnen de bandenventielen worden overbelast en falen, waardoor verlies van bandenspanning wordt veroorzaakt. Voor montage naderhand aangeboden bandenspanningscontrolesystemen houden het bandenventiel geopend. Dit kan

bovendien leiden tot verlies van bandenspanning. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Alleen de standaard of de door Mercedes-Benz speciaal voor uw auto goedgekeurde ventieldopjes op de bandenventielen schroeven.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bandenspanning herhaaldelijk daalt, kunnen velg, ventiel of band beschadigd zijn. Een te lage bandenspanning kan tot klappen van de band leiden. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- De band controleren op binnengedrongen voorwerpen.
- Controleer of de velg of het ventiel lekkage vertonen.

Als de beschadiging niet kan worden verholpen, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

! Het drukverschil tussen de banden per as mag niet meer bedragen dan 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

🌿 Milieu-aanwijzing

De bandenspanning regelmatig controleren, echter ten minste elke 14 dagen.

LUCHTDRIUK		VOOR KOUDE BANDEN	
Warme banden tot:			
+ 30 kPa	+ 4 psi	100 kPa = 1 bar	
		kPa	psi
195/65 R16C			
205/65 R16C			
245/45 R19XL			

Meer informatie vindt u in de handleiding onder het trefwoord Bandenspanning
A 647 588 01 07

Bandenspanningstabel in de tankdopklep (voorbeeld)

De aanbevolen bandenspanning bij verschillende gebruiksomstandigheden bevindt zich aan de binnenzijde van de tankdopklep van het voertuig (▷ pagina 191) en onder "Bandenspanningstabellen" (▷ pagina 392).

Als geen bandenmaat wordt aangegeven, zijn de bandenspanningen in de bandenspanningstabel

voor alle af fabriek op dit voertuig toegestane banden geldig.

Als een bandenmaat voor de bandenspanning vermeld staat, dan geldt de betreffende bandenspanning alleen voor deze bandenmaat.



N54.32-2972-31

- ① Gedeeltelijk beladen voertuig
- ② Volbeladen voertuig

Daarnaast kunnen in de bandenspanningstabel de bandenspanningen voor verschillende belastingstoelstanden zijn aangegeven. Deze zijn in de bandenspanningstabel gekenmerkt door een verschillend aantal personen en bagage. Het daadwerkelijke aantal zitplaatsen kan daarvan afwijken – informatie hierover vindt u in de voertuigpapieren.

De aangegeven waarden voor de bandenspanning van een gedeeltelijk beladen voertuig zijn minimumwaarden, die een goed rijcomfort bieden. Deze gelden echter niet voor het rijden met een aanhangwagen.

U kunt ook de waarden voor een volledig beladen voertuig gebruiken. Deze zijn te allen tijde toegestaan. Bij een gedeeltelijk beladen voertuig verslechtert dan echter het rijcomfort, terwijl het brandstofverbruik slechts minimaal wordt gereduceerd. Bovendien wordt dan de bandenslijtage in het midden van het loopvlak verhoogd.

Voor het rijden met een aanhangwagen geldt altijd de op de bandenspanningstabel in de tankdopklep aangegeven maximumwaarde voor de achteras.

Voor het controleren van de bandenspanning een geschikte bandenspanningsmeter gebruiken. Het uiterlijk van een band geeft geen uitsluitend over de bandenspanning.

Bij voertuigen met elektronische bandenspanningscontrole kan de bandenspanning ook op de boordcomputer worden opgevraagd.

Voor het beladen de bandenspanning corrigeren. Bij beladen voertuig de bandenspanning controleren en zo nodig corrigeren.

De bandenspanning zo mogelijk alleen bij koude banden corrigeren.

De banden zijn koud:

- als het voertuig gedurende ten minste 3 uur geparkeerd was zonder zonnestraling op de banden, en
- als minder dan 1,6 km met het voertuig gereden is.

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de gereden snelheid en de belasting van de banden verandert de bandtemperatuur en daarmee de bandenspanning: Per 10 °C met circa 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Hier rekening mee houden, als de bandenspanning wordt gecontroleerd als de banden warm zijn. De bandenspanning alleen corrigeren, als deze voor de actuele bedrijfsomstandigheden te laag is.

Een te lage of te hoge bandenspanning:

- verkort de levensduur van de banden
- zorgt voor beschadiging van de banden
- heeft een nadelige invloed op het rijgedrag en daarmee op de rijveiligheid (bijvoorbeeld door aquaplaning).

Bandenspanningscontrole

Algemene aanwijzingen

Bij voertuigen met bandenspanningscontrole bevinden zich sensoren in de wielen van het voertuig, die de bandenspanning in alle vier de banden bewaken. Als de bandenspanning van een of meer banden daalt, geeft de bandenspanningscontrole een waarschuwing. De bandenspanningscontrole werkt alleen als in alle wielen de overeenkomstige sensoren zijn gemonteerd.



Weergave bandenspanning

Informatie over de bandenspanning wordt weergegeven op het display. Na enkele minuten rijden verschijnt op het display in het menu **Service** de actuele bandenspanning van de afzonderlijke wielen.

Meer informatie over het weergegeven van de actuele bandenspanningen vindt u onder "Bandenspanning elektronisch controleren" (▷ pagina 390).

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen


De chauffeur is ervoor verantwoordelijk de bandenspanning in te stellen op de geadviseerde, voor de bedrijfsomstandigheden geschikte bandenspanning voor koude banden (▷ pagina 387).



In acht nemen dat de bandenspanningscontrole de voor de actuele bedrijfsomstandigheden correcte bandenspanning eerst moet inleren. De waarschuwingsdrempel voor de waarschuwing melding bij een duidelijk drukverlies is gebaseerd op de ingeleerde referentiewaarden. Nadat de bandenspanning bij koude banden is ingesteld, de bandenspanningscontrole opnieuw starten (▷ pagina 390). De actuele spanningen worden daarbij als nieuwe referentiewaarde opgeslagen. Daarmee is gewaarborgd, dat pas een waarschuwing melding wordt gegeven als de bandenspanning duidelijk gedaald is.

De bandenspanningscontrole waarschuwt niet voor een incorrect ingestelde bandenspanning. De aanwijzingen met betrekking tot de geadviseerde bandenspanning in acht nemen (▷ pagina 387).



De bandenspanningscontrole kan niet voor een plotseling spanningsverlies waarschuwen, dat bijvoorbeeld door een binnengedrongen voorwerp wordt veroorzaakt. In dit geval het voertuig

door voorzichtig afremmen tot stilstand brengen. Abrupte stuurbewegingen vermijden.

Het waarschuwingslampje  in het combi-instrument geeft een herkend drukverlies of een storing aan:

- Als het waarschuwingslampje  continu brandt, is de bandenspanning bij een of meerdere banden duidelijk te laag. De bandenspanningscontrole heeft geen functiestoring.
- Als het waarschuwingslampje  circa 1 minuut knippert en dan permanent brandt, vertoont de bandenspanningscontrole een storing.

Bovendien toont het display een melding (▷ pagina 292).

Bij een storing van de bandenspanningscontrole kan het langer dan tien minuten duren voordat de storing met het waarschuwingslampje  wordt weergegeven. Als de storing verholpen is, dooft het waarschuwingslampje  na enkele minuten rijden.









De waarden voor de bandenspanning in de boordcomputer kunnen afwijken van de waarden die bij het tankstation met een luchtdrukmeter worden gemeten.

De door de boordcomputer weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op zeeniveau. Op hoger gelegen plaatsen geven luchtdrukmeters een hogere bandenspanning aan dan de boordcomputer. In dit geval de bandenspanning niet verlagen.

Als in de omgeving van het voertuig gebruik wordt gemaakt van zendinstallaties (bijvoorbeeld draadloze hoofdtelefoons, mobiele telefoons), kan de werking van de bandenspanningscontrole worden beïnvloed.

Bandenspanning elektronisch controleren

De toetsen in het stuurwiel gebruiken.


- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand  draaien.
- ▶ Met  de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  het menu **Service** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  **Bandenspanning** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.

Het display toont de actuele bandenspanning van de afzonderlijke wielen.

Als het voertuig langer dan 20 minuten geparkeerd was, toont het display de melding **Bandenspanningsindicatie verschijnt na enkele minuten rijden**.

De bandenspanningscontrole herkent na een inleerprocedure automatisch nieuwe wielen of nieuwe sensoren. Zolang nog geen onduidelijke toekenning van de bandenspanningswaarden bij de wielposities mogelijk is, wordt in plaats van de bandenspanningsaanduiding de melding **Bandenspanningscontrole actief** weergegeven. De bandenspanningen worden dan reeds gecontroleerd.

Waarschuwingmeldingen van de bandenspanningscontrole

Wanneer de bandenspanningscontrole bij één of meer banden een drukverlies herkent, toont het display een waarschuwingsmelding en gaat het waarschuwingslampje  branden.

- Als het display de melding **Bandenspanning corrigeren** toont, is de bandenspanning van een of meer banden te laag en moeten deze bij gelegenheid worden opgepompt.
- Als het display de melding **Bandenspanning Banden controleren** toont, is de bandenspanning van een of meer banden sterk gedaald en moeten de banden worden gecontroleerd.
- Als het display de melding **Bandenspanning Let op: band defect** toont, is de bandenspanning van een of meer banden sterk gedaald en moeten de banden worden gecontroleerd.

Beslist de aanwijzingen en veiligheidsaanwijzingen bij de displaymeldingen, die u onder "Banden" kunt vinden (▷ pagina 292) in acht nemen.









Als de wielen aan het voertuig van plaats worden verwisseld, kan het gedurende korte tijd gebeuren dat de bandenspanning op de verkeerde plaats wordt weergegeven. Dit wordt na enkele minuten rijden gecorrigeerd en de bandenspanning wordt op de correcte plaats weergegeven.

Bandenspanningscontrole opnieuw starten


Als de bandenspanningscontrole opnieuw wordt geactiveerd, worden alle waarschuwingsmeldingen gewist en dooft het waarschuwingslampje. De actueel ingestelde bandenspanningen worden als referentiewaarde voor de controle over-

genomen. In de meeste gevallen herkent de bandenspanningscontrole de nieuwe referentiewaarde automatisch nadat de bandenspanning is gewijzigd. De referentiewaarden kunnen echter ook, zoals hier beschreven, handmatig worden vastgelegd. De bandenspanningscontrole bewaakt dan de nieuwe bandenspanningswaarden.


De toetsen in het stuurwiel gebruiken.

- ▶ In acht nemen dat de bandenspanning bij alle vier de wielen ingesteld is voor de betreffende bedrijfssituatie. Daartoe de onder "Bandenspanning" genoemde aanwijzingen in acht nemen (▷ pagina 387).
- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand  draaien.
- ▶ Met  in het stuurwiel de menulijst oproepen.
- ▶ Met  of  in het stuurwiel het menu **Service** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
- ▶ Met  of  **Service** selecteren.
- ▶ Met  bevestigen.
Het display toont de actuele bandenspanning van de afzonderlijke wielen of de melding **Bandenspanningsindicatie verschijnt na enkele minuten rijden**.
- ▶  indrukken.
Het display toont de melding **Actuele bandenspann. als nieuwe richtwaarde overnemen**.

Als u het opnieuw activeren wilt bevestigen:

- ▶  indrukken.
Na enkele minuten rijden controleert het systeem of de actuele bandenspanningswaarden binnen het geadviseerde gebied liggen. Vervolgens worden de nieuwe bandenspanningswaarden als referentiewaarden aangenomen, bewaakt en getoond.

Als u het opnieuw activeren wilt afbreken:

- ▶  indrukken.
De bij de laatste heractivering opgeslagen bandenspanningswaarden worden nog steeds gecontroleerd.

Zendvergunning voor bandenspanningscontrole

Land	Zendvergunning
Argentinië	CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Brazilië	0381-13-8001 Model: GG4
Jordanië	Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Number: LPD
Marokko	MR7907 ANRT 2013 05/03/2013
Moldavië	1024
Filipijnen	No: ESD-1306995C
Servië	И 011 13
Singapore	Overeenstemming met IDA standaard DA-103365
Zuid-Afrika	TA-2013/461
Verenigde Arabische Emiraten Abu Dhabi en Dubai	TRA, Registered NO: ER0104996/13 Dealer NO: DA0047074/10

Bandenspanningstabellen

Voertuigen met een totaalgewicht van 2,8 t

⚠ Het drukverschil tussen de banden per as mag niet meer bedragen dan 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

De volgende bandenspanningswaarden gelden voor voertuigen met:

- een toegestaan totaalgewicht van 2,8 t
- een toegestane asbelasting van 1490 kg bij de voor- en achteras en
- de onder "Velg-bandcombinaties" genoemde banden .

Beslist de aanwijzingen onder "Informatie over de bandenspanning" in acht nemen (▷ pagina 387).

De bandenspanning voor het **reservewiel** is 350 kPa (3,5 bar, 5 1 psi).

Bandenmaat	Gedeeltelijk beladen voertuig		Volbeladen voertuig	
	Vooras	Achteras	Vooras	Achteras
195/65 R 16 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Voertuigen met een totaalgewicht van 3,05 t of 3,1 t zonder 4MATIC

⚠ Het drukverschil tussen de banden per as mag niet meer bedragen dan 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

De volgende bandenspanningswaarden gelden voor voertuigen met:

- een toegestaan totaalgewicht van 3,05 t of 3,1 t,
- een toegestane asbelasting van 1550 kg op de achteras en
- de onder "Velg-bandcombinaties" genoemde banden (▷ pagina 384).

Beslist de aanwijzingen onder "Informatie over de bandenspanning" in acht nemen (▷ pagina 387).

De bandenspanning voor het **reservewiel** is 350 kPa (3,5 bar, 5 1 psi).

Bandenmaat	Gedeeltelijk beladen voertuig ⁹		Volbeladen voertuig	
	Vooras	Achteras	Vooras	Achteras
205/65 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 36 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Voertuigen met een totaalgewicht van 3,05 t of 3,1 t en 4MATIC

! Het drukverschil tussen de banden per as mag niet meer bedragen dan 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Beslist de aanwijzingen onder "Informatie over de bandenspanning" in de handleiding van het voertuig in acht nemen.

De volgende bandenspanningswaarden gelden voor voertuigen met:

- een toegestaan totaalgewicht van **3,05 t of 3,1 t**,
- vierwielaandrijving 4MATIC,
- een toegestane asbelasting van **1550 kg** op de achteras en
- de onder "Velg-bandcombinaties" genoemde banden (> pagina 384).

Bandenmaat	Gedeeltelijk beladen voertuig ⁹		Volbeladen voertuig	
	Vooras	Achteras	Vooras	Achteras
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

⁹ De bandenspanningen van het gedeeltelijk beladen voertuig gelden niet voor een Marco Polo met ingebouwde keuken.

Bandenmaat	Gedeeltelijk beladen voertuig ⁹		Volbeladen voertuig	
	Vooras	Achteras	Vooras	Achteras
245/45 R 18 XL 100W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Voertuigen met een totaalgewicht van 3,2 t

■ Het drukverschil tussen de banden per as mag niet meer bedragen dan 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Beslist de aanwijzingen onder "Informatie over de bandenspanning" in de handleiding van het voertuig in acht nemen.

De volgende bandenspanningswaarden gelden voor voertuigen met:

- een toegestaan totaalgewicht van **3,2 t**
- een toegestane asbelasting van **1650 kg** op de achteras en
- de onder "Velg-bandcombinaties" genoemde banden (▷ pagina 384).

Bandenmaat	Gedeeltelijk beladen voertuig ⁹		Volbeladen voertuig	
	Vooras	Achteras	Vooras	Achteras
225/55 R 17 C	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (3,0 bar, 41 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W	270 kPa (2,7 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Verwisselen van een wiel

Wielen verwisselen

WAARSCHUWING

Als bij verschillende afmetingen van banden en velgen de voor- met de achterwielen wor-

den verwisseld, kunnen de rij-eigenschappen sterk nadelig worden beïnvloed. Bovendien kunnen de bedrijfsrem of onderdelen van de wielophanging worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

⁹ De bandenspanningen van het gedeeltelijk beladen voertuig gelden niet voor een Marco Polo met ingebouwde keuken.

Alleen dan de voor- met de achterwielen verwisselen, als de banden en velgen identieke maten hebben.

! Als de auto met de bandenspanningscontrole is uitgerust, bevinden zich elektronische onderdelen in het wiel.

Bij het ventiel mogen daarom geen montagegereedschappen worden toegepast. Hierdoor kunnen de elektronische onderdelen worden beschadigd.

De banden alleen laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Als bij verschillende afmetingen van wielen of banden de voor- en de achterwielen worden omgewisseld, kan dit leiden tot verlies van de typegoedkeuring.

Beslist de aanwijzingen en de veiligheidsaanwijzingen onder "Monteren van een wiel" in acht nemen (▷ pagina 395).

Aan de banden van de voor- en achteras vormen zich afhankelijk van de gebruiksomstandigheden verschillende slijtagepatronen. De wielen moeten worden verwisseld voordat zich een karakteristiek slijtagepatroon bij de band heeft gevormd. Karakteristiek is de slijtage bij de voorwielen aan de schouder van de band en bij de achterwielen in het midden van het loopvlak.

Bij voertuigen met dezelfde velg- en bandenmaat kunnen de wielen afhankelijk van de slijtage elke 5.000 tot 10.000 km worden verwisseld. Daarbij op de draairichting van de wielen letten.

Bij het omwisselen van een wiel altijd de contactvlakken van de velg en de remschijf reinigen. Olie- of vethoudende reinigingsmiddelen vermijden.

De bandenspanning controleren en zo nodig de bandenspanningscontrole opnieuw activeren. De bandenspanning controleren.

Draairichting

Banden met een voorgeschreven draairichting bieden extra voordelen, bijvoorbeeld met betrekking tot aquaplaning. Deze voordelen zijn alleen effectief als de draairichting wordt aangehouden.

De draairichting is met een pijl op de wang van de band aangegeven.

Het reservewiel mag ook tegengesteld aan de draairichting worden gemonteerd. De gebruiksvoorwaarden m.b.t. de op het reservewiel aangegeven maximumafstand en maximumsnelheid in acht nemen.

Wielen opslaan

Gedemonteerde wielen koel, droog en zo mogelijk donker bewaren. De banden tegen olie, vet en brandstof beschermen.

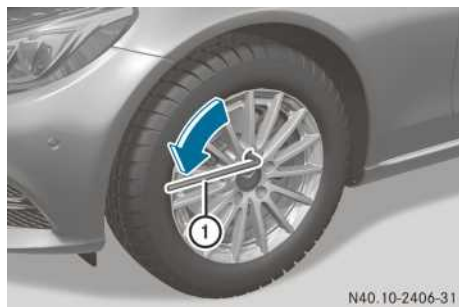
Monteren van een wiel

Voertuig voorbereiden

- ▶ Het voertuig zo ver mogelijk van de verkeersstroom en op een stevige, stroeve en vlakke ondergrond parkeren.
- ▶ Wanneer uw voertuig een gevaar vormt voor het achteropkomend verkeer, de alarmknipperlichtinstallatie inschakelen.
- ▶ De parkeerrem bedienen.
- ▶ De voorwielen in de rechttuitstand brengen.
- ▶ **Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak:** De 1e versnelling of de achteruitversnelling inschakelen.
- ▶ **Voertuigen met automatische transmissie:** De transmissie in de stand **P** zetten.
- ▶ De motor afzetten.
- ▶ De passagiers laten uitstappen. De passagiers buiten de gevarenzone van de weg laten uitstappen.
- ▶ De passagiers moeten zich tijdens het verwisselen van het wiel buiten de gevarenzone ophouden, bijvoorbeeld achter de vangrail.
- ▶ Indien nodig de gevarendriehoek of de pechlamp op de voorgeschreven afstand neerzetten.
Bij het gebruik van de gevarendriehoek of de pechlamp de wettelijke bepalingen van het land waar u zich op dat moment bevindt in acht nemen.
- ▶ Het voertuig tegen weggrollen beveiligen. Daarbij de veiligheidsaanwijzingen m.b.t. parkeren onder "Rijden en parkeren" in acht nemen (▷ pagina 196).
- ▶ **Op vlak terrein:** Het wiel dat diagonaal staat ten opzichte van het te verwisselen wiel, aan

de voor- en achterzijde met wielkeggen of andere geschikte voorwerpen blokkeren.

- ▶ **Op lichte hellingen:** De wielen op de andere as dan waarop het te verwisselen wiel zich bevindt met wielkeggen of andere geschikte voorwerpen onder de wielen van de voor- en achteras blokkeren.
- ▶ Indien aanwezig - afhankelijk van de uitrusting - het gereedschap voor het verwisselen van een wiel uit het boordgereedschap pakken (▷ pagina 375).
Afgezien van enkele landspecifieke varianten zijn de voertuigen niet uitgerust met een gereedschap voor het verwisselen van een wiel. Enkele gereedschappen voor het verwisselen van een wiel zijn voertuigspecifiek. Informeer bij een gekwalificeerde werkplaats, welk gereedschap voor het verwisselen van een wiel voor uw voertuig nodig is.
- ▶ Indien aanwezig - afhankelijk van de uitrusting - het reservewiel uit de reservewielhouder nemen (▷ pagina 402). De onder "Reservewiel" genoemde veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▷ pagina 401).
- ▶ Wieldoppen voorzichtig verwijderen.



- ▶ Van het te verwisselen wiel de wielbouten met wielsleutel ① circa een omwenteling linksom losdraaien. De wielbouten niet verwijderen.

Voertuig opkrikken

⚠ WAARSCHUWING

Als de krik niet correct bij de betreffende kriksteunpunten wordt geplaatst, kan de krik kantelen als de auto omhoog is gebracht. Er bestaat gevaar voor letsel!

De krik uitsluitend plaatsen bij de betreffende kriksteunpunten van de auto. De voet van de

krik moet zich loodrecht onder het kriksteunpunt van de auto bevinden.

⚠ WAARSCHUWING

Op hellingen en afdalingen kan de krik bij een omhooggebracht voertuig kantelen. Gevaar voor letsel!

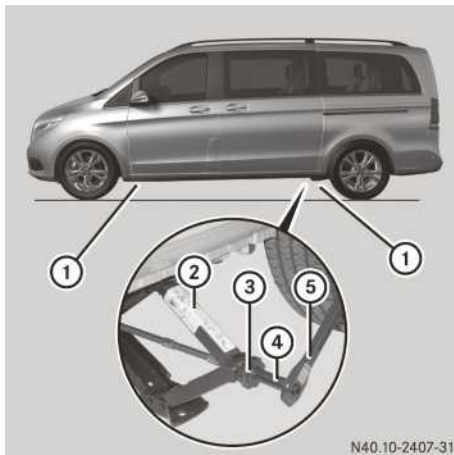
Wielen nooit op een helling wisselen. Een gekwalificeerde werkplaats raadplegen.

- ❗ De krik alleen tegen de kriksteunpunten plaatsen. Anders kan het voertuig worden beschadigd.

Het volgende moet bij het opkrikken van het voertuig in acht worden genomen:

- Alleen de voertuigspecifieke, door Mercedes-Benz gecontroleerde en goedgekeurde krik gebruiken voor het opkrikken van het voertuig. Bij ondeskundig gebruik van de krik kan de krik kantelen als het voertuig omhoog is gebracht.
- De krik is uitsluitend bedoeld voor het kortstondig opkrikken van het voertuig bij het verwisselen van een wiel. De krik is niet geschikt voor onderhoudswerkzaamheden onder het voertuig.
- Verwisselen van een wiel op hellingen vermijden.
- Voor het omhoogbrengen het voertuig met de parkeerrem en wielkeg beveiligen tegen wegrollen. De parkeerrem niet lossen als het voertuig is opgekrikt.
- De ondergrond waar de krik op rust moet stevig, vlak en stroef zijn. Op een losse ondergrond moet een grote en stevige onderlegger worden gebruikt. Op een gladde ondergrond moet een stroeve onderlegger worden gebruikt, op tegels bijvoorbeeld een rubbermat.
- Erop letten, dat de afstand tussen de onderzijde van de band en de grond maximaal 3 cm bedragen mag.
- Uw handen of voeten nooit onder het opgekrikte voertuig houden.
- Niet onder het opgekrikte voertuig gaan liggen.
- De motor niet starten als het voertuig is opgekrikt.

- Nooit een deur of de achterklep openen of sluiten als het voertuig omhooggebracht is.
- Ervoor zorgen dat bij het opkrikken zich geen personen in het voertuig bevinden.



N40.10-2407-31

De kriksteunpunten ① (rubber doppen) bevinden zich achter de voorste wielkuipen en voor de achterste wielkuipen.

- ▶ De krik ② onder de betreffende kriksteunpunten ① zetten.
- ▶ Zo lang aan de draaiknop ③ draaien, tot de schotel van de krik ② goed tegen het kriksteunpunt ① aan ligt.
- ▶ Erop letten dat de voet van de krik ② zich loodrecht onder het kriksteunpunt ① bevindt.
- ▶ Adapter ④ en ratel ⑤ uit het boordgereedschap in elkaar zetten.
- ▶ De adapter ④ en de ratel ⑤ zodanig op de zeskant van de krik ② steken, dat de tekst **AUF/UP** zichtbaar is.
- ▶ Ratel ⑤ zo lang in de richting **AUF/UP** draaien, tot de band maximaal 3 cm van de bodem is verwijderd. Daarbij kan de krik ② zich op een van de zijdelingse kriksteunvlakken bewegen.

Wiel verwijderen

- ❗ De wielbouten niet in zand of vuil wegleggen. De schroefdraad van de wielbouten en wielnaven kan anders tijdens het vastdraaien worden beschadigd.

- ▶ De wielbouten losdraaien.
- ▶ Het wiel verwijderen.

Nieuw wiel monteren

⚠ WAARSCHUWING

Als wielbouten met olie of vet zijn ingesmeerd, of als de schroefdraad van wielbouten of naven beschadigd is, kunnen de wielbouten loskomen. Daardoor kan tijdens het rijden een wiel worden verloren. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De wielbouten nooit met olie of vet insmeren. Als schroefdraad beschadigd is contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. Beschadigde wielbouten of beschadigd schroefdraad in de naaf laten vervangen. Niet verder rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Als de wielbouten of -moeren worden vastgedraaid als de auto is omhooggebracht, kan de krik kantelen. Er bestaat gevaar voor letsel!

De wielbouten of -moeren alleen vastdraaien als de auto omlaaggebracht is.

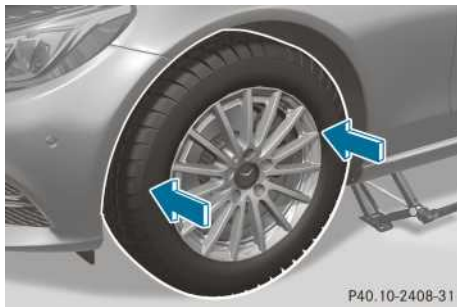
Beslist de aanwijzingen en de veiligheidsaanwijzingen bij "Verwisselen van een wiel" in acht nemen (▶ pagina 394).

Alleen de voor het wiel en het voertuig voorgeschreven wielbouten gebruiken. Mercedes-Benz adviseert om in verband met de veiligheid alleen de door Mercedes-Benz en voor het betreffende wiel goedgekeurde wielbouten te gebruiken.

- ❗ Als de auto met de bandenspanningscontrole is uitgerust, bevinden zich elektronische onderdelen in het wiel.

Bij het ventiel mogen daarom geen montagegereedschappen worden toegepast. Hierdoor kunnen de elektronische onderdelen worden beschadigd.

De banden alleen laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.



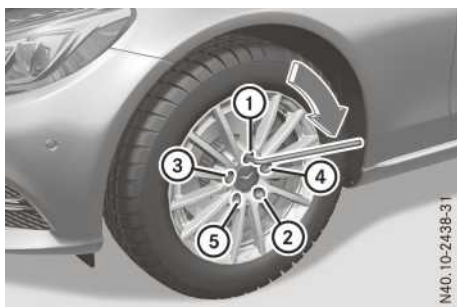
- ▶ De contactvlakken van het wiel en de wielnaaf reinigen.
- ▶ Het nieuw te monteren wiel op de wielnaaf schuiven en aandrukken.
- ▶ De wielbouten aanbrengen en iets vastdraaien.

Voertuig laten zakken

WAARSCHUWING

Als de wielbouten of de wielmoeren niet met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn vastgezet, kunnen de wielen gaan loszitten. Er mag in dat geval niet met de auto worden gereden. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Na het verwisselen van een wiel het aanhaalmoment direct laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.



①—⑤ Wielbouten

- ▶ De adapter en de ratel zodanig op de zeskant van de krik steken, dat het embleem **AB/DOWN** waarneembaar is.
- ▶ De ratel zo lang in de richting **AB/DOWN** draaien, tot het voertuig weer stevig op de grond staat.

- ▶ De krik terzijde leggen.
- ▶ De wielbouten in de aangegeven volgorde ① tot ⑤ kruiselings en gelijkmatig vastdraaien. De wielbouten met het volgende aanhaalmoment vastdraaien:

- Stalen velg **200 Nm**
- Lichtmetalen velg **180 Nm**

- ▶ De krik in de uitgangspositie terugdraaien.
- ▶ De krik en de rest van het gereedschap voor het verwisselen van een wiel weer in het voertuig opbergen.
- ▶ Wiel met wieldeksel: Het wieldeksel met de uitsparing voor het bandventiel boven het bandventiel plaatsen.
- ▶ Het wieldeksel met beide handen tegen de rand van de velg drukken en vergrendelen. Erop letten dat de borgnokken van het wieldeksel in de stalen velg vallen.

- ▶ Indien afhankelijk van de uitrusting aanwezig, het defecte wiel in de reservewielhouder bevestigen (> pagina 402). Anders het defecte wiel in de laadruimte vervoeren.

- ▶ De bandenspanning van het nieuwe wiel controleren en naar behoefte aanpassen.

Daarbij de geadviseerde bandenspanning in acht nemen (> pagina 387).

Voertuigen met bandenspanningscontrole: Alle gemonteerde wielen moeten zijn uitgerust met functionerende sensoren.

- ▶ De wielbouten na 50 km met het voorgeschreven aanhaalmoment natrekken.

Wanneer een wiel of reservewiel met een nieuw of nieuw gespoten schijfwiel wordt gebruikt: De wielbouten na circa 1.000 tot 5.000 km nog een keer laten natrekken. Het voorgeschreven aanhaalmoment in acht nemen.

Velg-bandcombinaties

Algemene aanwijzingen

- 1. Gecoverde banden worden door Mercedes-Benz niet getest en geadviseerd, omdat bij het coveren beschadigingen niet altijd kunnen worden herkend. Hierdoor kan Mercedes-Benz de rijveiligheid niet garanderen. Gebruikte banden waarvan de voorgeschiedenis niet bekend is niet gebruiken.
- 1. Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen alleen banden, velgen en accessoires

te gebruiken die door Mercedes-Benz speciaal voor dit voertuig zijn goedgekeurd.

Deze banden zijn speciaal op de rijveiligheidssystemen zoals het ABS of het ESP® afgestemd.

Alleen de door Mercedes-Benz gecontroleerde en geadviseerde banden, velgen of accessoires gebruiken. Anders kunnen bepaalde eigenschappen, zoals bijvoorbeeld het rijgedrag, rijgeluid, verbruik enzovoort verslechteren. Bovendien kunnen afwijkende bandenmaten onder belasting leiden tot het aanlopen van de banden tegen de carrosserie en delen van de wielophanging. Hierdoor kunnen de band of het voertuig beschadigd raken.

Mercedes-Benz is niet aansprakelijk voor schade die door het gebruik van andere dan de geteste en geadviseerde banden, velgen en accessoires ontstaat.

Informatie over banden, wielen en toegestane combinaties is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

! Grote wielen: Hoe geringer bij een bepaalde wielgrootte de doorsnede van de banden is, hoe slechter het rijcomfort op slechte straten is. Het afrol- en dempingscomfort nemen af en het gevaar dat bij het rijden over obstakels de wielen of banden worden beschadigd neemt toe.

Als u de wielmaat van uw voertuig wijzigt, controleer dan de toekenning hiervan bij de wieldiametergroep (▷ pagina 383). Als u de toekenning zonder een omcodering van de regeleenheden in het voertuig verandert, geeft de snelheidsmeter een onjuiste snelheid aan. Rijveiligheids- en rijsystemen kunnen een functiestoring vertonen of een storing herkennen en uitschakelen.

Er bevindt zich een tabel voor de bandenspanningen bij verschillende belastingstoelstanden aan de binnenzijde van de tankdopklep van uw voertuig, of onder "Bandenspanningstabel" (▷ pagina 392). Meer informatie vindt u onder "Bandenspanning" (▷ pagina 387).

De bandenspanning regelmatig controleren en uitsluitend als de banden koud zijn.

Aanwijzingen met betrekking tot uitrusting van het voertuig: Het voertuig:

- altijd met wielen van dezelfde maat op een as uitrusten (links/rechts)
- altijd met dezelfde uitvoering uitrusten (zomerbanden, winterbanden).

Informatie over bijzondere, speciaal op het voertuig afgestemde en ervoor goedgekeurde banden is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

- i** Niet alle velg-bandcombinaties zijn af fabriek voor alle landen verkrijgbaar.

Banden

R 16

Banden	Stalen of lichtmetalen velg
195/65 R16 C 100/98T ¹⁰	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

¹⁰ Alleen voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 2,8 t.

R 17

Banden	Stalen velgen
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50

R 17

Banden	Lichtmetalen velgen
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R 18

Banden	Lichtmetalen velgen
245/45 R18 XL 100W ^{11, 12}	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V ^{11, 12}	7,5 J x 18 H2 ET 52

R 19

Banden	Lichtmetalen velgen
245/45 R19 XL 102W ^{13, 14}	8 J x 19 H2 ET 52

Voor voertuigen met 4MATIC gelden bovendien de volgende velg-bandcombinaties.

R 17

Banden	Stalen velgen
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

¹¹ Alleen voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 3,1 t en een toegestane asbelasting van 1550 kg op de achteras.

¹² Niet voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 3,2 t.

¹³ Alleen voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 3,2 t en een toegestane asbelasting van 1650 kg op de achteras.

¹⁴ Gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. De aanwijzingen in het hoofdstuk "Sneeuwkettingen" in acht nemen.

R 17

Banden	Lichtmetalen velgen
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R 18

Banden	Lichtmetalen velgen
245/45 R18 XL 100W ^{11, 12}	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V ^{11, 12}	7,5 J x 18 H2 ET 52

R 19

Banden	Lichtmetalen velgen
245/45 R19 XL 102Y ^{13, 14}	8 J x 19 H2 ET 52

Reservewiel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

 WAARSCHUWING

Die velg- en bandafmetingen en het bandentype van het reservewiel en het te vervangen wiel kunnen verschillend zijn. Als het reservewiel wordt gemonteerd, kunnen de rij-eigenschappen sterk nadelig worden beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Om risico's te vermijden:

- uw rijstijl aanpassen en voorzichtig rijden
- nooit meer dan een reservewiel, dat in afmetingen verschilt van het te vervangen wiel, monteren
- een reservewiel, dat in afmetingen verschilt van het te vervangen wiel, slechts kortstondig gebruiken

- het ESP[®] niet uitschakelen
- het reservewiel, dat in afmetingen verschilt van het te vervangen wiel, bij de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats laten vervangen. Beslist de juiste wiel- en bandafmetingen en het bandentype in acht nemen.

Bij gebruik van een reservewiel met verschillende afmetingen mag de toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschreden worden.

Algemene aanwijzingen

De montage van het reservewiel is beschreven onder "Monteren van een wiel" (> pagina 395).

¹¹ Alleen voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 3,1 t en een toegestane asbelasting van 1550 kg op de achteras.

¹² Niet voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 3,2 t.

¹³ Alleen voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht tot 3,2 t en een toegestane asbelasting van 1650 kg op de achteras.

¹⁴ Gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. De aanwijzingen in het hoofdstuk "Sneeuwkettingen" in acht nemen.

Regelmatig en altijd vóór een langere rit het volgende controleren:

- de bandenspanning van het reservewiel en deze eventueel aanpassen. (▷ pagina 387)
- de bevestiging van de reservewielhouder.

Het reservewiel bevindt zich onder het voertuig in een reservewielhouder.

De banden uiterlijk om de zes jaar laten vervangen, ongeacht de slijtage. Dit geldt ook voor het reservewiel.

Voertuigen met bandenspanningscontrole:

Het reservewiel is niet uitgerust met een sensor voor de bandenspanningscontrole. Als een reservewiel is gemonteerd, functioneert de bandenspanningscontrole niet voor dit wiel. Het systeem kan nog enkele minuten de bandenspanning van het verwijderde wiel aangeven. De getoonde waarde voor de plaats van het gemonteerde reservewiel komt daarbij niet overeen met de actuele bandenspanning van het reservewiel.

Zolang met het reservewiel wordt gereden, kan de bandenspanningscontrole niet betrouwbaar functioneren. De bandenspanningscontrole pas opnieuw starten wanneer het defecte wiel vervangen is door een nieuw wiel met sensor.

Informatie over de bandenspanningscontrole vindt u onder "Bandenspanningsbewakingssysteem" (▷ pagina 389).

Reservewiel verwijderen en aanbrengen

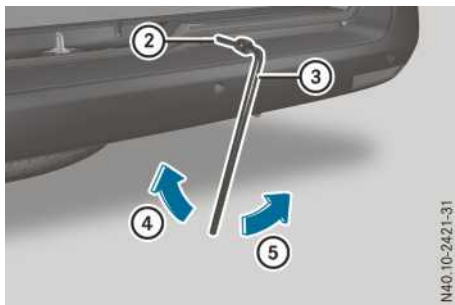
Reservewiel achter onder het voertuig



N40.10-24/20-31

Verwijderen

- ▶ De wielsleutel en het extra gereedschap voor de reservewiellift uit het boordgereedschap nemen (▷ pagina 375).
- ▶ De achterklep openen.
- ▶ De afdekkap ① met een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld een schroevendraaier, voorzichtig opwippen. Daarbij erop letten dat de lak en de afdekkap niet beschadigen.



N40.10-24/21-31

- ▶ Het extra gereedschap ② door de opening tot in de geleiding van de lier schuiven.
- ▶ De wielsleutel ③ op het extra gereedschap ② voor de reservewiellift steken.
- ▶ De wielsleutel ③ zolang in de richting van de pijl ④ draaien, tot een weerstand kan worden gevoeld, of tot de slipkoppeling van de lier doordraait.

Het reservewiel is omlaaggebracht.



- ▶ De wielsleutel ③ in de lus van de verwijderhulp ⑨ aan het reservewiel vasthaken.
- ▶ Het reservewiel met de wielsleutel ③ onder het voertuig vandaan trekken.
- ▶ De kabel ⑥ omlaagdrukken en de veer ⑧ met de wielgreep ⑦ t.o.v. elkaar verdraaien. De wielgreep ⑦ is losgemaakt.

- ▶ Verwijderhulp ⑨ van het reservewiel verwijderen en veilig opbergen (▷ pagina 329).
- ▶ De wielgreep ⑦ uit de velgchotel trekken.

Aanbrengen

- ▶ **i** Lichtmetalen velgen kunnen niet onder het voertuig worden vervoerd. In dat geval de lichtmetalen velg in de laadruimte vervoeren en alleen de kabel ⑥ omhoogdraaien.
- ▶ De wielsleutel ③ en het extra gereedschap ② voor de reservewiellift uit het boordgereedschap nemen (▷ pagina 375).
- ▶ Het wiel met de velgchotel naar boven op de bodem leggen.
- ▶ De wielgreep ⑦ schuin op de kabel ⑥ van bovenaf in de velgchotel aanbrengen.
- ▶ De verwijderhulp ⑨ aan het wiel bevestigen.
- ▶ Het wiel iets onder het voertuig schuiven.
- ▶ De wielsleutel ③ op het extra gereedschap ② voor de reservewiellift steken.
- ▶ De wielsleutel ③ in de richting van de pijl ⑤ draaien, tot een weerstand kan worden gevoeld, of tot de slipkoppeling van de lier met schokken doordraait.
Het wiel wordt onder het voertuig gespannen.
- ▶ De wielsleutel ③ en het extra gereedschap ② voor de reservewiellift uit de opening voor de lier trekken.
- ▶ De opening voor de lier met de afdekkap ① afsluiten.
- ▶ De wielsleutel ③ en het extra gereedschap ② voor de reservewiellift in het boordgereedschap opbergen.
- ▶ De achterklep sluiten.

Wetenswaardigheden

Deze handleiding beschrijft alle modellen, standaard- en speciale uitrustingen van uw voertuig die op het tijdstip van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk. In acht nemen dat het voertuig niet met alle beschreven functies kan zijn uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies.

De informatie over gekwalificeerde werkplaatsen lezen (▷ pagina 32).

Boordelektronica

Ingrepen in de motorelektronica

! De motorelektronica en de bijbehorende onderdelen, zoals regeleenheden, sensoren, actuatoren of verbindingsbedrading, alleen laten onderhouden bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders bestaat er een verhoogde kans op slijtage en kan de typegoedkeuring van de auto komen te vervallen.

Inbouwen van elektrische/elektronische apparatuur

De verhoogde elektromagnetische straling kan gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en die van anderen. Door het gebruik van een buitenantenne wordt tegemoet gekomen aan de in de wetenschap bediscussieerde mogelijke gezondheidsrisico's door elektromagnetische velden. De buitenantenne alleen door een gekwalificeerde werkplaats laten monteren.

Als in het voertuig elektrische of elektronische apparaten worden gebruikt, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan. Wanneer voldoet het voertuig niet meer aan de typegoedkeuring.

Elektrische en elektronische apparaten kunnen niet alleen het comfort nadelig beïnvloeden, maar ook de bedrijfsveiligheid van het voertuig in gevaar brengen. Wanneer dergelijke apparaten naderhand worden ingebouwd, moet de elektromagnetische verdraagzaamheid hiervan worden gecontroleerd en bewezen.

Als deze apparaten samenhangen met de functiestoringsgevoeligheid, moeten deze van een typegoedkeuring voorzien zijn. Dit geldt voor het

apparaat of voor diens interface met de boordelektronica, zoals telefoonladers.

De typegoedkeuring moet of volgens de richtlijn 72/245/EWG of volgens de regeling ECE-R 10, telkens in de op dat moment geldige versie, zijn uitgevoerd. De apparaten met typegoedkeuring moeten van het **e-/E**-keurmerk zijn voorzien. Het **e-/E**-keurmerk krijgt u van de apparatuurfabrikant of een geautoriseerde keuringsinstantie.

Voor apparaten die niet van invloed op de functiestoringsgevoeligheid zijn is geen typegoedkeuring nodig. Deze apparaten moeten echter over een verklaring overeenkomstig de richtlijn 89/336/EWG of de richtlijn 2014/53/EG beschikken die aangeeft dat ze aan bepaalde grenswaarden voldoen. Deze grenswaarden zijn in bijlage I van de actueel geldende versie van richtlijn 72/245/EWG vermeld.

De inbouw van mobiele telefoons of mobilofoons in het voertuig moet worden goedgekeurd. Meer informatie is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

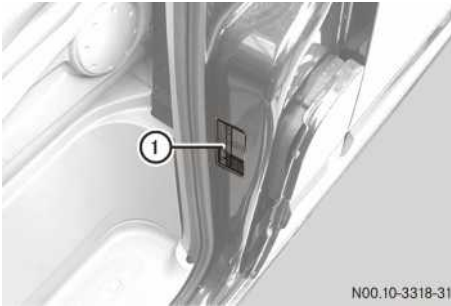
Mercedes-Benz adviseert mobiele telefoons en mobilofoons op een goedgekeurde buitenantenne aan te sluiten. Alleen zo is een optimale ontvangstkwaliteit in het voertuig gewaarborgd en wordt de onderlinge beïnvloeding van de boordelektronica van het voertuig en een mobiele telefoon of mobilfoon tot een minimum beperkt.

Het zendvermogen van de mobiele telefoon of mobilfoon mag het hierna genoemde maximumzendvermogen (PEAK) niet overschrijden:

Frequentiebereik	Maximumzendvermogen (PEAK)
Korte golf (f < 50 MHz)	100 W
4-m-band	30 W
2-m-band	50 W
Bundelnet/Tetra	35 W
70-cm-band	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

Typeplaatjes

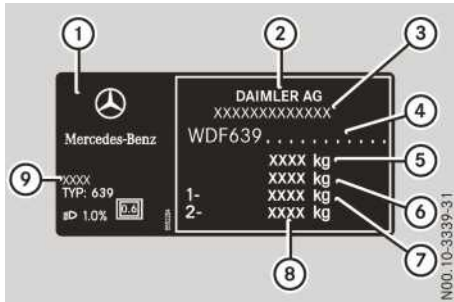
Voertuigtypeplaatje met voertuig-identificatienummer (VIN)



Voertuigtypeplaatje op de B-stijl aan chauffeurszijde

- De chauffeursdeur openen.

U ziet het voertuigtypeplaatje ① met het voertuigidentificatienummer (VIN) en de gegevens over de toegestane gewichten.



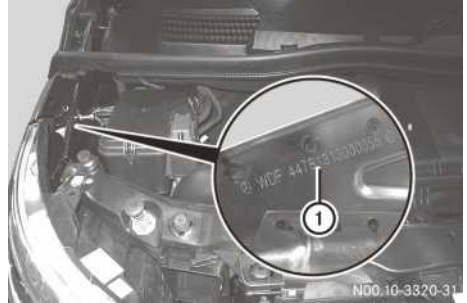
Voertuigtypeplaatje (voorbeeld met aanhangwagenvoorziening)

- ① Voertuigtypeplaatje
- ② Voertuigfabrikant (Daimler AG)
- ③ EG-typegoedkeuringsnummer (alleen voor bepaalde landen)
- ④ VIN
- ⑤ Toegestaan totaalgewicht (kg)
- ⑥ Toegestaan totaalgewicht (kg) (alleen voor bepaalde landen)
- ⑦ Toegestane voorasbelasting (kg)
- ⑧ Toegestane achterasbelasting (kg)
- ⑨ Lakcode

i De op het voertuigtypeplaatje getoonde gegevens dienen als voorbeeld. De gegevens zijn voertuigspecifiek en kunnen afwijken van

de afgebeelde gegevens. De voor uw voertuig geldende gegevens vindt u op het typeplaatje van uw voertuig.

Voertuigidentificatienummer (VIN)



VIN in de motorruimte

Het VIN is op het voertuigtypeplaatje aangebracht (► pagina 405).

Bovendien is het VIN ① in de motorruimte naast de zekeringenhouder op de langsdraager ingeslagen.

Motornummer

Het motornummer is in het motorblok ingeslagen. Meer informatie is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

Bedrijfsstoffen en inhoud

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen kunnen giftig en schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij gebruik, opslag en afvoeren van bedrijfsstoffen de informatie op de originele verpakking in acht nemen. Bedrijfsstoffen altijd in de afgesloten originele verpakking bewaren. Kinderen altijd uit de buurt van bedrijfsstoffen houden.

Milieu-aanwijzing

Bedrijfsstoffen op milieuvriendelijke wijze afvoeren!

Bij de omgang met alle bedrijfsstoffen en het opslaan en afvoeren hiervan de betreffende voorschriften in acht nemen.

Bedrijfsstoffen zijn:

- brandstoffen
- toevoegingen voor uitlaatgasnabehandeling, bijvoorbeeld AdBlue®
- smeermiddelen, bijvoorbeeld motorolie, transmissie-olie
- Koelvloeistof
- Remvloeistof
- Ruitreinigingsmiddel
- Koelmiddel van het klimaatregelsysteem

Goedgekeurde bedrijfsstoffen voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en zijn in de Mercedes-Benz-bedrijfsstoffenvoorschriften gedocumenteerd. Daarom alleen de voor het voertuig goedgekeurde bedrijfsstoffen gebruiken. Dit is een belangrijk onderdeel van de aansprakelijkheid voor gebreken.

De door Mercedes-Benz goedgekeurde bedrijfsstoffen zijn te herkennen aan het volgende opschrift op de verpakking:

- MB-Freigabe (bijvoorbeeld MB-Freigabe 228.5)
- MB-Approval (bijvoorbeeld MB-Approval 228.5)

Andere keurmerken en aanbevelingen wijzen op een kwaliteitsniveau of een specificatie overeenkomstig een MB-bladnummer (bijvoorbeeld MB 228.5). Deze zijn niet dwingend door Mercedes-Benz goedgekeurd.

Meer informatie is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats of op internet onder <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Voor goedgekeurde bedrijfsstoffen zijn geen additieven noodzakelijk of toegestaan. Uitgezonderd zijn goedgekeurde brandstofadditieven. Additieven kunnen leiden tot schade aan aggregaten en mogen daarom niet aan de bedrijfsstoffen worden toegevoegd.

Het gebruik van additieven is altijd de verantwoordelijkheid van de gebruiker van het voertuig. Het gebruik van additieven kan leiden tot beperking of verlies van de garantie.

Brandstof

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Brandstoffen zijn licht ontvlambaar. Bij ondeskundige omgang met brandstof bestaat brand- en explosiegevaar!

Vuur, open licht, vonkvorming en roken beslist vermijden. Voor het tanken de motor en (indien aanwezig) de interieurvoorverwarming uitschakelen.

WAARSCHUWING

Brandstoffen zijn giftig en schadelijk voor de gezondheid. Gevaar voor letsel!

Beslist vermijden dat brandstof met de huid, ogen of kleding in aanraking komt of wordt ingeslikt.

De brandstofdampen niet inademen. Kinderen uit de buurt van brandstoffen houden.

Tijdens het tanken deuren en ruiten gesloten houden.

Als uzelf of anderen met brandstof in contact zijn gekomen, de volgende punten in acht nemen:

- Brandstof op de huid direct met water afspoelen.
- Als brandstof met de ogen in aanraking gekomen is, moet u de ogen direct grondig met schoon water spoelen. Zo snel mogelijk de hulp van een arts inroepen.
- Wanneer brandstof ingeslikt is, direct naar een arts gaan. Geen braken opwekken.
- Met brandstof vervuilde kleding direct verwisselen.

Bij het werken met brandstof alsmede bij het opslaan en afvoeren ervan, de betreffende voorschriften opvolgen.

Tankinhoud

Voertuigen met dieselmotor

Afhankelijk van de uitrusting kan de totale inhoud van de brandstoftank variëren.

Totale inhoud	Circa 57 l
Waarvan reserve	Circa 10 l

Totale inhoud	Circa 70 l
Waarvan reserve	Circa 10 l

Voertuigen met benzinemotor

Afhankelijk van de uitrusting kan de totale inhoud van de brandstoftank variëren.

Model	Totale inhoud
V 250	Circa 70 l

Model	Waarvan reserve
V 250	Circa 13 l

Benzine

Brandstofkwaliteit

De aanwijzingen met betrekking tot de bedrijfsstoffen in acht nemen.

⚠ Beschadiging door verkeerde brandstof

Al een kleine hoeveelheid verkeerde brandstof kan tot schade aan het brandstofsysteem, de motor en het uitlaatgasreinigingssysteem leiden.

- Alleen loodvrije eurosuper met ten minste 91 AKI/95 RON tanken.

Brandstof met deze specificatie kan maximaal 10 vol. % ethanol bevatten. Uw voertuig is geschikt voor E10

In geen geval het volgende tanken:

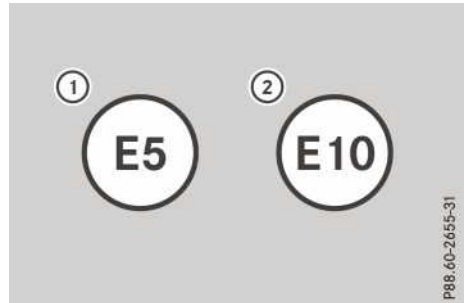
- Diesel
- Benzine met meer dan 10 vol. % ethanol, bijvoorbeeld E15, E20, E85, E100
- Benzine met meer dan 3 vol. % methanol, bijvoorbeeld M15, M30
- Benzine met metaalhoudende additieven

Indien u per ongeluk de verkeerde brandstof hebt getankt:

- Het contact niet inschakelen.
- Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Overeenkomstig de Europese norm EN 16942 vindt u de volgende verdraagzaamheidsverklaring voor brandstof

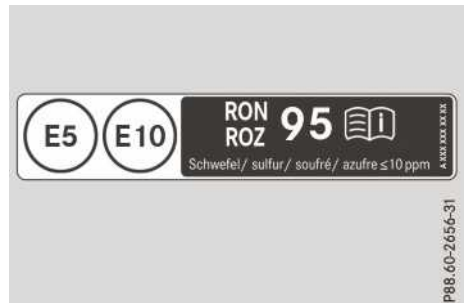
- op het aanwijzingsplaatje in de tankdopklep van uw voertuig
- in heel Europa op de voor uw voertuig geschikte pompzuilen van het tankstation of het vulpijpstool



- ① Voor benzine met een maximaal ethanolgehalte van 5 vol. %
- ② Voor benzine met een maximaal ethanolgehalte van 10 vol. %

⚠ Beschadiging van het uitlaatgasreinigingssysteem door brandstof met een te hoog zwavelaandeel

- Alleen zwavelvrije brandstof (zwavelgehalte ≤ 10 ppm) gebruiken.



Tankplaatje (voorbeeld)

Wanneer de beschikbare brandstof niet voldoende ontzwaveld is, kan dit tot geurvorming leiden.

Het geadviseerde octaangetal voor uw voertuig is te vinden op het aanwijzingsplaatje in de tankdopklep.

Meer informatie over de brandstof vind u:

- Bij een tankstation
- Bij een gekwalificeerde werkplaats

! Bij het tanken uit vaten of jerrycans moet de brandstof voor het vullen worden gefilterd. Hierdoor worden storingen in het brandstofsysteem door verontreinigde brandstof voorkomen.

Brandstofadditieven

! Gebruik van de motor met naderhand toegevoegde brandstofadditieven kan leiden tot motorschade. Daarom geen brandstofadditieven met de brandstof mengen. Uitgezonderd zijn additieven voor het verwijderen en voorkomen van aanslag. Aan benzine mogen alleen door Mercedes-Benz geadviseerde additieven worden toegevoegd. De gebruiksvorschriften uit de productomschrijvingen aanhouden. Meer informatie over geadviseerde additieven is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Mercedes-Benz adviseert merkbrandstof, die van additieven is voorzien, te gebruiken.

Als gedurende langere tijd brandstof zonder dergelijke additieven wordt gebruikt, kan zich aanslag vormen. Dit ontstaat vooral bij de inlaatkleppen en in de verbrandingsruimte.

In enkele landen kan het voorkomen, dat de beschikbare brandstofkwaliteit niet voldoet. Daardoor kan zich aanslag in het brandstofsysteem vormen. In dit geval moet in overleg met een Mercedes-Benz-servicewerkplaats het door Mercedes-Benz aanbevolen reinigingsadditief worden toegevoegd aan de brandstof. Beslist de aanwijzingen en mengverhoudingen op de verpakking in acht nemen.

Nooit andere brandstofadditieven met brandstof mengen. Dit veroorzaakt onnodige kosten en kan de motor beschadigen.

Diesel

Brandstofkwaliteit

WAARSCHUWING

Als dieselbrandstof met benzine wordt gemengd, is het vlampunt van het brandstof-

mengsel lager dan dat van zuivere diesel-brandstof. Als de motor draait kunnen onderdelen van het uitlaatsysteem onbemerkt oververhit raken. Brandgevaar!

Nooit benzine tanken. Nooit benzine aan de dieselbrandstof toevoegen.

! Alleen universele diesel gebruiken, die voldoet aan de Europese norm EN 590 (of vergelijkbare nationale brandstofnormen). Kwaliteiten zoals alternatieve brandstoffen (vetzuurmethylester), Marine Diesel Fuel en huisbrandolie enz. zijn niet toegestaan.

Geen brandstofadditieven gebruiken. Deze kunnen het motorvermogen nadelig beïnvloeden en de motor en de katalysator beschadigen.

! **Auto's met dieselpartikelfilter:** In landen zonder zwavelvrije diesel alleen zwavelarme diesel tanken met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm. Anders kan het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd raken.

! **Auto's zonder dieselpartikelfilter:** In landen waar diesel met een hoger zwavelgehalte wordt geleverd, wordt het verversen van de motorolie van de auto met kortere intervallen uitgevoerd. Meer informatie over het olieversingsinterval is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

! Bij het tanken uit vaten of jerrycans moet de brandstof voor het vullen worden gefilterd. Hierdoor worden storingen in het brandstofsysteem door verontreinigde brandstof voorkomen.

Mercedes-Benz geeft het gebruik van B10-vetzuurmethylester (zwavelarme diesel met maximaal 10 volumepercent vetzuurmethylester) voor alle voertuigen met Euro 5-dieselmotoren met Common Rail Direct inspuiting (CDI) vrij.

De goedgekeurde vetzuurmethylester mag alleen worden getankt als het aandeel vetzuurmethylester aan de ASTM-standaard D675 1 voldoet. Bovendien moet deze over de noodzakelijke oxidatiestabiliteit van ten minste 6 h beschikken, overeenkomstig de norm EN 14 112. Het zwavelgehalte van de diesel mag hierbij niet de hierboven aangegeven grenswaarden overschrijden. Alleen goedgekeurde vetzuurmethylester met dezelfde brandstofkwaliteit voorkomt schade door afzettingen en/of corrosie.

Pure vetzuurmethylester en diesel die een hoger percentage biodiesel hebben, bijvoorbeeld B20, kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Deze zijn daarom niet goedgekeurd. Voor meer informatie kunt u zich tot de medewerkers van het tankstation wenden. Het keurmerk van de vetzuurmethylester op de pompzuil van het tankstation moet duidelijk aangeven dat deze aan de standaard voor zwavelarme diesel voldoet. Als dit niet het geval is, niet tanken.

Informatie over actuele landspecifieke brandstofzwavelgehalten is verkrijgbaar:

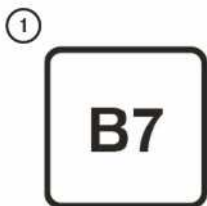
- bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats
- op internet onder <http://bevo.mercedes-benz.com> onder opgave van het bladnummer. 136.2.

Informatie over het actuele landspecifieke zwavelgehalte is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

- i** Gegevens over de brandstofkwaliteit vindt u in de regel op de pompzuil van het tankstation. Anders kunt u zich tot de medewerkers van het tankstation wenden.

Overeenkomstig de Europese norm EN 16942 vindt u de volgende verdraagzaamheidsverklaring voor diesel:

- op het aanwijzingsplaatje in de tankdopklep van uw auto
- in heel Europa op de voor uw auto geschikte pompzuilen van het tankstation of het vulpistool



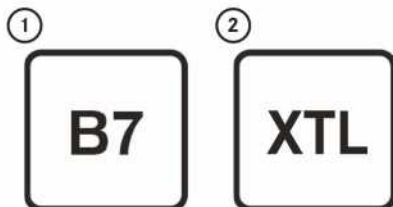
- ① Voor diesel met maximaal 7 vol.% biodiesel (vetzuurmethylester)

Informatie over het tanken (▷ pagina 191).

Als alternatief kunt u eveneens paraffinische diesel tanken (bijvoorbeeld HVO=gehydroteerde plantaardige olie, GTL=Gas-To-Liquid), die aan de Europese norm EN 15940 voldoet.

Paraffinische diesel wordt met het verzamelbegrip XTL aangeduid.

Voor uw voor XTL geschikte voertuig gelden volgens de Europese norm Norm EN 16942 de volgende verdraagzaamheidskeurmerken voor brandstof.



- ① Voor diesel met maximaal 7 vol.% biodiesel (vetzuurmethylester)
- ② Voor paraffinische diesel

- i** Paraffinische diesel volgens EN 15940 alleen tanken als het betreffende verdraagzaamheidskeurmerk in uw tankdopklep aanwezig is.

Diesel bij lage buitentemperaturen

WAARSCHUWING

Als onderdelen van het brandstofsysteem worden verwarmd, bijvoorbeeld met een föhn of open licht, kunnen deze onderdelen worden beschadigd. Daardoor kan brandstof naar buiten treden en ontsteken. Afhankelijk van het soort beschadiging kan de brandstof ook pas weglekken als de motor draait. Er bestaat brand- en explosiegevaar!

Nooit onderdelen van het brandstofsysteem verwarmen. Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

Bij zeer lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van diesel ten gevolge van paraffineafscheiding onvoldoende worden.

Storingen als gevolg van paraffineafscheiding kunnen worden verholpen door verwarming van het gehele brandstofsysteem. Het voertuig bijvoorbeeld in een verwarmde hal parkeren.

Om functiestoringen te voorkomen, wordt gedurende de wintermaanden diesel met betere

vloeibaarheid bij een lage temperatuur aangeboden.

Winterdiesel is tijdens de winter in Midden-Europese landen tot buitentemperaturen van $-22\text{ }^{\circ}\text{C}$ bedrijfszeker. Winterdiesel kan in de meeste gevallen zonder problemen bij de in dat land heersende buitentemperaturen worden gebruikt.

Brandstofadditieven

! Geen brandstofadditieven gebruiken. Brandstofadditieven kunnen storingen in de werking en motorschade veroorzaken. Aan de diesel ter verbetering van de vloeibaarheid geen benzine, petroleum of vloeibaarheidsverbeteraar bijmengen. Dergelijke vloeibaarheidsverbeteraars verslechteren de smeercapaciteit van de diesel. Dit kan tot schade aan bijvoorbeeld het dieselinpuitsysteem leiden.

Informatie over brandstofverbruik

Milieu-aanwijzing

CO_2 (kooldioxide) is het gas dat volgens de huidige stand van de wetenschap voornamelijk verantwoordelijk is voor de opwarming van de atmosfeer (broeikaseffect). De CO_2 -emissie van de auto varieert met het brandstofverbruik en is daardoor afhankelijk van:

- het efficiënte gebruik van de brandstof door de motor
- de rijstijl van de bestuurder
- andere niet-technische factoren, zoals milieu-invloeden, staat van het wegdek of verkeersstroom.

Door een beheerste rijstijl en regelmatig onderhoud van uw auto kunt u meewerken aan de vermindering van de CO_2 -emissie.

Alleen voor bepaalde landen: De actuele verbruiks- en emissiewaarden van het voertuig zijn te vinden in de COC-papieren (EG-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Deze papieren ontvangt u bij aflevering van het voertuig.

Het brandstofverbruik werd in de betreffende actueel geldende versie bepaald:

- voor voertuigen van de uitlaatgasnorm Euro 6 overeenkomstig verordening (EG) nr. 715/2007
- voor voertuigen van de uitlaatgasnorm EURO VI overeenkomstig verordening (EG) nr. 595/2009

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de volgende factoren:

- de voertuiguitvoering
- de rijstijl
- de bedrijfsomstandigheden
- de gebruikte brandstofsoort en brandstofkwaliteit

Onder de volgende omstandigheden verbruikt het voertuig meer brandstof dan gewoonlijk:

- bij zeer lage buitentemperaturen
- bij het rijden in de stad
- bij korte afstanden
- in bergachtig terrein
- bij het rijden met een aanhangwagen

Om het brandstofverbruik laag te houden, de onder "Milieubescherming" genoemde aanwijzingen in acht nemen (\triangleright pagina 30).

De volgende onderdelen van de voertuiguitvoering zijn eveneens van invloed op het brandstofverbruik:

- bandenmaat, profiel, bandenspanning, staat van de banden
- versnellingsbakoverbrenging van het aandrijfaggregaat
- extra aggregaten (bijvoorbeeld airconditioning, extra verwarming)

Vanwege deze redenen kunnen de werkelijke brandstofverbruikscijfers van het voertuig afwijken van de overeenkomstige EG-richtlijn 80/1268/EWG bepaalde cijfers.

Informatie met betrekking tot het brandstofverbruik kan in de boordcomputer worden opgeroepen (\triangleright pagina 259).

AdBlue®**Belangrijke veiligheidsaanwijzingen**

AdBlue® is het reductiemiddel voor de uitlaatgasnabehandeling in BlueTEC®-voertuigen.

AdBlue® is:

- niet giftig
- kleurloos
- in water oplosbaar
- niet brandbaar

Als de AdBlue®-tank wordt geopend, kan een kleine hoeveelheid ammoniakdamp vrijkomen.

Ammoniakdampen hebben een prikkelijke geur en irriteren vooral huid, slijmvliezen en ogen. Daardoor kan een brandend gevoel in de neus, de keel en de ogen ontstaan. Hoesten en tranende ogen zijn mogelijk.

Ontsnappende ammoniakdampen niet inademen. De AdBlue®-tank alleen op goed geventileerde plaatsen vullen.

Bij de omgang met AdBlue® de belangrijke veiligheidsaanwijzingen over bedrijfsstoffen in acht nemen (> pagina 405).

Lage buitentemperaturen

AdBlue® bevriest bij een temperatuur van circa -11 °C. Het voertuig is af fabriek uitgerust met een AdBlue®-voorverwarmingssysteem. Het rijden in de winter is zodoende ook bij temperaturen onder -11 °C gewaarborgd.

Wanneer AdBlue® bij een temperatuur onder -11 °C wordt bijgevuld, kan het AdBlue® niveau in het combi-instrument niet correct worden weergegeven.

- Als de AdBlue® is bevroren, ten minste 20 minuten rijden.
- Het voertuig vervolgens gedurende ten minste 30 seconden parkeren, zodat het niveau correct wordt weergegeven.

Additieven

! Alleen AdBlue® gebruiken, die voldoet aan de ISO-norm 22241.

Geen additieven aan AdBlue® toevoegen en AdBlue® niet met water verdunnen. Anders kan de werking van de uitlaatgasnabehandeling worden verstoord en de onderdelen daarvan worden beschadigd.

Zuiverheid

! Verontreiniging van AdBlue®, bijvoorbeeld door andere bedrijfsstoffen, reinigingsmiddelen of stof, leiden tot:

- verhoogde emissiewaarden
- katalysatorschade
- motorschade
- storingen in de werking van de uitlaatgasnabehandeling.

De zuiverheid van AdBlue® is zeer belangrijk. Alleen zo kunnen storingen in de werking van de uitlaatgasnabehandeling en schade aan de onderdelen ervan worden vermeden.

Wanneer AdBlue®, bijvoorbeeld bij een reparatie, uit de AdBlue®-tank wordt gepompt, mag dit niet meer worden teruggepompt. De zuiverheid van de vloeistof is niet meer gewaarborgd.

AdBlue® verbruik

Het AdBlue®-verbruik is net als het brandstofverbruik sterk afhankelijk van de rijstijl en de bedrijfsomstandigheden.

Voor het reizen in landen buiten Europa de AdBlue®-voorraad laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats. Bij een langdurig verblijf in landen buiten Europa contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Inhoud

Afhankelijk van de uitrusting kan de totale inhoud van de AdBlue®-tank variëren.

Model	Totale inhoud
Alle modellen	11,5 l of 25 l

Motorolie

Algemene aanwijzingen



Bij de omgang met motorolie de belangrijke veiligheidsaanwijzingen over de bedrijfsstoffen in acht nemen (▷ pagina 405).

Voor de functie en levensduur van een motor is de kwaliteit van de motorolie van doorslaggevend belang. Op basis van uitgebreid onderzoek geeft Mercedes-Benz voortdurend motoroliën overeenkomstig de actuele technische stand vrij.

In Mercedes-Benz motoren mogen daarom alleen door Mercedes-Benz goedgekeurde motoroliën worden gebruikt. Mercedes-Benz adviseert, het olie verversen bij een gekwalificeerde werkplaats uit te laten voeren.

Informatie over de door Mercedes-Benz goedgekeurde motoroliën is verkrijgbaar:

- bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats
- op internet onder <http://bevo.mercedes-benz.com> onder opgave van de specificatie-aanduiding, bijvoorbeeld 229.5.

De door Mercedes-Benz goedgekeurde motorolie is herkenbaar aan het opschrift „MB-Freigabe“ of „MB Approval“ en de bijbehorende specificatie-aanduiding, bijvoorbeeld MB-Freigabe of MB Approval 229.5 op de olieverpakking.

Specificatie-aanduiding van de voor uw voertuig goedgekeurde motoroliën

Benzinemotoren	MB-vrijgave
Alle modellen	229.5, 229.6

Dieselmotoren	MB-vrijgave
Alle modellen	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

i Voor bepaalde landen bestaat de mogelijkheid, in combinatie met gereduceerde onderhoudsintervallen andere motoroliën te gebruiken. Voor meer informatie contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Mercedes-Benz adviseert alleen goedgekeurde multigrade motorolie in de SAE-klasse SAE 0W-30 en SAE 0W-40 of SAE 5W-30 en SAE 5W-40 te gebruiken. Deze motoroliën waarborgen een optimaal smeergedrag, ook bij lage buitentemperaturen (▷ pagina 413).

Voor het bijvullen alleen motorolie van dezelfde kwaliteit (specificatie-aanduiding van de MB-Freigabe of MB Approval) en SAE-klasse gebruiken als bij de laatste olieversing.

i Als de in de tabel genoemde motorolie niet beschikbaar is, mag de volgende motorolie worden gebruikt tot het volgende olieversingsinterval:

- Benzinemotoren: MB-Freigabe of MB Approval 229.3 of ACEA A3/B4
- Dieselmotoren: MB-Freigabe of MB Approval 228.5, 229.3, 229.5 of ACEA C3

Daarbij mag de eenmalige bijvulhoeveelheid maximaal 1,0 l bedragen.

Vervolgens zo spoedig mogelijk de olie laten verversen.

! Motorolie van een andere kwaliteit is niet toegestaan.

Inhoud

! Erop letten dat niet te veel motorolie wordt bijgevoerd. De motor of de katalysator kan worden beschadigd als teveel motorolie wordt bijgevoerd. Te veel bijgevoerde motorolie moet worden afgezogen.

Olie verversen inclusief oliefilter vervangen

Benzinemotoren	Verversingshoeveelheid
Alle modellen	Circa 7,7 l

Dieselmotoren	Verversingshoeveelheid
Alle modellen	Circa 10,5 l

Additieven

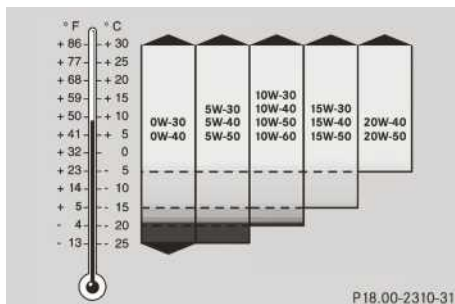
I Geen extra additieven in de motorolie gebruiken. Dit kan de motor beschadigen.

Viscositeit van motorolie

I De SAE-klasse (viscositeit) van de motorolie moet afhankelijk van de gemiddelde buitentemperatuur in het betreffende jaargetijde worden gekozen. Het gebruik van een motorolie met onvoldoende temperatureigenschappen kan, met name in de koude jaargetijden, tot motorschade leiden.

De temperatuurweergaven van de SAE-klasse hebben altijd betrekking op verse olie. De temperatureigenschappen van de motorolie, in het bijzonder bij een lage buitentemperatuur, kunnen na verloop van tijd duidelijk verslechteren.

Als de SAE-klasse van de motorolie niet past bij de buitentemperaturen, in het bijzonder voor aanvang van het koude jaargetijde de motorolie tijdig ververset. Hiervoor alleen een goedgekeurde motorolie van de voorgeschreven SAE-klasse gebruiken.



Motorolie SAE-classes

De viscositeit kenmerkt de vloeibaarheid van een vloeistof. Bij motorolie is een hoge viscositeit gelijk aan dikvloeibaarheid, een lage viscositeit aan dunvloeibaarheid.

De motorolie afhankelijk van de betreffende buitentemperatuur overeenkomstig de SAE-klasse (viscositeit) selecteren. De tabel toont de te gebruiken SAE-classes. Door bijvoorbeeld veroudering en vermenging met roet en brandstof kunnen de eigenschappen bij lage temperaturen van motoroliën duidelijk verslechteren. Een regelmatige olieverversing met een goedgekeurde motorolie in de geschikte SAE-klasse wordt daarom dringend geadviseerd.

Olieverversing

Olieverversingsintervallen zijn afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden van het voertuig en de kwaliteit van de gebruikte motorolie. De boordcomputer toont automatisch het olieverversingstijdstip als systeemelding op het display.

Mercedes-Benz adviseert, het olie verversen bij een gekwalificeerde werkplaats uit te laten voeren.

Informatie over het oliegebruik

Afhankelijk van de rijstijl verbruikt het voertuig maximaal 1,0 l motorolie op 1.000 km.

Het oliegebruik kan ook hoger zijn, als:

- het voertuig nieuw is
- het voertuig overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt
- vaak met hoge toerentallen wordt gereden.

Regelmatig onderhoud is een voorwaarde voor een gunstig brandstofverbruik.

Het oliegebruik kan pas na een lange rit worden beoordeeld.

Regelmatig het motoroliepeil controleren, bijvoorbeeld wekelijks of bij het tanken (> pagina 355).

Remvloeistof

WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt voortdurend vocht uit de atmosfeer op. Daardoor daalt het kookpunt van de remvloeistof. Als het kookpunt te laag is, kunnen bij grote belasting van de remmen dampbellen in het remsysteem ontstaan. Hierdoor wordt de remwerking negatief beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

De remvloeistof regelmatig laten ververset.

I Remvloeistof tast lak, kunststof en rubber aan. Als lak, kunststof of rubber met remvloeistof in aanraking is gekomen, meteen met water afspoelen.

Bij het werken met remvloeistof alsmede bij het opslaan en afvoeren ervan, de betreffende voorschriften en de belangrijke veiligheidsaanwijzingen over bedrijfsstoffen in acht nemen (> pagina 405).

In de loop van de tijd neemt de remvloeistof vocht uit de atmosfeer op. Hierdoor daalt het kookpunt.

De remvloeistof overeenkomstig het voorgeschreven interval laten verversen bij een gekwalificeerde werkplaats.

- i** Normaliter bevindt zich in de motorruimte een sticker waarop de eerstvolgende remvloeistofverversing is aangegeven.

Uitsluitend goedgekeurde remvloeistoffen gebruiken, die voldoen aan de Mercedes-Benz-bedrijfsstoffenvoorschriften. Beslist op het keurmerk DOT 4 plus letten.

Informatie over de door Mercedes-Benz goedgekeurde remvloeistoffen is verkrijgbaar:

- op internet:
<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Koelvloeistof

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als antivriesmiddel op hete onderdelen in de motorruimte terecht komt, kan deze ontsteken. Er bestaat gevaar voor brand en letsel!

De motor laten afkoelen, voordat bijvullen wordt bijgevuld. Er mag geen antivriesmiddel naast de vulopening terecht komen; dit controleren. Met antivriesmiddel vervuilde onderdelen grondig reinigen, voordat de motor wordt gestart.

- !** Erop letten, dat geen koelvloeistof op gespoten oppervlakken wordt gemorst. Anders kan de lak worden beschadigd.

Bij het werken met koelvloeistof en vorstbescherming alsmede bij het opslaan en afvoeren ervan, de betreffende voorschriften en de belangrijke veiligheidsaanwijzingen over bedrijfsstoffen (> pagina 405) in acht nemen.

Koelvloeistoftoevoeging met corrosie- en vorstbescherming

De koelvloeistof is een mengsel van water en anticorrosie- en antivriesmiddel. Dit zorgt voor:

- corrosiebescherming
- vorstbescherming
- verhoging van het kookpunt

Bij de eerste aflevering van het voertuig is het koelsysteem gevuld met een koelvloeistof die bescherming biedt tegen vorst en corrosie. De koelvloeistof moet in verband met de corrosiebescherming en ter verhoging van het kookpunt het gehele jaar in het motorkoelsysteem blijven – ook in landen met een hoge buitentemperatuur.

Mercedes-Benz adviseert een anticorrosie- en antivriesmiddel volgens Mercedes-Benz-bedrijfsstoffenvoorschrift, bladnummer 325.5.

Informatie over door Mercedes-Benz goedgekeurd anticorrosie- en antivriesmiddel is verkrijgbaar:

- bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats
- op internet onder
<http://bevo.mercedes-benz.com> onder opgave van bladnummer 325.5.

Het percentage anticorrosie- en antivriesmiddel in de koelvloeistof elk half jaar controleren.

Het percentage anticorrosie- en antivriesmiddel in het motorkoelsysteem moet:

- ten minste 50% bedragen. Daarmee is het motorkoelsysteem tot circa -37 °C tegen bevriezing beschermd.
- 55% (bescherming tegen bevroren tot -45 °C) niet overschrijden. Anders wordt de warmte slechter afgevoerd.

Bij koelvloeistofverlies niet alleen water bijvullen. Als het voertuig koelvloeistof heeft verloren, moet dezelfde hoeveelheid water met anticorrosie- en antivriesmiddel worden toegevoegd.

Het water in de koelvloeistof moet voldoen aan bepaalde eisen, waaraan vaak door drinkwater wordt voldaan. Als de waterkwaliteit onvoldoende is, moet het water worden gefilterd en/of gezuiverd.

Meer informatie hierover is verkrijgbaar bij elke gekwalificeerde werkplaats.

Onderhoudsinterval

De koelvloeistof overeenkomstig het voorgeschreven interval laten verversen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Inhoud

Motorkoelsysteem

Voertuigen	Koelvloeistof
Alle modellen	Circa 10,4 l
	Circa 13,4 l bij voertuigen met extra verwarming

Ruitreinigingsmiddel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Ruitensproeiervloeistofconcentraat is licht ontvlambaar. Wanneer ruitensproeiervloeistofconcentraat op hete onderdelen in de motorruimte of onderdelen van het uitlaatstelsysteem terechtkomt, kan het ontsteken. Er bestaat gevaar voor brand en letsel!

Ervoor zorgen dat er geen ruitensproeiervloeistofconcentraat naast de vulopening terechtkomt.

! Alleen ruitreinigingsmiddel gebruiken dat geschikt is voor de lampglazen, bijvoorbeeld MB SummerFit of MB WinterFit. Ongeschikte ruitreinigingsmiddelen kunnen de lampglazen van de koplampen beschadigen.

(▷ pagina 405) Bij de omgang met ruitreinigingsmiddel de belangrijke veiligheidsaanwijzingen over de bedrijfsstoffen in acht nemen.

Mengverhouding

Gedurende het gehele jaar ruitensproeiervloeistofconcentraat aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen. De mengverhouding aan de buitentemperatuur aanpassen.

Bij temperaturen boven het vriespunt:

► Het ruitensproeiervloeistofreservoir vullen met een mengsel van water en ruitensproei-

ervloeistofconcentraat, bijvoorbeeld Summerwash tegen streepvorming.

Bij temperaturen onder het vriespunt:

► Het ruitensproeiervloeistofreservoir vullen met een mengsel van water en ruitensproeiervloeistofconcentraat, bijvoorbeeld Winterwash bij vorstgevaar. Daarmee wordt voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de voorruit bevroert.

Inhoud

Ruitensproeierinstallatie met/zonder verwarming

Ruitensproeier-vloeistofreservoir	Ruitensproeier-vloeistof
Niet verwarmd	Circa 3,5 liter
Verwarmd	Circa 6,0 liter

Voertuiggegevens

Algemene aanwijzingen

In de volgende hoofdstukken vindt u de belangrijkste technische gegevens van uw voertuig. De voertuigpapieren bevatten nadere voertuigspecifieke en uitvoeringsafhankelijke technische gegevens, zoals voertuiggewichten.

Actuele technische gegevens vindt u op internet: <http://www.mercedes-benz.com>

Motor

De technische gegevens zijn volgens de geldende EU-richtlijnen bepaald. Alle gegevens gelden voor voertuigen in de standaarduitrusting. Daarom kunnen deze bij voertuigen met opties afwijken.

Meer informatie is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Informatie over de geluidsproductie en de uitlaatgasnorm van het voertuig vindt u in de voertuigdocumentatie (bijvoorbeeld in Duitsland).

V 200 d / V 200 d 4MATIC

Nominaal vermogen	100 kW (136 pk)
bij toerental	3800/min

Nominaal koppel	330 Nm
bij toerental	1200 – 2400/min
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Maximummotortoerental	4550 ± 50/min

V 220 d / V 220 d 4MATIC

Nominaal vermogen	120 kW (163 pk)
bij toerental	3800/min
Nominaal koppel	380 Nm
bij toerental	1400 – 2400/min
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Maximummotortoerental	4550 ± 50/min

V 250 d / V 250 d 4MATIC

Nominaal vermogen	140 kW (190 pk)
bij toerental	3800/min
Nominaal koppel	440 Nm
bij toerental	1400 – 2400/min
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Maximummotortoerental	4550 ± 50/min

V 250

Nominaal vermogen	155 kW (211 pk)
bij toerental	5500 1/min
Nominaal koppel	350 Nm
bij toerental	1250 – 4000 1/min
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	1991 cm ³
Maximummotortoerental	6300 ± 150 1/min

Afmeting

De aangegeven lengtes variëren vanwege:

- Banden
- Belading
- Staat van het onderstel
- Opties

Alle modellen

Zwenkhoogte van de achterklep	2153 mm
Zwenkafstand van de achterklep (uitzwaai)	1047 mm
Laadbreedte	1205 mm
Laadhoogte	
Compacte versie	1327 mm
Lange versie	1326 mm
Extralange versie	1297 mm
Lengte	
Compacte versie	4895 mm
Lange versie	5140 mm
Extralange versie	5370 mm

Alle modellen	
Breedte	
Over de buitenspiegels	2249 mm
Zonder buitenspiegels	1928 mm
Wielbasis	
Compacte versie	3200 mm
Lange versie	3200 mm
Extralange versie	3430 mm

+Sjorpunten en dragersystemen

Sjorpunten

Algemene aanwijzingen

! De gegevens m.b.t. de maximumbelastbaarheid van de afzonderlijke sjorogen in acht nemen.

Als voor het vastzetten van de lading verschillende sjorpunten worden gecombineerd, moet altijd rekening worden gehouden met de maximale belastbaarheid van het zwakste sjorpunt.

Bij bijvoorbeeld een noodstop worden krachten uitgeoefend die een veelvoud van de gewichtskracht van de lading kunnen bereiken. Om de krachten te verdelen, altijd meerdere sjorpunten gebruiken. De sjorpunten gelijkmatig belasten.

Meer informatie over de sjorpunten vindt u onder "Ladingverankering" (▷ pagina 347).

Geleiderails

De maximumtrekbelasting van de sjorpunten op een geleiderail bedraagt 350 daN, als:

- de op de laadruimtebodemplaat staande lading aan twee sjorpunten van de rail beveiligd is en
- de afstand tot het volgende beveiligingspunt op dezelfde rail circa 1 meter is.

Maximumdakbelasting

WAARSCHUWING

Wanneer u carrosserie-openingen of aanbouwdelen als opstaprede gebruikt, kunt u:

- wegglijden en/of vallen
- het voertuig beschadigen en daardoor vallen.

Gevaar voor letsel!

Altijd stabiele opstaphulpen gebruiken, bijvoorbeeld een geschikte trede.

! De onderste geleiding van de schuifdeur niet als opstaprede gebruiken. Anders kan uw kleding en/of het mechanisme van de schuifdeur worden beschadigd.

WAARSCHUWING

Als het dak wordt beladen, neemt het zwaartepunt van de auto toe en veranderen vertrouwde rij-eigenschappen zoals het stuur- en remgedrag. De auto helt bij het rijden door bochten sterker over en kan zwaarder reageren op stuuruitslagen.

Als de maximumdakbelasting wordt overschreden, worden de rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag sterk nadelig beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

Beslist de maximumdakbelasting aanhouden en uw rijstijl aanpassen.

! Het gewicht van de bagage op het dak inclusief de dakdrager mag de toegestane maximumdakbelasting niet overschrijden.

De steunpoten van de dakdrager moeten op gelijke afstanden zijn geplaatst.

De relingdragers vóór en achter de middelste steun aanbrengen.

! Om veiligheidsredenen alleen voor Mercedes-Benz geteste en vrijgegeven dakdragers gebruiken. Deze helpen om schade te voorkomen.

Maximumdakbelasting	150 kg bij ten minste drie dakdragersteunpootparen
----------------------------	---

De waarden gelden bij gelijkmatige lastverdeling over het totale dakoppervlak.

Bij kortere dakdragers de belading percentagegewijs verlagen. De maximumbelasting per dakdragersteunpootpaar is 50 kg. De maximumbelasting van een relingdrager is 100 kg.

De beladingsrichtlijnen en meer informatie over de verdeling van de lading en de ladingverankering vindt u onder "Vervoeren" (▷ pagina 345).

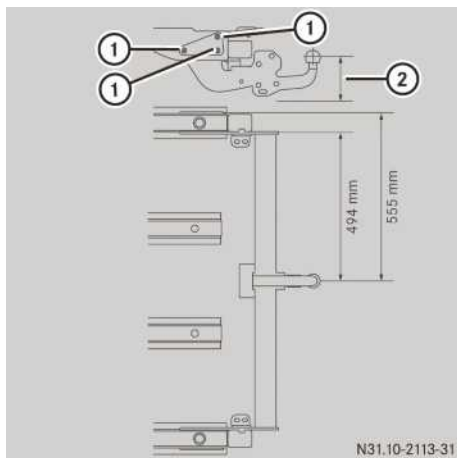
Aanhangwagenvoorziening

Inbouwmaten

I De afstand van de trekhaak tot het wegdek bij onbeladen voertuig is afhankelijk van het type en de uitvoering van het voertuig. Deze kan daarom niet worden aangegeven.

Bij het naderhand monteren van een trekhaak op de bevestigingspunten aan de onderzijde van het voertuig letten.

Meer informatie over het naderhand inbouwen ontvangt u bij een gekwalificeerde werkplaats.



- ① Bevestigingspunten
- ② Afstand ten opzichte van wegdek (350 – 420 mm, beladen)

De afstand ten opzichte van de rijbaan is afhankelijk van het model van het voertuig.

Alleen aanhangwagenvoorzieningen gebruiken die Mercedes-Benz speciaal voor het voertuig getest en goedgekeurd heeft.

Aanhangwagengewichten

Bij het rijden met een aanhangwagen neemt bij voertuigen met goedkeuring als personenvoertuig het toegestaan totaalgewicht toe met 100 kg. De maximaal toegestane achterasbelasting moet worden aangehouden.

Daarbij moet overeenkomstig richtlijn 92/21/EWG de rijsnelheid tot 100 km/h of lager begrensd zijn.

De volgende waarden variëren en zijn afhankelijk van:

- het voertuigtype
- het toegestaan totaalgewicht van het voertuig
- de achterasoverbrenging
- andere mogelijke opties

Daarom voor het gebruik van een aanhangwagen op de informatie op het kentekenbewijs letten. Daar vindt u ook de toegestane afmetingen, die niet mogen worden overschreden. Deze waarden vindt u ook op de typeplaatjes van de aanhangwagenvoorziening, de aanhangwagen en het voertuig. Bij afwijkende gegevens geldt de laagste waarde.

Er rekening mee houden dat bij het rijden in de bergen met toenemende hoogte het motorvermogen en zodoende ook het klimvermogen van het voertuig terugloopt.

Toegestaan totaalgewicht van de combinatie Bij een helling van 12%	4800 – 5700 kg
Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd Bij een helling van 12%	2000 – 2500 kg
Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd	750 kg
Toegestane kogeldruk	100 kg

Impressum

Internet

Meer informatie m.b.t. Mercedes-Benz-voertuigen en Daimler AG vindt u op internet:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redactie

Bij vragen of opmerkingen over deze handleiding, wendt u zich tot:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
D-70546 Stuttgart, Duitsland

©Daimler AG: Nadruk, vertaling en reproductie, geheel of gedeeltelijk, is zonder schriftelijke toestemming van Daimler AG niet toegestaan.

Voertuigfabrikant

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Duitsland



4475848103Z107

Bestelnummer T447 0010 07 Onderdeelnummer 447 584 81 03 Z107 Uitgave 06-18